

1274

Большое кабельное судно

8

WÄRTSILÄ-KONCERNEN AB SANDVIKENS SKEPPSDOCKA (Helsinki, FIN) – 2
OY WÄRTSILÄ AB (Turku, FIN) – 6

3770 / 7031 т. 130,40×16,03×5,22 м. (4×ДГ×1100 кВт)? 2×ГЭД×2150 л.с. 2×ВФШ×4.
3×Г×300 кВт + 1×Г×50 кВт. 15,7 уз. 4000 миль (13,0 уз.). 3000 миль (15,0 уз.). 30 сут. 118 чел.
2×НРЛС «Донец».
Ледовый класс: Л1.

«Академик Андреев» см. «Цна» (БКС, КБС – 1274; 1968–н.в., IMO 6825426) **1968**

«Донец» (БКС, КБС – 1274; 1969–2012, IMO 6906206) **1969**

«Зея» (БКС, КБС – 1274; 1970–2011, IMO 7026649) **1970**

«Ингул» (БКС, КБС – 1274; 1962–1996, IMO 5161495) **1962**

«Ингури» (БКС, КБС – 1274; 1978–н.в., IMO 7417484) **1978**

«Катунь» (БКС, КБС – 1274, 1974–1996, IMO 7310961) **1974**

«Новый Буг» см. «Цна» (БКС, КБС – 1274; 1968–н.в., IMO 6825426) **1968**

«Тавда» (БКС, КБС – 1274; 1977–2012, ID 6127014) **1977**

«Цна» («Новый Буг», «Экотех», «Академик Андреев») (БКС, КБС – 1274; 1968–н.в., IMO 6825426) **1968**

«Экотех» см. «Цна» (БКС, КБС – 1274; 1968–н.в., IMO 6825426) **1968**

«Яна» (БКС, КБС – 1274; 1963–2009, IMO 5169710) **1963**

«Ингул»

1962–1996

WÄRTSILÄ-KONCERNEN AB SANDVIKENS SKEPPSDOCKA (Helsinki, FIN) (№ 371) (1961.10.10 / 1962.04.14 / 1962.12.15). ДЭ БКС по пр. 1274. Головное. ТОФ. ? – КБС.1996.07.31 – списано. ?
ИМО 5161495.

3770 / 7031 т. 130,40×16,03×5,22 м. (4×ДГ×1100 кВт) ? . 2×ГЭД×2150 л.с. 2×ВФШ×4. 3×Г×300 кВт + 1×Г×50 кВт. 15,7 уз. 4000 миль (13,0 уз.). 3000 миль (15,0 уз.). 30 сут. 118 чел.

2×НРЛС «Донец».

Ледовый класс: Л1.

«Яна»

1963–2009



WÄRTSILÄ-KONCERNEN AB SANDVIKENS SKEPPSDOCKA (Helsinki, FIN) (№ 372) (1962.05.04 / 1962.11.01 / 1963.07.09). ДЭ БКС по пр. 1274. СФ. ? – КБС. 2009 – списано. ?
ИМО 5169710.

3770 / 7031 т. 130,40×16,03×5,22 м. 4×ДГ×1100 кВт. 2×ГЭД×2150 л.с. 2×ВФШ×4. 3×Г×300 кВт. 15,7 уз. 4000 миль (13,0 уз.). 3000 миль (15,0 уз.). 30 сут. 118 чел.

2×НРЛС «Донец».

Ледовый класс: Л1.

«Цна»

с 1997.08.01 – «Новий Буг», с 2004.11.30 – «Экотех», с 2011.10.23 – «Академик Андреев»
1968–н.в.



OY WÄRTSILÄ AB (Turku, FIN) (№ 1160) (1967.12.27 / 1968.07.04 / 1968.12.20). ДЭ БКС по пр. 1274. ЧФ. ? – КБС. 1997.08.01 – ВМСУ. 2004.11.30 – судоподъемное для НПО ЭКОТЕХ (пп – Севастополь, флаг – UKR). 2011.08.19 – КБС для ООО «ДСМУ-ГАЗСТРОЙ» (пп – Новороссийск, флаг – РФ). 2011.10.23 – ЗАО «СБЕРБАНК-ЛИЗИНГ» (пп и флаг – те же).
ИМО 6825426.

3770 / 7031 т. 130,40×16,03×5,22 м. 4×ДГ×1100 кВт. 2×ГЭД×2150 л.с. 2×ВФШ×4. 3×Г×300 кВт. 15,7 уз. 4000 миль (13,0 уз.). 3000 миль (15,0 уз.). 30 сут. 118 чел.

2×НРЛС «Донец».

Ледовый класс: Л1.

«Донец»

1969–2012



ОУ WÄRTSILÄ AB (Turku, FIN) (№ 1175) (1968.07.04 / 1968.12.17 / 1969.07.03). ДЭ БКС по пр. 1274. БФ. ? – КБС. 2012.06.01 – списано. Отстой.

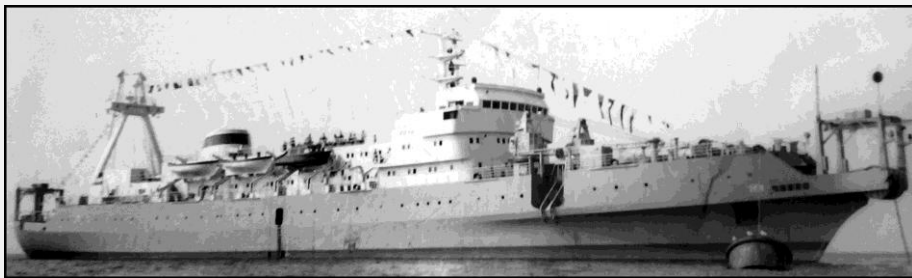
IMO **6906206**.

3770 / 7031 т. 130,40×16,03×5,22 м. 5×Д 814ТК×729 кВт. 5×Г×680 кВт. 2×ГЭД×1580 кВт. 2×ВФШ×4. 3×Г×300 кВт. 15,7 уз. 4000 миль (13,0 уз.). 3000 миль (15,0 уз.). 30 сут. 118 чел.

2×НРЛС «Донец».
Ледовый класс: Л1.

«Зоя»

1970–2011



ОУ WÄRTSILÄ AB (Turku, FIN) (№ 1176) (1968.12.17 / 1970.07.14 / 1970.11.20). ДЭ БКС по пр. 1274. СФ. ? – КБС. 2011.10.30 – списано. ? IMO **7026649**.

3770 / 7031 т. 130,40×16,03×5,22 м. 5×Д 814ТК×729 кВт. 5×Г×680 кВт. 2×ГЭД×1580 кВт. 2×ВФШ×4. 3×Г×300 кВт. 15,7 уз. 4000 миль (13,0 уз.). 3000 миль (15,0 уз.). 30 сут. 118 чел.

2×НРЛС «Донец».
Ледовый класс: Л1.

«Катунь»

1974–1996



OY WÄRTSILÄ AB (Turku, FIN) (№ 1211) (1973.01.02 / 1973.03.20 / 1974.05.14). ДЭ БКС по пр. 1274. ТОФ. ? – КБС. 1995 – списано. ? IMO 7310961.

3770 / 7031 т. 130,40×16,03×5,22 м. 5×Д 814ТК×729 кВт. 5×Г×680 кВт. 2×ГЭД×1580 кВт. 2×ВФШ×4. 3×Г×300 кВт. 15,7 уз. 4000 миль (13,0 уз.). 3000 миль (15,0 уз.). 30 сут. 118 чел.

2×НРЛС «Донец».

Ледовый класс: Л1.

«Тавда»

1977–2012



OY WÄRTSILÄ AB (Turku, FIN) (№ 1236) (1976.04.14 / 1976.10.21 / 1977.10.06). ДЭ БКС по пр. 1274. ТОФ. ? – КБС. 2012.06.01 – списано. Отстой.

ID 6127014.

3770 / 7031 т. 130,40×16,03×5,22 м. 5×Д 814ТК×729 кВт. 5×Г×680 кВт. 2×ГЭД×1580 кВт. 2×ВФШ×4. 3×Г×300 кВт. 15,7 уз. 4000 миль (13,0 уз.). 3000 миль (15,0 уз.). 30 сут. 118 чел.

2×НРЛС «Донец».

Ледовый класс: Л1.

«Ингури»

1978–н.в.



OY WÄRTSILÄ AB (Turku, FIN) (№ 1237) (1976.10.21 / 1977.10.04 / 1978.05.12). ДЭ БКС по пр. 1274. СФ. ? – КБС.
IMO **7417484**.

3770 / 7031 т. 130,40×16,03×5,22 м. 5×Д 814ТК×729 кВт. 5×Г×680 кВт. 2×ГЭД×1580 кВт. 2×ВФШ×4. 3×Г×300 кВт. 15,7 уз.
4000 миль (13,0 уз.). 3000 миль (15,0 уз.). 30 сут. 118 чел.

2×НРЛС «Донец».

Ледовый класс: Л1.