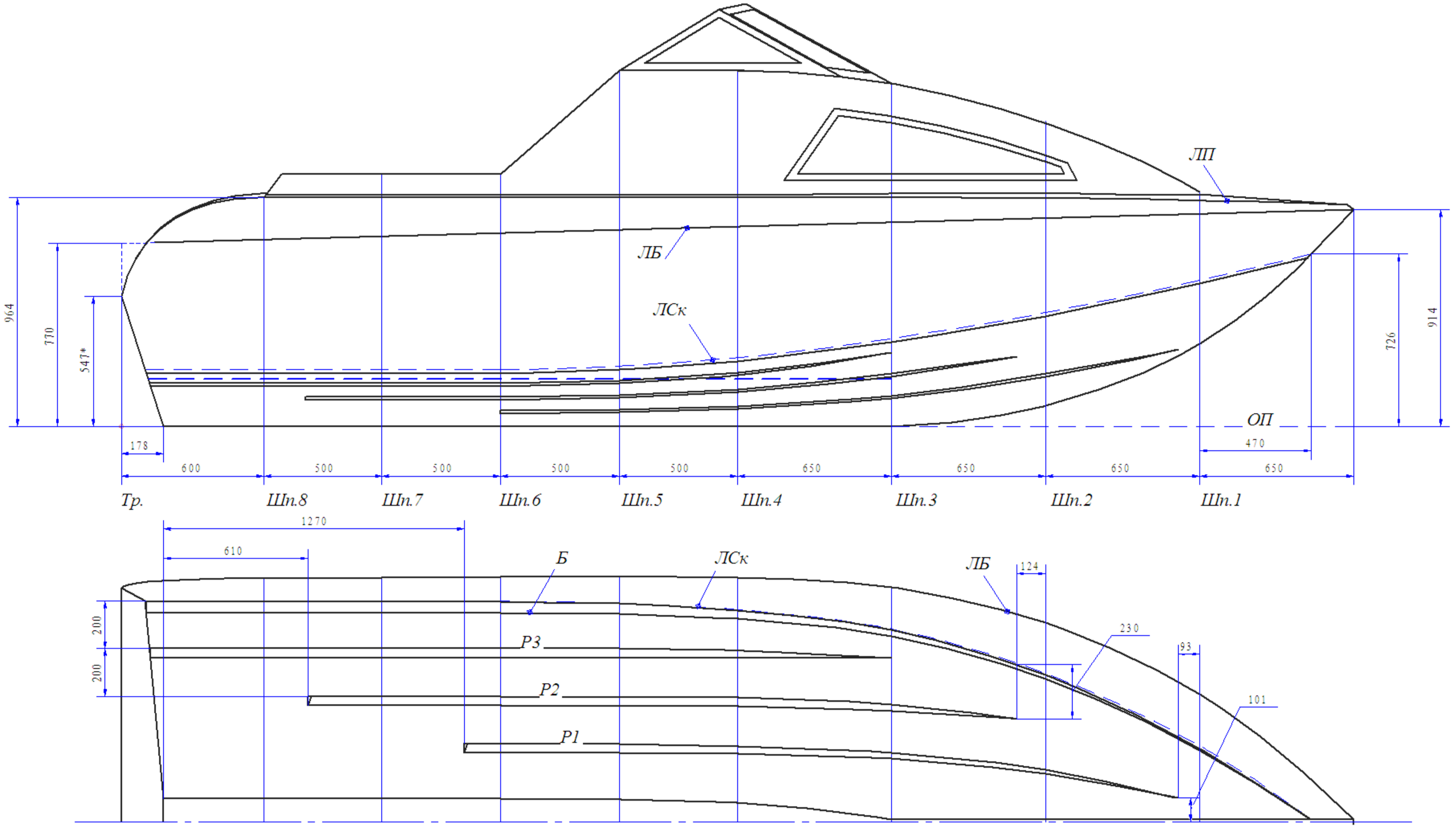
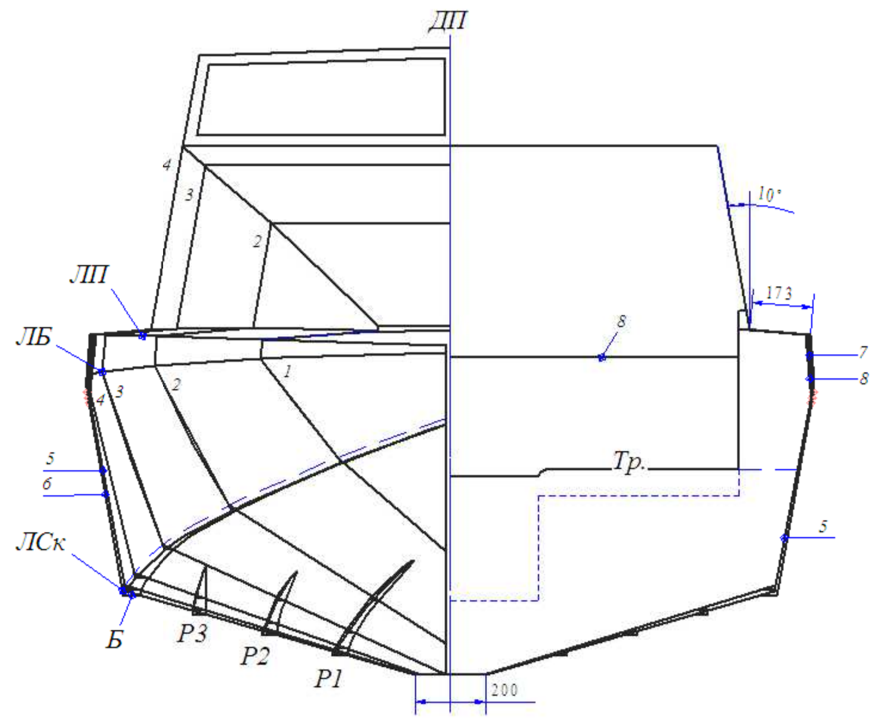
Теоретический чертёж катера "Север 520"

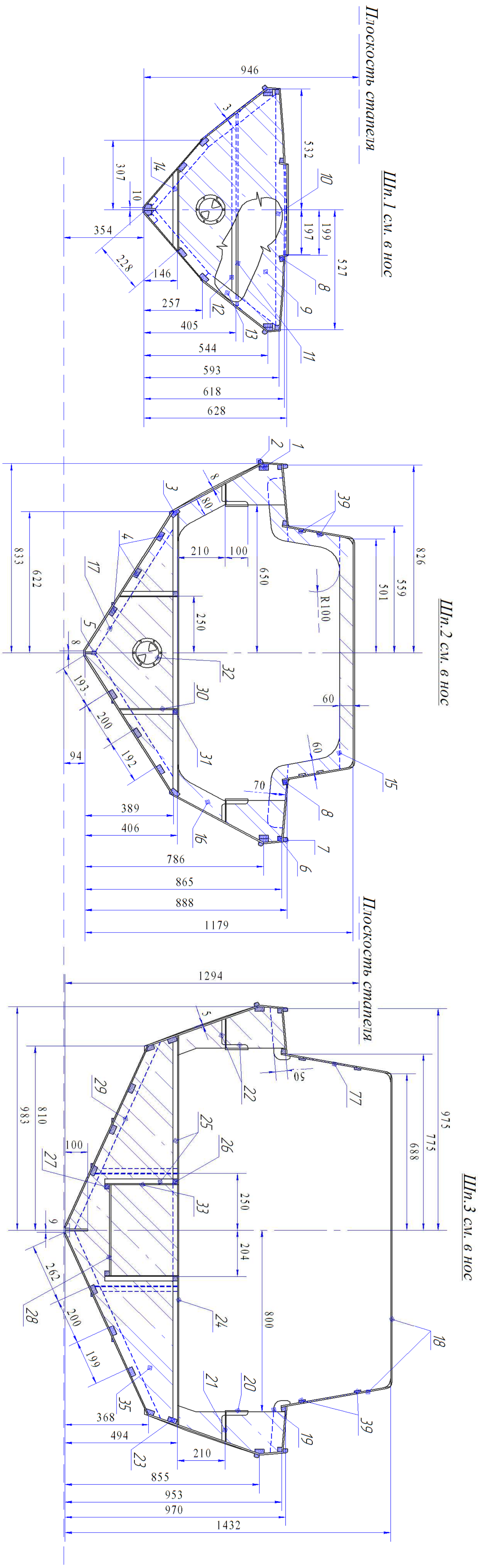


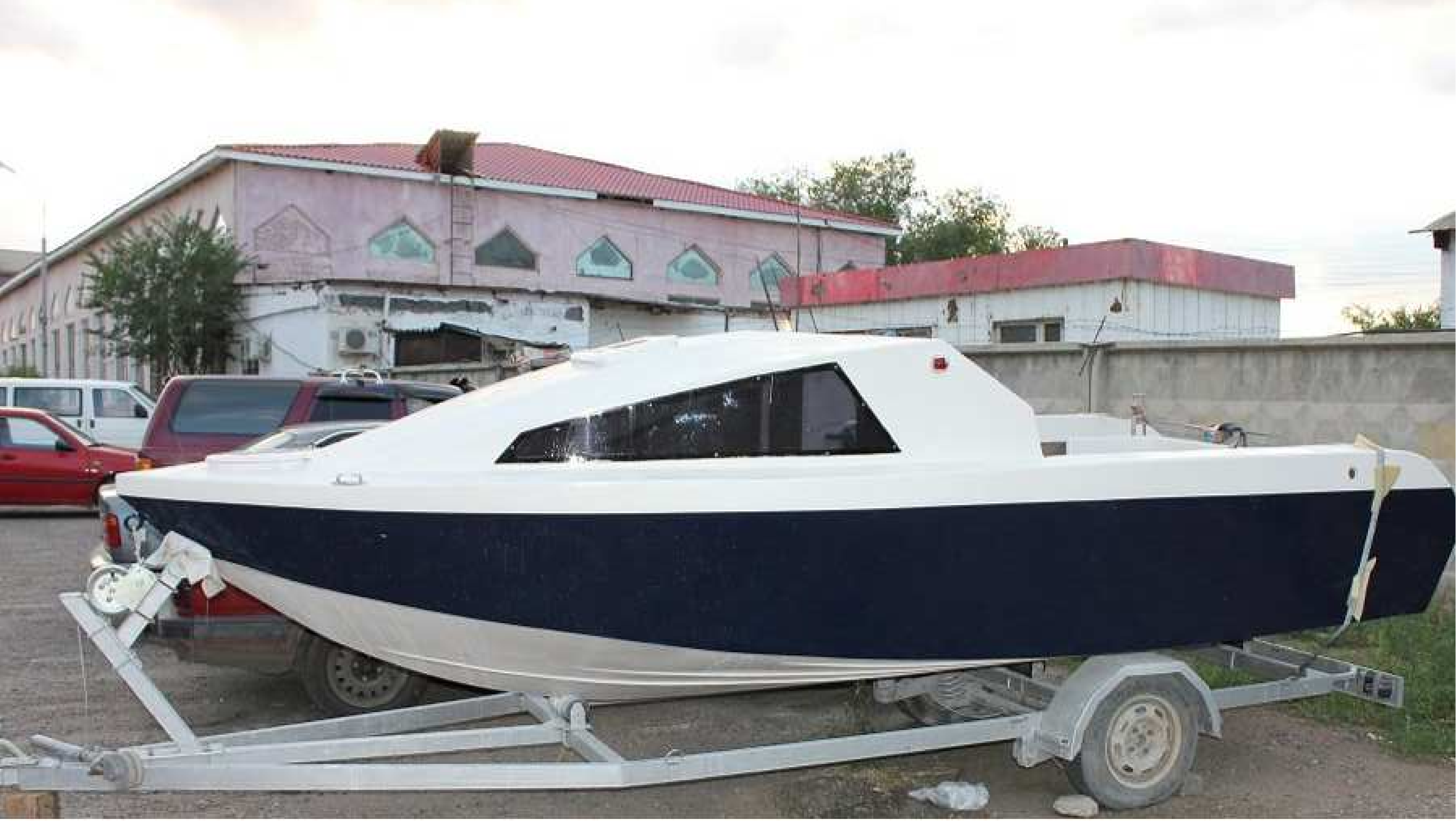


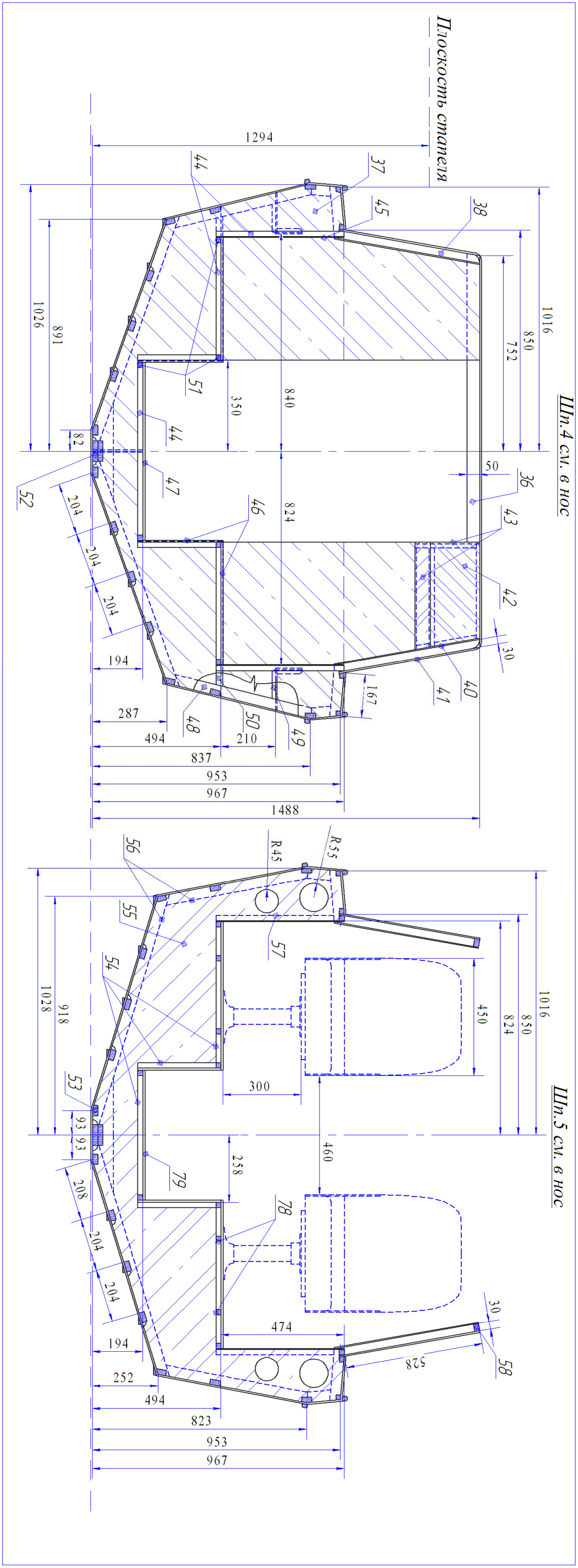
Основные технические характеристики:

Длина наибольшая, м - 5.2
Ширина наибольшая, м - 2.07
Ширина скулы наибольшая, м - 1.86
Высота борта на миделе, м - 0.96
Ширина гидролыжи наибольшая, м - 0.2
Длина гидролыжи, м - 3.07
Угол килеватости на транце, гр. - 16
Водоизмещение при осадке 0.2 - 545
Водоизмещение при осадке 0.25м, кг - 826
Водоизмещение при осадке 0.3м - 1145
Грузоподъёмность, кг - 600
Пассажировместимость - 6 чел.
Масса оборудованной лодки без двигателя, кг - 400
Мощность двигателя, л.с. - 50..100

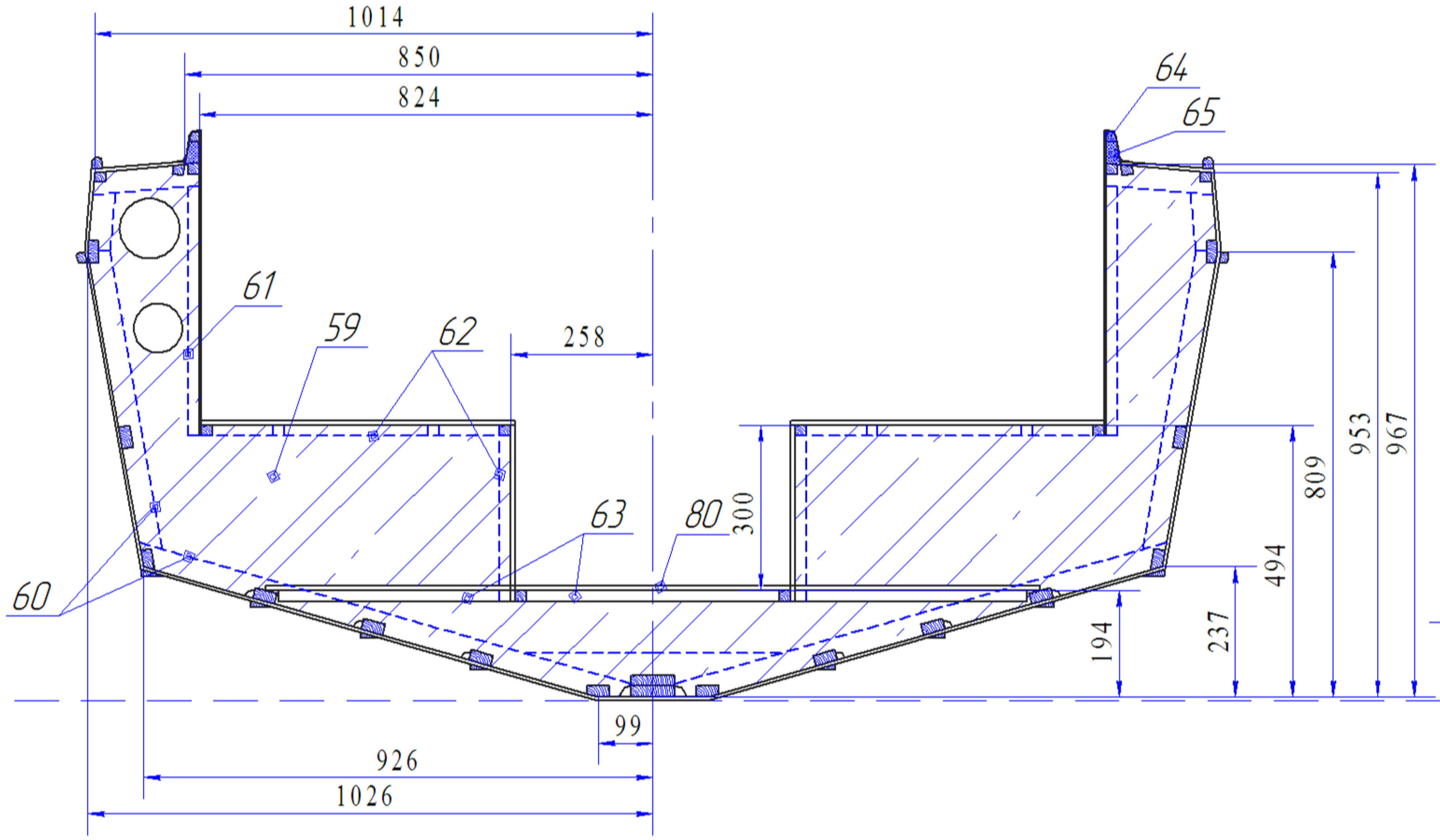
М 1:20


Плоскость стапеля
Шп.1 см. в нос
Шп.2 см. в нос
R100
Плоскость стапеля
Шп.3 см. в нос

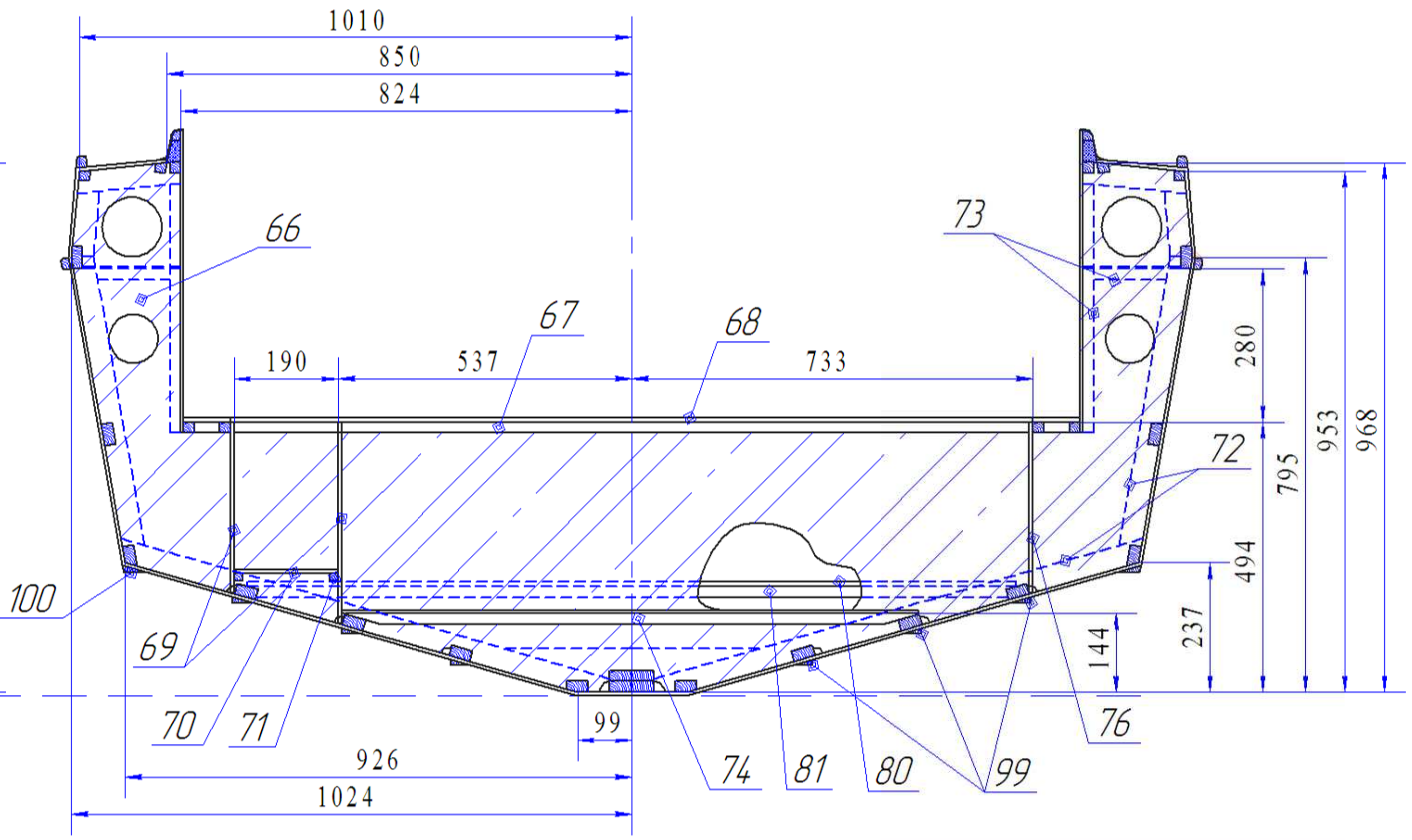



Плоскость стапеля
Шп.4 см. в нос
Шп.5 см. в нос
R45
R55

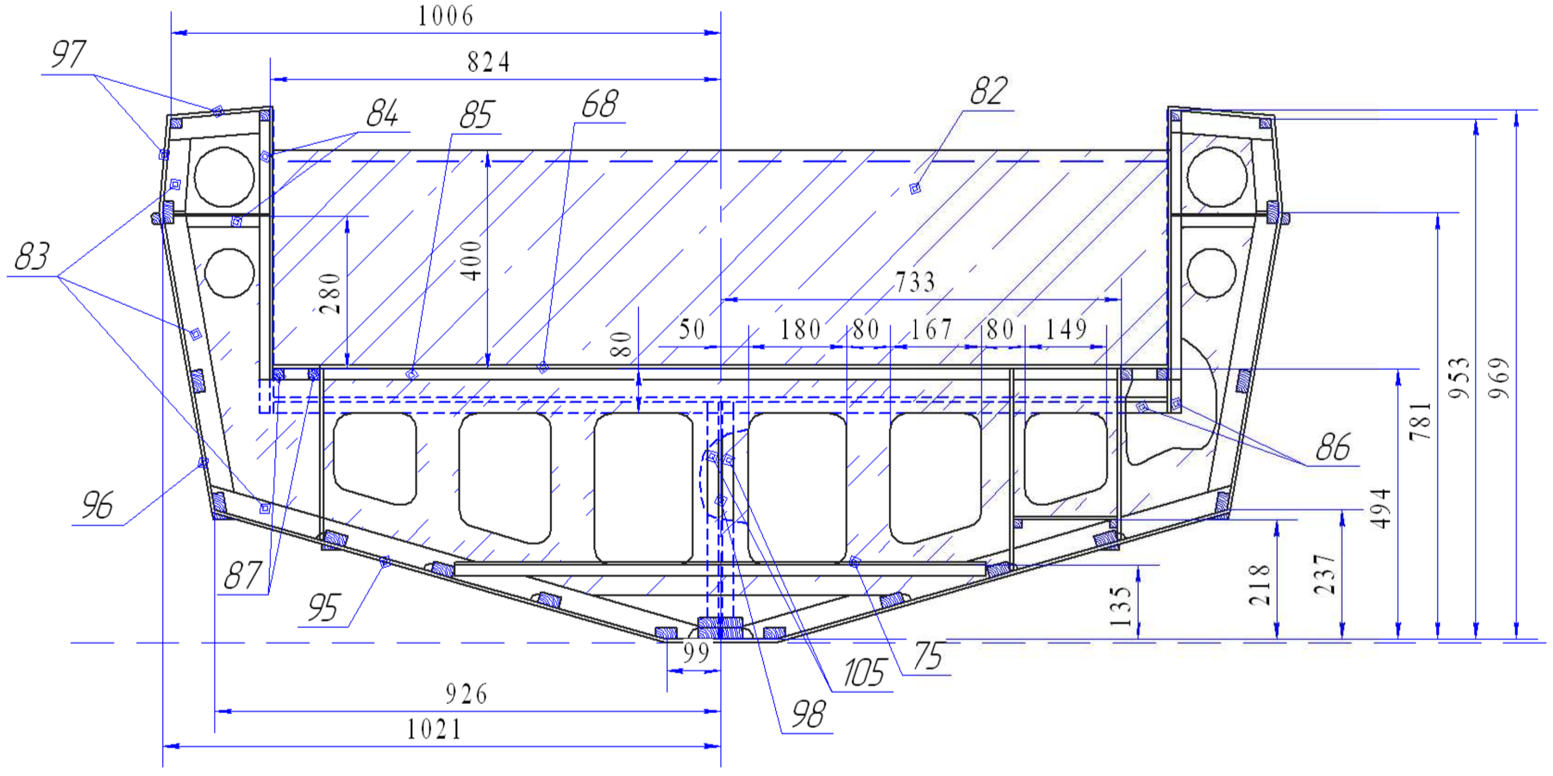
Шп.6 см. в нос



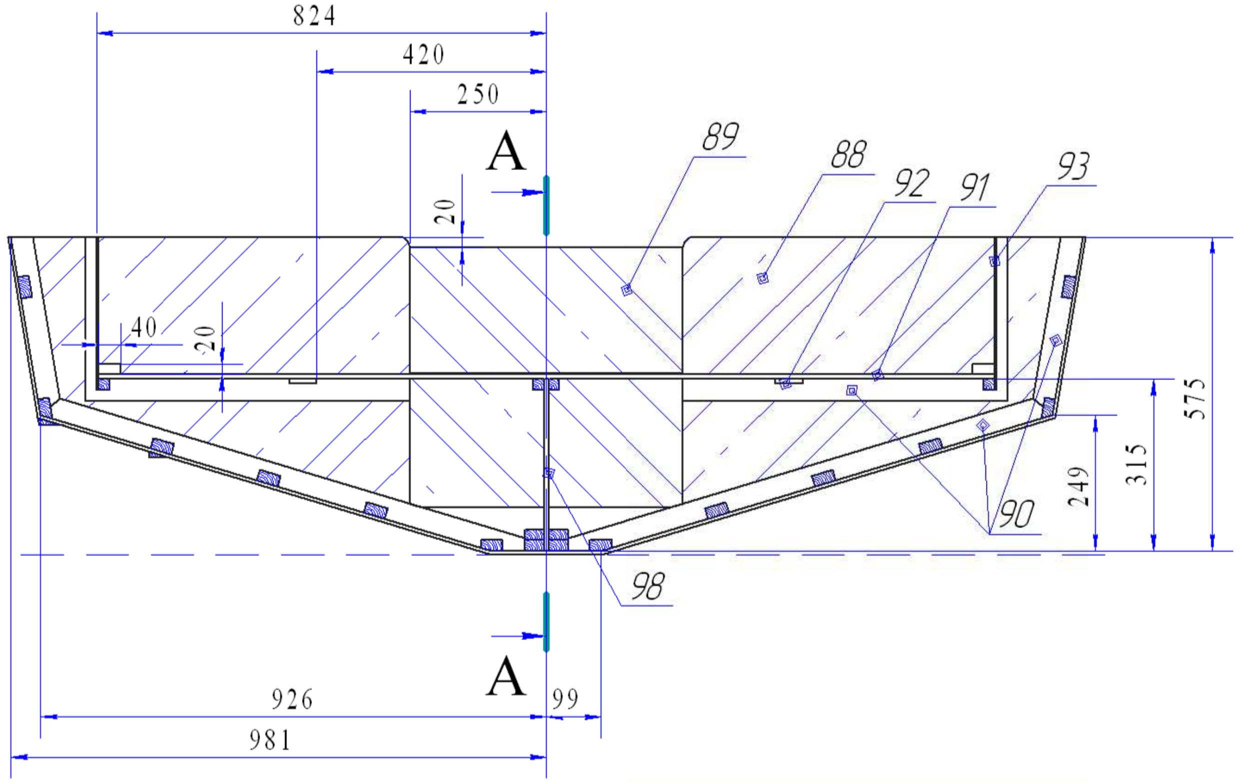
Шп.7см. в нос



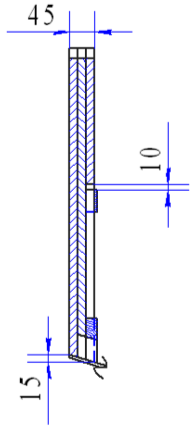
Шп.8 см. в корму



Транец, см. в корму

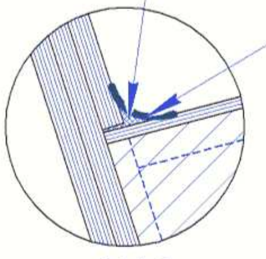


А-А



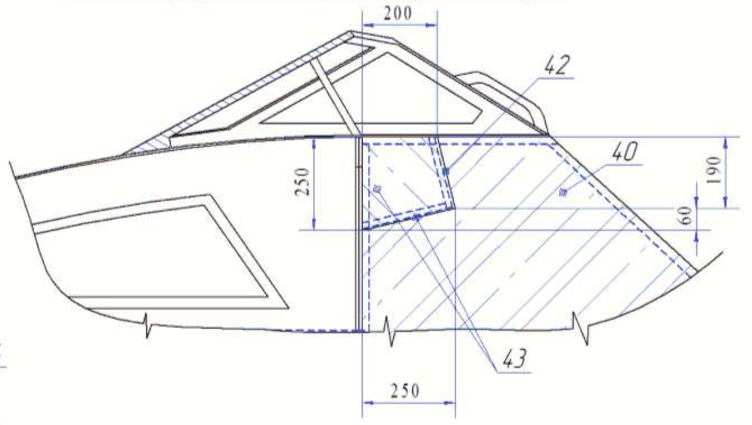
Галтель, эпоксидная смола с наполнителем.

Полоса стеклоткани. По периметру всего рецесса. Рецесс полностью оклеивается стеклотканью

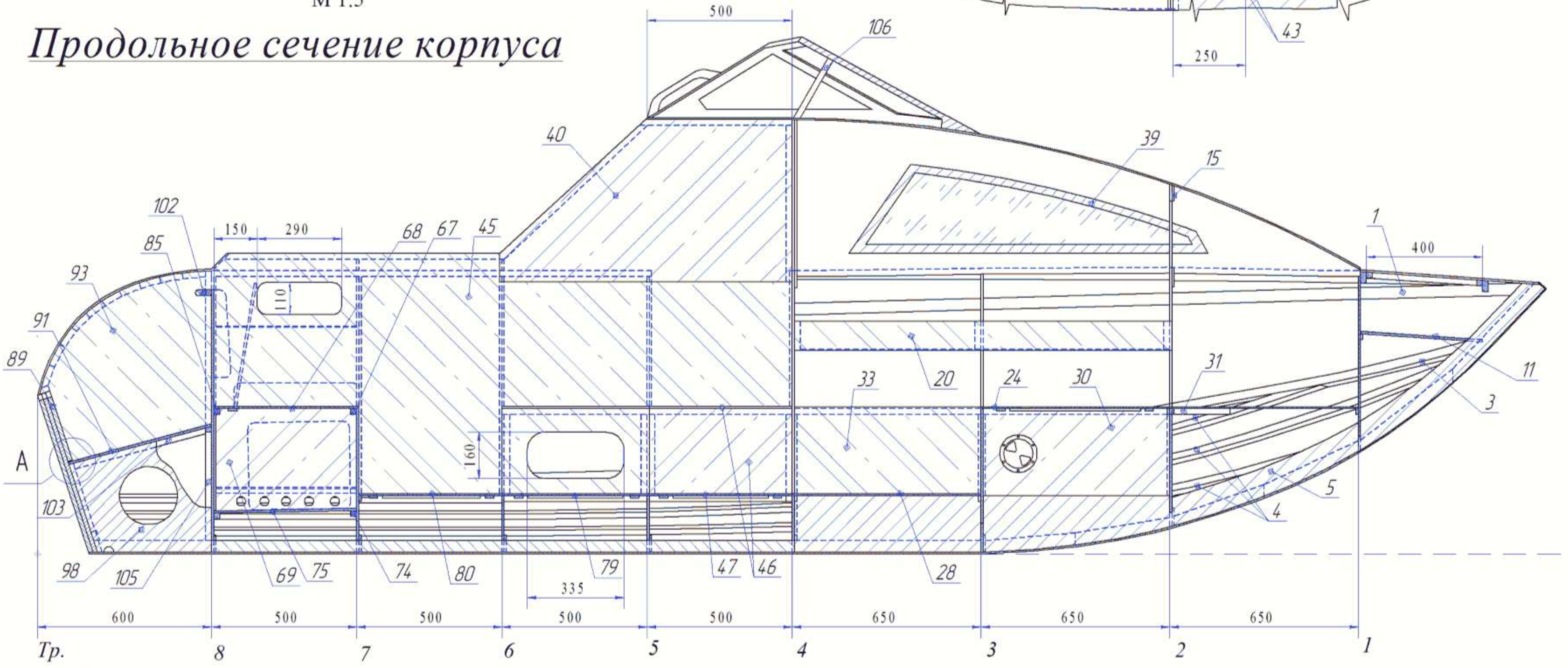


М 1:5

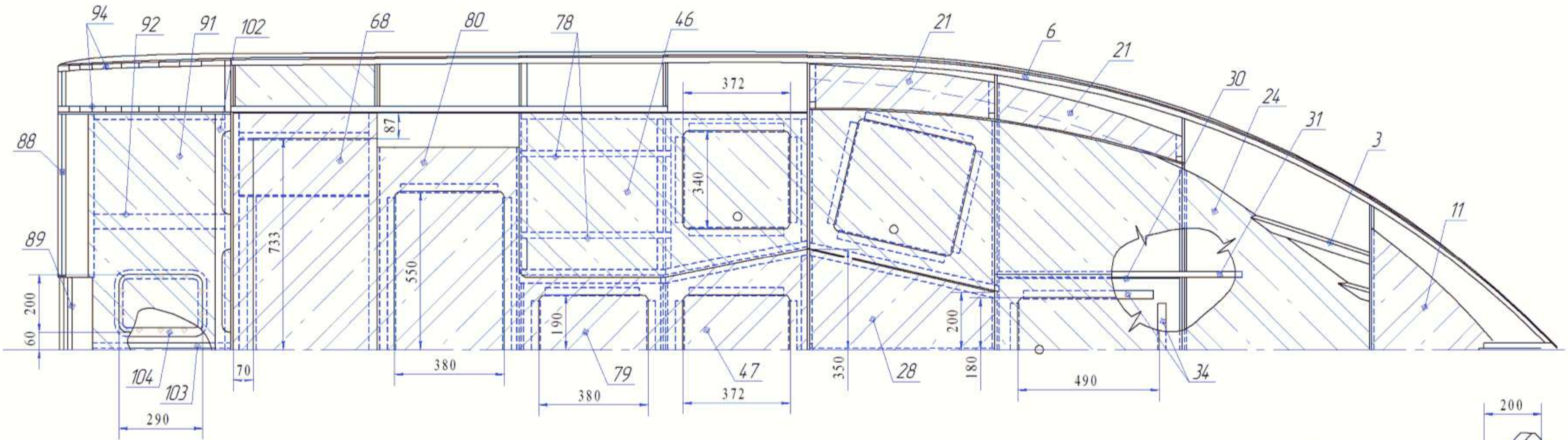
Консоль управления, см. на правый борт



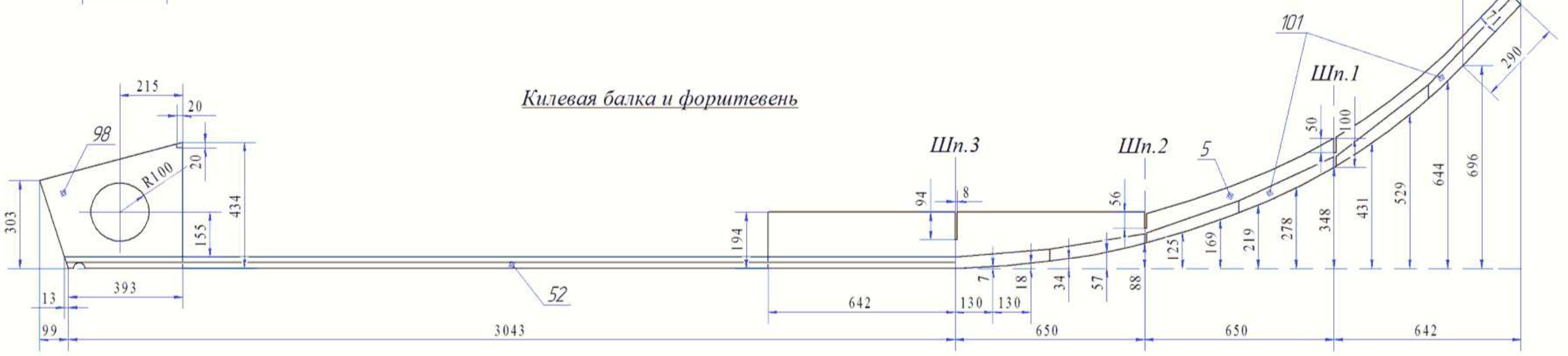
Продольное сечение корпуса



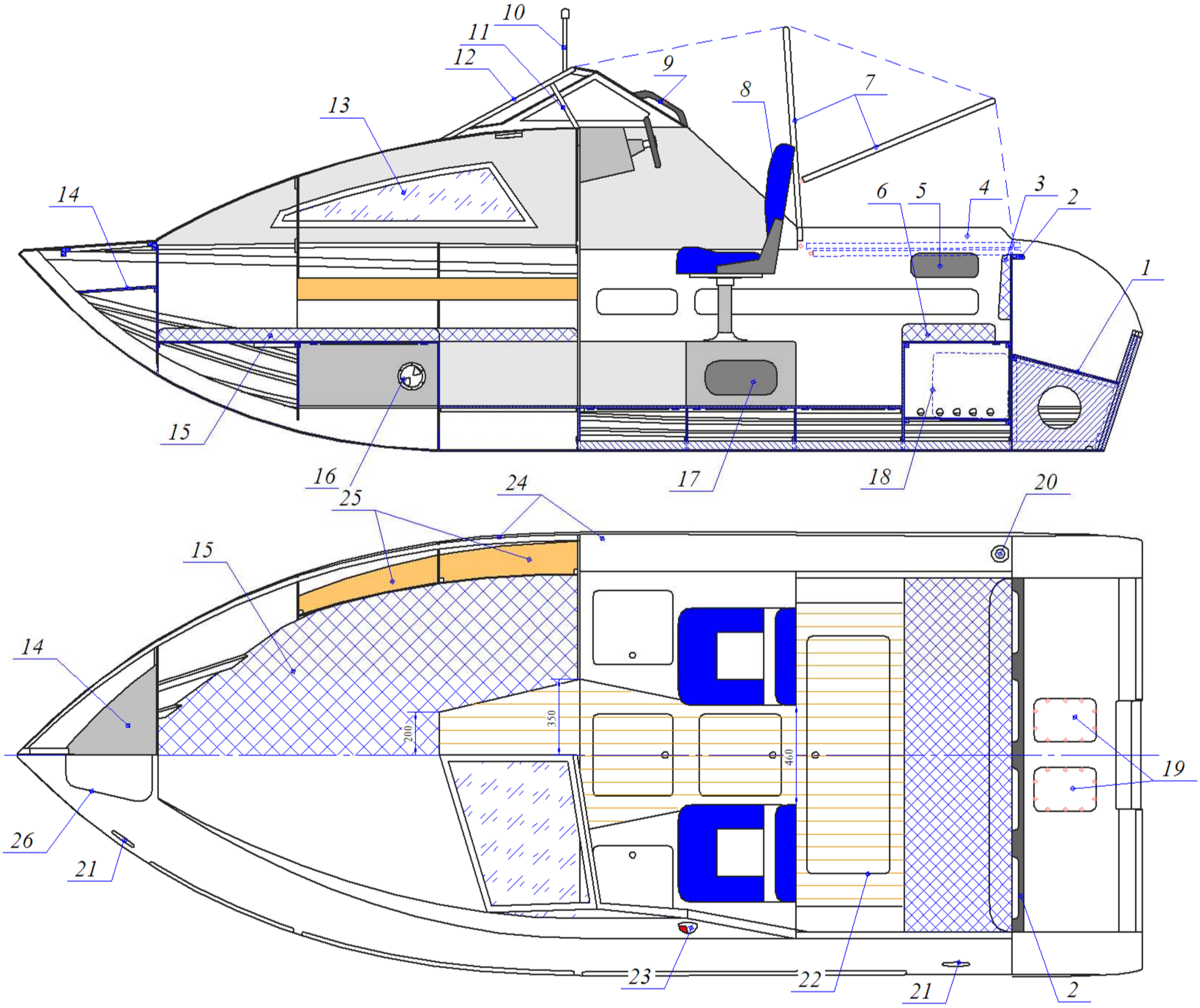
Вид со снятой палубой.



Килевая балка и форштевень

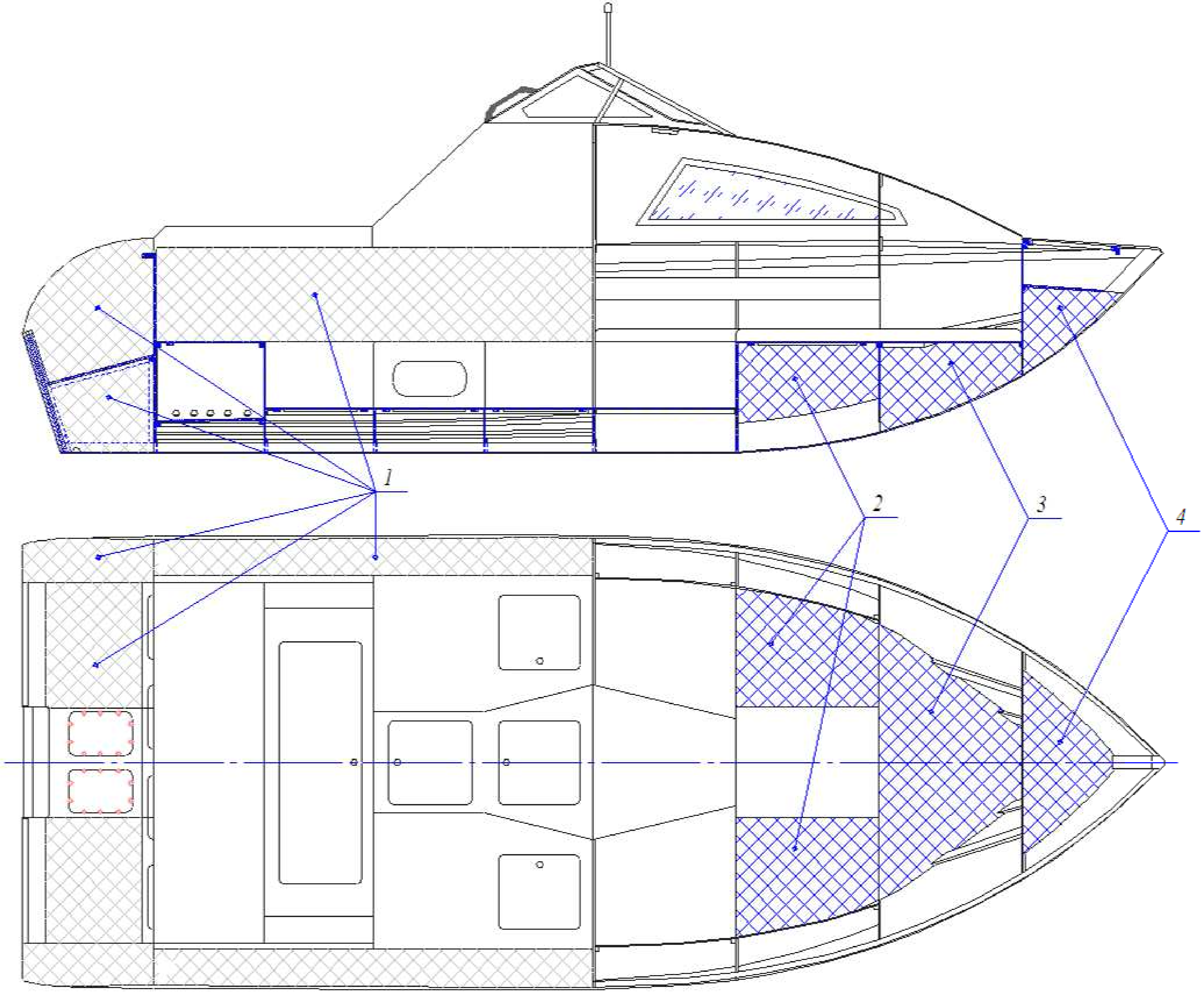


Общее расположение катера



1- Дно рецесса; 2- поручень: 3- спинка дивана; 4- комингс кокпита; 5- ниша для мелких предметов; 6- диван; 7- дуги тента; 8- кресло;9- поручень; 10- топовый огонь, 11-опора ветрового стекла; 12- ветровое стекло; 13- иллюминатор; 14- форпик, ниша для хранения якоря;15- двуместная кровать; 16- смотрвой люк баков непотопляемости; 17- рундук для хранения вещей; 18- топливный бак; 19- смотровой люки; 20- топливная горловина; 21- швартовая утка; 22- люк; 23- бортовой огонь; 24- буртики; 25- полки для хранения мелких вещей.

Расположение блоков непотопляемости катера



1- $V1=0.445$ м3; 2- $V3= 2 \times 0.063$ м3; 3- $V2=0.092$ м3; 4- $V1=0.03$ м3.
В носовой части воздушные баки непотопляемости, изолированные дуг от друга, объёмы $V4+V3+ V4=0.248$ м3.
По бортам и в рицессе, болки непотопляемости из полистирола, плотностью 40 кг/м3 , общим объёмом 0.445 м3
Расчётные вес корпуса 350кг, объём конструкции корпуса 400 литров.