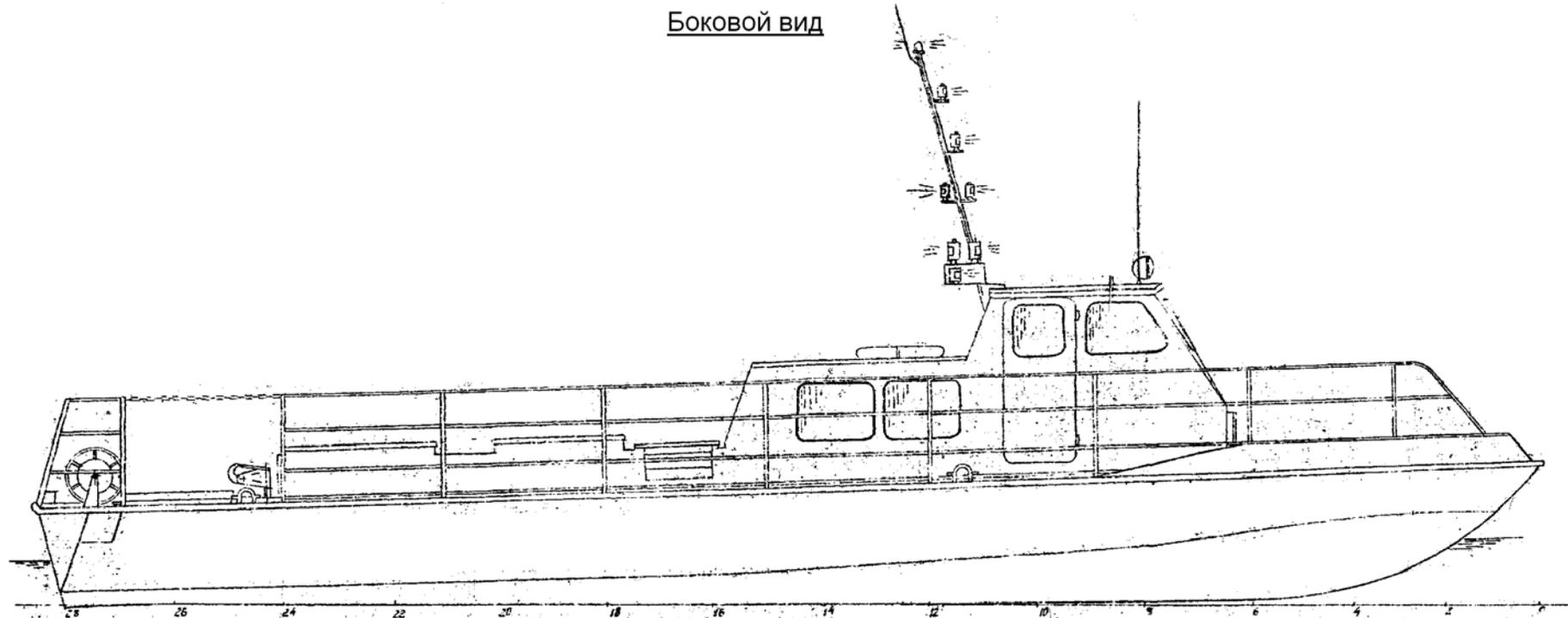
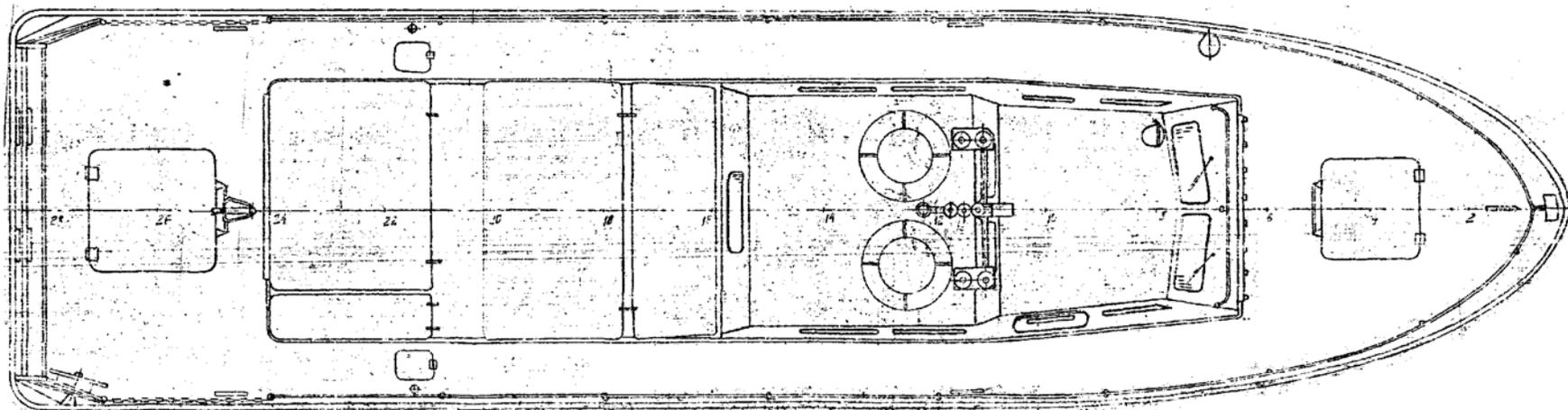


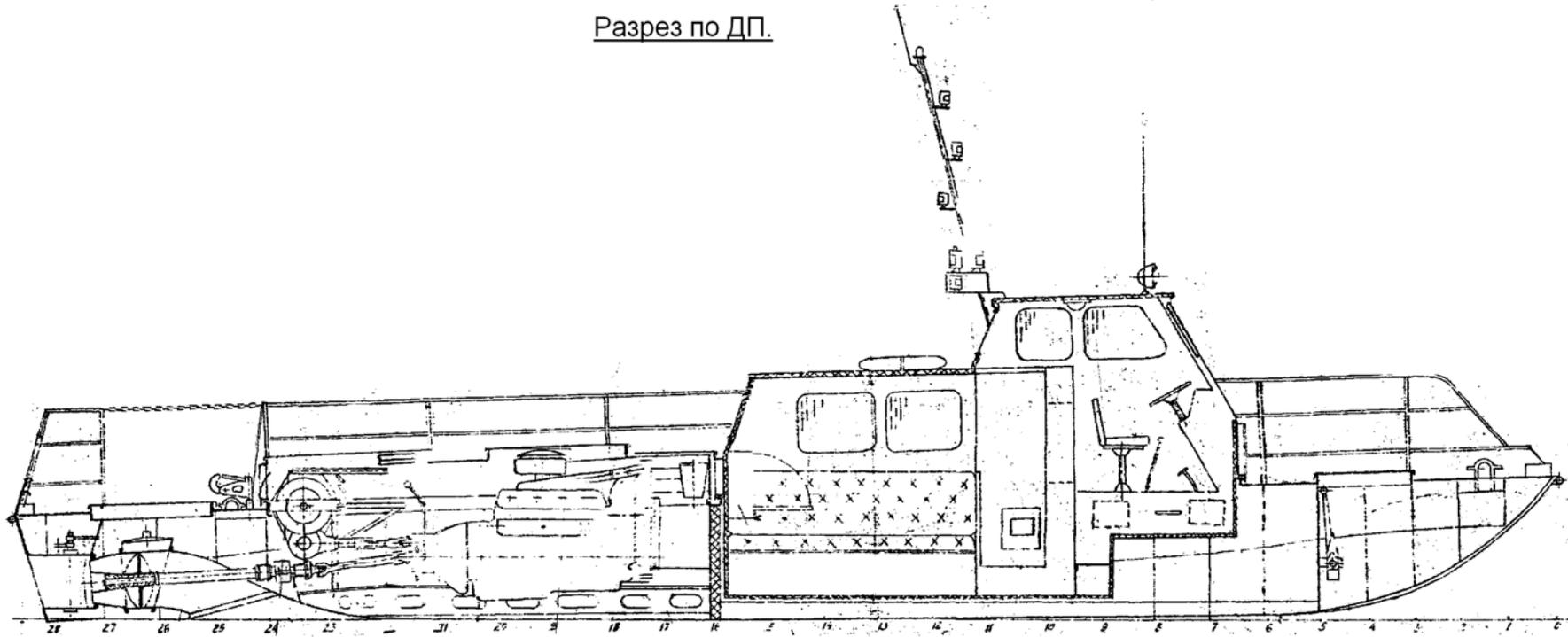
Боковой вид



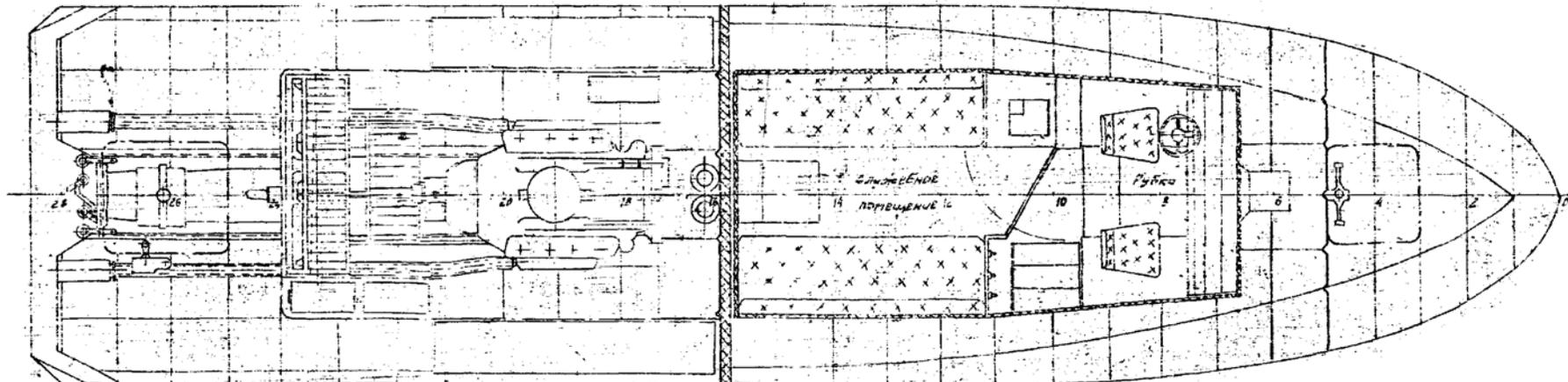
План палубы



Разрез по ДП.



План трюма



Проект
КС-100Д

**БУКСИР СЛУЖЕБНЫЙ ТИПА «КС»
МОЩНОСТЬЮ 170 э.л.с.**

| | |
|-----------------|------------------------------------|
| Место постройки | г. Кострома |
| Год постройки | 1983 |
| Автор проекта | ОГК КСМЗ |
| Завод-строитель | Костромской Судомеханический завод |
| Класс Регистра | P1,2 |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

| | |
|-----------------------------------|---|
| Тип судна | дизельный буксир-разъездной теплоход со стальным корпусом |
| Назначение | буксирно-транспортные работы на лесосплаве |
| Длина расчётная | 11,00 м |
| Высота борта | 0,89 м |
| Длина габаритная | 12,00 м |
| Ширина габаритная | 3,00 м |
| <u>Водоизмещение порожнём:</u> | |
| - судно в варианте для лесосплава | 6,79 т |
| - служебно-разъездное судно | 5,99 т |
| - пожарное судно | 6,56 т |
| <u>Водоизмещение в грузу:</u> | |
| - судно в варианте для лесосплава | 7,61 т |
| - служебно-разъездное судно | 7,18 т |
| - пожарное судно | 7,46 т |
| <u>Осадка порожнём</u> | |
| - судно в варианте для лесосплава | 0,37 т |
| - служебно-разъездное судно | 0,34 т |
| - пожарное судно | 0,36 т |
| <u>Осадка в грузу</u> | |
| - судно в варианте для лесосплава | 0,41 т |
| - служебно-разъездное судно | 0,39 т |
| - пожарное судно | 0,40 т |
| Осадка в ходу | 0,30 м |
| Тяга на гаке | 1,2 т |
| Скорость полного хода | 29,0 км/час |
| <u>Спецперсонал:</u> | |
| - судно в варианте для лесосплава | 5 чел. |
| - служебно-разъездное судно | 10 чел. |
| - пожарное судно | 6 чел. |

¹ По спецификации 100Д.00.010

Проект
КС-100Д

**БУКСИР СЛУЖЕБНЫЙ ТИПА «КС»
МОЩНОСТЬЮ 170 э.л.с.**

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Экипаж | 1 чел. |
| Дальность плавания на свободном ходу | 380 км. |

КОРПУС

| | |
|------------------|---------------|
| Материал корпуса | сталь |
| Тип корпуса | сварной |
| Форма | глиссирующая |
| Обводы | остроскуловые |
| Система набора | смешанная |

Поперечная метацентрическая высота судна в варианте для лесосплава:

- порожнём 1,71 м;
- в грузу 1,51 м.

Поперечная метацентрическая высота служебно-разъездного судна:

- порожнём 1,97 м;
- в грузу 1,60 м.

Поперечная метацентрическая высота пожарного судна:

- порожнём 1,50 м;
- в грузу 1,54 м.

Шпация:

- в районе шп. 0 - 5 - 360 мм.;
- в районе шп. 5-транец - 420 мм.;
- в районе шп. 23-31 - 550 мм.

Обшивка:

- килевые пояся 4 мм;
- остальные и транец 3 мм;
- палуба в носу и корме 3 мм;
- палуба по бортам 2 мм;
- переборок (гофр) 2 мм.

Расположение переборок в корпусе 2

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| <u>Тип главного двигателя</u> | V-образный дизель |
| Марка | ЯМЗ-238Г Ярославского моторного завода |
| Мощность | 170 э.л.с |
| Степень сжатия | 16,5 |
| Диаметр цилиндра | 130 мм |
| Ход поршня | 140 мм |
| Число цилиндров | 8 |
| Число оборотов | 1700об/мин |
| Пуск | электростартёрный |
| Число двигателей | 1 |

Проект
КС-100Д

**БУКСИР СЛУЖЕБНЫЙ ТИПА «КС»
МОЩНОСТЬЮ 170 э.л.с.**

| | |
|---------------------------|----------------|
| <u>Тип передачи</u> | реверс-рулевая |
| <u>Система управления</u> | дистанционная |

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

Состав валопровода:

- карданный вал;
- упорный подшипник;
- опорный резино-металлический подшипник;
- гребной вал длиной 1580 мм. и диаметром 65 мм;
- гребной винт.

| | |
|----------------------|----------------------|
| <u>Тип движителя</u> | водомётный в туннеле |
| Материал | сталь |
| Диаметр | 0,392 м |
| Шаг | 0,430 м |
| Дисковое отношение | 1,25 |
| Число лопастей | 4 |
| Масса | 16,4 кг |
| Число движителей | 1 |

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

| | |
|---------------------------|---------------------------------|
| <u>Сеть судовая</u> | |
| Род тока | постоянный |
| Напряжение | 24 В |
| <u>Генератор</u> | Г-273 |
| | навешенный на главный дизель |
| Род тока | постоянный |
| Напряжение | 24 В |
| Мощность | 0,4 кВт |
| <u>Стартер</u> | СТ103А-01 |
| Напряжение | 24 В |
| Мощность | 11 л.с. |
| Аккумулятор 12 В 6СТК180М | 2 шт. |

ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

| | |
|---------------------|---------------------------|
| <u>Топливный</u> | |
| Вместимость цистерн | 0,5 м ³ |
| Число цистерн | 2 |
| <u>Масляный</u> | |
| Запас масла | 0,01 т |
| <u>Охлаждения</u> | |
| Тип | водо-воздушное охлаждение |
| Холодильник | радиатор от а.м. КРАЗ |

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫОсушительная

Тип насоса

Число насосов

ручной Р0,8-30-01

1

Система сбора подсланевых вод

Тип

закрытый

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОСостав:

- труба-туннель;
- заслонки;
- дефлекторы.

Рулевая машина

Тип

Передача

секторная ручная

тросиковая

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей

Масса якорей

Число якорей

Канат

Длина окружности

Длина

Отдача и подъем якоря

Матросова

15 кг

1

капроновый

25 мм

50 м

в ручную

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВОГак

Тип

Отдача гака

откидной

тросиковая из рубки

Лебёдка (на судне для лесосплава)

Тип

Тяговое усилие буксирного барабана

Тяговое усилие грузового барабана

двухбарабанная

5,0 т

2,5 т

Привод

Тип троса

Диаметр троса на тяговом барабане

Диаметр троса на грузовом барабане

Длина троса на тяговом барабане

Длина троса на грузовом барабане

от вала отбора мощности гл. двигателя

стальной

15,0 мм

11,5 мм

100 м

200 м

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|--------------------|-----------------|
| Тип | швартовные утки |
| Количество кнехтов | 4 шт. |
| Канат | капроновый |
| Длина окружности | 25 мм |
| Длина | 10 м |

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|------------------|----------------------|
| Тип | стрела съёмная |
| Грузоподъёмность | 2,5 т |
| Привод | от буксирной лебёдки |

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|------------|---|
| Тип | сварная стальная трубчатая заваливающаяся |
| Количество | 1 шт. |

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые (фонари)

| | |
|-------------------------|-------|
| Круговой | 1 шт. |
| Топовый | 1 шт. |
| Бортовой | 2 шт. |
| Кормовой | 1 шт. |
| Отмашки светоимпульсные | 4 шт. |
| Фара | 1 шт. |

Звуковые

| | |
|---------------|-------|
| Электросирена | 1 шт. |
|---------------|-------|

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСпасательные приборы

| | |
|------------|-------------------|
| Тип | круг спасательный |
| Количество | 2 |
| Тип | нагрудник |
| Количество | 7 |

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВАРадиоаппаратура

| | |
|------------|--------------|
| Тип | радиостанция |
| Количество | 1 |

Навигационные средства

| | |
|------------|---------|
| Тип | футшток |
| Количество | 1 |

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Огнетушители, кошма, багор, топор и пожарные вёдра.

Комплектация пожарного судна:

- мотопомпа переносная ПМП-Л;
- мотопомпа переносная М600А;
- ранцевый опрыскиватель 6 шт.
- ствол ТС-1;
- бензопила;
- канистра с сульфаноном;
- рукава длиной 600 м

Дедвейт

| | |
|----------------------|----------------|
| Топливо | 0.450 т |
| Масло (в двигателе) | 0,030 т |
| Вода (в двигателе) | 0,040 т |
| Команда | 0,150 т. |
| <hr/> | |
| Итого дедвейт | 0,670 т |

