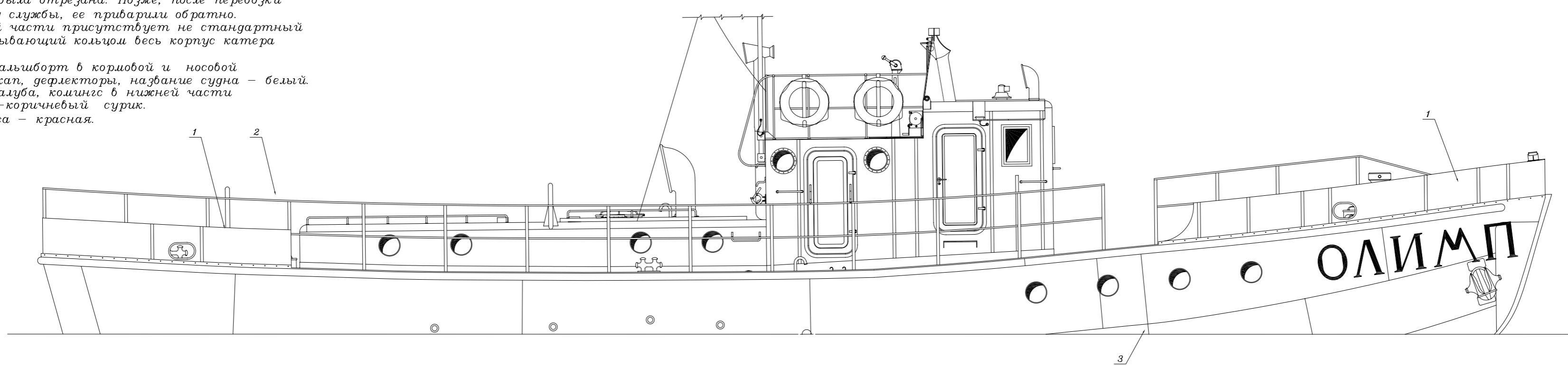
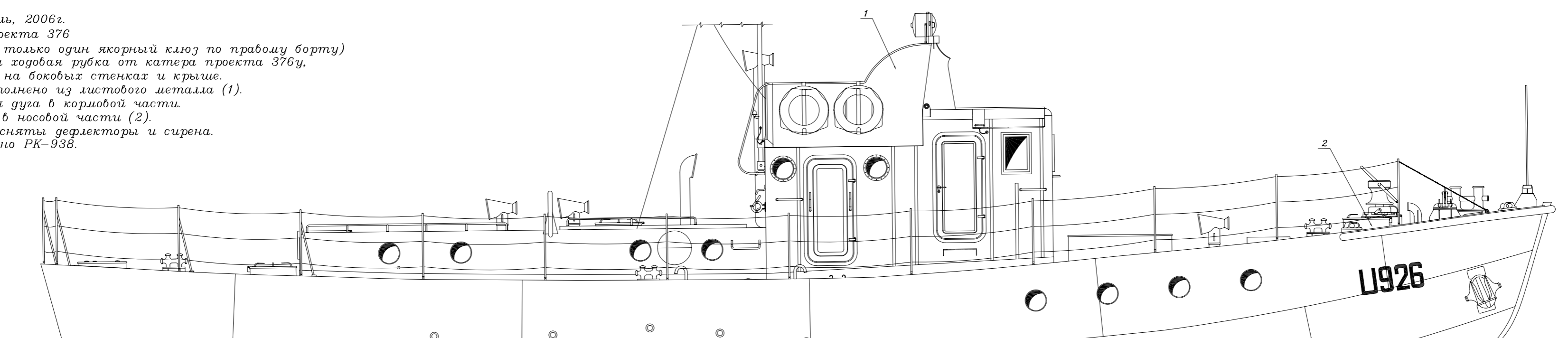


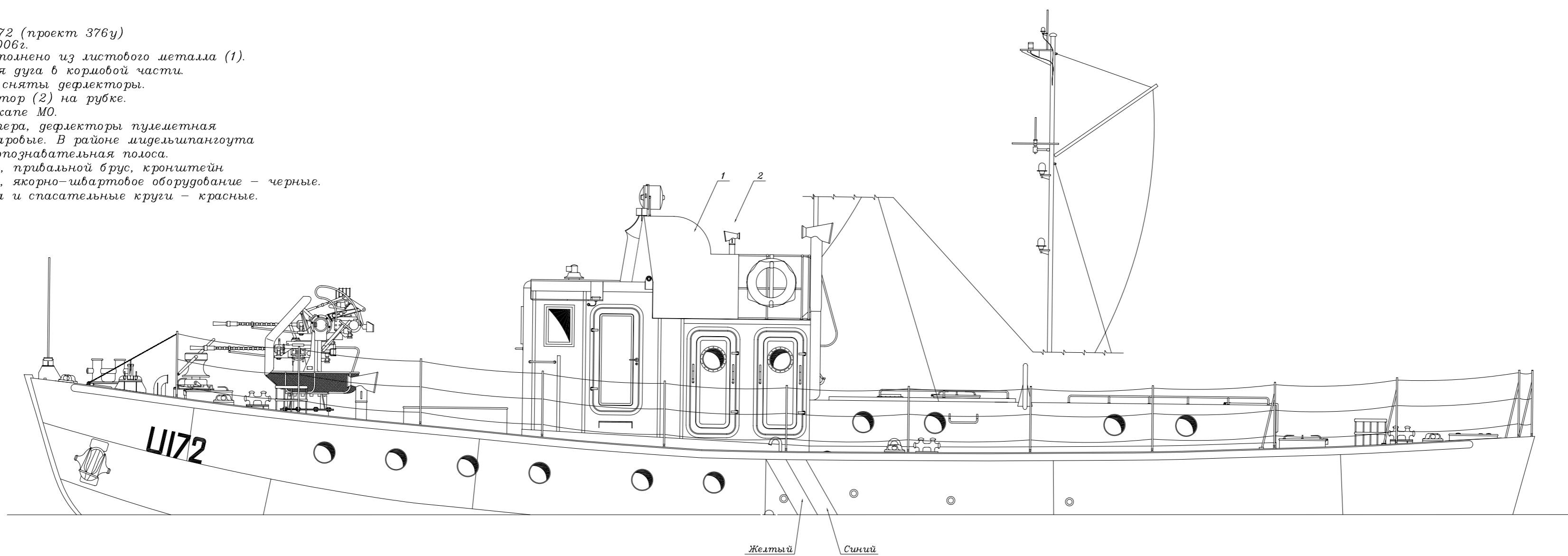
"Олимп" (проект РВМ-376у) по состоянию на 2006 год
 Выбший водолазный катер.
 Установлены фальшборты в носовой и кормовой части (1),
 и трубчатые леера (2).
 Носовая часть катера была отрезана. Позже, после перебазировки
 катера к новому месту службы, ее приварили обратно.
 В результате в носовой части присутствует не стандартный
 сварной шов (3), охватывающий кольцом весь корпус катера
 по борту и палубе.
 Верт – светосерый. Фальшборт в кормовой и носовой
 части, ходовая рубка, кап, дефлекторы, название судна – белый.
 Фальшборт изнутри, палуба, койки в нижней части
 рубки и капа – красно-коричневый сурик.
 Подводная часть корпуса – красная.



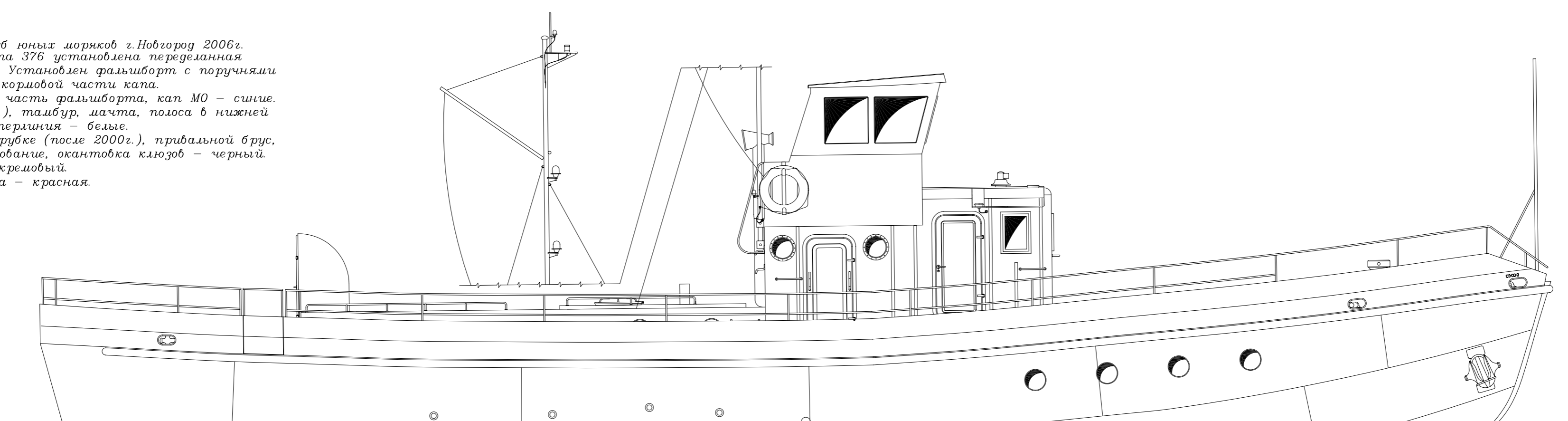
Рейдовый катер РК-926
 ВМС Украины, Севастополь, 2006г.
 Катер имеет корпус проекта 376
 (соответственно имеет только один якорный клюз по правому борту)
 на который установлена ходовая рубка от катера проекта 376у,
 имеющая бытампки на боковых стенках и крыше.
 Ограждение мостика выполнено из листового металла (1).
 Отсутствует буксирная дуга в кормовой части.
 Привальной брус только в носовой части (2).
 С крыши ходовой рубки сняты дефлекторы и сирена.
 Катер окрашен аналогично РК-938.



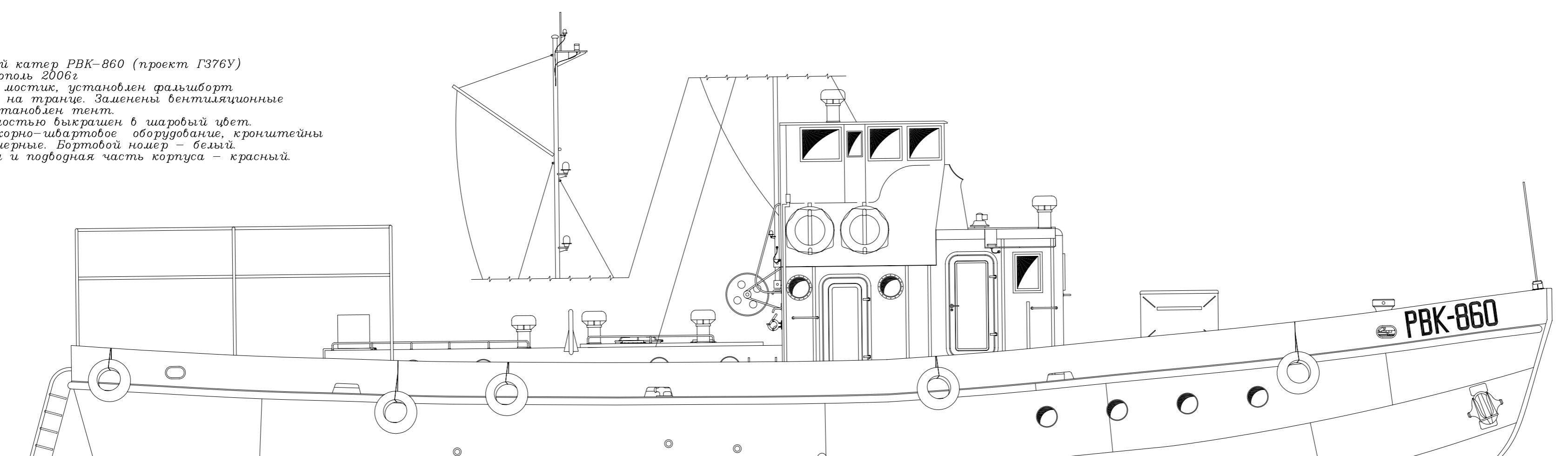
Патрульный катер U-172 (проект 376у)
 ВМС Украины, Одесса, 2006г.
 Ограждение мостика выполнено из листового металла (1).
 Отсутствует буксирная дуга в кормовой части.
 С крыши ходовой рубки сняты дефлекторы.
 Дополнительный дефлектор (2) на рубке.
 Систы дефлекторы на капе М0.
 Настройки, корпус катера, дефлекторы пулеметная
 установка, яхта – шаровые. В районе лидельпангоута
 нанесена желто-синяя опознавательная полоса.
 Кормовая часть корпуса, привальной брус, кронштейн
 бортового огня на рубке, якорно-швартовое оборудование – черные.
 Подводная часть корпуса и спасательные круги – красные.



"Зуек" (проект 376) клуб юнгов моряков г.Новгород 2006г.
 На корпус катера проекта 376 установлена переделанная
 рубка от проекта 376у. Установлен фальшборт с поручнями
 и тапшур над люком в кормовой части капа.
 Корпус катера, бергя часть фальшборта, кап М0 – синий.
 Ходовая рубка (до 2000г.), тапшур, яхта, полоса в нижней
 части фальшборта, батареичия – белые.
 Настройка на ходовой рубке (после 2000г.), привальной брус,
 якорно-швартовое оборудование, окантовка люков – черные.
 Фальшборт изнутри – кремовый.
 Подводная часть корпуса – красная.



Рейдовый водолазный катер РВК-860 (проект Г376У)
 ВМС России, Севастополь, 2006г.
 Перестроен ходовой мостик, установлен фальшборт
 и забортный трап на транце. Зашенены вентиляционные
 стойки. На юте установлен тент.
 Корпус катера полностью выкрашен в шаровый цвет.
 Привальной брус, якорно-швартовое оборудование, кронштейны
 бортовых огней – черные. Бортовой носер – белый.
 Спасательные круги и подводная часть корпуса – красный.



0 1 2 3