

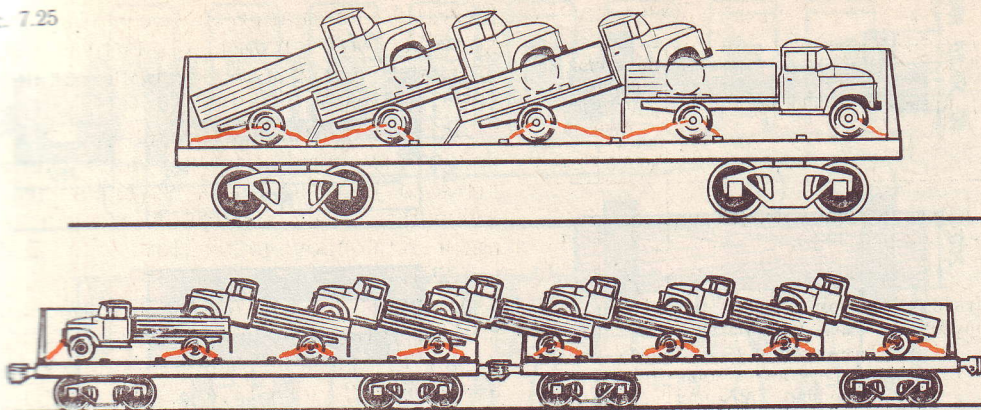


Рис. 7.26

следует определять в соответствии с указаниями главы I ТУ.

§ 14. При погрузке на платформы машин, имеющих тормоза, у первой, установленной в горизонтальном положении и заторможенной, задние колеса подклиниваются с двух сторон, а передние — только с наружных сторон. У машин, не имеющих тормозов, у первой горизонтально установленной машины подклинивают колеса только с наружных сторон. У всех машин, установленных в наклонном положении, подклинивают с обеих сторон только задние колеса.

Число гвоздей диаметром 6 мм и длиной, превышающей высоту бруска на 50 мм, для крепления одного упорного бруска определяют в зависимости от веса машины и наличия тормозов по табл. 7.8.

Кузовные машины с тормозами, установленные горизонтально и наклонно (первая и последняя), закрепляют упорными брусками в соответствии с первым абзацем данного параграфа и четырьмя проволоочными растяжками (см. рис. 7.24).

Машины, расположенные над сцеплением, закрепляют упорными брусками и двумя растяжками, направленными в сторону позади стоящей машины (см. рис. 7.24).

Число нитей в одной растяжке из проволоки диаметром 6 мм определяют в зависимости от веса машины (табл. 7.9).

Горизонтально установленную машину-шасси, имеющую тормоза, кроме упорных брусков, закрепляют четырьмя проволоочными растяжками, наклонно установленную закрепляют за задний мост четырьмя растяжками, из них две направлены в сторону горизонтально установленной машины, а две другие — в противоположную сторону (см. рис. 7.22 и 7.23).

Таблица 7.8

Вес машины, т	Число гвоздей на упорный брусок
С тормозами	
До 3,9	4
3,9—4,2	5
4,3—6,3	6
Без тормозов	
До 2,7	3

Таблица 7.9

Вес машины, т	Число нитей в одной растяжке для закрепления машин, установленных			
	горизонтально	наклонно		над сцеплением
		первая	последняя	
До 3,9	2	2/4*	4/2	2
3,9—6,3	2	4/6	6/4	2

* В числителе указано число нитей проволоки в растяжках, направленных в сторону горизонтально установленной машины, в знаменателе — в растяжках, направленных в противоположную сторону.