



Länge über alles	102,00 m
Länge zwischen den Loten	91,80 m
Breite	15,20 m
Höhe Hauptdeck	9,70 m
Höhe Schottendeck	6,90 m
Konstruktionsstiefgang	5,20 m
Konstruktionsverdrängung	4640 m ³
Leistung der Hauptmaschine	2850 kW (3880 PS)
Geschwindigkeit bei maximalem	
Deplacement	14,6 kn
Trossenzug bei 6 kn	25,0 Mp
Besatzung	83 Personen + 7 Reserveplätze

2.3. Formgebung des Schiffes

Zur optimalen Gestaltung des Schiffskörpers wurden durch das Institut für Schiffbau Rostock — Schiffbauversuchsabteilung Potsdam — umfangreiche Widerstands-, Seegangs- und Propulsionsversuche mit Modellen verschiedener Abmessungen durchgeführt, in deren Ergebnis die im Bild 10 dargestellte Schiffsförm gewählt wurde. Einen Vergleich der dabei ermittelten spezifischen Widerstände R_T/∇ ermöglicht Bild 11.

Legende zu Bild 9, Seite 658 und 659

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <i>Brückendeck</i> | 43 Trockenproviautraum |
| 1 Ruderhaus | 44 Kälteverdichter |
| | 45 Ladeschacht-Haupt-Deck |
| <i>3. Aufbaudeck</i> | 46 2-Mann-Kabine |
| 2 Funkraum | 47 Decksstore |
| 3 Fernschreiberraum | 48 Hydraulikraum |
| 4 Werkstatt | 49 CO ₂ -Feuerlöschanlage |
| 5 E-Store | 50 Netzraum |
| 6 Radarraum | |
| 7 Funker | <i>Deckshaus Spt 123 bis 131</i> |
| 8 Akkuräum | 51 Klimazentrale Vorschiff |
| | 52 Raum für Lecksicherheitsinventar |
| <i>2. Aufbaudeck</i> | <i>Vorpiek</i> |
| 9 WC | 53 Farbenraum |
| 10 1-Mann-Kabine | 54 Lampenraum |
| 11 1. Offizier | 55 Bootsmann-Werkstatt |
| 12 Polit-Offizier | |
| 13 Rundfunkzentrale | <i>2. Deck, Schottendeck</i> |
| 14 Telefonzentrale | 56 Bearbeitungsraum |
| 15 Funkstore | 57 Leitstand |
| 16 Kapitänsräume | 58 Konservenanlage |
| 17 E-Geräte | 59 Konservenstauraum |
| 18 Umformerraum | 60 Gebläseraum |
| 19 Dusche | 61 Armaturenraum |
| 20 2-Mann-Kabine (Offz.) | 62 Waschräum mit Dusche und WC |
| | 63 Umkleieräume |
| <i>1. Aufbaudeck (Backdeck)</i> | 64 Kreiselkompaßraum |
| 21 Lüfterraum | 65 Labor |
| 22 Krankenstation | 66 Luftkühlerraum |
| 23 Offiziers-Messe | 67 Getränkelast |
| 24 Offiziers-Pantry | 68 4-Mann-Kabine |
| 25 Arzt | 69 Wäscherei |
| 26 Leitender Ingenieur | 70 Klimazentrale |
| 27 Ersatzteile | 71 Transportband |
| 28 E-Landanschluß | 72 Proviantskühlräume |
| 29 Store | 73 Ladeschacht 2. Deck |
| <i>Hauptdeck</i> | <i>Maschinenraum</i> |
| 30 Umkleide- und Duschräume | 74 Leitzentrale |
| 31 Store für Trawlermeister | 75 Raum für Elektrofischerei |
| 32 Trockenraum | 76 E-Werkstatt |
| 33 Kältemittelflaschenraum | 77 hinterer Maschinenraum |
| 34 Notaggregateraum | 78 Werkstatt (Maschinen) |
| 35 Maschinenraum | 79 Wellentunnel |
| 36 Frauenruheraum | 80 Fischmehlanlage |
| 37 Feuerlösch- und Tauchergeräteraum | 81 Rudermaschinenraum |
| 38 Umkleieraum Deckspersonal | 82 Lenzbrunnen |
| 39 Spezial-Lüfterraum | 83 Seekasten |
| 40 Kombüse- und Mannschafts-Pantry | 84 Kettenkasten |
| 41 Tages-Proviautraum | |
| 42 Mannschaftsmesse | |