

550
Сухогруз
13
Большой морской сухогрузный транспорт
1
Научно-исследовательское
1

ССЗ № 199 (Комсомольск-на-Амуре, СССР) – 6

ССЗ им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА (Комсомольск-на-Амуре, СССР) – 4

ХЕРСОНСКИЙ ССЗ (Херсон, СССР) – 5

14 470 т. 8848 двт. 8108 брт. 3477 нрт. 133,05×18,81×8,88 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт.

1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ. 4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.

Ледовый класс: УЛА.

«Gizhiga» см. «Гижига» (СХГ – 550, 1967–1990, ИМО 6919394) **1967**
 «Mark» см. «Капитан Марков» (СХГ – 550, 1968–1990, ИМО 6922975) **1968**
 «Амгуема» (СХГ – 550, 1962–1987, ИМО 5418678) **1962**
 «Ванкарем» (СХГ – 550, 1966–1989, ИМО 6829939) **1966**
 «Василий Федосеев» (СХГ – 550, 1969–1997, ИМО 7012210) **1969**
 «Гижига» («Gizhiga») (СХГ – 550, 1967–1990, ИМО 6919394) **1967**
 «Капитан Бондаренко» (СХГ – 550, 1966–1989, ИМО 6900111) **1966**
 «Капитан Готский» (СХГ – 550, 1965–1993, ИМО 6822694) **1965**
 «Капитан Кондратьев» (СХГ – 550, 1972–1994, ИМО 7301142) **1972**
 «Капитан Марков» («Mark») (СХГ – 550, 1968–1990, ИМО 6922975) **1968**
 «Капитан Мышевский» (СХГ – 550, 1970–1995, ИМО 7107297) **1970**
 «Михаил Сомов» (НИС – 550, 1975–н.в., ИМО 7518202) **1975**
 «Наварин» (СХГ – 550, 1967–1999, ИМО 6919409) **1967**
 «Оленёк» (СХГ – 550, 1964–1980, ИМО 6611992) **1964**
 «Павел Пономарёв» (СХГ – 550, 1971–1995, ИМО 7203869) **1971**
 «Пенжина» (СХГ – 550, 1963–1988, ИМО 6413120) **1963**
 «Яруз» (БМТР – 550, 550М; 1974–н.в., ID 5617523) **1974**

«Амгуема»**1962–1987**

ССЗ № 199 (Комсомольск-на-Амуре, СССР) (№ 1201) (1959.04.25 / ? / 1962.06.29). ДЭ СХГ по пр. 550. Головное. ДВМП (пп – Владивосток, флаг – СССР). +1987.06 (Shanghai, CHN).
ИМО **5418678**.

14 470 т. 8848 двт. 8108 брт. 3477 нрт. 133,05×18,81×8,88 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ.
4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.

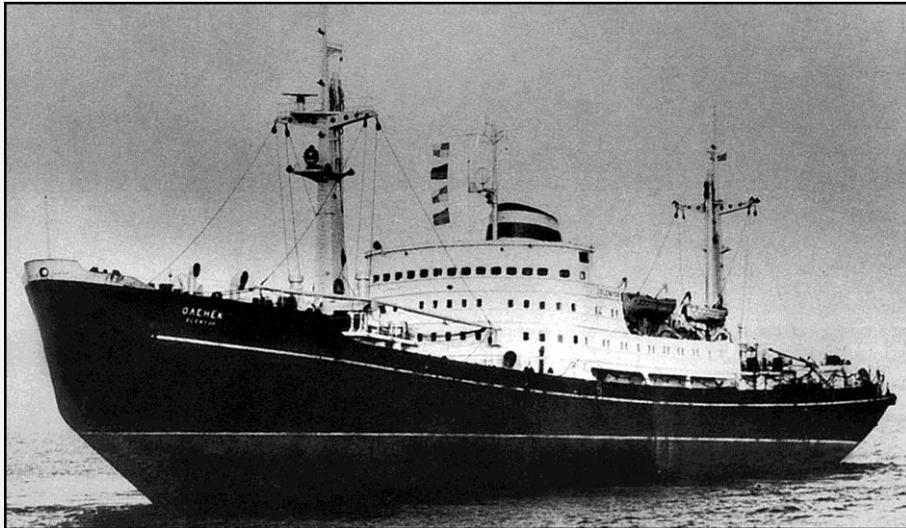
Ледовый класс: УЛА.

«Пенжина»**1963–1988**

ССЗ № 199 (Комсомольск-на-Амуре, СССР) (№ 1202) (? / ? / 1963). ДЭ СХГ по пр. 550 типа АМГУЭМА. ДВМП (пп – Владивосток, флаг – СССР). +1988.09 (Bangkok, THA).
ИМО **6413120**.

14 470 т. 9028 двт. 7684 брт. 3384 нрт. 132,99×18,83×8,94 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ.
4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.

Ледовый класс: УЛА.

«Оленёк»**1964–1980**

ССЗ № 199 (Комсомольск-на-Амуре, СССР) (№ 1203) (? / ? / 1964). ДЭ СХГ по пр. 550 типа АМГУЭМА. ДВМП (пп – Владивосток, флаг – СССР). 1979.10.31 – пожар в результате столкновения с ТН «Генерал Шкодунович» (ИМО 6609042) в проливе Большой Бельт. Не восстанавливалось. +1980.12.09 (La Spezia, ITA).

ИМО **6611992**

14 470 т. 9028 двт. 8108 брт. 3477 нрт. 133,02×18,88×9,10 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ.

4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.

Ледовый класс: УЛА.

«Капитан Готский»**1965–1993**

ССЗ № 199 (Комсомольск-на-Амуре, СССР) (№ 1204) (? / ? / 1965). ДЭ СХГ по пр. 550 типа АМГУЭМА. ДВМП (пп – Владивосток, флаг – СССР). +1993.07.19 (Alang, IND).

ИМО **6822694**.

14 470 т. 9028 двт. 7684 брт. 3384 нрт. 132,99×18,83×9,10 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ.

4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.

Ледовый класс: УЛА.

«Капитан Бондаренко»

1966–1989



ССЗ № 199 (Комсомольск-на-Амуре, СССР) (зав. № 1205) (? / ? / 1966). ДЭ СХГ по пр. 550 типа АМГУЭМА. ДВМП (пп – Владивосток, флаг – СССР). +1989 (Shanghai, CHN).
ИМО 6900111.

14 470 т. 9028 двт. 7684 брт. 3384 нрт. 132,99×18,83×9,10 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ. 4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.

Ледовый класс: УЛА.

«Ванкарем»

1966–1989



ССЗ № 199 (Комсомольск-на-Амуре, СССР) (№ 1206) (? / ? / 1966). ДЭ СХГ по пр. 550 типа АМГУЭМА. ДВМП (пп – Владивосток, флаг – СССР). +1989 (Shanghai, CHN).
ИМО 6829939

14 470 т. 9028 двт. 7684 брт. 3384 нрт. 132,99×18,83×8,94 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ. 4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.

Ледовый класс: УЛА.

«Гижига»

с 1990.05 – «Gizhiga»

1967–1990



ССЗ им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА (Комсомольск-на-Амуре, СССР) (№ 1207) (? / ? / 1967). ДЭ СХГ по пр. 550 типа АМГУЭМА. ДВМП (пп – Владивосток, флаг – СССР). 1970 – ММП (пп – Мурманск, флаг – СССР). 1990.05 – ? (пп – Kingstown, флаг – VCT). +1990.09.14 (Alang, IND).

ИМО 6919394.

14 470 т. 9028 двт. 7684 брт. 3384 нрт. 133,12×18,83×9,10 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ. 4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.

Ледовый класс: УЛА.

«Наварин»

1967–1999



ССЗ им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА (Комсомольск-на-Амуре, СССР) (№ 1208) (? / ? / 1967). ДЭ СХГ по пр. 550 типа АМГУЭМА. ДВМП (пп – Владивосток, флаг – СССР). 1970 – ММП (пп – Мурманск, флаг – СССР (с 1992 – РФ)). 1994 – ООО «АИФ ШИППИНГ» (пп и флаг – те же). +1999.07.17 (Alang, IND).

ИМО 6919409.

14 470 т. 9410 двт. 7684 брт. 3384 нрт. 133,12×18,84×9,10 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ. 4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.

Ледовый класс: УЛА.

«Капитан Марков»

с 1990 – «Mark»

1968–1990



ССЗ им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА (Комсомольск-на-Амуре, СССР) (№ 1209) (? / ? / 1968). ДЭ СХГ по пр. 550 типа АМГУЭМА. ДВМП (пп – Владивосток, флаг – СССР). 1990 – INCOM Ltd (пп – Kingstown, флаг – VCT). +1990.10 – (Chittagong, BGD). ИМО 6922975.

14 470 т. 8842 двт. 7684 брт. 3384 нрт. 133,12×18,83×8,93 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ. 4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.
Ледовый класс: УЛА.

«Василий Федосеев»

1969–1997



ССЗ им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА (Комсомольск-на-Амуре, СССР) (№ 1210) (? / ? / 1969). ДЭ СХГ по пр. 550 типа АМГУЭМА. ДВМП (пп – Владивосток, флаг – СССР (с 1992 – РФ)). 1993 – АО ДАЛЬМОРСТРОЙ (пп и флаг – те же). +1997.05.15 (Alang, IND). ИМО 7012210.

14 470 т. 8842 двт. 7684 брт. 3384 нрт. 133,10×18,83×8,94 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ. 4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.

Ледовый класс: УЛА.

«Капитан Мышевский»

1970–1995

ХЕРСОНСКИЙ ССЗ (Херсон, СССР) (№ 1401) (1968.10.25 / 1970.02.19 / 1970.12.22). ДЭ СХГ по пр. 550 типа АМГУЭМА. ДВМП (пп – Владивосток, флаг – СССР (с 1992 – РФ)). +1995 (? , СНН). ИМО 7107297.

14 135 т. 9160 двт. 7457 брт. 3104 нрт. 133,13×18,84×9,05 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 1×ВРШ. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.

Ледовый класс: УЛА.

«Павел Пономарёв»

1971–1995

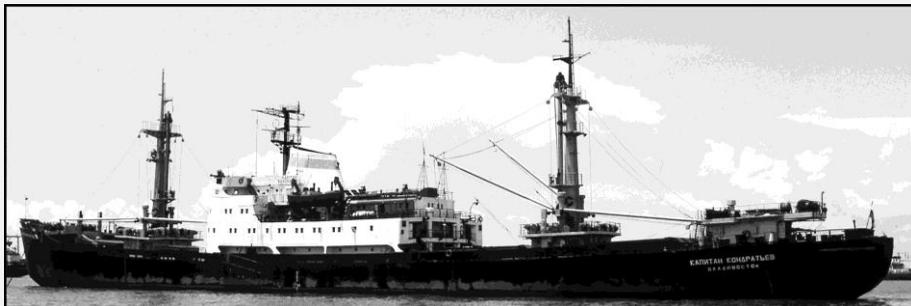


ХЕРСОНСКИЙ ССЗ (Херсон, СССР) (№ 1402) (1970.12.23 / 1971.10.16 / 1971.12.27). ДЭ СХГ по пр. 550 типа АМГУЭМА. ММП (пп – Мурманск, флаг – СССР (с 1992 – РФ)). +1995.01.14 (Alang, IND).
ИМО **7203869**.

14 135 т. 9190 двт. 7457 брт. 3104 нрт. 133,13×18,84×9,05 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ. 4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.
Ледовый класс: УЛА.

«Капитан Кондратьев»

1972–1994



ХЕРСОНСКИЙ ССЗ (Херсон, СССР) (№ 1403) (1971.10.20 / ? / 1972.12.27). ДЭ СХГ по пр. 550 типа АМГУЭМА. ДВМП (пп – Владивосток, флаг – СССР (с 1992 – РФ)). +1994.12.19 (Alang, IND).
ИМО **7301142**.

14 135 т. 9190 двт. 7461 брт. 3103 нрт. 133,13×18,84×9,05 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ. 4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.
Ледовый класс: УЛА.

«Яуза»

1974–н.в.



ХЕРСОНСКИЙ ССЗ (Херсон, СССР) (№ 1404) (1974.04.12 / 1974.09 / 1974.12.30). ДЭ БМТР по пр. 550. СФ. 2008–2015.05.25 – модернизация по пр. 550М на СРЗ «НЕРПА» (Снежногорск, РФ).
ID 5617523.

550: 5118 / 14 165 т. 133,05×18,81×8,88 м. 4×ДГ ЗД-100×1375 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ. 4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 15,0 уз. 7000 миль (15,0 уз.). 28 сут. 55 чел.

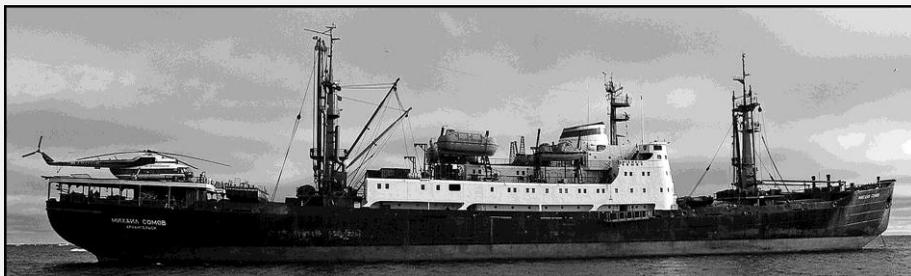
2×НРЛС «Дон».

550М: 11 480 т. 7,50 м. 59 чел. 90 пасс.

Ледовый класс: УЛА.

«Михаил Сомов»

1975–н.в.



ХЕРСОНСКИЙ ССЗ (Херсон, СССР) (№ 1405) (1974.10.10 / ? / 1975.06.30). ДЭ НИС по пр. 550 типа АМГУЭМА. ГИДРОМЕТ (пп – Ленинград (с 1992 – Санкт-Петербург), флаг – СССР (с 1992 – РФ)). 1993 – ААНИИ (пп и флаг – те же). 1996 – ООО «МОРСКОЙ СЕРВИС» (пп и флаг – те же). 2000 – ФГУ ГИДРОМЕТФЛОТ (пп – Архангельск, флаг – РФ).
ИМО 7518202.

1976: 14 135 т. 8445 двт. 7714 брт. 3113 нрт. 133,13×18,84×9,05 м. 4×ДГ 10ДН 20,7/25,4×1325 кВт. 1×ГЭД×2580 кВт. 1×ВРШ.

4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 16,4 уз. 8000 миль. 35 чел.

2013: 14 135 т. 5305 двт. 7745 брт. 2323 нрт. 133,13×18,84×8,40 м. 4×ДГ 4R 32ВС×1365 кВт. 1×ВФШ×4. 4×ДГ×200 кВт + 1×АДГ×25 кВт. 11,4 уз. 35 чел.

Ледовый класс: УЛА.