



ДЦСС

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ЗВЕЗДА»

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ЗВЕЗДА» ОСНОВАНИЯ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



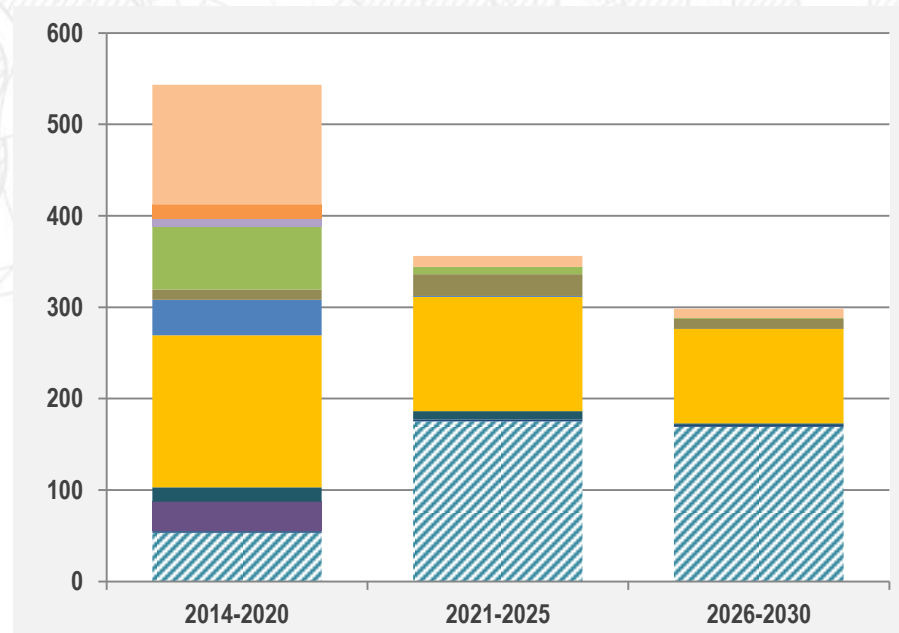
ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «ЗВЕЗДА» НА ЮГЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ РЕАЛИЗУЕТСЯ КОНСОРЦИУМОМ ОАО «НК «РОСНЕФТЬ» И «ГАЗПРОМБАНК» (ОАО) (ЗАО «СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СУДОСТРОЕНИЯ») НА ОСНОВАНИИ ОСНОВОПОЛАГАЮЩИХ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ И РЕГИОНА:

- ❑ ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РФ В.В. ПУТИНА, ДАННЫЕ ПО ИТОГАМ СОВЕЩАНИЯ «О РАЗВИТИИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ», ПРОШЕДШЕГО 30 АВГУСТА 2013 Г. В Г. ВЛАДИВОСТОКЕ (ПР-2236 ОТ 27.09.2013 Г.)
- ❑ УКАЗА ПРЕЗИДЕНТА РФ В.В. ПУТИНА «О РАЗВИТИИ СУДОСТРОЕНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ» ОТ 21 ИЮЛЯ 2014 №524 «О РАЗВИТИИ СУДОСТРОЕНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ»
- ❑ РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ №1804-Р ОТ 12 СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА «О РАЗВИТИИ СУДОСТРОЕНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ»
- ❑ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ НА 2013 – 2030 ГГ.»



ПОТРЕБНОСТЬ РОССИЙСКИХ ЗАКАЗЧИКОВ В СУДАХ И МОРСКОЙ ТЕХНИКЕ ДО 2030 ГОДА

ЗАКАЗЧИК	ОБЩЕЕ КОЛ-ВО, ШТ.
Минтранс России, в т.ч.*	
– Морской транспорт	397
Росатом, атомные ледоколы	6
Росморпорт	32
Газпром	27
НК «Роснефть» (суда и плавучие буровые платформы)	212
Новатэк	40
НК «Лукойл»	46
Рыбохозяйственный комплекс	78
Развитие транспортной системы Хабаровского края	8
Минприроды России	16
Прочие заказчики	153
* Не включая внутренний водный транспорт (река)	



ПОТРЕБНОСТЬ ОАО «НК «РОСНЕФТЬ» ДЛЯ ЭТАПА ГРР

В БУРОВЫХ УСТАНОВКАХ И СУДАХ СОПРОВОЖДЕНИЯ ДЛЯ РАЗВЕДОЧНОГО БУРЕНИЯ												
Количество БУ, шт.	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
СПБУ	0	3	2	4	3	4	4	4	5	6	4	5
ППБУ	2	2	1	4	2	4	4	4	3	4	2	1
Суда сопр-я	16	40	24	64	40	64	64	64	67	86	55	60

В СУДАХ СЕЙСМОРАЗВЕДКИ И ПОДДЕРЖКИ								
Тип	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
2 D	0	3	2	4	3	4	4	4
3 D	2	2	1	4	2	4	4	4
Поддержки	16	40	24	64	40	64	64	64

ОПТИМАЛЬНОЕ МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ВЕРФИ



БЛИЗОСТЬ К СТРАНАМ АТР И ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ
СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

БЛИЗОСТЬ К МОРСКИМ НЕФТЕГАЗОВЫМ
МЕСТОРОЖДЕНИЯМ

НАЛИЧИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И МОРСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ

НАЛИЧИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО И
ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА

*Кооперация с зарубежными партнерами даст возможность России влиться в глобальную мировую систему судостроения

ЯДРО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КЛАСТЕРА – СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ЗВЕЗДА»

ПРЕДЛАГАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ЕДИНОГО
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА, РАСПОЛОЖЕННОГО
В БУХТАХ БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ И ПЯТИ ОХОТНИКОВ

**ДВЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПЛОЩАДКИ
В БУХТЕ БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ**

I ОЧЕРЕДЬ СТРОИТЕЛЬСТВА

ПЛОЩАДКА
СРЕДНЕТОННАЖНОГО
СУДОСТРОЕНИЯ

II ОЧЕРЕДЬ СТРОИТЕЛЬСТВА

ПЛОЩАДКА
КРУПНОТОННАЖНОГО
СУДОСТРОЕНИЯ

**ПЛОЩАДКА ОФШОРНОГО СУДОСТРОЕНИЯ
В БУХТЕ ПЯТИ ОХОТНИКОВ**

III ОЧЕРЕДЬ СТРОИТЕЛЬСТВА

ПЛОЩАДКА ОФШОРНОГО
СУДОСТРОЕНИЯ

ПЕРИОДЫ СТРОИТЕЛЬСТВА:

I ОЧЕРЕДЬ 2012 – 2019 гг.

II ОЧЕРЕДЬ 2018 – 2022 гг.

III ОЧЕРЕДЬ 2021 – 2024 гг.

СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА:
145,5 МЛРД РУБ.

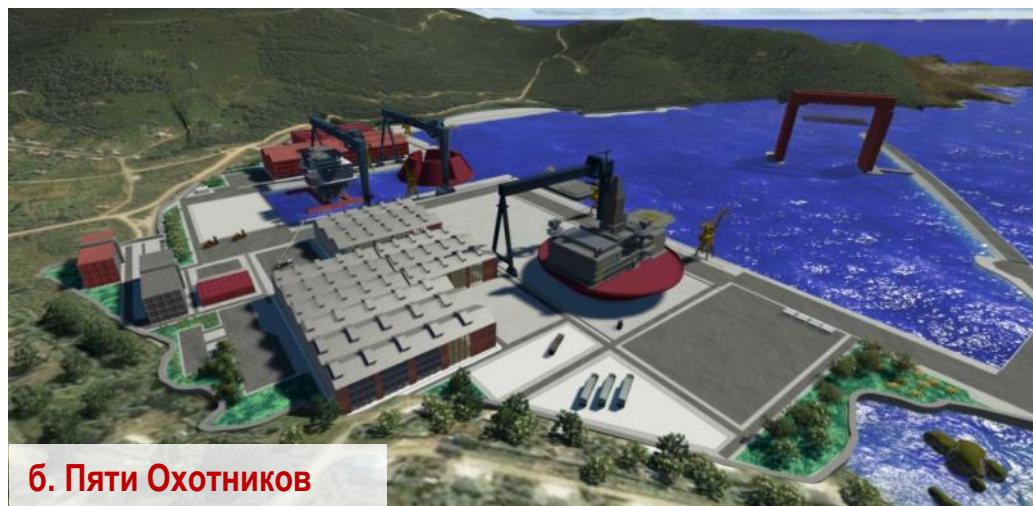
ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ СУДОВ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ:

отечественные компании нефтегазового комплекса и морские
пароходства России в лице: ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Газпром»,
ОАО «Совкомфлот», ОАО «НОВАТЭК» и др.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА ~ 7 500 человек



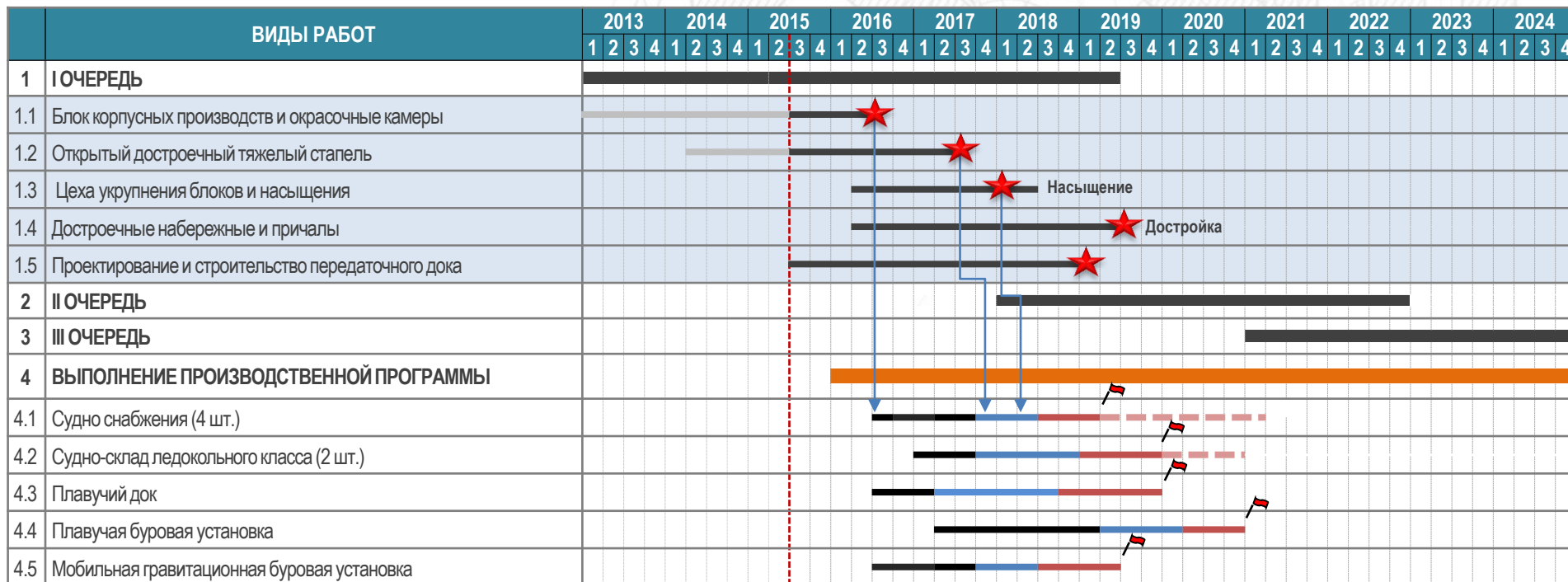
б. Большой Камень



б. Пяти Охотников

СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ ВЕРФИ ПИЛОТНЫЕ ЗАКАЗЫ

2015



 Сдача первого заказа
  Резка металла, изготовление блоков
  Стапельный период
  Достройка / швартовные испытания



ПРОДУКТОВАЯ ЛИНЕЙКА ВЕРФИ

2015

Суда обеспечения работ на шельфе



Танкеры, в том числе арктические



Газовозы,
в том числе и арктические



Технологические платформы:
FPSO, FPU, FLNG, трубокладчики



Буровые суда и платформы



Верхние строения платформ



ОПИСАНИЕ НОМЕНКЛАТУРЫ ПРОДУКЦИИ КОМПЛЕКСА

ПОСТРОЙКА НА ТЯЖЕЛОМ СТАПЕЛЕ

ТИП СУДНА/МОРСКОЙ ТЕХНИКИ	ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ
Судно снабжения ледокольного класса	LxBxH ~ 99x21x11 м Водоизмещение ~ 6 550 т
Аварийно-спасательные суда	LxBxH ~ 87x19x9 м Водоизмещение ~ 4 000 т
Суда сейсморазведки	LxBxH ~ 80x17x7,5 м Водоизмещение ~ 4 700 т
Верхние строения гравитационных платформ	Габаритные размеры ~ 100x100 м Вес металлоконструкции ~ 9 000 т
Танкер для перевозки газового конденсата	LxBxH ~ 250x34x18 м Грузовместимость ~ 66 000 т
Плавучая буровая установка	Размерения ~ 120x80 м Спусковой вес ~ 39 000 т

ПОСТРОЙКА В СУХОМ ДОКЕ

ТИП СУДНА/МОРСКОЙ ТЕХНИКИ	ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ
Суда-газовозы Ice 2	LxBxH ~ 300x46x26 м Грузовместимость ~ 170 000 м³
Суда-газовозы Arc7	LxBxH ~ 299x50x26,5 м Грузовместимость ~ 173 000 м³
FPU / FPSO / FLNG	LxBxH ~ 340x64x31 м Вес корпуса ~ 85 000 т
Буровое судно	LxBxH ~ 255x38x18 м Водоизмещение ~ 75 500 т
Буровые и добычные платформы различных типов	Ограничения в пределах габаритных параметров дока (485x114 м)
Ледоколы	LxBxH ~ 173x34x10 м Водоизмещение ~ 30 000 т

С 2016 Г.

ПОСЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ

При реализации II очереди строительства на СК «Звезда» возможно будет осуществление строительства практически всего ряда существующей в обозримом будущем морской техники с допустимой нагрузкой на стапель-палубу (до 152 т / кв.м)

ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ I РАСШИРЕННОЙ ОЧЕРЕДИ

I РАСШИРЕННАЯ ОЧЕРЕДЬ



ДОСТРОЕЧНЫЕ НАБЕРЕЖНЫЕ

Набережная для проведения достроечных работ: 1 540 м

Причал для доставки материалов: 244 м

МАКСИМАЛЬНАЯ МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА

90 000 т,

в т.ч.:

- Листы от 23 м x 4,5 м толщиной 30 мм. до 8 x 3,2 толщиной до 120 мм
- Профили высотой до 430 мм
- Максимальные размеры изготавливаемых и окрашиваемых секций 23x25x42м и весом до 300 т
- Максимальные размеры изготавливаемых кольцевых блоков: 23 x 46 x 23 м и весом до 2300 т.

ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ СБОРКА

Тяжелый стапель

со следующими характеристиками:

- 485 м x 230 м
- Нагрузка на стапель 190 т /кв. м
- Козловой кран «Голиаф» 1 200 т
- 4 монтажных крана 320 т.
- 4 крана с маховой стрелой 100 т.
- Четыре производственные линии

СПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Спускная баржа

со следующими характеристиками

280 x 62 x 30 м.

Максимальные размеры спускаемых судов: 300 x 50 x 26.5 м

Передаточный док

со следующими характеристиками:

- 280 м x 62 м x 30 м x 40 000 т
- Максимальные размеры судна 300 м x 50 м x 26,5 м и спусковым весом до 39 000 т.

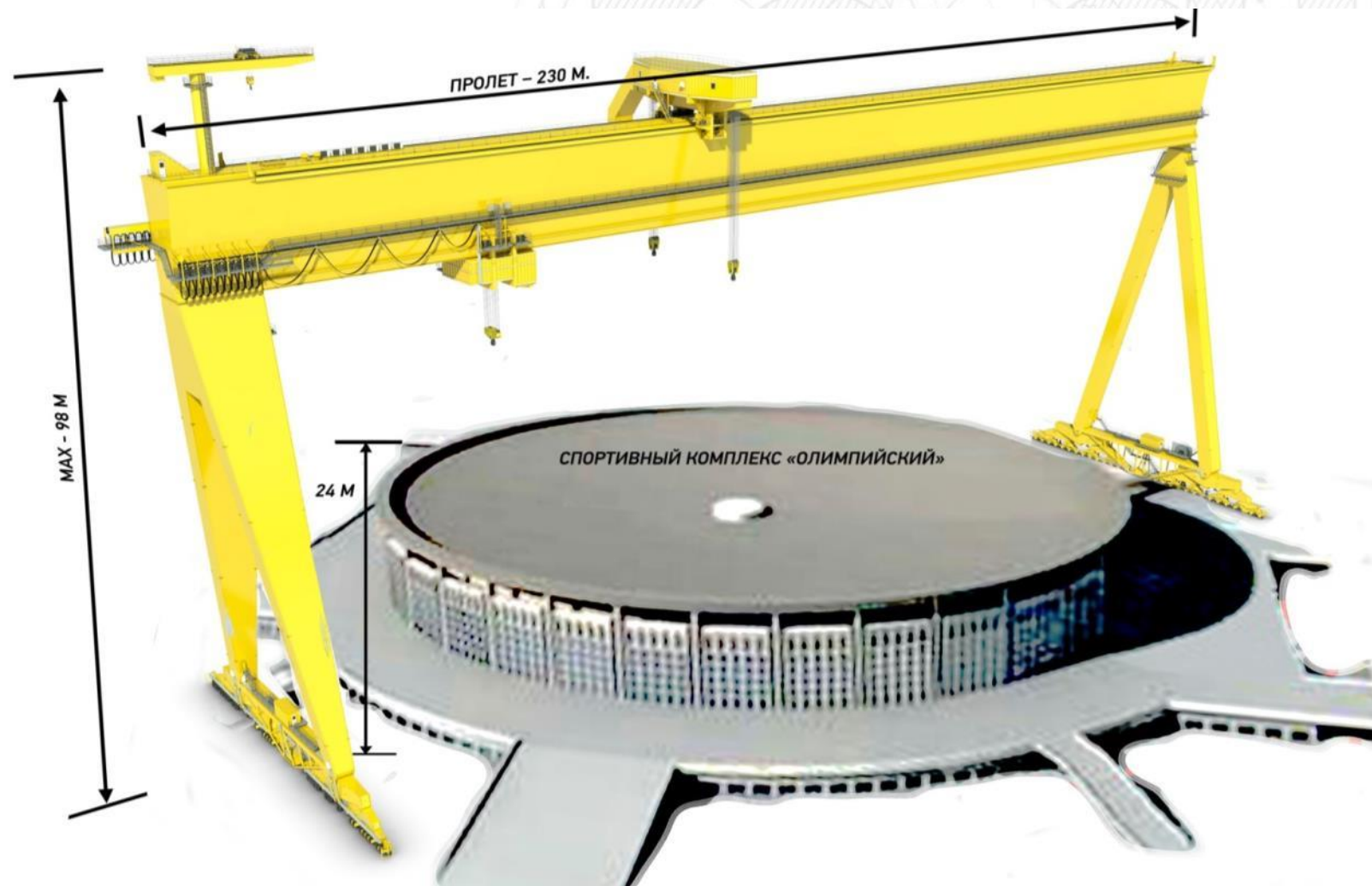
Плавучий кран

- 3 600 т

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ I РАСШИРЕННОЙ ОЧЕРЕДИ



КРАН ТИПА «ГОЛИАФ» ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ – 1 200 Т



ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДОК II И III ОЧЕРЕДЕЙ

II ОЧЕРЕДЬ	ДОСТРОЕЧНЫЕ НАБЕРЕЖНЫЕ	МАКСИМАЛЬНАЯ МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА	ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ СБОРКА	СПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА
	~ 700 м	220 000 т	Сухой док со следующими характеристиками: 485 м x 114* м x 14 м - Козловой кран «Голиаф» 900 тонн - Батопорт 113 м x 12 м x 13,35 м - Максимальные размеры морской техники ограничены размерениями дока и нагрузкой на стапель палубу (152т/м3) <i>*Ширина 189 м с учетом преддоковой площадки</i>	
III ОЧЕРЕДЬ		20 000 т, в т.ч.: - Листы 23 м x 4,5 м x 50 мм - Полособульб 430 мм x 80 мм - Уголок 350 мм x 120 мм - Труба до 500 мм x 15 мм - Окрасочные камеры 23 м x 25 м x 14 м x 600 т - Секции и блоки весом до 2 000 т	Тяжелый стапель со следующими характеристиками: 322 м x 140 м - Козловой кран «Голиаф» 600 т	Сухой док со следующими характеристиками: 140 м x 280 м x 11,85 м - Максимальные размеры судна 275 м x 50 м - Козловой кран «Голиаф» 1 100т – 2 шт.
	1 120 м			

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ВЕРФИ ПОСЛЕ ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВСЕХ ОЧЕРЕДЕЙ – 330 000 ТОНН В ГОД

СОЗДАНИЕ ИНЖИНИРИНГОВОГО ЦЕНТРА НА БАЗЕ ОАО «ДЦСС»

В РАМКАХ ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В.В. ПУТИНА ПОДГОТОВЛЕН ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ
ИНЖИНИРИНГОВОГО ЦЕНТРА НА БАЗЕ ОАО «ДЦСС»

ФУНКЦИИ ЦЕНТРА:

1. Обеспечение СК «Звезда» необходимой конструкторской и технологической документацией в требуемые сроки и с надлежащим качеством

2. Техническое сопровождение строительства судов на СК «Звезда», включая оперативную корректировку документации в ходе строительства

3. Техническое обеспечение закупочной деятельности: выпуск тех. Требований на закупку оборудования, материалов и комплектующих, подбор поставщиков, подготовка контрактной документации

4. Планирование проектирования и производства с использованием современных автоматизированных систем Oracle, Primavera

2015	2016	2017
50 чел.	150 чел.	175 чел.+

Планируется привлечение квалифицированных иностранных специалистов с их последующим замещением российскими

1 ЭТАП

Оказание технической и технологической поддержки на этапе строительства и подготовки к операционной деятельности СК «Звезда», в том числе и в области передачи технологий (документация, обучение персонала, ИТ-система, подготовка квалифицированных кадров) помощь в развитии собственных компетенций СК «Звезда»



РАСПОЛОЖЕНИЕ: в существующем офисном здании на территории ОАО «ДЦСС»

2 ЭТАП

Расширение компетенций в области научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок и подготовки кадров

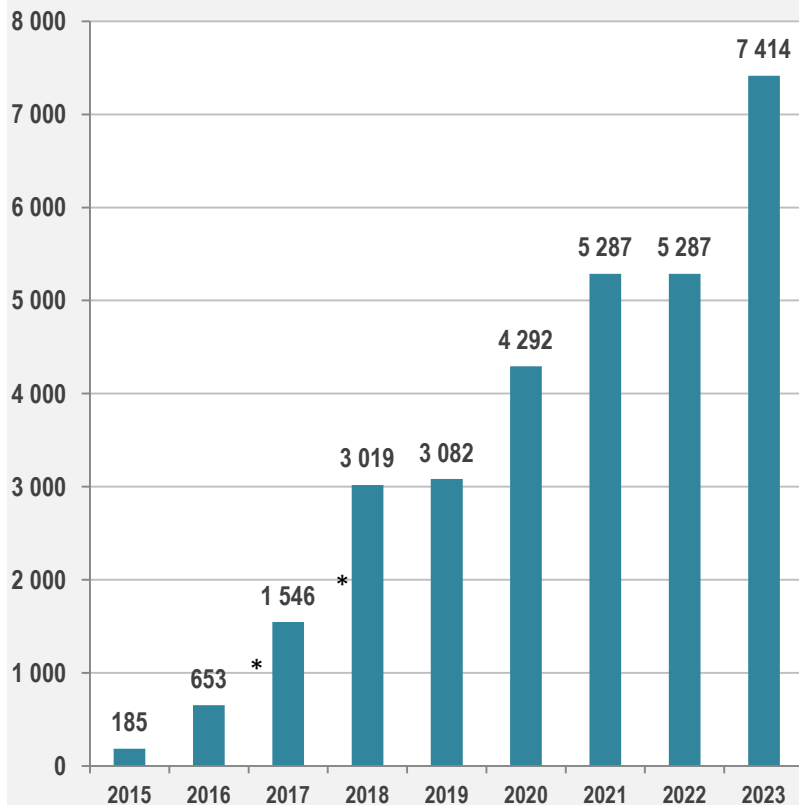
Количество персонала в перспективе увеличится до 500 человек.



РАСПОЛОЖЕНИЕ: на о. Русский

ПОЛИТИКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ И СОХРАНЕНИЮ ПЕРСОНАЛА

ПРОГНОЗНАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В ПЕРСОНАЛЕ СК «ЗВЕЗДА», ЧЕЛ.



* 2016-2017 гг. – часть работ будет передана на аутсорсинг до момента готовности производственных мощностей судового насыщения

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

- Подбор необходимого количества персонала в ДФО и других регионах России
- Обучение и переподготовка кадров в образовательных учреждениях ДФО, Восточной и Западной Сибири, сотрудничество с технологическими партнерами
- Система мотивации персонала, направленная на привлечение, удержание и развитие сотрудников

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

- Программы обеспечения работников доступным жильем
- Программы повышения комфорта работников непосредственно на рабочем месте
- Программы по привлечению молодых специалистов
- Программы по привлечению работников из других регионов
- Улучшение качества жизни персонала

ОБУЧЕНИЕ И ПЕРЕПОДГОТОВКА



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛОГО МИКРОРАЙОНА



МОДЕРНИЗАЦИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОЛЛЕДЖА



СОТРУДНИЧЕСТВО С ДВФУ



ПРОМЫШЛЕННЫЙ КЛАСТЕР НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

2015



РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВ И СЕРВИСОВ, СВЯЗАННЫХ С СУДОСТРОЕНИЕМ

