

УТВЕРЖДЕНО
приказом Федерального дорожного агентства
от 19 августа 2013 г. № 207

**КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ К ОТКРЫТОМУ КОНКУРСУ
НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ**

В ОТНОШЕНИИ ОБЪЕКТОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ
ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ИМЕЮЩИМИ РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СВЫШЕ 12 ТОНН

В 3-Х ТОМАХ

Г. МОСКВА, 2013

**КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ К ОТКРЫТОМУ КОНКУРСУ
НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ**

В ОТНОШЕНИИ ОБЪЕКТОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ
ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ИМЕЮЩИМИ РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СВЫШЕ 12 ТОНН

**ТОМ 1.
ПРЕДМЕТ И УСЛОВИЯ КОНКУРСА**

СОДЕРЖАНИЕ

Статья	Страница
1. Введение.....	4
2. Словарь терминов, сокращенных и условных наименований, используемых в Конкурсной Документации.....	7
3. Концессионное соглашение.....	13
4. Регламент проведения Конкурса	18

Приложения

1. Положение о Конкурсной Комиссии.....	28
2. Официальное сообщение о проведении Конкурса.....	28
3. Описание Системы взимания платы.....	32
4. Требования по созданию Системы взимания платы.....	37
5. Инвестиционные затраты и источники финансирования создания Системы взимания платы.....	39
6. Требования к осуществлению эксплуатации Системы взимания платы	40
7. Общие требования к проектированию, созданию и эксплуатации Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.....	41

ВВЕДЕНИЕ

Распоряжением Правительства Российской Федерации от «06» апреля 2013 г. № 531-р (далее – Распоряжение Правительства РФ) предусмотрено проведение открытого Конкурса на право заключения Концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн¹, в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

В соответствии с Распоряжением Правительства РФ полномочия Концедента от имени Российской Федерации при заключении и исполнении Концессионного соглашения, включая внесение изменений в Концессионное соглашение, осуществляются Федеральным дорожным агентством (далее – Росавтодор). Отдельные права и обязанности Концедента при заключении и исполнении Концессионного соглашения, по поручению Росавтодора, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации могут осуществляться Федеральным казенным учреждением «Дороги России» Федерального дорожного агентства» (далее - ФКУ «Дороги России»).

В соответствии с Распоряжением Правительства РФ утверждена настоящая Конкурсная Документация, согласованная с Министерством экономического развития Российской Федерации (далее – «Минэкономразвития России»), Министерством финансов Российской Федерации (далее – «Минфин России») и Министерством транспорта Российской Федерации (далее – «Минтранс России»).

1.1. Предмет Концессионного соглашения

Предметом Концессионного соглашения являются обязательства Концессионера и Концедента, возникающие в связи с созданием (финансированием и проектированием), и эксплуатацией (владением и использованием) Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, состоящей из движимого и недвижимого имущества, технологически связанного между собой и предназначенного для взимания платы с владельцев транспортных средств, максимальная разрешенная масса которых более 12 тонн.

1.2. Концедент

Российская Федерация, полномочия которой, при заключении и исполнении Концессионного соглашения, включая внесение изменений в Концессионное соглашение, осуществляются Федеральным дорожным агентством (далее - Росавтодор). Отдельные права и обязанности Концедента при заключении и исполнении Концессионного соглашения, по поручению Росавтодора, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации могут осуществляться Федеральным казенным учреждением «Дороги России» Федерального дорожного агентства (далее - ФКУ «Дороги России»).

Перечень прав и обязанностей Концедента при заключении и исполнении Концессионного соглашения, которые Росавтодор вправе передать ФКУ «Дороги России» определяется Постановлением Правительства РФ.

¹Здесь и далее по тексту Конкурсной документации под транспортными средствами, максимальная разрешенная масса которых более 12 тонн, понимаются транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых свыше 12 тонн.

1.3. Концессионер

Индивидуальный предприниматель, российское или иностранное юридическое лицо, либо действующие без образования юридического лица по договору простого товарищества (договору о совместной деятельности) два и более указанных юридических лица.

Обеспечение возмещения расходов и размера дохода Концессионера

Концедент принимает на себя обязательство по выплате Концессионеру Платы Концедента по Концессионному соглашению (Платежи за эксплуатационную готовность), рассчитываемой на основании Конкурсного Предложения Концессионера и в соответствии с настоящей Конкурсной Документацией.

1.4. Конкурс

Конкурс на право заключения Концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, является открытым и проводится в следующем порядке: предварительный отбор и Конкурс.

Конкурсная Документация предоставляется заинтересованным лицам бесплатно.

Для получения Конкурсной Документации заинтересованное лицо обязано направить письменное заявление в адрес Конкурсной Комиссии с просьбой о предоставлении Конкурсной Документации с указанием своего официального представителя и способа получения Конкурсной Документации: по почте либо посредством доставки курьером - по адресу секретариата Конкурсной Комиссии: г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, Офис ФКУ «Дороги России».

В течение пяти рабочих дней со дня получения Конкурсной Комиссией письменного заявления с просьбой о предоставлении Конкурсной Документации обратившемуся заинтересованному лицу предоставляются Том 1 «Предмет и условия конкурса», Том 2 «Предварительный отбор», Том 3 «Конкурс» Конкурсной Документации.

В течение пяти рабочих дней со дня подписания членами Конкурсной Комиссии протокола о результатах проведения Конкурса Победителю Конкурса направляется проект Концессионного соглашения, включающий в себя условия этого соглашения, определенные представленным Победителем Конкурса Конкурсным Предложением, а также иные предусмотренные законодательством РФ условия. Том 1 «Предмет и условия конкурса», Том 2 «Предварительный отбор», Том 3 «Конкурс» Конкурсной Документации размещаются на официальном сайте Российской Федерации www.zakupki.gov.ru и на официальном сайте Росавтодора www.rosavtodor.ru.

Участник Конкурса самостоятельно несет ответственность за отслеживание вносимых в Конкурсную Документацию изменений, если такие будут проводиться в установленном порядке.

Место нахождения Конкурсной Комиссии: г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, Офис ФКУ «Дороги России». Адрес для письменных обращений в Конкурсную Комиссию: г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, Офис ФКУ «Дороги России».

Заявки на участие в Конкурсе представляются в Конкурсную Комиссию в запечатанных конвертах с пометкой «ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ОБЪЕКТОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ЦЕЛЯХ

ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ИМЕЮЩИМИ РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СВЫШЕ 12 ТОНН».

Конкурсные Предложения представляются Участниками Конкурса в Конкурсную Комиссию в запечатанных конвертах с пометкой «КОНКУРСНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ОБЪЕКТОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ИМЕЮЩИМИ РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СВЫШЕ 12 ТОНН».

Вскрытие конвертов с Заявками на участие в Конкурсе будет произведено в 15.00 часов рабочего дня, следующего после истечения 30 рабочих дней с даты опубликования сообщения о проведении Конкурса, по адресу: г. Москва, ул. Бочкова, 4 .

Вскрытие конвертов с Конкурсными Предложениями будет произведено часов на следующий день после истечения срока предоставления конкурсных предложений по адресу: г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, Офис ФКУ «Дороги России».

При поступлении Заявок и Конкурсных Предложений без указанных пометок на конвертах они не считаются соответственно Заявкой на участие в Конкурсе или Конкурсным Предложением и не будут рассматриваться Конкурсной Комиссией.

Перечисленные выше сроки могут быть изменены решением Концедента согласно Конкурсной Документации.

Соответствующие сообщения о внесении изменений в Конкурсную Документацию подлежат опубликованию Конкурсной Комиссией в установленном порядке.

Материалы по процедурам Конкурса размещаются Конкурсной Комиссией на официальном сайте Российской Федерации – www.zakupki.gov.ru и на официальном сайте Росавтодора – www.rosavtodor.ru.

Концедент в соответствии с п.3 ст.448 Гражданского кодекса РФ вправе прекратить Конкурс и (или) возобновить его в любое время; при этом какая-либо ответственность Концедента в связи с совершением указанных действий исключается.

Концедент в ходе Конкурса вправе привлекать экспертов для проведения экспертизы представленных Заявок и Конкурсных Предложений.

2. Словарь терминов, сокращенных и условных наименований, используемых в конкурсной документации

Банковская Гарантия (Основная) на Этапе Создания – предоставляемая Победителем Конкурса, иным Участником Конкурса, с которым заключается Концессионное соглашение, не позднее 90 (девяносто) календарных дней с даты заключения Концессионного соглашения, гарантия банка в обеспечение исполнения обязательств Концессионера по заключаемому Концессионному соглашению на этапе создания Объекта Концессионного соглашения, выдаваемая на период создания Объекта Концессионного соглашения в соответствии с условиями и формой, приведенной в Концессионном соглашении. Банковская гарантия в обеспечение исполнения обязательств по Концессионному соглашению на этапе создания должна быть выдана в размере 2 600 000 000 (два миллиарда шестьсот миллионов) рублей зарубежным либо российским банком, имеющим инвестиционный рейтинг равный или не более двух пунктов ниже инвестиционного рейтинга Российской Федерации в соответствии с законодательством.

Банковская Гарантия (Дополнительная) до даты Финансового закрытия - предоставляемая Победителем Конкурса, иным Участником Конкурса, с которым заключается Концессионное соглашение, гарантия банка, дополнительная к основной Банковской Гарантии на Этапе Создания, в обеспечение исполнения обязательств Концессионера по заключаемому Концессионному соглашению до даты Финансового закрытия в случае отсутствия у данного лица на дату заключения Концессионного Соглашения лицензии на проведение работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну. Банковская гарантия предоставляется не позднее 30 (тридцати) рабочих дней с Даты заключения Концессионного соглашения, в соответствии с условиями и формой, приведенной в Концессионном соглашении. Банковская гарантия должна быть выдана в размере 1000 000 000 (один миллиард) рублей зарубежным либо российским банком, имеющим инвестиционный рейтинг равный или не более двух пунктов ниже инвестиционного рейтинга Российской Федерации в соответствии с законодательством.

Банковская Гарантия на Этапе Эксплуатации – предоставляемая Концессионером, не позднее даты начала эксплуатации Объекта Концессионного соглашения, гарантия банка в обеспечение исполнения обязательств Концессионера по заключаемому Концессионному соглашению на этапе эксплуатации, выдаваемая на период эксплуатации в соответствии с условиями и формой, приведенной в Концессионном соглашении, и заменяющая Банковскую Гарантию на Этапе Создания. Банковская гарантия в обеспечение исполнения обязательств по Концессионному соглашению на этапе эксплуатации должна быть выдана в размере 1% (одного процента) базового размера Платы Концедента, определенного по итогам проведения Конкурса в соответствии со статьей 1 Тома 3 Конкурсной Документации, зарубежным либо российским банком, имеющим инвестиционный рейтинг равный или не более двух пунктов ниже инвестиционного рейтинга Российской Федерации в соответствии с законодательством.

Бортовое устройство (БУ) – объект системы взимания платы, представляющий собой техническое устройство, позволяющее при помощи технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS определять маршрут движения транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Владелец Транспортного средства (ТС) – лицо, владеющее Транспортным средством на праве собственности или на ином законном основании.

Выявление Транспортного средства - комплекс технических мер, осуществляемый Системами стационарного и мобильного контроля и направленный на определение соответствия осевых и габаритных характеристик транспортного средства, осуществляющего движение по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, транспортному средству с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн.

График проведения Конкурса – этапы проведения открытого Конкурса на право заключения Концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в соответствии с п.3.1. Тома 1 Конкурсной Документации.

Договор аренды (субаренды) земельных участков – договор аренды земельного участка (земельных участков), заключаемый между Концедентом в качестве арендодателя и Концессионером в качестве арендатора в целях осуществления Концессионером деятельности по Концессионному соглашению.

Задаток– денежные средства, внесенные Заявителем в соответствии с п. 1.7.1 Тома 2 Конкурсной Документации в целях обеспечения исполнения обязательств по заключению Концессионного соглашения.

Заявитель– лицо, представившее Заявку на участие в Конкурсе.

Заявка на Участие в Конкурсе (Заявка) – комплект документов, представленный Заявителем на Конкурс в соответствии с требованиями п. 2.1 Тома 2 Конкурсной Документации.

Идентификация Транспортного средства – комплекс технических мер, осуществляемый системой стационарного и мобильного контроля и направленный на распознавание государственного регистрационного номера, выявленного Транспортного средства, включая процедуры сверки полученных данных с информацией, хранящейся в ЦОД и Бортовом устройстве.

Инвестор – означает:

а) акционера или участника Заявителя, владеющего не менее 10% акций или долей участия в уставном капитале Заявителя, акционера или участника указанного акционера или участника Заявителя, владеющего не менее 10% акций или долей участия в уставном капитале указанного акционера или участника Заявителя, основное общество любого из указанных акционеров или участников, а также основное общество последнего (основного общества); и/или

б) лицо, заключившее соглашение об основных условиях финансирования Объекта Концессионного соглашения с Заявителем в размере, эквивалентном не менее 5 (пяти) миллиардов рублей (в пересчете соответствующей иностранной валюты на рубли по курсу Центрального банка РФ (на дату объявления Конкурса), и/или

в) лицо, заключившее с Заявителем договор о совместной реализации Проекта (в том числе, в форме договора простого товарищества, соглашения о консорциуме или их эквивалентов в зависимости от применимого права), имеющий обязательную для его сторон силу, при условии, что данным договором предусматриваются обязательства данного лица (либо его дочернего общества) о выполнении работ по созданию Объекта Концессионного соглашения в объеме (стоимостью) не менее 10 600 000 000 (десять миллиардов шестьсот миллионов) рублей (в том числе в пересчете соответствующей иностранной валюты на рубли по курсу Центрального банка РФ (на дату объявления Конкурса).

Информационное помещение – означает место для ознакомления с Конкурсной Документацией иными материалами по Проекту, которое располагается по адресу: г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, Офис ФКУ «Дороги России».

Конкурс – открытый Конкурс на право заключения Концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, проводимый на основании Распоряжения Правительства РФ.

Конкурсная Документация– совокупность документов, определяющих порядок, сроки, условия проведения и участия в Конкурсе.

Конкурсная Комиссия– конкурсная комиссия по проведению открытого Конкурса.

Конкурсное Предложение– комплект документов, представленный Участником Конкурса в соответствии с требованиями п. 1.2-1.4 Тома 3 Конкурсной Документации.

Контактные лица – уполномоченные представители, действующие по поручению Концедента и (или) Конкурсной Комиссии.

Органы государственного контроля – уполномоченные государственные органы, осуществляющие деятельность по контролю за соблюдением Владельцами Транспортных средств требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда.

Концедент –полномочия концедента при заключении и исполнении Концессионного соглашения, включая полномочия по внесению в Концессионное соглашение изменений, осуществляет от имени Российской Федерации Росавтодор. Отдельные права и обязанности Концедента при заключении и исполнении Концессионного соглашения, по поручению Росавтодора, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации и ограничениями, предусмотренными п. 2.1 настоящей Конкурсной документации, могут осуществляться ФКУ «Дороги России».

Концессия, Проект – финансирование, проектирование, создание, модернизация и эксплуатация Объекта Концессионного соглашения в соответствии с условиями Концессионного соглашения.

Концессионер – определенный решением Конкурсной Комиссии по результатам Конкурса Победитель Конкурса или иной Участник Конкурса, заключивший с Концедентом Концессионное соглашение в качестве стороны, которая приняла на себя обязательства по осуществлению финансирования, проектирования, создания, модернизации и эксплуатации Системы взимания платы, в соответствии с условиями Концессионного соглашения и представленного указанным Участником Конкурса Конкурсного Предложения.

В качестве Концессионера могут выступать индивидуальный предприниматель, российское или иностранное юридическое лицо либо действующие без образования юридического лица по договору простого товарищества (договору о совместной деятельности) два и более указанных юридических лица.

Концессионное соглашение – заключаемое по результатам Конкурса между Концедентом и Концессионером концессионное соглашение в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования Системы взимания платы.

Объект Концессионного соглашения, Объект– Система взимания платы в соответствии с Приложением 3 к Тому 1 Конкурсной документации.

Официальное издание – периодическое печатное издание для опубликования сообщения о проведении Конкурса, а также сообщений о внесении изменений в Конкурсную Документацию. Для целей настоящей Конкурсной Документации таким изданием Концедентом определена «Российская газета».

Платежа за эксплуатационную готовность (Плата Концедента) –плата Концедента по Концессионному соглашению, выплачиваемая Концедентом Концессионеру в соответствии с Концессионным соглашением.

Порядок расчета Платежа за эксплуатационную готовность определен в Томе 3 Конкурсной Документации и Концессионном соглашении.

Правила взимания платы - Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 14 июня 2013 г. №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Победитель Конкурса – Участник Конкурса, который предложил наилучшие условия заключения Концессионного соглашения и Конкурсному Предложению которого Конкурсной Комиссией присвоен наивысший суммарный конкурсный балл.

Система взимания платы, Система (СВП)– совокупность технически и технологически связанных объектов,обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении Транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Данная плата подлежит зачислению в федеральный бюджет.

Система мобильного контроля (СМК) –транспортные средства с оборудованием, обеспечивающим фиксацию в автоматическом режиме данных о движении Транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Система стационарного контроля (ССК) – совокупность сооружений транспортной инфраструктуры с установленным оборудованием, позволяющим в автоматическом режиме фиксировать данные о движении Транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Соглашение о Субординированном Финансировании– означает соглашение, заключенное между Инвестором (или лицом, по отношению к которому Инвестор является дочерним обществом) и Концессионером о предоставлении Концессионеру заемных денежных средств или иных средств, предоставленных Инвестором, для исполнения им своих обязательств по Концессионному соглашению.

Соглашение о Финансировании– означает соглашение или инструмент, заключенные или приобретенные Концессионером с третьими лицами, за исключением Инвесторов, согласно которым Концессионеру предоставляется финансирование и (или) любые иные финансовые ресурсы в связи с Проектом(в форме займа, облигаций, аккредитива, гарантий или иными способами, включая страхование, предоставляемое экспортными кредитными агентствами) и (или) соглашение о хеджировании и, в каждом случае, связанные с ними обеспечительные соглашения.

Стороннее бортовое устройство - не являющееся элементом Объекта Концессионного соглашения бортовое устройство, поддерживающее протоколы передачи данных, реализованные в Системе взимания платы.

Суммарный (общий) балл– сумма баллов, присвоенных Конкурсному Предложению по результатам оценки по каждому Критерию конкурса.

Транспортное средство (ТС)–транспортное средство, имеющее разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, движение которого по дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда запрещено.

Участник Конкурса– Заявитель, прошедший предварительный отбор и относительно которого Конкурсной Комиссией принято решение о допуске его к участию в Конкурсе.

Федеральный закон «О концессионных соглашениях»– означает Федеральный закон от 21.07.2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

Финансирующие Организации – означает банки, финансовые учреждения, держатели облигаций (включая их представителей и организаторов эмиссий), экспортные кредитные агентства, государственные органы и организации, выступающие сторонами или иным образом обладающие правами по Соглашениям о Финансировании, за исключением Инвесторов.

Финансовая Модель – означает разрабатываемую Победителем Конкурса или иным Участником Конкурса, с которым заключается Концессионное соглашение, на основе его Конкурсного Предложения с учетом требований (условий) Финансирующих Организаций плановую систему показателей движения денежных средств (доходов и расходов) Концессионера на период срока действия Концессионного соглашения в формате таблицы Excel, содержащей все расчетные формулы и математические зависимости включенных в нее финансовых показателей, которая подлежит согласованию с Концедентом до заключения Концессионного соглашения в порядке, определенном в Томе 3 Конкурсной Документации.

Финансовое Закрытие– означает заключение Концессионером в качестве заемщика всех необходимых Соглашений о Финансировании с Финансирующими Организациями и Соглашений о Субординированном Финансировании на сумму, необходимую и достаточную, с учетом иных источников финансирования, для выполнения обязательств Концессионера по финансированию, проектированию, созданию и эксплуатации Системы взимания платы.

Финансовый План – означает предоставляемые в составе Конкурсного Предложения Участника Конкурса, в соответствии с требованиями Тома 3 Конкурсной Документации, плановые показатели движения денежных средств (доходов и расходов) Концессионера на период срока действия Концессионного соглашения.

Центр информационной поддержки пользователей– специальным образом оборудованное помещение с персоналом для информационной поддержки пользователей Системы взимания платы.

ЦОД –совокупность основного и резервного (резервных) Центров обработки данных.

Основной ЦОД–Центр обработки данных, представляющий собой совокупность технических и электронных средств, серверов, хранилищ данных, средств защиты информации и коммутационного оборудования и кабельной инфраструктуры, предназначенных для решения задач, связанных с коллективным использованием Системы взимания платы.

Резервный ЦОД–Центр обработки данных, представляющий собой совокупность технических и электронных средств, серверов, хранилищ данных, средств защиты информации и коммутационного оборудования и кабельной инфраструктуры, предназначенных для решения задачи обеспечения штатного режима коллективного использования Системы взимания платы в случае выхода из строя, профилактики или замены оборудования, установленного в Основном ЦОД.

Центр управления и мониторинга (ЦУиМ)– это специализированное здание, предназначенное для размещения технических и электронных средств, предназначенных для выполнения функций сбора, обработки, хранения и передачи данных, а также для оперативного управления и мониторинга и выполнения иных функций в целях взимания платы с владельцев транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Эксперты –специалисты, обладающие специальными знаниями в части заключения и исполнения концессионных соглашений и/или создания и эксплуатации Объекта Концессионного соглашения, привлекаемые Концедентом и/или Конкурсной Комиссией для проведения экспертизы представленных Заявок и Конкурсных Предложений и/или для участия в разработке Концессионного соглашения и/или контроля за созданием и эксплуатацией Объекта Концессионного соглашения.

Вышеуказанные термины и их определения не распространяют своего действия на проект Концессионного соглашения. Термины и определения, используемые в проекте Концессионного соглашения, будут приведены в приложении к проекту Концессионного соглашения.

3. Концессионное Соглашение

Таблица 1. Существенные условия Концессионного соглашения

	Существенные условия Концессионного соглашения		Условия Концессионного соглашения в соответствии с предметом и условиями Конкурса
1	Описание Системы взимания платы, в том числе технико-экономические показатели	1.1	Объект Концессионного соглашения определяется в соответствии с Приложением 3 к Тому 1 Конкурсной Документации
		1.2	Система взимания платы - совокупность технически и технологически связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.
		1.3	Технико-экономические показатели и описание Объекта Концессионного соглашения определяются Приложением 3 к Тому 1 к Конкурсной Документации и Приложением 7 к Тому 1 (Общие требования) Конкурсной Документации.
2	Срок действия Концессионного соглашения	2.1	Срок действия Концессионного соглашения составляет 13 лет с даты заключения Концессионного соглашения.
		2.2	Срок действия Концессионного соглашения может быть продлен в порядке и в соответствии с условиями, определенными в Концессионном соглашении.
3	Обязательства Концессионера по созданию и эксплуатации Объекта Концессионного соглашения, соблюдению сроков его создания	3.1	Обеспечить финансирование, проектирование, создание, ввод в эксплуатацию, эксплуатацию и модернизацию Объекта Концессионного соглашения в сроки, указанные в его Конкурсном Предложении, но не позднее сроков, установленных Конкурсной Документацией и требованиями Концессионного соглашения.
4	Цели и срок использования (эксплуатации) Объекта Концессионного соглашения	4.1	Концессионер в соответствии с Концессионным соглашением обязан обеспечить использование (эксплуатацию) Объекта Концессионного соглашения с момента его ввода в эксплуатацию и закончить с истечением срока действия Концессионного соглашения

5	<p>Обязательства Концессионера по осуществлению деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением</p>	<p>5.1</p> <p>а) проектирование и строительство объектов Системы взимания платы за счет собственных и (или) привлеченных средств;</p> <p>б) приобретение, в случае необходимости, за счет собственных и (или) привлеченных средств земельных участков, необходимых для размещения Объекта, и передачу прав Концеденту на указанные земельные участки в порядке, предусмотренном Концессионным соглашением и законодательством Российской Федерации;</p> <p>в) выполнение работ, связанных с формированием земельных участков, на которых располагается Объект и (или) которые необходимы для осуществления Концессионером деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением;</p> <p>г) ввод в эксплуатацию Объекта Концессионного соглашения в срок, определенный Концессионным соглашением;</p> <p>д) передача проектной документации и Объекта Концессионного соглашения Концеденту в порядке, предусмотренном Концессионным соглашением;</p> <p>е) содержание, ремонт и капитальный ремонт Объекта Концессионного соглашения с даты ввода его в эксплуатацию до прекращения Концессионного соглашения с соблюдением требований к составу, видам, периодичности и межремонтным срокам работ, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации;</p> <p>ж) страхование за счет собственных средств риска утраты или повреждения Объекта Концессионного соглашения, ответственности перед третьими лицами за причинение им вреда при строительстве и эксплуатации Объекта Концессионного соглашения;</p> <p>з) обеспечение исполнения Концессионером обязательств по Концессионному соглашению в размере и на срок в соответствии с условиями Концессионного соглашения одним из следующих способов:</p> <p>предоставление безотзывной банковской гарантии;</p> <p>осуществление страхования риска ответственности за нарушение обязательств по Концессионному соглашению;</p> <p>и) регистрация права собственности концедента на Объект Концессионного соглашения;</p> <p>к) заключение с Владельцами Транспортных средств договора об оказании услуг по расчету платы и обеспечению перечисления ее в федеральный бюджет, а также предоставлению таким Владельцам Транспортных средств технических устройств, предназначенных для определения местонахождения Транспортного средства при помощи технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в целях расчета платы в счет возмещения вреда, в соответствии с условиями Концессионного соглашения;</p> <p>л) формирование и ведение базы данных, содержащей информацию о Транспортных средствах, в соответствии с условиями Концессионного соглашения и законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации;</p> <p>м) представление по поручению Концедента интересов Концедента в суде в целях исполнения Концессионером своих обязательств по Концессионному соглашению;</p> <p>н) осуществление полномочий оператора Системы взимания платы;</p> <p>о) фиксация специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, имеющими функции фотосъемки, данных о движении Транспортных</p>
---	--	--

		5.2	После прекращения действия Концессионного соглашения (в т.ч. по истечении срока его действия) передать Объект Концессионного соглашения в соответствии с Концессионным соглашением Концеденту в порядке и в техническом состоянии, определенными в Концессионном соглашении.
6	Порядок предоставления Концессионеру земельных участков, предназначенных для осуществления деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением, и срок заключения с Концессионером Договоров аренды (субаренды) земельных участков	6.1	Концедент обеспечивает предоставление Концессионеру земельных участков, необходимых с учетом проектной документации для осуществления Концессионером деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением, на основании заключаемого(-ых) Договора (-ов) аренды (субаренды) земельных участков, включающих в себя перечень и описание указанных земельных участков, или на ином законном основании, в порядке и в соответствии со сроками, определенными в Концессионном соглашении.
		6.2	Концедент обеспечивает предоставление Концессионеру дополнительных земельных участков в случае выявления потребности в таких участках. В отношении дополнительно предоставляемых земельных участков сторонами заключается Договор(ы) аренды (субаренды) земельных участков (либо земельные участки предоставляются на ином законном основании) в порядке, на условиях и в соответствии со сроками, определенными в Концессионном соглашении. Перечень дополнительно предоставляемых земельных участков согласовывается Концедентом и Концессионером в течение срока действия Концессионного соглашения.
7	Объем инвестиций в создание Системы взимания платы	7.1	Концессионер обеспечивает финансирование за счет собственных и привлеченных средств расходов на создание Системы взимания платы в порядке, размере и на условиях, предусмотренных в Концессионном соглашении и его Конкурсном Предложении.
8	Срок предоставления Объекта Концессионного соглашения	8.1.	Права владения и пользования Объектом Концессионного соглашения предоставляются Концессионеру с момента ввода Объекта Концессионного соглашения в эксплуатацию в порядке, установленном законодательством РФ и Концессионным соглашением.
9	Порядок и условия установления и изменения платы в счет возмещения вреда при осуществлении деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением	9.1	Правительство РФ устанавливает и изменяет размер (тарифы) платы, взимаемой в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.
10	Способы Обеспечения Концессионером исполнения обязательств по Концессионному соглашению	10.1	Концессионер должен предоставить Концеденту Банковскую Гарантию на Этапе Создания и Банковскую Гарантию на Этапе Эксплуатации в размере и на условиях, установленных в настоящей Конкурсной Документации и Концессионном соглашении. Концессионер обязан предоставить Банковскую Гарантию (Дополнительную) до даты Финансового закрытия в размере, в случае и на условиях, установленных в Конкурсной Документации и Концессионном соглашении.

		10.2	Концессионер обязан предоставить Концеденту документальное подтверждение заключения всех необходимых договоров страхования, обеспечивающих, в том числе, но не ограничиваясь, страхование риска утраты или повреждения Системы взимания платы за счет Концессионера, страхование риска за нарушение обязательств по Концессионному соглашению, страхование ответственности перед третьими лицами за причинение им вреда при Создании и Эксплуатации Системы взимания платы за счет Концессионера и иных рисков, в размере, порядке и на условиях, предварительно согласованных с Концедентом.
11	Обязательства Концедента по возмещению расходов и обеспечению дохода Концессионера	11.1	Выплачивать Концессионеру Платежи за эксплуатационную готовность в размере и на условиях, предусмотренных Конкурсной Документацией и Конкурсным Предложением Концессионера, обеспечить исполнение финансовых и иных обязательств в связи с указанными платежами.
12	Обязательства Концедента	12.1	1) исполнение финансовых обязательств, предусмотренных Концессионным соглашением; 2) заключение с Концессионером Договоров аренды (субаренды) земельных участков или предоставление Концессионеру на ином законном основании земельных участков, на которых располагается Объект Концессионного соглашения и (или) которые необходимы для осуществления Концессионером деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением, на срок, не превышающий срок действия Концессионного соглашения; 3) предоставление Концессионеру созданных им объектов Системы взимания платы во владение и пользование со дня ввода их в эксплуатацию до прекращения действия Концессионного соглашения для осуществления деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением в соответствии с законодательством; 4) принятие в установленном порядке от Концессионера Объекта Концессионного соглашения после прекращения Концессионного соглашения; 5) выдача технического задания на проектирование Объекта Концессионного соглашения.
13	Права в отношении Объекта Концессионного соглашения	В отношении Объекта Концессионного соглашения:	
		13.1	Право владения и пользования Концессионера Объектом Концессионного соглашения при осуществлении деятельности в соответствии с условиями Концессионного соглашения.
		13.2	Право собственности Концедента в отношении Объекта Концессионного соглашения.
		13.3	Исключительные права охраняемые результаты интеллектуальной деятельности, созданные Концессионером в соответствии с условиями настоящей Конкурсной Документации и Концессионного соглашения, передаются Концессионером Концеденту в полном объеме в порядке, установленном законодательством РФ.
		13.4	Стороны несут финансовую, юридическую и иную ответственность в отношении рисков, отнесенных к сфере ответственности соответствующей стороны в соответствии с Концессионным соглашением.

14	Плата Концедента по Концессионному соглашению (Платеж за эксплуатационную готовность)	14.1	Размер, сроки и порядок выплаты Концедентом Платежа за эксплуатационную готовность определяются настоящей Конкурсной Документацией и условиями Концессионного соглашения, составленными в соответствии с Конкурсным Предложением Концессионера.
15	Порядок расторжения Концессионного соглашения и порядок возмещения расходов Сторон в случае досрочного расторжения Концессионного соглашения	15.1	Концессионное соглашение может быть расторгнуто на основании решения суда по требованию стороны Концессионного соглашения в случае существенного нарушения условий Концессионного соглашения другой стороной Концессионного соглашения, существенного изменения обстоятельств, из которых стороны Концессионного соглашения исходили при его заключении, а также по иным основаниям, предусмотренным Концессионным соглашением и законодательством РФ.
		15.2	Порядок и срок возмещения расходов в случае досрочного расторжения Концессионного соглашения определяются в соответствии с условиями Концессионного соглашения.
16	Порядок наложения штрафов на Концессионера	16.1	Концессионным соглашением предусматривается порядок и размер наложения штрафов на Концессионера в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Концессионером условий Концессионного соглашения.

Концессионное соглашение включает также иные условия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, проектом Концессионного соглашения и Конкурсным Предложением лица, с которым заключено Концессионное соглашение.

4. Регламент проведения конкурса

4.1. График проведения Конкурса

Условия данного открытого Конкурса предполагают следующий График проведения Конкурса (таблица 1):

Таблица 1

№	Наименование процедур, этапов	Срок выполнения	Исполнитель
1	2	3	4
1.	Опубликование сообщения о проведении открытого Конкурса		
	Опубликование сообщения о проведении открытого Конкурса в официальном издании «Российская газета», размещение сообщения на официальном сайте Российской Федерации – www.zakupki.gov.ru и на официальном сайте Росавтодора – www.rosavtodor.ru	не позднее, чем за 30 рабочих дней до дня истечения срока представления Заявок на участие в конкурсе	Конкурсная Комиссия
1.2.	Предоставление комплекта Конкурсной Документации (Тома 1,2,3)	в течение 30 рабочих дней с даты опубликования сообщения о проведении Конкурса	Контактное лицо
1.3.	Ознакомление заинтересованных лиц с Конкурсной Документацией	в течение 30 рабочих дней с даты опубликования сообщения о проведении Конкурса	Контактное лицо
2.	Разъяснения Конкурсной Документации		
	Направление запросов о разъяснении Конкурсной Документации	не позднее, чем за 10 рабочих дней до дня истечения срока предоставления Заявок на участие в Конкурсе	Заинтересованное лицо
	Предоставление разъяснений положений Конкурсной Документации	не позднее 5 рабочих дней до дня истечения срока предоставления заявок на участие в Конкурсе	Конкурсная Комиссия (через Контактное лицо)
	Размещение на официальном сайте Российской Федерации – www.zakupki.gov.ru и/или на официальном сайте Росавтодора – www.rosavtodor.ru .	в течение 30 рабочих дней с даты опубликования сообщения о проведении Конкурса	Конкурсная Комиссия (через Контактное лицо)
3.	Подача Заявок на участие в Конкурсе		
	Срок представления Заявок на участие в Конкурсе	в течение 30 рабочих дней с Даты опубликования Сообщения о конкурсе с 9.00 ч. до 18.00 ч. по рабочим дням	Заявитель

	Внесение Задатка в обеспечение исполнения обязательств по заключению Концессионного соглашения	не позднее даты окончания представления Заявок на участие в Конкурсе	Заявитель
	Отзыв или изменение поданной Заявки на участие в Конкурсе	до истечения срока предоставления Заявок	Заявитель
	Объявление Конкурса несостоявшимся по решению Концедента, принимаемому в случае, если в Конкурсную Комиссию представлено менее двух Заявок на участие в Конкурсе	на следующий день после истечения срока представления Заявок	Концедент
3.5	Вскрытие Конкурсной Комиссией представленных конвертов с Заявками на участие в Конкурсе	на следующий день после истечения срока предоставления Заявок в 15.00 ч.	Конкурсная Комиссия
3.6.	Рассмотрение единственной Заявки Концедентом	в течение 3 рабочих дней со дня принятия Концедентом решения об объявлении Конкурса несостоявшимся	Концедент
3.7	Возврат Заявителю суммы внесенного им Задатка в случае объявления Конкурса несостоявшимся, за исключением проведения процедуры, предусмотренной п.5.8 ниже	в течение 15 рабочих дней со дня принятия Концедентом решения об объявлении Конкурса несостоявшимся	Концедент
3.8	В случае если единственная Заявка и Заявитель соответствуют требованиям Конкурсной Документации, направление такому Заявителю предложения о представлении предложения о заключении Концессионного соглашения на условиях, предусмотренных Конкурсной Документацией	в течение 10 рабочих дней со дня принятия Концедентом решения об объявлении Конкурса несостоявшимся	Концедент
3.9	Представление единственным Заявителем предложения о заключении Концессионного соглашения	не более чем 60 рабочих дней со дня получения предложения Концедента в соответствии с п. 5.8 выше	Заявитель
3.10	Рассмотрение Концедентом представленного единственным Заявителем предложения о заключении Концессионного соглашения	не более чем 15 рабочих дней со дня предоставления таким Заявителем предложения	Концедент
3.11	Принятие Концедентом решения о заключении Концессионного соглашения с единственным Заявителем, если предложение Заявителя соответствует требованиям Конкурсной Документации	на следующий день после истечения срока рассмотрения представленного предложения Заявителя	Концедент
	<i>Процедуры предварительного отбора участников Конкурса</i>		
4.	Рассмотрение Заявок на участие в Конкурсе (в случае представления более одной Заявки на участие в Конкурсе)		

	Рассмотрение Конкурсной Комиссией представленных Заявок на участие в Конкурсе	в течение 10 рабочих дней с даты вскрытия конвертов	Конкурсная Комиссия
	Разъяснение Заявителем положений Заявки на участие в Конкурсе в ответ на запрос Конкурсной Комиссии	в течение 10 рабочих дней с даты вскрытия конвертов	Заявитель
	Подписание членами Конкурсной Комиссии протокола проведения предварительного отбора Участников Конкурса	в течение 12 рабочих дней с даты вскрытия конвертов	Конкурсная Комиссия
	Направление уведомлений Заявителям о результатах предварительного отбора с предложением предоставить Конкурсные Предложения	в течение 3 рабочих дней со дня подписания протокола проведения предварительного отбора Участников Конкурса	Конкурсная Комиссия
	Возврат Заявителям, не допущенным к участию в Конкурсе, внесенных ими сумм Задатков	в течение 5 рабочих дней со дня подписания протокола проведения предварительного отбора Участников Конкурса	Концедент
<i>Процедуры проведения Конкурса</i>			
5.	Подача Конкурсных Предложений		
	Ознакомление Участников Конкурса в Информационном помещении с имеющимися материалами по Проекту	в течение 60 рабочих дней с даты направления уведомлений Участникам Конкурса, но не позднее момента вскрытия конвертов с Конкурсными Предложениями	Контактное лицо, Участники Конкурса
	Подготовка и подача Участниками Конкурса Конкурсных Предложений	в течение 60 рабочих дней с даты направления уведомлений Участникам Конкурса, но не позднее момента вскрытия конвертов с Конкурсными Предложениями	Участники Конкурса
	Отзыв или изменение поданного Конкурсного Предложения	до истечения срока подачи Конкурсных Предложений	Участники Конкурса
6.	Вскрытие конвертов с Конкурсными Предложениями		
	Вскрытие Конкурсной Комиссией конвертов с Конкурсными Предложениями	на следующий день после истечения срока предоставления Конкурсных Предложений	Конкурсная Комиссия

	Объявление Конкурса несостоявшимся по решению Концедента, принимаемому в случае, если в Конкурсную Комиссию представлено менее двух Конкурсных Предложений или Конкурсной Комиссией признано соответствующими критериям Конкурса менее двух Конкурсных Предложений	на следующий день после истечения срока представления Конкурсных Предложений	Концедент
	Возврат Участнику Конкурса суммы внесенного им Задатка в случае объявления Конкурса несостоявшимся, за исключением проведения процедуры, предусмотренной п.8.4. ниже	в течение 5 рабочих дней со дня принятия Концедентом решения об объявлении Конкурса несостоявшимся	Концедент
	Рассмотрение представленного только одним Участником Конкурса Конкурсного Предложения по п. 8.2 Графика проведения Конкурса и, если оно соответствует критериям Конкурса, принятие решения о заключении с этим Участником Конкурса Концессионного соглашения в соответствии с условиями, содержащимися в представленном им Конкурсном Предложении	в течение 30 дней со дня принятия решения о признании Конкурса несостоявшимся	Концедент
7.	Определение Победителя Конкурса		
	Рассмотрение и оценка Конкурсной Комиссией Конкурсных Предложений, поданных Участниками Конкурса	в течение 10 рабочих дней с даты истечения срока представления Конкурсных Предложений	Конкурсная Комиссия
	Подписание протокола рассмотрения и оценки Конкурсных Предложений	в течение 10 рабочих дней с даты истечения срока представления Конкурсных Предложений	Конкурсная Комиссия
	Определение Победителя Конкурса и подписание протокола о результатах проведения Конкурса	в течение 5 рабочих дней со дня подписания протокола рассмотрения и оценки Конкурсных Предложений	Конкурсная Комиссия
	Опубликование сообщения о результатах проведения Конкурса или решения об объявлении Конкурса несостоявшимся с обоснованием этого решения в Официальном издании, в котором было опубликовано сообщение о проведении Конкурса, и размещение такого сообщения на официальном сайте Российской Федерации – www.zakupki.gov.ru и на официальном сайте Росавтодора – www.rosavtodor.ru .	в течение 15 рабочих дней с даты подписания протокола о результатах проведения Конкурса или принятия решения об объявлении Конкурса несостоявшимся	Конкурсная Комиссия
	<i>Заключение Концессионного соглашения</i>		

8.	Заключение Концессионного соглашения		
	Направление уведомления Участникам Конкурса о результатах проведения Конкурса	в течение 15 рабочих дней с даты подписания протокола о результатах проведения Конкурса	Конкурсная Комиссия
	Направление Победителю Конкурса экземпляра протокола о результатах проведения Конкурса, а также проекта Концессионного соглашения, соответствующего его Конкурсному Предложению	в течение 5 рабочих дней с даты подписания протокола о результатах проведения Конкурса	Концедент
	Проведение переговоров с целью обсуждения и возможного изменения условий Концессионного соглашения	в течение 60 рабочих дней со дня подписания протокола о результатах проведения Конкурса	Концедент, Победитель Конкурса, иное лицо, в отношении которого принято решение о заключении Концессионного соглашения
	Подписание Концессионного соглашения	в течение 60 рабочих дней со дня подписания протокола о результатах проведения Конкурса	Концедент, Победитель Конкурса
	В случае отказа или уклонения Победителя Конкурса от подписания в установленный срок Концессионного соглашения направление Участнику Конкурса, Конкурсное Предложение которого по результатам рассмотрения и оценки Конкурсных Предложений содержит лучшие условия, следующие после условий, предложенных Победителем Конкурса, проекта Концессионного соглашения, соответствующего проекту Концессионного соглашения, переданному Участнику Конкурса после предварительного отбора, и представленному таким Участником Конкурса Конкурсному Предложению	в течение 5 рабочих дней со дня принятия Концедентом решения об отказе в заключении Концессионного соглашения с Победителем Конкурса	Концедент
	В случае принятия решения о заключении Концессионного соглашения в соответствии с п.5.11 Графика проведения Конкурса, направление Заявителю проекта Концессионного соглашения	не позднее 5 рабочих дней со дня принятия Концедентом решения о заключении Концессионного соглашения с Заявителем	Концедент

	В случае принятия решения о заключении Концессионного соглашения в соответствии с п. 8.4 Графика проведения Конкурса направление Участнику Конкурса, которому предлагается заключить указанное соглашение, проекта Концессионного соглашения, соответствующего проекту Концессионного соглашения, переданному Участнику Конкурса после предварительного отбора, и представленному таким Участником Конкурса в Конкурсном Предложении	не позднее 5 рабочих дней со дня принятия Концедентом решения о заключении Концессионного соглашения с Участником Конкурса	Концедент
	Подписание Концессионного соглашения с Заявителем, Участником Конкурса, которому направлен проект Концессионного соглашения согласно п.п.10.5, 10.6, 10.7 Графика проведения Конкурса	в течение 60 рабочих дней со дня направления Заявителю, Участнику Конкурса проекта Концессионного соглашения	Концедент, Заявитель, Участник Конкурса, которому направлен проект Концессионного соглашения

В случае внесения изменений в Конкурсную Документацию предусмотренные Графиком проведения Конкурса сроки проведения отдельных процедур Конкурса могут продлеваться.

8.9. Изменения Конкурсной Документации

8.9.1. Изменения в Конкурсную Документацию

Концедент вправе вносить изменения в Конкурсную Документацию в любое время до истечения срока подачи Конкурсных Предложений (при этом в Том 2 Конкурсной Документации изменения могут быть внесены до истечения срока подачи Заявок на участие в Конкурсе), а сроки подачи Заявок и/или Конкурсных Предложений при этом должны быть продлены в соответствии с требованиями законодательства.

Сообщения о внесении изменений в Конкурсную Документацию подлежат опубликованию в Официальном издании и размещению на официальном сайте Российской Федерации – www.zakupki.gov.ru и/или на официальном сайте Росавтодора – www.rosavtodor.ru.

8.9.2. Толкование документов, входящих в состав Конкурсной Документации

Документы, входящие в состав Конкурсной Документации, дополняют и поясняют друг друга. Изменения в Конкурсную Документацию имеют преимущественную силу по отношению ко всем иным положениям и документам, входящим в состав Конкурсной Документации, с момента утверждения таких изменений Концедентом в установленном порядке.

8.9.3. Расходы в связи с участием в Конкурсе

Заинтересованные лица, Заявители, Участники Конкурса несут за свой счет все затраты, связанные с подготовкой и подачей Заявок и Конкурсных Предложений, а Концедент ни в каких случаях не несет ответственности за такие затраты.

Участники Конкурса, могут безвозмездно ознакомиться с материалами и документами, предоставляемыми в Информационном помещении, но за отдельные услуги, такие как копирование, может взиматься плата.

8.10. Обмен информацией с Концедентом

8.10.1. Конкурсная Комиссия

Концедент сформировал Конкурсную Комиссию для осуществления определенных полномочий при проведении Конкурса. Функции и полномочия Конкурсной Комиссии определены в Приложении 1 к Тому 1 настоящей Конкурсной Документации.

8.10.2. Разъяснения Конкурсной Документации

Заявитель вправе обратиться к Концеденту с запросом о разъяснении положений Конкурсной Документации через Конкурсную Комиссию, а Концедент представить ответы на такие запросы в порядке, установленном Конкурсной Документацией.

Ответы Концедента предоставляются Конкурсной Комиссией Заявителю в срок, не превышающий 5 рабочих дней с даты поступления запроса в Конкурсную Комиссию, а также размещаются на официальном сайте Российской Федерации – www.zakupki.gov.ru и на официальном сайте Росавтодора – www.rosavtodor.ru.

8.10.3. Представление и разъяснение Конкурсной Документации заинтересованным лицам

Концедент вправе в рамках подготовки и проведения Конкурса проводить мероприятия по представлению и разъяснению положений Конкурсной Документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПОЛОЖЕНИЕ О КОНКУРСНОЙ КОМИССИИ

Настоящее Положение определяет функции, структуру, порядок формирования, принятия и оформления решений Конкурсной Комиссии по проведению открытого Конкурса.

Конкурсная Комиссия специально создана для проведения Конкурса, оценки Конкурсных Предложений, определения Победителя Конкурса и полномочна принимать решения, отнесенные к её компетенции настоящим Положением.

Основными принципами деятельности Конкурсной Комиссии являются создание равных конкурсных условий для Участников Конкурса, единство требований к ним и критериев оценки их Конкурсных Предложений, объективность оценок и гласность.

Термины, обозначенные с заглавной буквы и используемые, но не определенные в настоящем Положении, определены в Конкурсной Документации.

1. Функции Конкурсной Комиссии

Конкурсная Комиссия выполняет следующие функции:

опубликовывает и размещает сообщение о проведении Конкурса;

публикует и размещает сообщения о внесении изменений в Конкурсную Документацию;

принимает Заявки на участие в Конкурсе;

предоставляет заинтересованным лицам Конкурсную Документацию и разъяснения положений Конкурсной Документации;

осуществляет рассмотрение Заявок на участие в Конкурсе, представленных Заявителями;

определяет Заявителей, не прошедших предварительного отбора, принимает решение об отказе в допуске этих лиц к участию в Конкурсе и направляет им соответствующие уведомления;

определяет Участников Конкурса;

направляет Участникам Конкурса уведомления с предложением представления Конкурсных Предложений в соответствии с критериями Конкурса;

принимает, рассматривает и оценивает Конкурсные Предложения от Участников Конкурса;

определяет Победителя Конкурса и направляет ему уведомление о признании его Победителем;

подписывает протокол о результатах проведения Конкурса;

уведомляет Участников Конкурса о результатах проведения Конкурса;

публикует и размещает сообщение о результатах проведения Конкурса и сообщение о заключении Концессионного соглашения.

2. Состав Конкурсной Комиссии

Конкурсная Комиссия сформирована в составе 10 человек.

Членами Конкурсной Комиссии, а также секретарем Конкурсной Комиссии, не могут быть граждане, представившие Заявки на участие в Конкурсе или состоящие в штате организаций, представивших Заявки на участие в Конкурсе, либо граждане, являющиеся учредителями (участниками) этих организаций, членами их органов управления или аффилированными лицами Участников Конкурса. В случае выявления в составе Конкурсной Комиссии таких лиц Концедент принимает решение, которым состав Конкурсной Комиссии утверждается заново. В случае несоответствия секретаря Конкурсной Комиссии данному критерию на эту должность назначается другое лицо.

Руководит деятельностью Конкурсной Комиссии председатель Конкурсной Комиссии. Председатель Конкурсной Комиссии:

организует работу Конкурсной Комиссии;

оглашает повестку заседаний и при необходимости вносит на голосование предложения по ее изменению и дополнению;

ведет заседания Конкурсной Комиссии;

предоставляет слово для выступлений;

ставит на голосование предложения членов Конкурсной Комиссии и проекты принимаемых решений;

подводит итоги голосования и оглашает принятые формулировки;

ведет переписку от имени Конкурсной Комиссии.

Конкурсная Комиссия, Концедент вправе привлечь к участию в деятельности Конкурсной Комиссии для дачи консультаций независимых Экспертов.

3. Порядок принятия решений

Конкурсная Комиссия правомочна принимать решения, если на заседании Конкурсной Комиссии присутствует не менее чем пятьдесят процентов от общего числа ее членов, при этом каждый член Конкурсной Комиссии имеет один голос. Члены Конкурсной Комиссии участвуют в заседаниях лично. Решения Конкурсной Комиссии принимаются большинством голосов от числа голосов членов Конкурсной Комиссии, принявших участие в ее заседании. В случае равенства числа голосов, голос председателя Конкурсной Комиссии считается решающим.

При принятии решений в рамках оценки и рассмотрения Конкурсных Предложений члены Конкурсной Комиссии действуют в порядке, установленном Федеральным законом «О концессионных соглашениях».

4. Порядок оформления и опубликования решений Конкурсной Комиссии.

Решения Конкурсной Комиссии оформляются протоколами, которые подписывают члены Конкурсной Комиссии, принявшие участие в заседании Конкурсной Комиссии. Протокол заседания Конкурсной Комиссии оформляется не позднее трех рабочих дней с даты проведения соответствующего заседания или в специально установленные регламентом Конкурса сроки.

В протоколе заседания Конкурсной Комиссии в обязательном порядке указываются дата заседания, повестка дня, присутствующие члены Конкурсной Комиссии, фамилии, имена и отчества, должности и места работы лиц, приглашенных на заседание Конкурсной Комиссии, краткое содержание выступлений, результаты голосования, особое мнение членов Конкурсной Комиссии (в случае

наличия такого), а также иные положения, наличие которых является обязательным в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях». Особое мнение членов Конкурсной Комиссии излагается в письменном виде и прилагается к протоколу заседания.

В установленных Федеральным законом «О концессионных соглашениях» случаях, Конкурсная Комиссия публикует необходимую информацию и сведения о ходе и результатах проведения Конкурса на официальном сайте Российской Федерации – www.zakupki.gov.ru и/или на официальном сайте Росавтодора – www.rosavtodor.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ 2**ОФИЦИАЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСА**

В соответствии с Решением о заключении Концессионного соглашения (принятым распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2013 года № 531-р - далее - «Решение о заключении концессионного соглашения») Конкурсная Комиссия настоящим сообщает о проведении открытого Конкурса.

При заключении и исполнении Концессионного соглашения Концедентом является Российская Федерация, от имени которой выступает Федеральное дорожное агентство (Росавтодор):

Адрес: г. Москва, ул. Бочкова, д. 4

www.rosavtodor.ru

Банковские реквизиты:

Расчетный счет 40302810900001001901 в ОПЕРУ-1 Банка России, г. Москва.

Лицевой счет 05951001080.

ИНН получателя - 7717509757

КПП получателя - 771701001

ОКАТО - 45280572000

ОКПО - 00083546

БИК - 044501002

Получатель платежа: Межрегиональное операционное УФК (Федеральное дорожное агентство).

Контактное лицо Концедента при проведении Конкурса: секретариат Конкурсной Комиссии.

По всем вопросам, связанным с проведением Конкурса, следует обращаться в Конкурсную Комиссию по проведению Конкурса: г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, Офис ФКУ «Дороги России», тел.: +7 (495) 232 99 73.

Конкурсная Документация предоставляется Заявителям бесплатно.

Для получения Конкурсной Документации Заявитель обязан направить письменное заявление в адрес Конкурсной Комиссии с просьбой о предоставлении Конкурсной Документации с указанием своего официального представителя и способа получения Конкурсной Документации: по почте либо посредством доставки курьером - по адресу секретариата Конкурсной Комиссии: г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, Офис ФКУ «Дороги России».

В течение пяти рабочих дней со дня получения Конкурсной Комиссией письменного заявления с просьбой о предоставлении Конкурсной Документации обратившемуся Заявителю предоставляются Том 1 «Общие положения», Том 2 «Предварительный отбор», Том 3 «Конкурс» Конкурсной Документации.

Объектом Концессионного соглашения является Система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Срок действия Концессионного соглашения – 13 лет с даты заключения (с учетом условий Концессионного соглашения о возможностях продления срока его действия).

Участником Конкурса может быть индивидуальный предприниматель, российское или иностранное юридическое лицо либо действующие без образования юридического лица по договору простого товарищества (договору о совместной деятельности) два и более указанных юридических лица.

Конкурс проводится в 2 этапа: предварительный отбор и Конкурс.

Заявки на участие в Конкурсе представляются в Конкурсную Комиссию в установленный Конкурсной документацией срок с даты опубликования сообщения о проведении Конкурса до 15.00 ч. даты вскрытия конвертов с Заявками. Заявки представляются в запечатанных конвертах с пометкой «Заявка на участие в конкурсе на право заключения Концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Конкурсные предложения представляются Участниками Конкурса в Конкурсную Комиссию в установленный Конкурсной документацией срок с даты направления уведомления Участникам Конкурса до момента начала вскрытия конвертов с Конкурсными предложениями. Конкурсные предложения представляются в запечатанных конвертах с пометкой «Конкурсное предложение на участие в конкурсе на право заключения Концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Вскрытие конвертов с Заявками на участие в Конкурсе будет произведено в 15.00 часов рабочего дня, следующего после истечения 30 рабочих дней с даты опубликования сообщения о проведении Конкурса, по адресу: Россия, г. Москва, ул. Бочкова, 4.

Вскрытие конвертов с Конкурсными предложениями будет произведено на следующий день после истечения срока предоставления конкурсных предложений по адресу: Россия, г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, Офис ФКУ «Дороги России».

На основании Заявок на участие в Конкурсе, предоставленных Заявителями, будет проведен предварительный отбор Участников Конкурса и определены участники, допущенные к подаче Конкурсных Предложений. Оценка заявок на участие в Конкурсе проводится на основе их соответствия требованиям к заявке и соответствия заявителей требованиям, изложенным в Конкурсной Документации.

Заявители, не удовлетворяющие требованиям к участникам Конкурса, либо предоставившие Заявки на участие в Конкурсе, не удовлетворяющие требованиям Конкурсной Документации или содержащие неполную либо неточную информацию в отношении фактов, изложенных в предоставляемой информации, не будут допущены к дальнейшему участию в Конкурсе.

Заявитель обязан обеспечить предоставление Задатка в сумме 50 000 000 рублей в качестве обеспечения исполнения обязательств Заявителя по заключению Концессионного соглашения. Заявитель обязан представить в составе Заявки платежный документ, подтверждающий внесение оплаты полной суммы Задатка, и экземпляр соглашения о Задатке, надлежащим образом подписанный Заявителем. На основании подписанного соглашения о Задатке Заявитель обязан обеспечить перечисление Задатка в полном размере в сроки, установленные соглашением о Задатке, на счет Концедента согласно следующим реквизитам:

Расчетный счет 40302810900001001901 в ОПЕРУ-1 Банка России, г. Москва.

Лицевой счет 05951001080.

Получатель платежа: Межрегиональное операционное УФК (Федеральное дорожное агентство).

ИНН получателя - 7717509757

КПП получателя - 771701001

Адрес получателя: 129085, г. Москва, ул. Бочкова, д. 4

ОКАТО - 45280572000

ОКПО - 00083546

БИК - 044501002

Участник Конкурса должен соответствовать требованиям по квалификации, установленным Конкурсной Документацией:

- (a) опыт финансирования концессий и иных проектов государственно-частного партнерства по созданию систем взимания платы с автотранспортных средств;
- (b) опыт создания систем взимания платы с автотранспортных средств;
- (c) опыт эксплуатации систем взимания платы с автотранспортных средств;
- (d) финансовая состоятельность.

В качестве критериев Конкурса устанавливаются:

1. Минимальное количество определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, составляющее 90 процентов фактического количества транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн. Коэффициент значимости критерия - 0,15;
2. Минимальное количество идентифицированных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, составляющее 92 процента общего количества определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн. Коэффициент значимости критерия - 0,1;
3. Минимальная собираемость взимаемой платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, с владельцев идентифицированных транспортных средств, составляющая 98 процентов. Коэффициент значимости критерия - 0,2;
4. Максимальный базовый размер платы Концедента по концессионному соглашению, составляющий 11 168 млн. рублей (без учета НДС). Коэффициент значимости критерия - 0,45.
5. Наиболее качественное функционально-технологическое, конструктивное или инженерно-техническое решение, необходимое для обеспечения создания объекта. Коэффициент значимости критерия - 0,1.

Победитель Конкурса определяется путем ранжирования Конкурсной Комиссией Конкурсных Предложений по результатам рассмотрения и оценки представленных Конкурсных Предложений в порядке, установленном в Томе 3 Конкурсной Документации. Наивысший рейтинг (первое место) присваивается Конкурсному Предложению, получившему в результате оценки наивысший суммарный балл, т.е. содержащему наилучшие условия из всех условий, предложенных в оцениваемых Конкурсных Предложениях.

Срок подписания протокола о результатах проведения Конкурса – в течение 5 рабочих дней со дня подписания протокола рассмотрения и оценки Конкурсных Предложений.

Срок подписания Концессионного соглашения - в течение 60 рабочих дней со дня подписания протокола о результатах проведения Конкурса либо иной срок в соответствии с Графиком проведения конкурса.

Необходимая информация и сведения о ходе и результатах проведения Конкурса размещаются на официальном сайте Российской Федерации – www.zakupki.gov.ru и на официальном сайте Росавтодора – www.rosavtodor.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ

1. Объектом Концессионного соглашения является Система взимания платы.

Система взимания платы включает в себя:

- Бортовые устройства (БУ);
- Систему стационарного контроля (ССК);
- ЦУиМ, оборудование ЦОД.

Система взимания платы должна быть реализована с использованием следующих базовых принципов:

- взимание платы в режиме многополосного безостановочного движения;
- позиционирование Транспортных средств на федеральных дорогах осуществляется с оснащением Транспортных средств оборудованием (Бортовыми устройствами) с функцией приема сигнала ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- размер взимания платы определяется в зависимости от фактически пройденного Транспортным средством расстояния;
- использование нескольких степеней контроля за оплатой и перемещением Транспортных средств.

Концессионер обязан получить заключение главной государственной экспертизы и органов технического регулирования (сертификации, аттестации) в отношении элементов Системы в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

Для взимания платы Концессионер обязан открыть специальный (целевой) банковский счет в банке. Концедент вправе определить обоснованные требования к такому банку с учетом требований законодательства Российской Федерации.

Порядок взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, определен постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

2. Основные технические характеристики Системы взимания платы:

2.1 Бортовые устройства (БУ)

Концессионер обязан обеспечить возможность Владельцам Транспортных средств заключить договор об оказании услуг по расчету платы и обеспечению перечисления ее в федеральный бюджет и получить Бортовые устройства. Концессионер обязан обеспечить публичность сведений о пунктах выдачи бортовых устройств.

Бортовые устройства выдаются в пользование Владельцам Транспортных средств в порядке, установленном Правилами взимания платы и заключенным между Концессионером и Владельцем Транспортного средства договором об оказании услуг по расчету платы и обеспечению перечисления ее в федеральный бюджет. Количество Бортовых устройств должно составлять не менее 2 000 000 (Двух миллионов) единиц.

Концессионер обязан обеспечить техническую возможность подключения к Системе взимания платы сторонних Бортовых устройств на основе использования реализованных в Системе взимания платы протоколов передачи данных с учетом возможности расширения Системы.

Требования к Бортовым устройствам (БУ).

Подробно функции Бортовых устройств и требования к ним описаны в Приложении 7 (Б) Тома 1 Конкурсной Документации «Общие требования к проектированию, созданию и эксплуатации Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн». Бортовое устройство должно обеспечить интерфейс пользователя на русском и английском языках.

2.2 Система стационарного контроля (ССК)

Система стационарного контроля предназначена для автоматической идентификации государственных регистрационных номеров Транспортных средств, фиксации в автоматическом режиме (фото и/или видео запись) данных о движении указанных Транспортных средств без внесения платы, обмена информацией с ЦОД и Бортовым устройством, установленном на Транспортном средстве.

Система стационарного контроля представляет собой совокупность сооружений транспортной инфраструктуры (рамных конструкций) с размещенным на них оборудованием контроля. Данные объекты располагаются в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Количество порталов рамных конструкций должно составлять не менее 481 (четыреста восемьдесят одной) единицы. Рамные конструкции должны быть размещены на федеральных автомобильных дорогах общего пользования с наибольшей интенсивностью движения, преимущественно в центральной части РФ. Количество рамных конструкций может быть изменено (уменьшено или увеличено) Концессионером по согласованию с Концедентом на стадии создания, модернизации и эксплуатации Системы взимания платы с учетом развития сети федеральных автомобильных дорог общего пользования. В случае уменьшения или увеличения количества рамных конструкций Концессионером по согласованию с Концедентом на стадии создания, модернизации или эксплуатации Системы взимания платы, размер Платы Концедента по Концессионному соглашению соответственно уменьшается или увеличивается по согласованию Концессионера с Концедентом соразмерно стоимости одной рамной конструкции, указанной Концессионером в Конкурсном Предложении.

Система стационарного контроля производит обмен информацией с ЦОД по каналам передачи данных.

Система стационарного контроля должна быть расположена таким образом, чтобы не ограничивать проезд транспорта по скоростным и габаритным характеристикам. Монтаж элементов Системы стационарного контроля может осуществляться на рамные конструкции, мостовые или туннельные конструкции.

Элементы Системы стационарного контроля должны быть расположены над полосой движения и рядом с полосой движения, и должны обеспечивать контроль движущегося потока (всех полос). Система стационарного контроля должна функционировать в круглосуточном и круглогодичном режиме.

Элементы Системы стационарного контроля, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации, предъявляемым к работающим в автоматическом режиме специальным техническим средствам, используемым для фиксации административных правонарушений в области дорожного движения.

Подробно функции Системы стационарного контроля и требования к ней описаны в Приложении 7 (В) Тома I Конкурсной Документации «Общие требования к проектированию, созданию и эксплуатации Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

2.3 ЦУиМ и оборудование ЦОД

ЦУиМ является зданием, предназначенным для размещения Основного ЦОД в порядке и сроки, установленные Конкурсной Документацией и Концессионным соглашением, а также для размещения средств и служб оперативного управления и мониторинга Системой взимания платы.

ЦУиМ должен быть обеспечен электроснабжением не менее чем II категории надежности и каналами связи пропускной способности, достаточной для его надлежащего функционирования.

ЦОД должен функционировать в круглосуточном и круглогодичном режиме.

Подробно описание функций ЦОД и требования к нему приведены в Приложении 7 (Е) Тома I Конкурсной Документации «Общие требования к проектированию, созданию и эксплуатации системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

3. Элементы, необходимые для обеспечения надлежащей эксплуатации Объекта Концессионного соглашения.

Концессионер обязан обеспечить к моменту ввода Объекта Концессионного соглашения в эксплуатацию, если иные сроки не установлены далее в настоящем Приложении, создание и ввод в эксплуатацию следующих элементов, необходимых для обеспечения надлежащей эксплуатации Объекта Концессионного соглашения:

3.1 Система мобильного контроля

Система мобильного контроля предназначена для автоматической идентификации государственных регистрационных номеров Транспортных средств, фиксации в автоматическом режиме (фото и/или видео запись) данных о движении указанных Транспортных средств без внесения платы, обмена информацией с ЦОД и Бортовым устройством, установленном на Транспортном средстве.

Система мобильного контроля включает в себя транспортные средства в количестве не менее 100 единиц с установленным на них специализированным оборудованием.

Система мобильного контроля не входит в состав Объекта Концессионного соглашения или иного передаваемого Концедентом Концессионеру по Концессионному соглашению имущества.

Элементы Системы мобильного контроля, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации, предъявляемым к работающим в автоматическом режиме специальным техническим средствам, используемым для фиксации административных правонарушений в области дорожного движения.

Подробно функции Системы мобильного контроля и требования к ней описаны в Приложении 7 (Г) Тома I Конкурсной документации «Общие требования к проектированию, созданию и эксплуатации системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

3.2. Программное обеспечение (ПО)

Задачами ПО являются:

- сбор данных с Бортовых устройств (данные передаются по каналам передачи данных);
- трекинг (построение траектории движения Транспортного средства);
- автоматизированный расчет платы и выставление счетов Владельцам Транспортных средств в случае наличия на Транспортном средстве Бортового устройства;
- расчет платы и выставление счетов Владельцам Транспортных средств в случае отсутствия на Транспортном средстве Бортового устройства;
- сбор и обработка данных Системы стационарного контроля;
- сбор и обработка данных Системы мобильного контроля;
- хранение и анализ собранной информации;
- выявление нарушителей;
- обмен данными с пользователями посредством различных интерфейсов;
- передача данных органам ГИБДД МВД РФ о движении Транспортного средства без внесения платы;
- защита конфиденциальной информации на всех этапах ее жизненного цикла.

3.3. Центры информационной поддержки пользователей, Интернет-сайт, Колл-центр

Центры информационной поддержки пользователей предназначены для:

- консультирования Владельцев Транспортных средств, как по телефону, так и по электронной почте и иным видам электросвязи;
- расчета платы и выставления счетов Владельцам Транспортных средств в случае отсутствия на Транспортном средстве Бортового устройства в порядке, установленном Правилами взимания платы;
- заключения с Владельцами Транспортных средств договоров об оказании услуг по расчету платы и обеспечению перечисления ее в федеральный бюджет, регистрации и распространения Бортовых устройств, приема платежей, регистрации в Системе или внесения изменений о Владельцах Транспортных средств.

Концессионер обязан обеспечить создание не менее 84 (Восемьдесят четыре) Центров информационной поддержки пользователей на территории РФ и 150 (Сто пятьдесят) Центров информационной поддержки пользователей в точках автомобильных пограничных переходов через государственную границу РФ, а также информирование пользователей о местах расположения указанных центров. Помещения Центров информационной поддержки пользователей могут быть арендованы. Центры информационной поддержки пользователей не входят в состав Объекта Концессионного соглашения или иного передаваемого Концедентом Концессионеру по Концессионному соглашению имущества.

Концессионер несет ответственность за организацию и проведение надлежащей информационной поддержки пользователей, включая создание Интернет-сайта и круглосуточного Колл-центра на русском и английском языках.

Интернет сайт Системы взимания платы должен быть создан и введён в эксплуатацию в срок не позднее чем за 2 (два) месяца до даты запуска Объекта Концессионного соглашения в эксплуатацию. Концессионер обязан обеспечить бесперебойную работу Интернет-сайта и его необходимую доработку и модернизацию, а также возможность использования сайта до 100 тысяч пользователей одновременно.

Интернет-сайт Системы взимания платы должен обеспечивать возможность получения Владельцами Транспортных средств информации, предусмотренной Правилами взимания платы.

Колл-центр Системы должен быть создан и введён в эксплуатацию в срок не позднее чем за 2 (два) месяца до даты запуска Объекта Концессионного соглашения в эксплуатацию за счёт Концессионера. Колл-центр не входит в состав Объекта Концессионного соглашения или иного передаваемого Концедентом Концессионеру по Концессионному соглашению имущества.

Концессионер обязан обеспечить:

- бесперебойную работу Колл-центра и его необходимую доработку и модернизацию.
- работу Колл-центра таким образом, чтобы максимальное время ожидания ответа оператора было не более 3-х минут.
- работу Колл-центра в режиме 24/7/365.

Колл-центр должен обеспечивать возможность получения информации о Системе Владельцем Транспортного средства, включая информацию о:

- Центрах информационной поддержки пользователей;
- Схеме взаимодействия Владелец Транспортного средства/Система;
- Размёре платы и штрафах;
- Бортовых устройствах;
- Порядке заключения договора об оказании услуг по расчёту платы и обеспечению перечисления ее в федеральный бюджет;
- Иной информации в соответствии с Правилами взимания платы.

Подробно описание функций Центров информационной поддержки пользователей и требования к ним приведены в Приложении 7 (Д) Тома 1 Конкурсной документации «Общие требования к проектированию, созданию и эксплуатации системы взимания платы в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ТРЕБОВАНИЯ ПО СОЗДАНИЮ ОБЪЕКТА КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ

1. Сроки

Концессионер обеспечивает финансирование, проектирование, создание, модернизацию и эксплуатацию Системы взимания платы. Ввод Системы взимания платы в эксплуатацию осуществляется в сроки, установленные Концессионным соглашением и законодательством Российской Федерации.

До даты ввода Системы взимания платы в эксплуатацию должны быть выполнены следующие работы:

- Проектирование и производство Бортовых устройств (БУ) в количестве не менее 1 000 000 (Одного миллиона) единиц. Создание сети распространения Бортовых устройств на территории РФ. Обеспечение Владельцам Транспортных средств возможности заключить договор об оказании услуг по расчету платы и обеспечению перечисления ее в федеральный бюджет и получить Бортовое устройство, а также внести плату в счет возмещения вреда при отсутствии такого договора в соответствии с Правилами взимания платы;
- Ввод в эксплуатацию здания ЦУиМ;
- Создание Основного ЦОД и размещение его оборудования на арендованных (или) принадлежащем на ином праве стойко-местах;
- Создание Резервного ЦОД и размещение его оборудования на арендованных (или) принадлежащих на ином праве стойко-местах;
- Развертывание Центров информационной поддержки пользователей;
- Развертывание гео-информационной системы и автоматизированной системы расчетов;
- Развертывание Системы мобильного контроля;
- Определение мест размещения рамных конструкций с исследованием существующих конструкций. Проектирование и изыскания под места установки рамных конструкций. Разработка типовых решений по рамным конструкциям и прохождение госэкспертизы (при необходимости). Строительство не менее 20 (двадцати) рамных конструкций и монтаж оборудования контроля на федеральных автомобильных дорогах: М-1 «Беларусь», М-3 «Украина», М-5 «Урал», М-7 «Волга», М-8 «Холмогоры», М-10 «Россия».

Срок ввода Системы взимания платы в эксплуатацию может быть изменён по соглашению Концедента и Концессионера в случае внесения изменений в федеральное законодательство части изменения сроков начала взимания платы в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешённую максимальную массу свыше 12 тонн.

Модернизация Системы должна быть завершена в течение 20 (двадцати) месяцев с момента ввода Системы взимания платы в эксплуатацию:

- Строительство рамных конструкций на всей территории РФ, включая монтаж оборудования контроля;
- Размещение Основного ЦОД в здании ЦУиМ;
- Производство Бортовых устройств в количестве не менее 1 000 000 (Одного миллиона) единиц

Концессионер в течение срока действия Концессионного соглашения вправе направить Концеденту предложение с указанием мероприятий по обновлению элементов Объекта Концессионного соглашения в порядке, установленном Концессионным соглашением.

2. Проектная документация

Концессионер самостоятельно разрабатывает необходимую проектную документацию для создания Объекта Концессионного соглашения. Концессионер самостоятельно проводит все необходимые для проектирования изыскания, аттестационные мероприятия, включая обследование существующих объектов транспортной инфраструктуры, принадлежащих Концеденту, в целях минимизации стоимости Системы взимания платы.

3. Подготовка территории строительства

Концедент обеспечивает своевременное предоставление Концессионеру земельных участков для размещения рамных конструкций Системы стационарного контроля.

Концессионер в процессе проектирования Системы взимания платы определяет места расстановки рамных конструкций Системы стационарного контроля, согласует их с Концедентом, проводит необходимые изыскания.

Концедент в соответствии с Концессионным соглашением, законодательством РФ и техническими нормативами Российской Федерации организует контроль и промежуточную приемку работ на всех этапах проектирования и создания элементов Системы взимания платы в порядке, предусмотренном в Концессионном соглашении.

4. Предоставление отчетности

Концессионер обязан предоставлять Концеденту отчетность на этапе создания Системы взимания платы в объеме и порядке, предусмотренном в Концессионном соглашении.

5. Ввод в эксплуатацию Системы взимания платы

Ввод в эксплуатацию Системы взимания платы производится в порядке и в сроки, установленные Концессионным соглашением и законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Общий объем инвестиционных затрат на создание Объекта Концессионного соглашения и элементов, необходимых для надлежащей эксплуатации Объекта, формируется с учетом:

- затрат на проектирование Объекта Концессионного соглашения;
- затрат на создание Объекта Концессионного соглашения;
- других затрат, связанных с созданием Объекта Концессионного соглашения и элементов, необходимых для обеспечения его надлежащей эксплуатации.

Финансирование общего объема инвестиционных затрат на создание Объекта и элементов, необходимых для обеспечения его надлежащей эксплуатации обеспечивается за счет собственных и привлеченных средств Концессионера, с последующим возмещением таких затрат за счет средств Платежа за эксплуатационную готовность (Платы Концедента).

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

ТРЕБОВАНИЯ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

1. Цели и сроки эксплуатации

Концессионер обязан обеспечить использование (эксплуатацию) Системы взимания платы для осуществления деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением, с момента завершения создания и ввода в эксплуатацию Системы взимания платы и до завершения срока действия Концессионного соглашения и не прекращать (не приостанавливать) эту деятельность без согласия Концедента.

2. Требования к эксплуатации Системы взимания платы

Концессионер осуществляет эксплуатацию (содержание), включая ремонт и замену оборудования, вышедшего из строя, Системы взимания платы в соответствии с действующими техническими нормативами и нормативными требованиями органов технического регулирования Российской Федерации, эксплуатационными требованиями, установленными в Концессионном соглашении.

3. Проверка эксплуатационного состояния Системы взимания платы

Концедент осуществляет контроль за эксплуатационным состоянием Системы взимания платы в порядке, предусмотренном в Концессионном соглашении.

4. Предоставление отчетности

Концессионер обязан предоставлять Концеденту отчетность по осуществляемой им самостоятельно и(или) привлекаемыми им третьими лицами эксплуатационной деятельности в объеме и порядке, предусмотренном в Концессионном соглашении. Концессионер обязан обеспечить развертывание одного удаленного рабочего места (УРМ) с доступом к системе отчетности Системы взимания платы в помещении, указанном Концедентом, обеспечить организацию необходимого канала связи до УРМ, а также установку необходимого оборудования и программного обеспечения УРМ, обучение представителей Концедента работе с УРМ (не более 4-х человек). Концедент обязуется не допускать к работе на УРМ не прошедших обучение представителей (работников) и ограничить физический доступ к УРМ и помещению, в котором оно установлено.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

к проектированию, созданию и эксплуатации Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн

СОДЕРЖАНИЕ

Статья	Страница
1 Общие сведения	42
1.1 Название Системы	42
1.2 Основания для проектирования.....	42
1.3 Плановые сроки выполнения работ по созданию Системы.....	43
1.4 Порядок оформления и предъявления Концеденту результатов работ	44
2 Назначение и цели создания Системы	44
2.1 Назначение Системы	44
2.2 Цель создания Системы	45
3 Характеристики объектов автоматизации	45
3.1 Характеристика транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн	45
3.2 Характеристика дорог общего пользования федерального значения	45
3.3 Сведения об условиях эксплуатации	46
4 Требования к Системе	46
4.1 Требования к Системе в целом.....	46
4.2 Требования к функциям, выполняемым Системой	54
4.3 Требования к видам обеспечения.....	55
5 Состав и содержание работ по созданию Системы	58
5.1 Общие сведения	56
5.2 Разработка ПО и изготовление аппаратной части Системы.....	56
5.3 Строительство ССК на территории РФ	57
6 Требования к составу и содержанию работ по подготовке объекта автоматизации к вводу Системы в действие	59
6.1 Требования по подготовке к автоматизации сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения	59
6.2 Требования по подготовке автоматизации ТС, разрешенная максимальная масса которых свыше 12 тонн	60
7 Международные стандарты при проектировании	60
Приложение А. Исходные данные для разработки проектной документации, передаваемые Концедентом	63
Приложение Б. Требования к Бортовым устройствам, устанавливаемым на ТС	64
Приложение В. Требования к объектам инфраструктуры Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн	66
Приложение Г. Требования к функциям и техническому оснащению Систем мобильного контроля	69
Приложение Д. Требования к функциям Центров информационной поддержки пользователей Системы.....	71
Приложение Е. Требования к телекоммуникационной инфраструктуре Центра обработки данных Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным	

дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.	73
Приложение Ж. Требования к ГИС.....	75
Приложение З. Требования к ПО.....	78
Приложение И. Требования к проектированию фундаментов для установки рамных конструкций.....	83
Приложение К. Места установки рамных конструкций ССК	84

Определения, обозначения и сокращения

Electronics Industries Alliance (EIA)	Ассоциация электронной промышленности (объединяет производителей электронного оборудования с целью разработки единых электрических и функциональных спецификаций интерфейсного оборудования).
General Packet Radio Service (GPRS)	Технология пакетной передачи данных в сетях стандарта GSM.
Global Positioning System (GPS)	Глобальная система позиционирования. Спутниковая система навигации, обеспечивающая измерение расстояния, времени и определяющая местоположение. Система разработана, реализована и эксплуатируется Министерством обороны США.
Global System for Mobile Communications (GSM)	Глобальный цифровой стандарт для мобильной сотовой связи, с разделением частотного канала по принципу TDMA и средней степенью безопасности.
БУ	Бортовое устройство.
Владелец Транспортного средства	лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на ином законном основании.
ГИС	Гео-информационная система.
ГЛОНАСС	Глобальная навигационная спутниковая система
ГНСС (GNSS)	Любая глобальная навигационная спутниковая система.
ГОСТ	Государственный Стандарт Российской Федерации.
КС	Концессионное соглашение.
Оператор Системы	Концессионер.
ПО	Программное обеспечение.
Подрядчик	Организация, привлечённая Концессионером для выполнения одного или нескольких этапов работ по созданию, проектированию, строительству и эксплуатации СВП.

Рамная конструкция	Технологический элемент для монтажа оборудования ССК, расположенный над дорогой или рядом с ней.
Ребро (дорожного графа)	Элемент дорожного графа, обозначающий участок дороги с одинаковыми атрибутами.
СК	СМК и/или ССК, в зависимости от ситуации.
ТЗ	Техническое задание.
ССБД	Система связи ближнего действия.
ЭК	Электронная карта.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Название системы

Полное название системы: «Система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу более 12 тонн».

Сокращенное название системы: СВП, Система.

1.2 Основания для проектирования

1.2.1 Основаниями для проектирования являются

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная Приказом Минтранса России от 12 мая 2005 г. № 45.
2. Федеральный закон от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ «О внесении изменений в бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.
4. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010– 2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2001 года № 848.
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».
6. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2013 г. № 531-р о заключении Концессионного соглашения
7. Концессионное Соглашение.

1.3 Плановые сроки выполнения работ по созданию Системы

Сроки выполнения работ, по созданию Системы, должны быть определены Приложением к Концессионному соглашению между Концедентом и Концессионером.

1.4 Порядок оформления и предъявления Концеденту результатов работ

Документация на Систему, подсистемы и комплексы задач разрабатывается в соответствии с комплексом стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы (ГОСТ 34.201-89, ГОСТ 34.601-90; ГОСТ 34.602-89, РД 50-34.698-90, ГОСТ Р ИСО/МЭК 12207-99). Документация на комплектующие средства технического обеспечения и программно-технические комплексы в соответствии со стандартами ЕСКД и СРПП; на программные средства в соответствии со стандартами ЕСПД.

Порядок оформления и предъявления Концеденту результатов работ должен быть определён Концессионным соглашением между Концедентом и Концессионером.

Состав документации должен быть определён Концессионером в соответствии постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и иными положениями законодательства Российской Федерации.

Проведение инженерных изысканий и подготовка разделов (этапов) проектной документации, которые подлежат государственной экспертизе в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, должно осуществляться с учетом положений постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», а также постановления Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145 «О порядке организации проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий».

Подготовка разделов (этапов) проектной документации на информационные системы обработки персональных данных, ввод в эксплуатацию и регламент эксплуатации этих систем должны осуществляться с учетом положений Федерального закона от 8 июля 2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных», Федерального закона от 5 июля 2011 г. №261-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О персональных данных», постановлений Правительства Российской Федерации и ведомственных нормативно-правовых документов, регулирующих порядок обработки и защиты персональных данных.

Подготовка разделов (этапов) проектной документации на информационные (автоматизированные) системы обработки конфиденциальной информации, не содержащей сведений составляющих государственную тайну, должна включать работы по обоснованию требований информационной безопасности, ввод в эксплуатацию и регламент эксплуатации указанных систем осуществляются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

2 НАЗНАЧЕНИЕ И ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ

2.1 Назначение Системы

2.1.1 Система взимания платы является автоматизированной системой, которая включает в себя программно-технические комплексы и инженерно-технические сооружения, предназначенные для сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения ТС, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

2.1.2 Система должна обеспечивать мониторинг (отслеживание и анализ пространственных и временных координат) автомобильного транспорта с разрешенной максимальной массой

свыше 12 тонн, осуществляющего движение по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, с возможностью составления сводных аналитических отчетов и визуализации накопленной информации. Конкретные требования к системе мониторинга утверждаются Концедентом в техническом задании, согласованном с Концессионером в соответствии с требованиями законодательства РФ.

- 2.1.3 Система должна обеспечивать возможность ее модернизации с учетом совершенствования оборудования и программного обеспечения, а также расширения функций Системы для использования в период ее эксплуатации для выполнения иных задач, в том числе в интересах других федеральных органов исполнительной власти.
- 2.1.4 Система должна быть создана с учетом возможности интеграции с автоматизированной системой управления транспортным комплексом и другими информационными системами, комплексами и решениями, используемыми государственными органами в транспортной отрасли. Формирование перечня интегрируемых систем, конкретных требований к уровню интеграции и необходимых исходных данных осуществляется Концедентом.
- 2.1.5 Реализация дополнительных функций Системы, указанных в п.п.2.1.3. – 2.1.5., может производиться Концессионером по поручению Концедента, на основании дополнительных соглашений к Концессионному соглашению и частных технических заданий.

2.2 Цель создания Системы

Целью создания Системы является взимание платы с владельцев транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых свыше 12 тонн, в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

3 ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ АВТОМАТИЗАЦИИ

3.1 Характеристика транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн

- 3.1.1 Общее количество транспортных средств разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки на территории РФ или следующих через территорию РФ транзитом, составляет 1 575 000 единиц по состоянию на 2009 год.
- 3.1.2 Общее количество транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки на территории РФ или следующих через территорию РФ транзитом, в целях определения характеристик Системы определяется Концессионером на стадии проектирования Системы.
- 3.1.3 Транспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн считаются транспортные средства, относящиеся к группам М3 N3, N3G без прицепа или с прицепом групп О1, О2, О3 или О4 в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств, утверждённому Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2010 г. № 706).

3.2 Характеристика дорог общего пользования федерального значения

- 3.2.1 Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения являются дороги, соответствующие требованиям Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.2.2 Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в соответствии с данными государственных статистических наблюдений по состоянию на 01.01.2012 г. составляет 50774 км.

3.2.3 Концедент обязан ежегодно передавать Концессионеру актуальные данные об автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (см. 3.2.2 выше) за проезд по которым должна взиматься плата в счет возмещения вреда.

3.3 Сведения об условиях эксплуатации

3.3.1 Проектирование объектов Системы должно осуществляться с учетом климатических характеристик, определенных исполнителем проектной документации с учетом строительных норм и правил, а также материалов инженерных изысканий, выполненных в соответствии с Концессионным соглашением.

3.3.2 Проектирование Бортового устройства, технических средств и автоматизированных систем должно осуществляться с учетом модели угроз информационной безопасности в случаях, установленных законодательством РФ.

4 ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ И ЭЛЕМЕНТАМ, НЕОБХОДИМЫМ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЛЕЖАЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТА КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАСИЕНИЯ

4.1 Требования в целом

4.1.1 Требования по составу:

4.1.1.1 В составе Системы должны быть предусмотрены следующие объекты проектирования:

- Бортовые устройства, предназначенные для установки на ТС.
- Система стационарного контроля (ССК).
- ЦУиМ.
- Оборудование ЦОД

4.1.1.2 В составе элементов, необходимых для обеспечения надлежащей эксплуатации Объекта Концессионного соглашения, должны быть предусмотрены следующие объекты проектирования:

- Система мобильного контроля (СМК).
- Программное обеспечение.
- Центры информационной поддержки пользователей.
- Интернет-сайт.
- Колл-центр.

4.1.1.3 Требования к объектам Системы и элементам, необходимым для обеспечения надлежащей эксплуатации Объекта Концессионного соглашения, перечисленных в п. 4.1.1.1. и п. 4.1.1.2 описаны в Приложении Б, Приложении В, Приложении Г, Приложении Д, Приложении Е, Приложении Ж и Приложении З к Общим требованиям.

- 4.1.1.4 Требования, описанные в п. 4.1.1.3 должны быть уточнены в отдельных документах на этапе проектирования.
- 4.1.2 Требования по диагностированию:
- 4.1.2.1 Все объекты Системы и элементы, необходимые для обеспечения надлежащей эксплуатации Системы, должны иметь возможность удаленного централизованного мониторинга основных показателей своих программных и аппаратных составляющих со степенью детальности, достаточной для диагностирования и принятия обоснованных решений по восстановлению уровня сервиса. Управление и мониторинг должны осуществляться по защищенному каналу связи в случаях, установленных законодательством РФ.
- 4.1.2.2 Оборудование Системы должно поддерживать удаленный мониторинг каналов связи и параметров, влияющих на уровень сервиса.
- 4.1.2.3 Элементы Системы должны обеспечивать выявление неисправностей путем автоматического самотестирования.
- 4.1.2.4 Диагностическая информация о функционировании объектов Системы и элементов, необходимых для обеспечения надлежащей эксплуатации Системы, должна отображаться в системных журналах в формате, пригодном для обработки агентами мониторинга. Для средств мониторинга и управления, системных журналов должны выполняться требования контроля доступа.
- 4.1.2.5 Объекты Системы и элементы, необходимые для обеспечения надлежащей эксплуатации Системы, должны соответствовать требованиям системных журналов: журнала безопасности, журнала оповещения и сбоев. Для средств мониторинга и управления, системных журналов должны выполняться требования контроля доступа.
- 4.1.2.6 Объекты Системы и элементы, необходимые для обеспечения надлежащей эксплуатации Системы, должны иметь возможность оперативного информирования обслуживающего персонала в случае возникновения аварийных ситуаций.
- 4.1.3 Требования по развитию и модернизации Системы:
- 4.1.3.1 Технические решения, принимаемые при разработке Системы, должны отвечать принципу развития (открытости), исходя из перспективы увеличения количества объектов автоматизации.
- 4.1.3.2 При проектировании Системы должны использоваться решения, позволяющие за счет наращивания вычислительной мощности входящих в состав управляющего вычислительного комплекса средств, перехода на использование сетевого оборудования с большей пропускной способностью, увеличения числа каналов связи и других подобных мер обеспечить дальнейшее развитие системы без ее кардинальной переработки.
- 4.1.4 Показатели назначения:
- 4.1.4.1 Система должна обеспечивать возможность формирования и выдачи дополнительной отчетности Концеденту, содержащей данные, не являющиеся актуальными для Оператора Системы, например, об интенсивности движения транспортных средств, разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, местоположения таких ТС и т.п.
- 4.1.4.2 Возможности Системы, описанные в п. 4.1.4.1. могут быть реализованы Концессионером только по отдельному требованию Концедента и на основании дополнительного соглашения сторон к Концессионному соглашению.

- 4.1.4.3 Система должна обеспечивать возможность перехода на новые стандарты связи и передачи данных.
- 4.1.4.4 Система должна обеспечивать возможность передачи данных с использованием каналов связи, организованных по различным линиям связи (волоконно-оптическим, спутниковым, радиорелейным, медным и пр.).
- 4.1.4.5 Каналы, используемые для передачи персональных данных, должны обеспечивать возможность применения средств защиты информации, успешно прошедших процедуру оценки соответствия согласно законодательству Российской Федерации.
- 4.1.4.6 Требования к пропускной способности каналов, используемых для подключения оборудования ССК изложены в Приложении В (пункт 4.1.1-В).
- 4.1.5 Требования по надёжности:
- 4.1.5.1 Устойчивое функционирование Системы должно быть обеспечено в режиме 24/7/365.
- 4.1.5.2 Система должна обеспечивать обработку данных не менее 5000000 ТС.
- 4.1.5.3 Система должна обеспечивать прием и обработку информации, поступающей от БУ по сетям подвижной радиотелефонной связи.
- 4.1.5.4 Система должна иметь возможность обрабатывать полученную от БУ информацию о результатах самодиагностики и на их основании обеспечивать выявление факта неисправности БУ.
- 4.1.5.5 Система должна обеспечивать определение государственного регистрационного номера ТС с вероятностью, указанной в Конкурсном Предложении. Перечень стран, государственные номерные знаки которых должны автоматически определяться Системой, уточняется на этапе проектирования Системы.
- 4.1.5.6 Любые виды сетевых, аппаратных сбоев, а так же сбоев операционной системы (в т.ч. зависание операционной системы, отключение питания серверов, разрыв соединений между отдельными подсистемами и ЦОД, авария на ЦОД) не должны оказывать влияние на функции Системы после устранения причин, повлекших сбой в работе.
- 4.1.5.7 Климатическое исполнение наружных элементов Системы должно соответствовать требованиям ГОСТ 15150-69, с учетом требований пункта 3.3.1 настоящего Приложения.
- 4.1.6 Требования к безопасности:
- 4.1.6.1 Используемое оборудование, материалы и ПО не должны допускать возможности нанесения вреда здоровью или поражения персонала объекта автоматизации электрическим током и электромагнитными излучениями согласно ГОСТ 12.1.019-79 и при условии соблюдения правил эксплуатации оборудования.
- 4.1.6.2 Используемое оборудование и материалы не должны допускать возможности нанесения ущерба окружающей среде и персоналу согласно ИСО/ТО 12100-2-92 (ЕН 292-2-91).
- 4.1.6.3 Дополнительные требования по безопасности должны быть уточнены на этапе проектирования.
- 4.1.7 Требования по эргономике и технической эстетике:
- 4.1.7.1 Установка и монтаж ССК должен осуществляться с учётом существующих ландшафтных и архитектурных особенностей местности, в которой производится установка:

- должны быть получены соответствующие разрешительные документы на строительство;
- должны быть учтены архитектурно-исторические особенности местности.

4.1.7.2 При реализации Системы должны быть соблюдены требования следующих нормативных документов:

- ГОСТ 30.001-83 «Система стандартов эргономики и технической эстетики. Основные положения».
- ГОСТ 20.39.108-85 «Комплексная система общих технических требований. Требования по эргономике, обитаемости и технической эстетике. Номенклатура и порядок выбора».
- ГОСТ Р ИСО 6385-2007 «Эргономика. Применение эргономических принципов при проектировании производственных систем».

4.1.7.3 Требования по транспортабельности для подвижных СМК указаны в Приложении Г.

4.1.8 Требования по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и хранению компонентов Системы и элементов, необходимых для обеспечения надлежащей эксплуатации Системы:

4.1.8.1 Требования к эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и хранению компонентов Системы, изложенные в приложениях Б, В, Г, Д, Е, Ж и З к Общим требованиям, являются обязательными для Участника конкурса при подготовке технического предложения и учитываются Конкурсной Комиссией. Данные требования могут быть уточнены Концессионером (Победителем Конкурса) в процессе создания Системы на этапе проектирования по согласованию с Концедентом.

4.1.8.2 Требования, описанные в п. 4.1.9.1 должны быть уточнены в отдельных документах на этапе проектирования в соответствии с п. 1.1. Общих требований.

4.1.9 Требования к защите информации от несанкционированного доступа:

4.1.9.1 Система использует следующую информацию ограниченного доступа, безопасность которой должна быть обеспечена при разработке Системы:

- Личные данные пользователей Системы:
 - принадлежность ТС;
 - данные о состоянии расчетов Владельцев ТС – даты оплаты и др.;
 - данные договоров с Владельцами ТС – реквизиты сторон, наименование организаций, индивидуальных предпринимателей и др.
- Данные о владельце и Операторе Системы.
- Данные о количестве пользователей Системы.
- Данные о количестве и точках установки элементов ССК.
- Данные о маршрутах движения СМК.
- Иная информация, являющаяся коммерческой тайной.

- Иная информация, утеря которой может привести к угрозе снижения качества эксплуатации Системы.

4.1.9.2 При разработке Системы должна быть обеспечена защита информации, указанной в п. 4.1.9.1, а также любой иной информации, использующейся Системой и подпадающей под действие Федерального закона от 27 июля 2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных» от несанкционированного доступа, а также должны быть учтены руководящие документы ФСТЭК по защите от НСД. Класс защищенности обрабатываемых персональных данных и требования аттестации информационных систем обработки персональных данных определяется на этапе разработки проектной документации в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и требованиями технического регулирования.

4.1.9.3 При разработке Системы в части защиты информации от несанкционированного доступа должны быть учтены требования следующих документов, в случаях, если требование об их обязательном применении для защиты обрабатываемой Системой информации установлено положениями действующего федерального законодательства:

- Национальный стандарт Российской Федерации «Защита информации. Основные термины и определения» (ГОСТ Р 50922-2006);
- Национальный стандарт Российской Федерации «Информационная технология. Практические правила управления информационной безопасностью» (ГОСТ Р ИСО/МЭК 17799—2005);
- Национальный стандарт Российской Федерации «Методы и средства обеспечения безопасности. Часть 1. Концепция и модели менеджмента безопасности информационных и телекоммуникационных технологий» (ГОСТ Р ИСО/МЭК 13335-1—2006);
- Рекомендации по стандартизации «Информационные технологии. Основные термины и определения в области технической защиты информации» (Р 50.1.053-2005);
- Рекомендации по стандартизации «Техническая защита информации. Основные термины и определения» (Р 50.1.056-2005);
- Государственный стандарт Российской Федерации «Аспекты безопасности. Правила включения в стандарты» (ГОСТ Р 51898-2002);
- Федерального закона от 25 марта 2011 г. №63-ФЗ «Об электронной подписи»;
- Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (ПКЗ 2005) (утверждено Приказом №66 ФСБ России от 9 февраля 2005 г., зарегистрировано в Минюсте РФ 3 марта 2005 г. №6382);
- Средства вычислительной техники. Защита от несанкционированного доступа. Показатели защищенности от несанкционированного доступа (утвержден ФСТЭК России 30 марта 1992 г.);
- Автоматизированные системы. Защита от несанкционированного доступа к информации. Классификация АС и требования по защите информации» (утвержден ФСТЭК России 30 марта 1992 г.);
- Защита от несанкционированного доступа. Часть 1. Программное обеспечение средств защиты информации. Классификация по уровню контроля отсутствия недекларированных возможностей (утвержден ФСТЭК России 4 июня 1999 г.);

- Специальные требования и рекомендации по технической защите конфиденциальной информации (СТР-К) (утверждены ФСТЭК России 02 марта 2001 г.);
- ГОСТ Р 34.10-2012-Информационная технология. Криптографическая защита информации. Процедуры выработки и проверки электронной цифровой подписи на базе асимметричного криптографического алгоритма;
- ГОСТ Р 34.11-2012-Информационная технология. Криптографическая защита информации. Функция хэширования;
- ГОСТ 28147-89-Системы обработки информации. Защита криптографическая. Алгоритм криптографического преобразования;
- ГОСТ Р 50739-95-Средства вычислительной техники. Защита от несанкционированного доступа к информации. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 51583-2000-Защита информации. Порядок создания автоматизированных систем в защищенном исполнении. Общие положения;
- ГОСТ Р 51624-2000-Защита информации. Автоматизированные системы в защищенном исполнении. Общие требования;
- ГОСТ Р 53113.1–2008-Информационная технология. Защита информационных технологий и автоматизированных систем от угроз информационной безопасности, реализуемых с использованием скрытых каналов. Часть 1. Общие положения;
- ГОСТ Р 53113.2–2009-Информационная технология. Защита информационных технологий и автоматизированных систем от угроз информационной безопасности, реализуемых с использованием скрытых каналов. Часть 2. Рекомендации по организации защиты информации, информационных технологий и автоматизированных систем от атак с использованием скрытых каналов;
- ГОСТ Р 53114–2008-Защита информации. Обеспечение информационной безопасности в организации. Основные термины и определения;
- ГОСТ Р 53115–2008-Защита информации. Испытание технических средств обработки информации на соответствие требованиям защищенности от несанкционированного доступа. Методы и средства;
- ГОСТ Р 53131-2008-Защита информации. Рекомендации по услугам восстановления после чрезвычайных ситуаций функций и механизмов безопасности информационных и телекоммуникационных технологий. Общие положения;

- ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 13335-3-2007-Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Часть 3. Методы менеджмента безопасности информационных технологий;
- ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 13335-4-2007-Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Часть 4. Выбор защитных мер;
- ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 13335-5-2006-Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Часть 5. Руководство по менеджменту безопасности сети;
- ГОСТ Р ИСО/МЭК 15408-1-2008-Методы и средства обеспечения безопасности. Критерии оценки безопасности информационных технологий. Часть 1. Ведение и общая модель;
- ГОСТ Р ИСО/МЭК 15408-2-2008-Методы и средства обеспечения безопасности. Критерии оценки безопасности информационных технологий. Часть 2. Функциональные требования безопасности;
- ГОСТ Р ИСО/МЭК 15408-3-2008-Методы и средства обеспечения безопасности. Критерии оценки безопасности информационных технологий. Часть 3. Требования доверия к безопасности;
- ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 15446-2008-Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Руководство по разработке профилей защиты и заданий по безопасности;
- ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 18044-2007-Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Менеджмент инцидентов информационной безопасности;
- ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 19791-2008-Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Оценка безопасности автоматизированных систем;
- ГОСТ Р ИСО/МЭК 27001-2006-Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Системы менеджмента информационной безопасности. Требования;
- ГОСТ Р ИСО/МЭК 27004-2011-Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Менеджмент информационной безопасности. Измерения;
- ГОСТ Р ИСО/МЭК 27005-2010-Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Менеджмент риска информационной безопасности;

- ГОСТ Р ИСО/МЭК 27006-2008-Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Требования к органам, осуществляющим аудит и сертификацию систем менеджмента информационной безопасности.

4.1.10 Требования к защите информации при авариях и защите от влияния внешних воздействий:

4.1.10.1 При разработке Системы должна быть обеспечена защита от влияния внешних физических воздействий, включая ГОСТ Р 52863-2007 Защита информации. Автоматизированные системы в защищённом исполнении. Испытания на устойчивость к преднамеренным силовым электромагнитным воздействиям. Общие требования.

4.1.10.2 При разработке Системы в части защиты информации от влияния внешних воздействий должны быть учтены требования следующих нормативных документов:

- ГОСТ Р 50922-2007 Защита информации. Термины и определения.
- ГОСТ Р 51275-2007 Защита информации. Объекты информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения.

4.1.11 Требования к патентной чистоте:

4.1.11.1 В части патентной чистоты Концессионером должны быть проведены патентные исследования с соблюдением ГОСТ Р 15.011-96 «Система разработки и постановки продукции на производство. Патентные исследования. Содержание и порядок проведения».

4.1.11.2 После выполнения патентных исследований, в зависимости от их результатов, Концессионер должен предпринять меры для получения прав на использование соответствующих патентов для реализации Проекта, если требование о выполнении таких мер установлено положениями законодательства Российской Федерации.

4.1.12 Требования к стандартизации и унификации:

4.1.12.1 Должна быть обеспечена совместимость архитектурных, программных, технических и технологических решений, применяемых в рамках Системы.

4.1.13 Дополнительные требования:

4.1.13.1 Дополнительные требования не предъявляются.

4.2 Требования к функциям, выполняемым Системой

4.2.1 Система должна обеспечивать:

4.2.1.1 Возможность регистрации в Системе и внесения изменений в регистрационные данные владельцев транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн.

4.2.1.2 Определение местоположения транспортного средства с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн с использованием технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4.2.1.3 Расчет пробега транспортного средства с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн.

4.2.1.4 Фиксацию государственных регистрационных номеров транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, габаритных характеристик, прошедших через СК.

4.2.1.5 Сопоставление распознанного государственного регистрационного номера транспортного средства с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн с данными хранящимися в БУ.

4.2.1.6 Информационный обмен между ССК и БУ, БУ и ЦОД, ССК и ЦОД, МСК и ЦОД, МСК и БУ.

4.2.1.7 Расчёт платы в счет возмещения вреда.

4.2.1.8 Формирование и выставление счетов.

4.2.1.9 Расчет, включая предварительный, стоимости проезда (суммарной платы в счет возмещения вреда) при вводе начальной и конечной точки маршрута следования.

4.2.1.10 Формирование отчетов согласно условиям Концессионного Соглашения.

4.2.1.11 Ведение учета операций и формирование отчетов по взаиморасчетам между Концедентом и Владелецem ТС с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн.

4.2.1.12 Выявление нарушителей оплаты (неплательщиков).

4.2.1.13 Формирование необходимого в соответствии с законодательством РФ комплекта документов, включая фотографию государственного регистрационного номера ТС нарушителя, для привлечения Владельца ТС к административной ответственности.

4.2.1.14 Своевременную передачу уполномоченным органам государственной власти комплекта информации о нарушителях в соответствии с требованиями законодательства РФ.

4.2.2 Сохранение и накопление данных о движении транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн. Требования по сроку хранения данных должны определяться на этапе проектирования Системы.

4.3 Требования к видам обеспечения

4.3.1 Требования к информационному обеспечению

4.3.1.1 Информационное обеспечение Системы должно включать в себя, как минимум:

- базовую информацию, характеризующую дорожную сеть и объекты;
- оперативную информацию, дающую представление о реальных процессах движения и состоянии элементов Системы в тот или иной момент времени;
- приказы, указания вышестоящих органов управления;
- архивную информацию о событиях, действиях Системы, компонентов Системы, состоянию оборудования, программных, технических средств Системы и действий операторов;
- данные, формируемые в виде сводок и отчетных документов;
- информационные ресурсы – Интернет-сайт;
- текущую фото-информацию с камер наблюдения о ТС нарушителей;
- архивную фото-информацию о ТС нарушителей за регламентированный период времени.

4.3.1.2 Базовое информационное обеспечение должно позволять производить добавление, изменение и удаление элементов посредством пользовательского интерфейса без необходимости работы непосредственно с базой данных и без необходимости привлечения сторонних специалистов.

4.3.1.3 Оперативная информация должна приниматься от объектов управления и диспетчеров и изменяться в произвольные моменты времени.

4.3.1.4 Требования к информационному обмену между компонентами Системы:

4.3.1.4.1 Все компоненты Системы, за исключением Бортовых устройств, должны функционировать в пределах единого защищенного от несанкционированного доступа логического пространства, обеспеченного интегрированными средствами серверов данных и серверов приложений.

4.3.1.4.2 Все внутренние системные сопряжения между отдельными системными компонентами должны реализовываться на основе существующих открытых протоколов и стандартов (SOAP, XML и т.д.).

4.3.1.4.3 Обмен информацией между компьютерами, входящими в состав Системы, должен

осуществляться по сетям передачи данных на основе протокола TCP/IP.

4.3.1.4.4 Информационное и программное обеспечение Системы следует реализовать в рамках модели «клиент/сервер»:

- на клиентах (рабочих местах персонала Системы) должны размещаться, как минимум, средства организации интерфейса пользователя и некоторая часть ПО, реализующего технологические алгоритмы анализа и представления информации;
- основная часть ПО, реализующего технологические алгоритмы (в том числе, все алгоритмы управления), должна размещаться на серверах приложений;
- база данных Системы должна располагаться на серверах базы данных.

4.3.1.4.5 Информационное обеспечение должно основываться на существующих формах документов, утвержденных нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4.3.1.4.6 В случае отсутствия утвержденных форм документов, производимых в процессе работы с Системой, допускается использование форм документов, предложенных Концессионером.

4.3.1.4.7 Детальные требования к информационному обеспечению определяются на этапе проектирования Системы.

4.3.1.5 Требования к информационной совместимости со смежными Системами:

4.3.1.5.1 Для обеспечения информационной совместимости со смежными Системами система управления базами данных (СУБД) должна, как минимум, иметь:

- средства обмена данными со смежными информационными системами и ресурсами;
- средства обмена управляющими сигналами со смежными информационными системами и ресурсами;
- средства поддержки удаленных соединений с внешними СУБД;
- средства импорта данных из форматов, используемых в СУБД внешних информационных ресурсов;
- доступ к базе данных из внешних автоматизированных систем управления допускается осуществлять только через промежуточное ПО.

4.3.1.6 Требования к сохранности информации и защите данных от разрушений при авариях и сбоях в электропитании Системы

4.3.1.6.1 Сохранность информации в Системе должна обеспечиваться при следующих аварийных ситуациях:

- нарушение электропитания;
- провалы напряжения – кратковременные понижения при резком увеличении нагрузки в электрической сети из-за включения мощных потребителей;
- высоковольтные импульсы - кратковременные значительные увеличения напряжения, возникающие из-за близкого грозового разряда или включения напряжения на подстанции после аварии;

- полное отключение электроэнергии – полное отключение электроэнергии вследствие аварий, сильных перегрузок на электростанции;
- слишком большое напряжение – кратковременное увеличение напряжения в сети, вызываемое отключением мощных потребителей;
- нестабильность частоты – возникающая, как правило, из-за различных перегрузок в энергосистемах;
- нарушение или выход из строя каналов связи;
- полный или частичный отказ технических средств Системы, включая сбои и отказы накопителей на жестких магнитных дисках;
- сбой общего или специального ПО Системы;
- ошибки в работе персонала.

4.3.1.7 Требования к контролю, хранению, обновлению и восстановлению данных:

4.3.1.7.1 При вводе данных, поступающих с автоматизированных рабочих мест персонала, должен осуществляться, как минимум, синтаксический и семантический контроль достоверности поступающей информации.

4.3.1.7.2 На этапе проектирования Системы должна быть разработана процедура создания резервных копий базы данных. Копии должны храниться на энергонезависимых носителях и периодически обновляться по мере поступления новых данных и/или через определенные промежутки времени. Целесообразно использование нескольких уровней резервных копий.

4.3.2 Требования к лингвистическому обеспечению Системы

4.3.2.1 Языки взаимодействия пользователей и прикладных систем:

4.3.2.1.1 Взаимодействие пользователя с прикладными системами должно осуществляться на русском языке. Исключение могут составлять только системные сообщения на английском языке для программных продуктов, разработанных за рубежом.

4.3.2.1.2 Все документы, производимые автоматизированными системами управления, должны предоставляться пользователю на русском языке.

4.3.2.1.3 Графический интерфейс пользователя создаваемых в рамках прикладных систем должен быть создан на русском языке.

4.3.2.1.4 Вся документация, создаваемая в рамках создания автоматизированных систем управления должна быть на русском языке.

4.3.3. Требования к программному обеспечению

4.3.3.1. Требования к программному обеспечению определены в Приложении 3. «Требования к ПО».

5 СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ ПО СОЗДАНИЮ СИСТЕМЫ И ЭЛЕМЕНТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЛЕЖАЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТА КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ

5.1 Общие сведения

5.1.1 Работы по созданию Системы состоят из следующих этапов:

- Разработка Технического Задания на Систему.
- Проведение необходимых изысканий.
- Разработка и изготовление аппаратной части.
- Строительство рамных конструкций ССК.
- Строительство ЦУиМ.
- Создание ЦОД.

5.1.2 Работы по созданию элементов, необходимых для обеспечения надлежащей эксплуатации Объекта Концессионного соглашения, состоят из следующих этапов:

- Разработка ПО.
- Монтаж оборудования и инсталляция ПО.
- Организация Центров информационной поддержки пользователей.
- Разработка и ввод в эксплуатацию Интернет-сайта.
- Создание Колл-центра.

5.2 Разработка ПО и изготовление аппаратной части Системы

5.2.1 Перечень работ по разработке и изготовлению аппаратной части

5.2.1.1 Для БУ:

1. Разработка Частного Технического Задания.
2. Разработка Технического Проекта.
3. Разработка Конструкторской Документации (если применимо).
4. Разработка Рабочей Документации (если применимо).
5. Тематическое исследование или сертификация в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

5.2.1.2 Для оборудования ССК:

1. Разработка Частного Технического Задания.
2. Разработка Технического Проекта.

3. Разработка Конструкторской Документации (если применимо).
4. Разработка Рабочей Документации (если применимо).
5. Тематическое исследование или сертификация, аттестация ССК или подсистем ССК в случаях, установленных законодательством РФ.

5.2.1.3 Для оборудования СМК:

1. Разработка Частного Технического Задания.
2. Разработка Технического Проекта.
3. Разработка Конструкторской Документации.
4. Разработка Рабочей Документации.
5. Тематическое исследование или сертификация, аттестация СМК или подсистем СМК в случаях, установленных законодательством РФ.

5.2.1.4. Перечень работ по разработке ПО:

1. Постановка задачи, сбор исходных материалов.
2. Разработка и утверждение Частного Технического Задания.
3. Разработка технического проекта ПО.
4. Разработка ПО.
5. Разработка Пользовательской Документации.
6. Разработка Программы и Методики Испытаний.
7. Тестирование ПО на отдельных элементах Системы.
8. Тестирование ПО на совместимость в составе Системы.
9. После завершения разработки ПО установка ПО на элементы системы.
10. Тематическое исследование или сертификация ПО в случаях, установленных законодательством РФ.

5.2.2. Испытание Системы.

5.2.3. Сертификация (в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации).

5.2.4. Изготовление необходимого количества элементов программно-аппаратного комплекса для полномасштабного развёртывания Системы.

5.3 Строительство ССК на территории Российской Федерации

5.3.1 Перечень работ по строительству ССК на территории Российской Федерации

5.3.1.1 Проведение необходимых изысканий и разработка проектной документации:

5.3.1.1.1 Состав работ по проведению необходимых изысканий и разработке проектной

документации должен быть определён Концессионером в соответствии с документом постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

- 5.3.1.1.2 Допускается изменение состава и объёмов разрабатываемой проектной документации на усмотрение Концессионера при формировании состава проектной документации с учётом таких факторов как:
- a. Строительство ССК должно производиться на территории полосы отвода существующих федеральных автомобильных дорог.
 - b. Размещение элементов ССК должно осуществляться, как правило, без необходимости выкупа дополнительных земельных участков.
 - c. Проектирование элементов ССК должно осуществляться на основе инженерных изысканий, проведенных в необходимом объеме в соответствии с документами системы технического регулирования.
 - d. Строительство и размещение ССК должно производиться с учётом отсутствия либо минимального переноса существующих коммуникаций.
- 5.3.1.1.3 Состав и объём разрабатываемой проектной документации с учётом п.п. 5.3.1.1.1. и **Ошибка! Неизвестный аргумент ключа.**определяется Концессионером.
- 5.3.1.1.4 При необходимости, по решению Концессионера, согласованному с Концедентом, проектирование рамных конструкций ССК может осуществляться в соответствии с типовой проектной документацией, включенной в реестр типовой проектной документации в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 27 сентября 2011 г. № 791 «О формировании реестра типовой проектной документации и внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации».
- 5.3.1.1.5 Проект альбома типовых конструкций, перед представлением в ФАУ «Главгосэкспертиза России», должен быть согласован Концессионером и Концедентом.
- 5.3.1.1.6 Требования к проектированию фундаментов для установки рамных конструкций представлено в Приложении И.
- 5.3.1.1.7 Концессионер, в соответствии с Концессионным соглашением, определяет места расположения рамных конструкций ССК. Рекомендуемые места расположения рамных конструкций ССК приведены в Приложении К. Для определения мест размещения рамных конструкций Концессионер при проведении соответствующих инженерных изысканий должен определить искусственные сооружения на автомобильных дорогах федерального значения, которые целесообразно использовать в системе ССК, и представить перечень этих искусственных сооружений владельцу сооружения для получения в установленном порядке разрешения и технических условий на их использование.
- 5.3.1.1.8. Разработка рабочей документации.
- 5.3.1.1.9. Получение разрешений.
- 5.3.1.1.10. Подготовка территории строительства (перенос коммуникаций и т.п.), привязка проектов к местности.

5.3.1.1.11. Строительство

5.3.1.1.12. Приемка ССК.

5.3.2. Начало эксплуатации ССК.

Примечание. Все работы, перечисленные в п. 5.2 и 5.3:

- являются отдельными работами;
- могут производиться разными Подрядчиками.

6. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ РАБОТ ПО ПОДГОТОВКЕ ОБЪЕКТА АВТОМАТИЗАЦИИ К ВВОДУ СИСТЕМЫ В ДЕЙСТВИЕ

6.3. Требования по подготовке к автоматизации сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения

6.3.1. При подготовке к автоматизации сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения должны быть выполнены следующие виды работ:

6.3.1.1. Проведение необходимых изысканий (геологических, гидрологических и т.п.) в местах предполагаемой установки рамных конструкций ССК (объем определяется дополнительно в процессе проектирования рамных конструкций ССК).

6.3.1.2. Передача Концедентом на основе заявки Концессионера, содержащей перечень мест установки рамных конструкций ССК, Концессионеру в пользование земельных участков на праве аренды или на иных правовых основаниях.

6.3.1.3. Заключение договоров аренды или иных договоров о праве пользования земельными участками и их государственная регистрация (если применимо).

6.3.1.4. Подготовка территории строительства, в том числе вырубка деревьев, перенос коммуникаций и т.п.

6.3.1.5. Выполнение строительно-монтажных работ по установке рамных конструкций ССК.

6.3.1.6. Регистрация прав на объекты ССК с обременением (если применимо).

6.3.1.7. Выполнение пуско-наладочных работ на рамных конструкциях ССК.

6.3.1.8. Получение и выполнение Концессионером полученных им в установленном порядке технических условий на переустройство или вынос из зоны строительства инженерных коммуникаций.

Примечание: Перечень работ, представленный в п. 6.3.1. является справочным (см. п. 6.3.2.).

6.3.2. Состав работ по проведению необходимых изысканий, подготовке территории строительства, выполнению строительно-монтажных и пуско-наладочных работ должен быть определен Концессионером в соответствии с документом Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и согласован с Заказчиком.

6.3.3. Требования к проектированию фундаментов для установки рамных конструкций представлено в Приложении И.

6.4. Требования по подготовке автоматизации транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых свыше 12 тонн

6.4.1. Подготовка к автоматизации транспортных средств с максимальной разрешенной массой больше 12 тонн не требуется.

6.4.2. Автоматизация транспортных средств с максимальной разрешенной массой больше 12 тонн может осуществляться неквалифицированным персоналом, инструкции по установке и схеме монтажа оборудования должны прилагаться к БУ.

7. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

Таблица 1. Перечень международных стандартов, подлежащих применению при проектировании Системы

№ п.п.	Наименование стандарта	Содержание
1.	GSM-900 и GSM-1800	Цифровой стандарт мобильной связи в диапазоне частот от 890 до 915 МГц (от телефона к базовой станции) и от 935 до 960 МГц (от базовой станции к телефону) и модификация стандарта для частот от 1710 до 1880 МГц.
2.	GPRS	Система пакетной передачи данных в коммутируемых сетях.
3.	GLOBAL POSITIONING SYSTEM STANDARD POSITIONING SERVICE SIGNAL SPECIFICATION	Описание стандарта GPS (Глобальная система навигации Министерства обороны США).
4.	ГЛОНАСС. ИНТЕРФЕЙСНЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ДОКУМЕНТ Навигационный радиосигнал в диапазонах L1, L2	Описание стандарта ГЛОНАСС (Глобальная навигационная спутниковая система Министерства обороны Российской Федерации).

ПРИЛОЖЕНИЕ А. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ КОНЦЕДЕНТОМ
(обязательное)

1–А. Данные автоматических счётчиков по интенсивности движения по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

2–А. Данные о перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения, их протяженности и границах.

3–А. Данные о существующих и перспективных местах расположения пунктов весового и габаритного контроля.

4–А. Перечень существующих объектов инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, принадлежащих Росавтодору, которые могут использоваться для установки рамных конструкций ССК.

5–А. Перечень автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, на которых должна осуществляться выдача БУ для установки на ТС, имеющие государственные регистрационные номера, выданные иностранными государствами.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б. ТРЕБОВАНИЯ К БОРТОВЫМ УСТРОЙСТВАМ, УСТАНОВЛИВАЕМЫМ НА ТС

(обязательное)

1–Б. Допускается исполнение БУ в виде комплекса независимо устанавливаемых компонентов и взаимодействие БУ с источниками геоинформационных данных в составе других бортовых систем транспортного средства. В случае, если БУ не исполнено в компонентном виде (с применением, в частности, штатных автомобильных систем или других установленных устройств), БУ должно быть предназначено для установки и эксплуатации в кабине ТС.

2–Б. БУ в рамках Системы должно обеспечивать следующие функции.

2.1–Б. Приём сигналов спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и GPS.

2.2–Б. Обработку сигналов спутниковых навигационных систем GPS и ГЛОНАСС с определением текущих координат и вектора направления движения ТС по факту события и/или времени.

2.3–Б. Накопление и хранение информации о местоположении ТС не менее чем за 30 суток.

2.4–Б. Хранение информации в условиях отказа бортового питания ТС не менее чем в течение 30 суток.

2.5–Б. Передачу информации о местоположении ТС по каналам связи сети подвижной радиотелефонной связи.

2.6–Б. Возможность автономной работы всех модулей БУ в течении не менее чем 30 минут при отсутствии бортового питания ТС.

2.7–Б. Возможность регистрации факта отказа питания БУ на борту ТС.

2.8–Б. Возможность беспроводного обновления ПО, находящегося в памяти БУ.

2.9–Б. Обязательная регистрация положения БУ в момент включения и выключения, а также в момент начала движения и остановки движения ТС.

2.10–Б. Позиционирование в промежуточных контрольных точках, определённых на этапе проектирования Концессионером.

3–Б. В случае, если БУ не исполнено в компонентном виде с использованием штатных автомобильных систем или других установленных устройств, должна быть предусмотрена возможность установки БУ в салоне ТС без привлечения сервисных центров и/или квалифицированного персонала, без вмешательства в штатную конструкцию ТС, силами пользователя.

4–Б. Требования к аппаратному обеспечению БУ.

4.1–Б. По уровню стойкости к вибрационным и ударным нагрузкам, к воздействию механических и климатических факторов БУ должно соответствовать ГОСТ 16019-2001 (группа аппаратуры В4).

4.2–Б. В случае, если БУ не исполнено в компонентном виде с использованием штатных автомобильных систем или других установленных устройств, должна быть предусмотрена возможность подключения БУ к бортовой сети ТС через штатный разъем («прикуриватель») и сохранение его работоспособности при напряжении от 11 до 27 вольт.

4.3–Б. Наличие сигнализации неисправности БУ для информирования пользователя.

4.4–Б. Наличие модулей приема-передачи данных (включая, но не ограничиваясь) в соответствии с Разделом 7 «Международные стандарты при проектировании» выше.

4.4.1–Б. ГЛОНАСС и GPS.

4.4.2–Б. Сети подвижной радиотелефонной связи (БУ должно иметь внешнюю или интегрированную SIM карту).

4.4.3–Б. ССБД.

4.4.3.1–Б – необходимость использование модуля ССБД определяется и обосновывается участником Конкурса на этапе подачи Конкурсного Предложения.

4.4.3.2–Б – при использовании модуля ССБД должен быть задействован диапазон частот, разрешенный нормативными документами Российской Федерации для использования юридическими и физическими лицами без оформления отдельных решений ГКРЧ для каждого конкретного юридического или физического лица.

4.4.3.3–Б – параметры ССБД (скорость передачи данных, дальность действия и другие технические характеристики) должны соответствовать настоящим Общим требованиям.

4.5–Б. Наличие средств индикации и звукового информирования (зуммер).

4.6–Б. Гарантийный срок: для БУ – не менее 3 лет, для элементов питания БУ – не менее 1000 циклов перезарядки.

5–Б. Программное обеспечение БУ должно обеспечивать.

5.1–Б. Обработку сигналов спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и GPS.

5.2–Б. Формирование списка координатных последовательностей и запись их во внутреннюю память устройства. При этом:

5.2.1–Б. Список координатных последовательностей должен содержать начало и конец записи.

5.2.2–Б. Запись последовательности списков должна вестись циклически.

5.2.3–Б. Цикл записи списков должен определяться объемом доступной памяти.

5.3–Б. Периодическое соединение по сетям подвижной радиотелефонной связи (при их наличии) и передачу информации. Интервал передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи определяется на этапе проектирования Концессионером.

5.4–Б. Возможность автоматического отключения передачи данных по сетям подвижной радиотелефонной связи в случае пересечения государственной границы РФ.

5.5–Б. Обработку сигнала ССБД (при его наличии в БУ).

5.6–Б. Приём и обработку команд из модуля ССБД (при его наличии в БУ).

5.6.1–Б. Передачу данных о номере БУ и иных данных (ГНЗ ТС, тип ТС), а также технического состояния БУ в модуль ССБД (состав данных определяется Концессионером на этапе проектирования).

5.7–Б. Периодическая смена ключа шифрования (при их использовании), в том числе по команде, переданной по сетям подвижной радиотелефонной связи.

6–Б. БУ должно иметь функцию регистрации факта несанкционированного доступа (программного либо аппаратного взлома).

**ПРИЛОЖЕНИЕ В. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕКТАМ ИНФРАСТРУКТУРЫ СИСТЕМЫ
ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ИМЕЮЩИМИ РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ
МАССУ СВЫШЕ 12 ТОНН**

(обязательное)

1–В. Основные топологические требования к размещению рамных конструкций ССК.

1.1–В. Для достижения оптимальной эффективности сбора платы в счет возмещения вреда и контроля своевременности внесения платежей, должны соблюдаться следующие правила в отношении выбора места для размещения объектов ССК.

1.1.1–В. Расположение рамных конструкций ССК в полосе отвода дороги не должно влиять на расстояние видимости дороги или примыканий к ней, а также на состояние безопасности движения по дороге. При размещении оборудования ССК на искусственных сооружениях, расположенных над автомобильной дорогой, должны соблюдаться габариты приближения конструкций, установленные ГОСТ Р 52748-2007.

1.1.2–В. Высота открытого пространства под рамной конструкцией должна составлять не менее 6,5 м. Свободное пространство перед рамной конструкцией должно составлять не менее 25 метров, а также не менее 25 м за ним.

Разъяснение. Рамная конструкция не должна располагаться в туннеле. Должны приниматься во внимание другие элементы инфраструктуры, например, дорожные знаки либо иные препятствия, способные создать помехи в работе регистрирующего оборудования ССК.

1.1.3–В. Не допускается присутствие объектов (кроме дорожных ограждений и иных объектов, необходимых для обеспечения дорожной безопасности) на расстоянии 20 м перед рамной конструкцией и за рамной конструкцией по всей ширине дороги.

1.1.4–В. Рекомендуемое расстояние несущих столбов высоковольтных линий от рамной конструкции составляет 100 м.; минимальное расстояние составляет 20 м.

1.1.5–В. Рамная конструкция не должна размещаться ближе чем в 100 м от железнодорожных конструкций. В случае необходимости установки рамной конструкции в указанной зоне, Подрядчиком в лице проектной организации, должно быть принято особое решение по соглашению с Концессионером.

2–В. Требования к обеспечению безопасности рамных конструкций ССК.

2.1–В. Для предотвращения актов вандализма или случайного повреждения рамной конструкции должны предусматриваться меры безопасности, а именно

2.1.1–В. Размещение рамных конструкций по возможности должно производиться в охраняемых зонах – возле мостов, тоннелей, постов таможни и ДПС и т.п.

2.1.2–В. Оборудование ССК должно быть защищено от актов вандализма путём применения специальных защитных кожухов, антивандальных корпусов, иных элементов конструкций, обеспечивающих защиту от вандализма.

2.1.3–В. Допускается применение иных мер по защите элементов ССК от вандализма и случайных повреждений, не указанных в п.п. 2.1.1.-В и **Ошибка! Неизвестный аргумент ключа.-В.**

3–В. Общий проект рамной конструкции

3.1–В. Требования к материалам для изготовления, и монтажа рамной конструкции и креплений:

3.1.1–В. Конструкция и размеры рамной конструкции должны предусматривать возможность установки описанного в Таблице В.2 оборудования.

3.1.2–В. Должны быть учтены местные требования в отношении регулирования воздействия на окружающую среду и возможного механического воздействия при монтаже рамной конструкции.

3.1.3–В. Все материалы и соединения материалов должны выбираться таким образом, чтобы компоненты Системы могли обслуживаться и демонтироваться, а в случае подвижных компонентов — обеспечивать выполнение своих подвижных функций, минимум в течение 10 лет, вне зависимости от атмосферных условий и местных условий окружающей среды (солевой туман на магистралях, критические погодные условия и т.п.).

3.1.4–В. Необходимо использование механических ограждений для защиты придорожных шкафов от проникновения снега, дождя, града, тумана и пр., например козырьков, щитов, элементов, обеспечивающих гидрозащиту оборудования и т.п.

3.1.5–В. Должны быть установлены аварийные ограждения между рамной конструкцией и дорогой.

3.1.6–В. Должны быть предусмотрены средства, обеспечивающие простоту укладки кабелей устанавливаемого на рамную конструкцию оборудования.

3.1.7–В. Должна быть предусмотрена защита от молнии и заземление компонентов.

3.2–В. Рамные конструкции и кронштейны для негабаритного грузового транспорта

3.2.1–В. Данный тип рамной конструкции должен использоваться на участках маршрутов негабаритного грузового транспорта с возможностью размещения оборудования системы контроля.

3.2.2–В. Данный тип рамной конструкции должен предусматривать специально разработанные монтажные средства, обеспечивающие возможность прохождения негабаритных грузов через рамную конструкцию.

3.3–В. Дополнительные требования к конструкции рамной конструкции:

3.3.1–В. Двух- или трёхпорная конструкция рамной конструкции из полого профиля должна обеспечивать предотвращение доступа к установленному оборудованию.

3.3.2–В. Кабели должны прокладываться в колонне рамной конструкции.

3.3.3–В. Кабели должны прокладываться в кабелепроводе для рамной конструкции с возможностью перемещения для обеспечения простоты замены или добавления кабелей.

3.3.4–В Рамная конструкция и прирамное оборудование со стороны проезжей части дороги должны быть защищены техническими средствами организации движения (буферы, барьерные ограждения и т.п.) для предотвращения повреждений от ТС, двигающихся по автомобильной дороге.

3.3.5–В. Возле рамной конструкции, со стороны обочины должны быть установлены технические средства организации движения (буферы, барьерные ограждения и т.п.) для обеспечения невозможности объезда рамной конструкции.

3.4–В. Требования к оборудованию, размещаемому в придорожном шкафу

3.4.1–В. В придорожном шкафу должны размещаться:

- оборудование ССК;
- оборудование электроснабжения;
- телекоммуникационное оборудование.

3.4.1.1–В. Оборудование электроснабжения должно обеспечивать:

- основное питание ССК;
- резервное питание ССК в течение 60 минут с целью гарантированного корректного отключения оборудования рамной конструкции ССК в случае отключения основного питания до приезда СМК или сервисных групп обслуживания ССК;
- возможность подключения внешней электрогенераторной установки в случае невозможности быстрой ликвидации аварии силами сервисных групп ССК.

3.4.1.2–В. Перевод ССК на работу от резервного источника питания должен производиться автоматически, без ущерба и потери данных.

3.4.1.3–В В случае невозможности работы от резервного источника питания ССК, должны быть обеспечены:

- уведомление Оператора Системы о факте отказа оборудования питания рамной конструкции ССК;
- плановое отключение оборудования рамной конструкции ССК с корректным завершением работы всех программных модулей.

3.4.2–В. Шкаф должен обеспечивать защиту оборудования от воздействий окружающей среды и погодных условий, а также от вандализма.

4–В. Инфраструктура ССК

4.1–В. В ССК должно входить оборудование, представленное в Таблице В.2:

Таблица В.2. Перечень основных элементов ССК и их назначение.

№	Название	Назначение
1.	Датчик классификации	Для измерения габаритов и классификации ТС
2.	Датчик активации	Для обнаружения ТС
3.	Трансивер (при наличии в БУ модуля ССБД)	Для связи с БУ

№	Название	Назначение
4.	Камера полосы	Для автоматического считывания переднего государственнорегистрационного номера
5.	Коммутационное и технологическое оборудование полосы	Определяется на этапе проектирования
6.	Блок управления ССК	Блок управления ССК включает в себя контроллер ССК

Примечание: Допускается включение в ССК иного оборудования, на усмотрение Концессионера.

4.1.1–В. Оборудование ССК, расположенное на дороге, должно подключаться к центральной системе по каналу связи с минимальной полосой пропускания 384Кбит/с.

4.2–В Требование к надежности оборудования ССК.

4.2.1–В Оборудование ССК должно работать в режиме 24/7/365.

4.2.2–В Выход из строя одного или нескольких элементов оборудования не должен оказывать негативного влияния на остальные элементы ССК и работоспособность Системы в целом(за исключением источников питания и оборудования связи).

4.2.3–В Концессионер, в случае возникновения факта отказа объекта ССК, должен обеспечить восстановление его функционирования. Порядок, процедура и сроки восстановления объекта должны быть определены на этапе проектирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ Г. ТРЕБОВАНИЯ К ФУНКЦИЯМ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОСНАЩЕНИЮ СИСТЕМ МОБИЛЬНОГО КОНТРОЛЯ
(обязательное)

1–Г. Функции СМК:

1.1–Г. Проведение выездного контроля.

1.2–Г. Проведение мобильного контроля.

1.3–Г. Оперативное реагирование на отказ элементов ССК (рамных конструкций):

1.3.1–Г. Выставление мобильных постов.

1.3.2–Г. Организация резервного питания рамных конструкций.

2–Г. Требования к базовому автомобилю СМК:

2.1–Г. Новый автомобиль.

2.2–Г. Стандарт выброса выхлопных газов не ниже Euro3.

2.3.-Г. Поставщик автомобиля должен иметь сеть авторизованных станций технического обслуживания на всей территории России.

3–Г. Требования к ПО СМК:

3.1–Г. ПО СМК должно обеспечивать быстрый доступ к данным и функционалу Системы непосредственно на месте проверки режима использования федеральной дорогой ТС.

3.2–Г. ПО СМК должно обеспечивать авторизованный доступ к документам:

- данные ТС;
- данные БУ;
- регистрация установки БУ на ТС;
- доступ к реестру нарушителей.

3.3–Г. ПО СМК должно обеспечивать защиту информации соответствующего уровня.

ПРИЛОЖЕНИЕ Д. ТРЕБОВАНИЯ К ФУНКЦИЯМ ЦЕНТРОВ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СИСТЕМЫ

Характеристика Центров информационной поддержки пользователей Системы:

Центрами информационной поддержки пользователей Системы являются специальным образом оборудованные помещения с персоналом для информационной поддержки пользователей Системы взимания платы. Количество и географическое расположение таких Центров, а также состав персонала, определяются на этапе создания Системы.

Центры информационной поддержки пользователей должны выполнять следующие функции:

- 1–Д. Заключение с Владельцами ТС договоров об оказании услуг по расчету платы и обеспечению перечисления ее в бюджет и выдача БУ;
- 2–Д. Предоставление Владельцу ТС информации по состоянию расчетов, включая оплаты, историю транзакций, а также иной информации, установленной Правилами взимания платы;
- 3–Д. Обеспечение возможности внесения платы Владельцем ТС, включая возможность предварительного расчета платы при отсутствии БУ на ТС. Поддерживаемые в точках распространения способы оплаты определяются на этапе проектирования;
- 4–Д. Изменение/исправление данных Владельца ТС и/или перепрограммирование БУ (государственный регистрационный номер, адрес, контактная информация и т.д.);
- 5–Д. Прием жалоб с документированной регистрацией;
- 6–Д. Тестирование на функциональность БУ, включая его замену;
- 7–Д. Предоставление необходимых отчетных документов;
- 8–Д. Выдача подтверждения регистрации и приёма платежей Владельцам ТС;
- 9–Д. Предоставление Владельцам ТС информационных буклетов;
- 10–Д. Проведение инструктажа по монтажу оборудования и предоставление инструкции пользователя БУ;
- 11–Д. Обработка заявлений Владельцев ТС по регистрации маршрутов следования до выезда на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения в случае поломки, неисправности, утери, кражи БУ, а также в случае отсутствия БУ.

ПРИЛОЖЕНИЕ Е. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ ЦЕНТРА ОБРАБОТКИ ДАННЫХ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ИМЕЮЩИМИ РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СВЫШЕ 12 ТОНН
(обязательное)

Настоящее Приложение определяет минимальные требования к телекоммуникационной инфраструктуре ЦОД.

1–Е. ЦОД должен обеспечивать реализацию следующих функций в рамках Системы:

- 1.1–Е. Приём, обработка, хранение данных, принимаемых от БУ, установленных на ТС.
- 1.2–Е. Приём, хранение данных, принимаемых от ССК.
- 1.3–Е. Приём, хранение данных, принимаемых от СМК.
- 1.4–Е. Предоставление интерфейса обмена данными с точками продаж, офисами обслуживания и СМК.
- 1.5–Е. Предоставление интерфейса и ограниченный доступ к базам данных для пользователя Системы.

2–Е. Общие положения

В ЦОД должны быть выделены области (зоны, места, помещения и т.п.), специально выделенные для обеспечения поддержки телекоммуникационной инфраструктуры. Указанные области должны поддерживать размещение кабельной инфраструктуры и аппаратуры связи.

2.1–Е. Конфигурация ЦОД должна соответствовать стандарту ANSI/EIA/TIA-942 и уровню надежности не менее TierIII по стандарту TIA-942.

2.2–Е. Требования к машинному залу

2.2.1–Е. Общие положения

2.2.1.1–Е. Машинный зал является одним из помещений ЦОД, в котором, в зависимости от конструктивных особенностей здания, могут располагаться различные типы зон.

2.2.1.2–Е. Машинный зал должен отвечать требованиям стандарта NFPA 75.

2.2.1.3–Е. поэтажный план размещения оборудования должен быть совместим с требованиями поставщиков аппаратуры и оборудования:

2.3–Е. Аппаратная зона

2.3.1–Е. Аппаратная зона – место для размещения окончного оборудования, включая компьютерные системы, системы хранения и аппаратуру связи концессионера, размещенную в выделенных стойках соответствующих стандарту ГОСТ 28601.1-90, ГОСТ 28601.2-90, ГОСТ 28601.3-90, для установки в соответствии с IEC 917 и IEC 297

2.3.2–Е. Аппаратная зона не должна обслуживать задачи комнат ввода.

2.4–Е.ЦУиМ

2.4.1–Е. Для размещения Основного ЦОД, а также оперативного управления и мониторинга Концессионер должен обеспечить строительство (или приобретение) и передачу в собственность Концеденту в рамках Концессионного соглашения здания. В указанном здании должно быть предусмотрено помещение, отвечающее требованиям стандарта ANSI/EIA/TIA-942 и уровню надежности не менее TierIII по стандарту TIA-942;

2.4.2–Е. В случае строительства указанного здания проектная документация на его строительство до передачи ее для проведения государственной экспертизы в установленном порядке должна быть согласована с Концедентом.

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж. ТРЕБОВАНИЯ К ГИС

(обязательное)

1–Ж. Требования к исходным картографическим материалам (в полном составе)

1.1–Ж. Общие требования

1.1.1–Ж. Система координат ЭК.

ЭК должны быть разработаны в единых государственных системах координат ГСК-2011 и ПЗ-90.11.

1.1.2–Ж. Формат ЭК.

Формат предоставления ЭК – векторный.

1.2–Ж. Требования к составу ЭК:

1.2.1–Ж. ЭК должна состоять из набора векторных слоев:

- осевые линии дорог (дорожный граф);
- территории населенных пунктов;
- границы административных образований;
- дорожные сооружения.

1.2.2–Ж. Требования к слою «Дорожный граф»:

1.2.2.1–Ж. Общие требования

- Тип объектов – линейный (полилиния).
- Должен содержать все дороги федерального значения.
- Должен содержать примыкание региональных и местных дорог.
- Дорожный граф должен проходить по осевым линиям дорог/проезжих частей.
- Дорожный граф должен быть разбит на ребра которые могут быть ограничены: перекрестками, границами населенных пунктов, иной информацией.
- Должен быть соблюден принцип связности дорожного графа и топология объектов.
- Отклонение местоположения ребра дорожного графа не должно превышать 15 метров от фактического местоположения соответствующей осевой линии дороги (проезжей части дороги) на местности.
- Длина дорожного графа должна учитывать рельеф местности.

1.2.2.2–Ж. Актуальность дорожного графа должна соответствовать данным, предоставляемым Концедентом. Внесение изменений в дорожный граф осуществляется на основании данных, получаемых от Концедента.

1.2.2.3–Ж. Атрибутивная информация

1.2.2.3.1–Ж. Каждое ребро дорожного графа может содержать следующую информацию:

- принадлежность субъекту РФ;
- принадлежность муниципальному образованию (району);
- протяженность в метрах;
- класс дороги;
- номер шоссе;
- тип названия улицы;
- уровень прохождения относительно поверхности земли;
- признак прохождения по мосту, под мостом, в тоннеле;
- название населенного пункта;
- признак одностороннего движения;
- направление движения;
- признак платности дороги;
- количество полос движения в одном направлении;
- A0 – A9 - пустые атрибуты для коммерческого расширения системы.

1.2.2.3.2–Ж. Коммерческое расширение Системы может предполагать за дополнительную плату для отдельных пользователей реализацию функции построения маршрутов по всей ЭК с расчетом проезда по следующим характеристикам:

- наименьшее время;
- наименьшее расстояние;
- наименьшая стоимость.

1.2.3–Ж. Требование к слою «Территории населенных пунктов»

1.2.3.1–Ж. Общие требования:

- Тип объектов – площадной (полигон).
- Актуальность наименований и подчиненности населённых пунктов – на текущий год.

- Должен содержать основные населённые пункты, через которые проходит и которые примыкают одной из своих границ к дорожному графу.

1.2.3.2–Ж. Атрибутивная информация:

- тип населённого пункта;
- название населённого пункта;
- статус населённого пункта: столица РФ, столица субъекта, районный центр;
- адресный код.

1.2.4–Ж. Требование к слою «Границы административных образований»:

1.2.4.1–Ж. Общие требования

- Тип объектов – площадной (полигон).
- Точность нанесения границ – не хуже, чем на карте с масштабом 1:100 000.
- Границы должны сопрягаться с территориями населённых пунктов по принадлежности к административным образованиям.

1.2.4.2–Ж. Атрибутивная информация:

- наименование страны;
- наименование федерального округа;
- наименование субъекта;
- наименование муниципального образования (района).

1.2.5–Ж. Требование к слою «Дорожные сооружения»:

1.2.5.1–Ж. Общие требования

- Тип объектов – площадной (полигон).
- Должны присутствовать все объекты дорожных сооружений, через которые проходит дорожный граф.
- Полигон должен описывать фактическое положение и размеры дорожных сооружений.

1.2.5.2–Ж. Атрибутивная информация:

Атрибутивная информация должна описывать тип объекта, например:

- мост автомобильный;
- мост железнодорожный;

- мост пешеходный;
- мост контрольный (ССК);
- тоннель;
- плотина;
- паром;
- и т.д.

2–Ж. Требования кПО ГИС и инфраструктуре:

2.1–Ж. Общие требования

2.1.1–Ж. ПО ГИС должно предоставлять Концессионеру следующие инструменты:

- Возможность работы с растровым форматом ЭК, а именно: перемещение по карте, как по местности, так и по масштабу.
- Хорошую читаемость объектов на карте.
- Построение маршрутов по всей ЭК.
- Поиск объектов на картах по названию.
- Поиск объектов на карте по координатам.
- Возможность выгрузки произвольных частей карты по указанным координатам.
- Инструмент создания простых геометрических объектов на растровой ЭК (с подписями и без них).

2.1.2–Ж. ПО, реализующее ПО ГИС должно поддерживать:

- масштабирование на любое количество пользователей;
- резервирование всех своих модулей.

2.1.3–Ж. Модули ПО ГИС должны поддерживать обновление своих баз данных без остановки эксплуатации Системы.

2.2–Ж. Требования к поддержке программных стандартов, в том числе открытых:

- ПО ГИС должен работать по протоколу HTTP;
- ПО ГИС должен поддерживать OpenGIS® WebMapServiceInterfaceStandard (WMS) в объеме не меньшем, чем тот, который позволит работать с растровым форматом ЭК в сторонних ГИС-системах (например, MapInfo или ArcGIS);
- ПО ГИС должен поддерживать сохранение и доступ к истории обращений к нему;
- каждый модуль ПО ГИС должен поддерживать возможность мониторинга его работоспособности;

2.3–Ж. Требования к документации:

2.3.1–Ж. Кроме документов, предусмотренных в ГОСТ 34.201-89, Подрядчик (Поставщик ПО ГИС) должен предоставить Концессионеру до начала работ по созданию Системы следующие документы:

- общее описание ПО ГИС;
- инструкцию по внедрению ПО ГИС в разрабатываемую Систему.

2.3.2–Ж. После разработки Системы, но до ввода ее в эксплуатацию:

- методика диагностики неисправностей в модулях ПО ГИС;
- отчет о тестировании ПО ГИС на аппаратных мощностях Концессионера.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТРЕБОВАНИЯ К ПО

(рекомендуемое)

1–3. Система должна строиться на базе существующих современных программных платформ, обеспечивающих надёжность и масштабируемость.

2–3. В состав программно-аппаратного комплекса должны входить:

2.1–3. ПО и оборудование, обеспечивающее обработку данных полученных от БУ на основе сигналов ГЛОНАСС и GPS, в том числе:

2.1.1–3. Алгоритмы обработки данных, построение трека следования на основе ГИС с привязкой к графу дороги и с учетом его определений п.1.2.2-Ж.

2.1.1.1–3. Механизм обработки данных для построения трека следования должен учитывать возможные аномальные отклонения при получении координат БУ и игнорировать их.

2.1.2–3. Данные ГИС, базы клиентов системы для автоматизированной системы расчетов должны храниться в единой информационной системе.

2.1.3–3. ПО и оборудование, обеспечивающее обработку данных от СК и внесение их в автоматизированную систему расчетов.

2.1.4–3. ПО и оборудование, отвечающее за взаимодействие с клиентами и контрагентами Системы:

2.1.4.1–3. Подсистема ведения счетов и (или) персонифицированных данных (записей) (начисление платежей, формирование счетов, возврат денежных средств и др.) Владельцев ТС с детализацией до ТС.

2.1.4.2–3. Подсистема регистрации ТС и их владельцев.

2.1.4.3–3. Программное обеспечение для управления справочниками (тарифы, дороги, пункты контроля и сбора средств и т.д.) и классификаторами (ОКАТО, ОКТМО, КЛАДР и т.д.).

2.1.4.4–3. Программное обеспечение для анализа состояния платежного баланса (контроль оплат) Владельцев ТС с детализацией до ТС.

2.1.4.5–3. Программное обеспечение для регистрации и обработки запросов «клиентов» (владельцев/пользователей).

2.1.4.6–3. Программное обеспечение для интеграции с платежными сетями.

2.1.4.7–3. Программное обеспечение для работы с архивными данными.

2.1.4.8–3. Программное обеспечение для визуализации данных (в том числе геоположение ТС).

2.2–3. Программное обеспечение, обеспечивающее построение отчётности.

3–3. Разрабатываемое программное обеспечение должно обеспечивать на платформенном уровне возможность построения горизонтального масштабирования вычислительных мощностей.

4–3. ПО Системы должно быть разбито на подсистемы по функциональным группам. Функции каждой подсистемы должны быть реализованы одним или несколькими компонентами Системы.

5–3. В соответствии с архитектурой Системы, разработанной в рамках Концепции, необходимо реализовать следующие компоненты Системы:

5.1–3. Функциональные компоненты

5.1.1–3. Компонент, обеспечивающий приём потока первичных данных от БУ, преобразование в единый формат данных, запись в хранилище данных.

5.1.2–3. Компонент, обеспечивающий вычисление длины пробега ТС по дорожной сети и сохранение рассчитанного пробега в хранилище данных.

5.1.3–3. Компонент, обеспечивающий обработку данных, рассчитанных компонентом 5.1.2.-3, обработку данных от внешних платежных сетей и изменение баланса персонифицированной записи (счета) ТС/перевозчика.

5.1.4–3. Компонент, обеспечивающий полнофункциональное управление взаимоотношениями с клиентами, в том числе ведение реестра БУ и зачисление платежей.

5.1.5–3. Компонент, обеспечивающий автоматизированную обработку и анализ данных, поступающих от СК, выявление нарушений режима использования дорожной сети, возможность обработки операторами нераспознанных системой государственных регистрационных номеров ТС.

5.1.6-К. Компонент, обеспечивающий визуализацию географических данных, анализ и расчет по запросу от других компонентов географических данных.

5.1.7–3. Компонент, обеспечивающий взаимодействие с внешними информационными системами (информационные системы сервисных центров, информационные системы платежных сетей и т.д.).

6–3. Требования к режимам функционирования Системы:

6.1–3. Система должна функционировать в нормальном режиме 24/7/365

6.2–3. При проектировании необходимо предусмотреть возможность технологических перерывов в работе отдельных компонентов длительностью до 4 часов. Во избежание потери первичной информации, технологические перерывы в работе отдельных компонентов не должны влиять на процессы обработки входного потока данных.

6.3–3. Допускается временная (на время технологического перерыва) деградация сервиса.

6.4–3. Прием и передача данных от БУ и СК должен обеспечиваться круглосуточно. Владельцам ТС и сотрудникам компетентных органов должен быть обеспечен круглосуточный доступ к Системе.

6.5–3. Дежурные пользователи Оператора Системы, проводящие регистрацию инцидентов и мониторинг, должны быть обеспечены возможностью работы посменно круглосуточно без выходных и праздничных дней.

7–3. Требования к характеристикам взаимосвязей создаваемой Системы со смежными системами:

7.1–3. Перечень внешних автоматизированных информационных систем, взаимодействующих с Системой должен быть определен по согласованию с Концедентом на основе дополнительного соглашения к Концессионному соглашению.

8–3. Требования к защите информации от несанкционированного доступа распространяются на всю Систему, за исключением БУ, и приведены в п. 4.1.9.

9–3. Требования по сохранности информации при авариях:

9.1–3. Система должна обеспечивать сохранность данных при авариях:

9.1.1–3. Компоненты п. 5.1.1.-3 и 5.1.2.-3– допустима потеря данных, получение которых от ТС не было подтверждено;

9.1.2–3. Компонент п. 5.1.3.-3 – возможная потеря данных может быть в части сообщений, полученных не более чем за 1 час до наступления чрезвычайной ситуации;

9.1.3–3. Компоненты п. 5.1.3.-3 и 5.1.4.-3 – возможная потеря данных может быть в части документов вводимых в Систему, для которых не получено подтверждение о завершении ввода (завершение транзакции);

9.1.4–3. Компонент п. 5.1.5.-3 – возможная потеря данных допускается только в части промежуточной обработки сообщений.

9.2–3. Все данные, сохраненные на локальных элементах Системы, должны быть продублированы в центральном сегменте.

9.3–3. Сохранность информации при авариях, затрагивающих хранилища данных Центральных сегментов и компонентов, должна быть обеспечена функция резервного сохранения.

10–3. Система должна поддерживать возможность разделения дороги на участки с различными тарифами.

11–3. Требования к хранению, обработке и доступу к данным.

11.1–3. Данные Системы должны быть классифицированы:

- данные, использующиеся и обрабатываемые компонентом в рамках автоматизируемых им деловых процессов – функциональные данные;
- данные маршрута движения ТС, получаемые от БУ – первичные данные маршрута;
- данные контроля использования федеральных дорог ТС и статистические данные мониторинга транспортного потока – данные мониторинга и контроля.

11.2–3. Компонент должен обеспечивать хранение оперативных данных (глубина хранения 2 месяца) и архивных данных (глубина хранения 3 года). Должен быть обеспечен быстрый доступ к оперативным данным.

**ПРИЛОЖЕНИЕ И. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ ФУНДАМЕНТОВ ДЛЯ
УСТАНОВКИ РАМНЫХ КОНСТРУКЦИЙ**
(обязательное)

1–И. Проектирование фундаментов для установки рамных конструкций ССК должно осуществляться на основании материалов выполненных инженерных изысканий с учетом действующих документов системы технического регулирования.

2–И. При проведении инженерных изысканий и проектировании фундаментов рамных конструкций ССК следует учитывать установку на них технических средств организации движения (буферов, барьерных ограждений и т.п.), предусмотренных проектной документацией или техническими условиями, выданными Концедентом.

ПРИЛОЖЕНИЕ К. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕСТА УСТАНОВКИ РАМНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ССК

(рекомендуемое)

Информация, представленная в настоящем Приложении, является ориентировочной и необязательна к использованию.

Концессионер определяет в соответствии с Концессионным соглашением места установки рамных конструкций с учетом необходимости полноты охвата контролируемых транспортных потоков и маршрутов движения автомобилей СМК.

Таблица К.1. Рекомендуемые места установки рамных конструкций ССК.

Ориентир			Долгота (E)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
A101 Москва	A101	A101	37,479858	55,596427	266	4	4	1
A101 A107	A101	A107	37,228374	55,390209	267	2	2	1
A101 Львово	A101	A101	37,130184	55,272582	268	2	2	1
A101 A108	A101	A108	36,78154	55,138088	269	2	2	1
A101 M3	A101	M3	36,628933	55,077466	270	2	2	1
A101 P132 Рыляки	A101	A101	35,115502	54,708557	271	2	2	1
A101 Рославль	A101	A101	32,766681	53,920996	272	2	2	1
A104	A104	A104	37,531643	55,969622	182	6	6	1
A107 M8	A107	M8	37,952045	56,111409	166	2	2	1
A107A104	A107	A104	37,500409	56,162956	167	4	4	1
A107 Рогачевское ш.	A107	A107	37,30887	56,121946	168	2	2	1
A107M9	A107	A107	37,025285	56,004054	169	2	2	1
A107M9 (2)	A107	A107	36,944089	55,888653	170	2	2	1
A107M1	A107	A107	37,01374	55,616049	171	2	2	1
A107M3	A107	A107	36,997948	55,571139	172	2	2	1
A107M	A107	A107	37,187672	55,419208	173	2	2	1
A107	A107	A107	37,362428	55,386177	174	2	2	1
A107M2	A107	A107	37,434826	55,358511	175	2	2	1
A107M4	A107	A107	37,603741	55,331236	176	2	2	1
A107M5	A107	A107	37,991066	55,364208	177	4	4	1
A107 Юрово	A107	A107	38,385018	55,510699	178	2	2	1
A107 Егорьевское ш.	A107	A107	38,361497	55,629824	179	3	3	1
A107 Электросталь	A107	A107	38,456082	55,741059	180	2	2	1
A107 Ногинск(Ямкино)	A107	A107	38,404541	55,914709	181	2	2	1
A108A104	A108	A104	37,48332	56,361368	183	2	2	1
A108M8	A108	M8	38,255199	56,342156	184	2	2	1
A108M5	A108	A108	38,601888	55,307773	185	2	2	1
A108 Малино	A108	A108	38,150024	55,110544	186	2	2	1
A108M2	A108	M2	37,422346	55,00605	187	2	2	1
A108A101	A108	A108	36,80914	55,130173	188	2	2	1
A108	A108	A108	36,393829	55,388363	189	2	2	1
A108M1	A108	A108	36,389927	55,548995	190	2	2	1
A108	A108	A108	36,265697	55,772083	191	2	2	1

Ориентир			Долгота (E)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
Озернинскоевдхр.								
A108M9	A108	A108	36,475353	55,999484	192	2	2	1
A108 Клин	A108	A108	36,786476	56,372345	193	2	2	1
A113 Волгореченск	A113	A113	41,140451	57,45153	273	2	2	1
A113 Иваново	A113	A113	41,013336	57,106341	274	2	2	1
A114 Вологда	A114	A114	39,643435	59,199735	275	2	2	1
A114 Шексна	A114	A114	38,483734	59,221539	276	2	2	1
A114 Сазоново	A114	A114	35,22131	59,11156	277	2	2	1
A114	A114	A114	32,886674	59,862206	278	2	2	1
A114 Лентьево	A114	A114	36,59506	58,97319	479	2	2	1
A114 Череповец	A114	A114	37,67548	59,1937	480	2	2	1
A116 Шимск	A116	A116	30,765839	58,234996	279	2	2	1
A120 Бол. Ижора	A120	A120	29,538932	59,874367	283	2	2	1
A120 M11	A120	M11	29,654309	59,671561	284	2	2	1
A120 Гатчина	A120	A120	29,993771	59,522813	285	2	2	1
A120 M10	A120	M10	30,713163	59,583954	286	2	2	1
A120 Мга	A120	A120	31,066858	59,732945	287	2	2	1
A121(A129) СПб	A121	A129	30,010475	60,67608	294	2	2	1
A121(A129) A120	A121	A120	30,279399	60,36981	295	2	2	1
A121(A129) Отрадное Озеро	A121	A129	30,125708	60,805965	296	2	2	1
A121(A129)A124	A121	A124	30,182537	60,998425	297	2	2	1
A121(A129) Куликово	A121	A129	29,740376	61,198467	298	2	2	1
A121(A129) Сортавала	A121	A129	30,654945	61,674915	299	2	2	1
A141 Кругловка	A141	A141	31,004791	54,974855	288	2	2	1
A141 Гринево (Смоленск юг)	A141	A141	32,162733	54,656407	289	4	4	1
A141 Рославль	A141	A141	32,912292	53,913641	290	2	2	1
A141 Брянск	A141	A141	34,088516	53,306262	291	2	2	1
A141 Памятник воинам-водителям Брянск	A141	M3	34,533409	53,197415	292	2	2	1
A141 Орел	A141	A141	36,008369	52,947684	293	4	4	1
A142 Ильино нагорный M2	A142	A142	35,660248	52,445116	301	2	2	1
A142 M3	A142	A142	34,518356	51,935337	302	2	2	1
A144 Старый Хопер	A144	A144	42,969533	51,496711	35	2	2	1
A144 Курск	A144	A144	36,373758	51,720595	303	2	2	1
A144 Воронеж	A144	A144	38,594284	51,594923	304	2	2	1
A144 M4	A144	A144	39,613266	51,491524	305	2	2	1
A144 Грибановский M6	A144	A144	41,906662	51,438341	306	2	2	1
A144 Песчаный Уст	A144	A144	45,631757	51,521348	476	2	2	1
A146 Крымск	A146	A146	37,943001	44,882817	307	2	2	1

Ориентир			Долгота (E)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
A146 Краснодар - ЭНЕМ	A146	A146	38,899434	44,921011	308	3	3	1
A148 Адлер	A148	A148	39,923201	43,442303	309	4	4	1
A151 Цивильск	A151	A151	47,430725	55,638231	310	3	3	1
A151 Комсомольское	A151	A151	47,579405	55,077002	311	2	2	1
A151 Ульяновск	A151	A151	48,251502	54,294025	312	3	3	1
A154 Астрахань	A154	A154	47,252197	46,273481	313	2	2	1
A154 Элиста	A154	A154	44,372406	46,316793	314	2	2	1
A154 Ставрополь	A154	A154	42,341866	45,133508	315	2	2	1
A154 оз. Маньчье-Гудило	A154	A154	43,42947	46,001858	316	2	2	1
A155 Черкесск	A155	A155	42,0227	44,16053	317	4	4	1
A155 Карачаевск	A155	A155	41,894667	43,76192	318	2	2	1
A156 Черкесск	A156	A156	42,07214	44,250117	319	3	3	1
A156 Суворовская	A156	A156	42,683124	44,17259	320	2	2	1
A157 Пятигорск	A157	A157	42,893972	44,12394	321	4	4	1
A157 Кисловодск	A157	A157	42,743189	43,949486	323	3	3	1
A158 БаксанГЭС	A158	A158	43,374367	43,642005	325	2	2	1
A164 Култук	A164	A164	103,706646	51,738616	326	2	2	1
A164 гр. Монголии	A164	A164	101,013461	51,674372	327	2	2	1
A165 Оронгой	A165	A165	106,98246	51,531814	328	2	2	1
A165 Селенга	A165	A165	106,612272	51,042203	329	2	2	1
A165 Кяхта	A165	A165	106,415892	50,395169	330	2	2	1
A166 Забайкальск	A166	A166	117,286198	49,707268	203	2	2	1
A166 Чита СПБК	A166	A166	113,605902	51,980274	331	2	2	1
A166 Агинское	A166	A166	114,483429	51,104529	332	2	2	1
A166 Борзя	A166	A166	116,537476	50,38176	333	2	2	1
A180(M11) Бегунцы	A180	A180	29,318932	59,586788	93	2	2	1
A180(M11) Кингисепп (граница)	A180	A180	28,531076	59,38163	94	2	2	1
A180 (M11) Нарва	A180	A180	28,798053	59,429723	475	2	2	1
A181 Скандинавия 1	A181	A181	29,9396	60,204917	438	2	2	1
A181 Скандинавия 2	A181	A181	28,932466	60,663858	474	3	3	1
A212 ст. Изборск	A212	A212	27,852625	57,704478	334	2	2	1
A212 Псков	A212	A212	28,220272	57,794898	335	2	2	1
A216 **	A216	A216	21,346949	54,65126	2	2	2	1
A216 Советск	A216	A216	21,875292	55,065947	336	2	2	1
A216 Большаково	A216	A216	21,650834	54,876144	337	2	2	1
A229 **	A229	A229	20,701597	54,700441	3	2	2	1
A229 Родники	A229	A229	20,658582	54,702243	338	2	2	1
A229 Талпаки	A229	A229	21,355367	54,648407	340	2	2	1
A229 Лермонтово	A229	A229	22,046603	54,601875	341	2	2	1
A229 гр. Литва	A229	A229	22,7295	54,637635	342	2	2	1

Ориентир			Долгота (E)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
Чернышевская								
A301 Чми	A301	A301	44,637494	42,845978	343	2	2	1
A349 Барнаул	A349	A349	83,723373	53,260798	344	2	2	1
A349 Апейск	A349	A349	82,721214	52,458101	345	2	2	1
A349 Веселоярск	A349	A349	81,096525	51,255899	346	2	2	1
A349	A349	A349	81,811302	52,045622	466	2	2	1
A349	A349	A349	81,309471	51,658754	467	2	2	1
M58 Амур Чита СПБК рНикишиха	Амур	Амур	113,67698	52,025518	205	2	2	1
M58 Амур подъезд г. Шилка	Амур	Амур	115,82345	51,984563	206	2	2	1
M58 Амур Ольдой	Амур	Амур	123,615332	54,089906	207	2	2	1
M58 Амур Невер	Амур	Амур	124,208336	54,007163	208	2	2	1
M58 Амур 1198 км пов. Г. Зея	Амур	Амур	126,420193	53,213126	209	2	2	1
M58 Амур Сиваки	Амур	Амур	126,845398	52,655028	210	2	2	1
M58 Амур р. Урга	Амур	Амур	127,453573	52,29705	211	2	2	1
M58 Амур Благовещенск	Амур	Амур	127,539175	50,345339	212	2	2	1
M58 Амур Новобурейский СПБК	Амур	Амур	129,924638	49,792749	213	2	2	1
M58 Амур р. Зея	Амур	Амур	128,231978	51,276271	214	2	2	1
M58 Амур р.Томь (Белогорка)	Амур	Амур	128,641663	50,921312	215	2	2	1
M58 Амур р.Архара	Амур	Амур	130,23541	49,393009	216	2	2	1
M58 Амур Кирга	Амур	Амур	132,833633	48,894267	217	2	2	1
M58 Амур Волочаевка 2-я	Амур	Амур	134,443452	48,567723	218	2	2	1
M58 Амур 20 лет Октября	Амур	Амур	132,98418	48,769106	219	2	2	1
M58 Амур Хабаровск (запад)	Амур	Амур	134,973253	48,531562	220	2	2	1
Восток Владивосток	Восто к	Восто к	132,393494	43,324017	229	2	2	1
Восток Находка	Восто к	Восто к	132,406046	42,987493	230	2	2	1
Колыма Якутск	Колы ма	Колы ма	129,951782	61,995121	239	2	2	1
Колыма Магадан	Колы ма	Колы ма	150,923309	59,684043	240	2	2	1
Колыма Усть- Омчуг	Колы ма	Колы ма	149,610443	61,1426	241	2	2	1
Колыма Карамкен	Колы ма	Колы ма	151,10321	60,206936	242	2	2	1
M10 Москва	M10	M10	37,412141	55,9071	82	6	6	1
M10 A107	M10	A107	37,138707	56,065403	83	4	4	1
M10 A108	M10	A108	36,678267	56,376063	84	4	4	1
M10 Тверь (северн)	M10	M10	35,736331	56,891674	85	4	4	1
M10 Торжок	M10	M10	34,994851	57,096504	86	3	3	1
M10 Вышний	M10	M10	34,445769	57,628473	87	3	3	1

Ориентир			Долгота (E)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
Волочек								
М10 Валдай	М10	М10	33,259896	57,954332	88	3	3	1
М10 Новгород (юг)	М10	М10	31,987606	58,384363	89	3	3	1
М10 Чудово	М10	М10	31,615101	59,143772	90	4	4	1
М10 Питер А120	М10	А120	30,7491	59,610916	91	4	4	1
М11 Питер	М11	М11	30,145422	59,790502	92	4	4	1
М13 Гр. Белоруссия	М13	М13	31,72441	52,444962	194	2	2	1
М13 п. Куровщина	М13	М13	32,653803	52,770415	195	2	2	1
М13 Выгоничи	М13	М13	34,063711	53,108286	196	2	2	1
М18А134	М18	А134	34,06761	64,017111	110	2	2	1
М18 Лоухи	М18	А137	32,891923	66,057253	112	2	2	1
М18 Княжья губа	М18	М18	32,409192	66,862785	113	2	2	1
М18 Кандалакша	М18	М18	32,383614	67,190145	114	2	2	1
М18 Выходной (Мурманск)	М18	М18	33,109306	68,823091	117	3	3	1
М18 Коткозеро	М18	М18	33,167123	61,265531	106	2	2	1
М19	М19	М19	39,822006	47,843579	244	2	2	1
Москва М2	М2	М2	37,604458	55,561827	4	6	6	1
М2 А-107	М2	А-107	37,577684	55,338457	5	6	6	1
М2 А-108	М2	А-108	37,558965	55,040588	6	6	6	1
М2 - р. Ока	М2	М2	37,509835	54,880545	7	4	4	1
М2 - Тула (север)	М2	М2	37,544202	54,34194	8	4	4	1
М2 р. Камушки	М2	М2	37,470219	53,90747	9	2	2	1
М2 р.Чернь	М2	М2	36,855347	53,451402	10	2	2	1
М2 - ОРЕЛ юг	М2	М2	35,945589	52,87961	11	3	3	1
М2 Курск (север - р. Большая курица.)	М2	М2	36,039075	51,883711	12	2	2	1
М2Обоянь (север)	М2	М2	36,222	51,24427	13	2	2	1
М2 Белгород (юг)	М2	М2	36,47458	50,539034	14	4	4	1
М2 Мценск юг	М2	М2	36,447272	53,206085	170	2	2	1
М20 Питер (Пулково)	М20	М20	30,303738	59,736317	119	4	4	1
М21 Волгоград	М21	М21	44,089508	48,678721	245	2	2	1
М21 Калач-на- Дону	М21	М21	43,447022	48,693227	246	2	2	1
М21 Чернышковский	М21	М21	42,277579	48,414433	247	2	2	1
М21М4	М21	М4	40,291672	48,179823	248	2	2	1
М21 Донецк	М21	М21	40,042532	48,341193	249	2	2	1
М23 Ростов-на- Дону	М23	М23	39,544945	47,273101	250	4	4	1
М23 Таганрог	М23	М23	38,948593	47,285484	251	2	2	1
М23 граница	М23	М23	38,350525	47,16644	252	2	2	1
М25 дорога к переправе через Керченский пролив	М25	М25	36,984916	45,359684	253	2	2	1

Ориентир			Долгота (Е)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
М25 Джигинка	М25	М25	37,32428	45,129379	254	2	2	1
М25 Верхнебаканский	М25	М25	37,648156	44,82752	255	2	2	1
М27 Джубга	М27	М27	38,7482	44,301992	256	4	4	1
М27 Туапсе	М27	М27	39,092789	44,103458	257	2	2	1
М27 Адлер	М27	М27	40,001553	43,402507	258	4	4	1
М29 М4	М29	М4	39,873645	46,117895	125	2	2	1
М29 Вольность	М29	М29	41,588885	44,766004	126	4	4	1
М29 Минеральные Воды	М29	М29	43,002881	44,273353	127	4	4	1
М29 Нальчик	М29	М29	43,802898	43,48805	128	2	2	1
М29 Назрань (Владикавказ)	М29	М29	44,745412	43,186652	129	2	2	1
М29 Грозный (Алхан-юрт)	М29	М29	45,547238	43,219727	130	2	2	1
М29 Махачкала (север)	М29	М29	47,387531	42,972075	131	2	2	1
М29 Граница (Яраг-Казмаляр)	М29	М29	48,396336	41,649731	132	2	2	1
М29 Пятигорск	М29	М29	43,122518	43,993884	322	2	2	1
М32 Ровно- Владимировка	М32	М32	50,380075	52,914744	259	2	2	1
М32 Большая Черниговка	М32	М32	50,841208	52,1072	260	2	2	1
М36 Троицк	М36	М36	61,504211	54,067033	261	2	2	1
М36 Еманжелинск	М36	М36	61,273499	54,744773	262	4	4	1
М38 Большой Атмас	М38	М38	74,774448	54,173339	263	2	2	1
М38 Омск	М38	М38	73,57661	54,81136	264	2	2	1
М5 Москва (Люберцы)	М5	М5	37,903326	55,653415	15	6	6	1
М5 Высокое	М5	М5	39,413517	54,756282	16	4	4	1
М5 Коломна, Луховицы р. ОКА	М5	М5	38,998407	54,980471	17	4	4	1
М5 - А -108	М5	А-108	38,495557	55,275363	18	4	4	1
М5 - А -107	М5	А-107	38,243523	55,415229	19	4	4	1
М5 Пенза р. Сура	М5	М5	45,036103	53,249957	20	2	2	1
М5 рЦна (Ужово)	М5	М5	42,076564	54,117437	21	2	2	1
М5 Жигулевск	М5	М5	49,456783	53,372883	22	3	3	1
М5 Сызрань	М5	М5	48,348019	53,191276	23	2	2	1
М5 Суходол	М5	М5	51,261589	53,891917	24	2	2	1
М5 Уфа (запад)	М5	М5	55,782401	54,67339	25	4	4	1
М5 Челябинск (Запад)	М5	М5	61,145096	55,000032	26	4	4	1
М5 Екатеринбург	М5	М5	60,712166	56,727574	27	4	4	1
М5 Ульяновск (юг)	М5	М5	48,281962	54,19399	42	6	6	1
М5 Сызрань на Ульяновск	М5	М5	48,505121	53,212683	111	4	4	1
М5 подъезд к Саранску	М5	М5	45,017327	54,231123	141	4	4	1
М5 (293км)	М5	М5	40,90416	54,228674	222	2	2	1

Ориентир			Долгота (E)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
М5 подъезд к Оренбугу (14 км Самара)	М5	М5	50,1563	53,129097	227	2	2	1
М5 подъезд к Оренбугу (74 км)	М5	М5	50,910969	52,875761	243	2	2	1
М5	М5	М5	60,895672	56,157215	439	4	4	1
М5 Челябинск (Север)	М5	М5	61,368256	55,384084	440	4	4	1
М5 Уфа (восток)	М5	М5	56,396985	54,761717	441	2	2	1
М5 Самара 2	М5	М5	50,325481	53,421483	460	4	4	1
М51 Челябинск (Миасское)	М51	М51	61,842964	55,265852	133	2	2	1
М51 Шумиха	М51	М51	63,258698	55,25552	134	2	2	1
М51 Курган	М51	М51	65,399165	55,512329	135	2	2	1
М51 Курган	М51	М51	65,207175	55,488331	136	2	2	1
М51 Макушино	М51	М51	67,254052	55,247815	137	2	2	1
М51	М51	М51	71,280558	54,955475	138	2	2	1
М51 Омск (новаяшараповка)	М51	М51	72,77615	54,990296	139	2	2	1
М51	М51	М51	75,261583	55,112746	140	2	2	1
М51 Севастьяновка (рядом)	М51	М51	81,571834	55,096923	142	2	2	1
М51 Новосибирск (Павино)	М51	М51	82,653969	54,99838	143	3	3	1
М51 Патрушево	М51	М51	65,516634	57,07711	449	4	4	1
М52 Новосибирск (Бердск)	М52	М52	83,158785	54,738652	144	4	4	1
М52 Барнаул	М52	М52	83,9849	53,378509	145	6	6	1
М52 Бийск	М52	М52	85,197365	52,55628	146	2	2	1
М52 Горно-Алтайск	М52	М52	85,853348	51,978344	147	2	2	1
М52 Нефтебаза	М52	Р373	85,844904	50,854645	148	2	2	1
М52 Акташ	М52	М52	87,574672	50,311677	149	2	2	1
М52 Кош-Агач (гр. Монголия)	М52	М52	88,66883	50,005781	150	2	2	1
М52 Безменово	М53	М53	83,385265	54,08214	151	2	2	1
М53 пл.3388	М53	М53	83,540597	55,277111	152	2	2	1
М53 Поперечное	М53	М53	84,962894	55,49771	153	2	2	1
М53 Кемерово	М53	М53	86,139738	55,438233	154	2	2	1
М53 кр. Яр	М53	М53	82,974667	55,13294	155	6	6	1
М53 Мариинск	М53	М53	87,994909	56,193675	156	2	2	1
М53 Ачинск	М53	М53	90,354223	56,285726	157	2	2	1
М53 Емельяново (Красноярск)	М53	М53	92,730231	56,153561	158	4	4	1
М53 Вознесенка (Красноярск)	М53	М53	93,242013	56,012589	159	2	2	1
М53 Канск	М53	М53	95,662639	56,144805	160	2	2	1
М53 Акульшет ДПС	М53	М53	97,890528	56,006174	161	2	2	1
М53 Нижнеудинск	М53	М53	98,953525	54,943032	162	2	2	1

Ориентир			Долгота (Е)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
М53 Тулун	М53	М53	100,52442	54,575495	163	2	2	1
М53 Залари	М53	М53	102,497013	53,577914	164	2	2	1
М53 Иркутск весовой контроль	М53	М53	104,073368	52,373163	165	4	4	1
М53 Ачинск (восток)	М53	М53	90,688019	56,277419	375	2	2	1
М53 Канск (восток)	М53	М53	95,872622	56,226033	376	2	2	1
М54 Красноярск	М54	М54	92,480164	55,943436	366	2	2	1
М54 Новоселово	М54	М54	90,867115	54,991133	367	2	2	1
М54 Абакан	М54	М54	91,408825	53,749198	368	4	4	1
М54 Минусинск	М54	М54	91,770515	53,649036	369	2	2	1
М54 Черная речка	М54	М54	92,93335	53,132577	370	2	2	1
М54 Арадан	М54	М54	93,442068	52,56889	371	2	2	1
М54 Кызыл	М54	М54	94,350334	51,762913	372	2	2	1
М54 Кызал-Арыг	М54	М54	95,189667	50,90829	373	2	2	1
М54 Троицкое	М54	М54	91,102109	54,275956	374	3	3	1
М55 Иркутск (Чистые ключи)	М55	М55	103,948654	52,173955	197	2	2	1
М55 б. Речка	М55	М55	106,34697	51,958887	198	2	2	1
М55 Улан- Удэ	М55	М55	107,478529	51,894371	199	2	2	1
М55 Лесной городок СПВК	М55	М55	113,057556	51,719842	200	2	2	1
М55 Биофабрика	М55	М55	113,387479	52,110927	202	2	2	1
М55 Мухоршибирь	М55	М55	107,788807	51,078811	204	2	2	1
М56 Невер (Путак)	М56	М56	124,417355	54,218328	231	2	2	1
М56 Тында	М56	М56	124,716303	55,132538	232	2	2	1
М56	М56	М56	128,952026	61,302838	233	2	2	1
М56 Якутск	М56	М56	129,904554	61,936457	234	2	2	1
М56 Нерюнгри	М56	М56	124,8349	56,690015	235	2	2	1
М56 Томмот	М56	М56	126,235657	58,970352	236	2	2	1
М56 Верх. Куранах	М56	М56	125,466614	58,75694	237	2	2	1
М56 бол. Нимныр	М56	М56	125,487213	58,038894	238	2	2	1
Амур Чита СПВК	М58	М58	113,660898	52,032825	201	2	2	1
М6 Тамбов (запад)	М6	М6	41,192969	52,74673	28	4	4	1
М6-М4	М6	М6	38,20751	54,757767	29	2	2	1
М6 Волгоград (северо-запад)	М6	М6	44,347628	48,857253	30	5	5	1
М6 Астрахань (север)	М6	М6	47,958455	46,475382	31	2	2	1
М6 Борисоглебск (р. Хопер)	М6	М6	42,029652	51,327491	32	2	2	1
М6 р. Базулак (Новоаннинский)	М6	М6	42,640986	50,530527	33	2	2	1
М6 р. Поворот на Сухов - 2	М6	М6	43,36396	49,934124	34	2	2	1
М6 Мичуринск	М6	М6	40,577415	52,955293	36	4	4	1
М6 (Ряжск)	М6	М6	39,914403	53,720355	37	2	2	1
М6 Элиста	М6	М6	44,263626	46,37862	463	3	3	1

Ориентир			Долгота (E)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
М6 дорога на Элисту	М6	М6	44,697645	48,000422	464	2	2	1
М6 Волгоград (Юг на Астрахань)	М6	М6	44,791603	48,454756	465	2	2	1
М60 Хабаровск	М60	М60	135,135956	48,143446	221	2	2	1
М60 Угловое	М60	М60	132,072487	43,343565	223	4	4	1
М60	М60	М60	131,996838	43,635485	224	2	2	1
М60 Уссурийск	М60	М60	132,049227	43,949173	225	2	2	1
М60 Спасск дальний	М60	М60	132,908531	44,608504	226	2	2	1
М60 Сальское	М60	М60	133,774381	45,927006	228	2	2	1
М7 Москва	М7	М7	37,889139	55,788941	38	6	6	1
М7 А107	М7	А107	38,358053	55,834162	39	4	4	1
М7 А108	М7	А108	38,950285	55,873558	40	2	2	1
М7 г. Владимир ДПС	М7	М7	40,125482	56,061183	41	4	4	1
М7 Нижний Новгород (запад)	М7	М7	43,669317	56,30617	43	4	4	1
М7 Нижний Новгород (р. Ока)	М7	Р125	43,747805	56,180576	44	4	4	1
М7 Р162	М7	Р162	44,63112	56,008008	45	2	2	1
М7 гр. Чувашии Никольское	М7	М7	46,151168	55,994543	46	4	4	1
М7 Чебоксары	М7	М7	47,041319	56,1044	47	4	4	1
М7 А151	М7	А151	47,474885	55,853167	48	3	3	1
М7 Куйбышевское водохранилище	М7	М7	48,196572	55,773862	49	2	2	1
М7 Казань	М7	Р241	49,394746	55,748365	50	4	4	1
М7 р.Вятка	М7	Р241	51,444235	55,676546	51	2	2	1
М7 р.Кама	М7	М7	52,283142	55,689477	52	4	4	1
М7верхнеяркеево	М7	М7	54,330549	55,439561	53	2	2	1
М7 Уфа (север)	М7	М7	55,852625	54,80575	54	2	2	1
М7 Нижний Новгород 1	М7	М7	44,13591	56,18928	339	4	4	1
М7Усть-Сыны	М7	М7	55,628672	58,068185	409	2	2	1
М7 Верх.Талица	М7	М7	54,936404	57,89079	461	2	2	1
М7 Мензелинск	М7	М7	53,094724	55,698749	462	2	2	1
М7 Поворот на Ковров	М7	М7	41,323314	56,212116	481	4	4	1
М7-М5 Уфа обход запад	М7М5	М7М5	55,798254	54,752911	55	2	2	1
М8 Москва	М8	М8	37,744014	55,891829	56	6	6	1
М8 р. Клязма	М8	М8	37,843234	55,96808	57	6	6	1
М8 А107 Кошейково	М8	М8	37,93592	56,092275	58	6	6	1
М8 А108 Торбеево оз	М8	М8	38,25756	56,332741	59	4	4	1
М8 гр.МО	М8	М8	38,359871	56,465251	60	6	6	1
М8 Переславль-Залесский	М8	М8	38,782184	56,70076	61	2	2	1
М8 Ростов	М8	М8	39,349001	57,155788	62	4	4	1

Ориентир			Долгота (E)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
М8 Верховажье	М8	М8	41,89914	60,73308	63	2	2	1
М8 Тутаев	М8	М8	39,8978	57,73172	64	2	2	1
М8 Бакланка	М8	М8	40,28761	58,74314	65	2	2	1
М8 Сокол Юг	М8	М8	40,14248	59,39685	66	2	2	1
М8 Чекшино	М8	М8	40,57731	59,66172	67	2	2	1
М8 Вельск	М8	М8	42,089964	61,054518	68	2	2	1
М8 Емецк	М8	М8	41,77801	63,48004	69	2	2	1
М8 Архангельск	М8	М8	40,59106	64,41169	70	2	2	1
М8 Северодвинск	М8	М8	40,54869	64,5091	71	2	2	1
М8 Большой Дор	М8	М8	40,18051	58,2518	478	2	2	1
М9 Москва	М9	М9	37,302511	55,80394	72	6	6	1
М9 А107	М9	М9	36,885794	55,828587	73	6	6	1
М9 А108	М9	М9	36,397932	55,981031	74	6	6	1
М9 Волоколамск	М9	М9	35,92701	56,027888	75	4	4	1
М9 Ржев	М9	М9	34,416703	56,213877	76	2	2	1
М9 Нелидово	М9	М9	32,826247	56,266141	77	2	2	1
М9 Великие луки	М9	М9	30,504681	56,286701	78	2	2	1
М9 Пустошка	М9	М20	29,400111	56,318191	79	2	2	1
М9 Дубровка	М9	М9	28,64556	56,378938	80	2	2	1
М9Идрица	М9	М9	28,868519	56,351963	81	2	2	1
Р119 Хотетово (Орел)	Р119	Р119	36,357193	52,709467	351	2	2	1
Р119 Сидоровка (Ливны)	Р119	Р119	37,286224	52,444487	352	2	2	1
Р119 Тальково (Елец)	Р119	Р119	38,218002	52,583148	353	2	2	1
Р119 Липецк	Р119	Р119	39,413109	52,602592	354	4	4	1
Р119 Юрловский (Тамбов)	Р119	Р119	40,895619	52,629859	355	2	2	1
Р132 Забелино	Р132	Р132	36,704292	54,368036	356	2	2	1
Р132 Тула	Р132	Р132	37,449045	54,180067	357	2	2	1
Р132 Першино	Р132	Р132	37,179451	54,281342	358	2	2	1
Р158 Нижний Новгород	Р158	Р158	43,941879	56,063667	359	2	2	1
Р158 Арзамас	Р158	Р158	43,888675	55,331323	360	2	2	1
Р158 Саранск	Р158	Р158	44,903065	54,032893	361	2	2	1
Р158 подъезд к Саранску	Р158	Р158	44,046006	54,376119	362	3	3	1
Р158 Петровск	Р158	Р158	45,336653	52,315261	363	2	2	1
Р158 Сторожевка	Р158	Р158	45,82225	51,652033	364	2	2	1
Р158 Тольский Майдан	Р158	Р158	44,625435	54,943495	365	2	2	1
Р159 Котельнич	Р159	Р159	48,306663	58,292534	97	2	2	1
Р159Р24	Р159	Р124	49,477669	58,773512	98	2	2	1
Р159 Киров	Р159	Р159	49,641788	58,683229	99	2	2	1
Р165 Йошкар-Ола	Р165	Р165	47,929401	56,727021	96	2	2	1
Р174 Чебоксары	Р174	Р174	47,796106	56,194314	95	2	2	1

Ориентир			Долгота (E)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
P175 М7	P175	P175	48,80496	55,86337	377	4	4	1
P175 Кожласола	P175	P175	48,279762	56,170501	378	2	2	1
P175 Йошкар-Ола	P175	P176	47,971115	56,578194	379	2	2	1
P178 подъезд к г. Ульяновск	P178	P178	48,192056	54,290207	380	2	2	1
P178 Сурское	P178	P178	46,712236	54,464152	381	2	2	1
P178 Саранск	P178	P178	48,332224	54,252104	382	2	2	1
P193 Орлово (Воронеж)	P193	P193	39,602795	51,766944	383	2	2	1
P193 Тамбов	P193	P193	41,329193	52,657533	384	2	2	1
P193 Шульгино	P193	P193	40,800476	52,181676	385	2	2	1
P208 Новая Ляда	P208	P208	41,712105	52,709519	386	2	2	1
P209 Крюково	P209	P209	43,583622	52,969041	387	2	2	1
P209 Загоскино	P209	P209	44,562671	53,156087	388	2	2	1
P21(М18) Питер	P21	P21	30,538699	59,892607	101	4	4	1
P21(М18) р.Нева	P21	P21	30,976437	59,907216	102	4	4	1
P21(М18) р. Волхов	P21	P21	32,327437	60,07125	103	2	2	1
P21(М18) р.Паша	P21	P21	33,012857	60,395529	104	2	2	1
P21(М18) р.Свирь	P21	P21	33,595511	60,747389	105	2	2	1
P21(М18) Пряжа	P21	P21	33,610484	61,696487	107	2	2	1
М18 Шуя	P21	P21	34,240933	61,926959	108	2	2	1
М18 Медвежьегорск	P21	P21	34,383068	62,919261	109	2	2	1
М18 Мончегорск	P21	P21	32,797147	67,913337	115	2	2	1
М18 Оленегорск	P21	P21	33,313504	68,114808	116	2	2	1
М18 Североморск	P21	P21	33,239907	69,049577	118	3	3	1
P21	P21	A131	31,438751	61,665288	300	2	2	1
P216 Кизляр	P216	P216	46,650696	43,855048	389	2	2	1
P216 Бабаюрт	P216	P216	46,810588	43,594785	390	2	2	1
P216 Бекетовка	P216	P216	47,752762	46,107529	391	2	2	1
P224 Сорочинск	P224	P224	53,168908	52,380125	468	2	2	1
P224 Оренбург	P224	P224	54,968164	51,827353	477	2	2	1
P228 Широкий Буерак	P228	P228	48,30535	52,92809	392	2	2	1
P228 Сенной	P228	P228	46,957942	52,152411	393	2	2	1
P228 Каменка АЗС	P228	P228	45,488075	50,661658	394	2	2	1
P228 (развязка 278 км)	P228	P228	46,090356	51,774614	395	2	2	1
P228 р. Оленья	P228	P228	44,88121	49,188134	396	2	2	1
P228 Хвальнск	P228	P228	48,023714	52,525736	427	2	2	1
P23(М20) р. Ордеж	P23	P23	29,917591	58,83686	120	4	4	1
P23(М20) Псков (р. Череха)	P23	M20	28,354877	57,727607	121	2	2	1
P23(М20) Остров	P23	A116	28,369103	57,351887	122	2	2	1
P23(М20) Опочка	P23	A117	28,676826	56,740574	123	2	2	1
P23(М20) Невель (юг, гр.	P23	P23	29,880269	56,041095	124	2	2	1

Ориентир			Долгота (E)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
Белоруссия)								
P239 Казань	P239	P239	49,191628	55,729365	397	6	6	1
P239 Мокрые Курнаги	P239	P239	49,942131	55,252414	398	2	2	1
P239 Аппаково	P239	P239	51,901474	54,930844	399	2	2	1
P239 новое Исаково	P239	P239	53,037529	54,441042	400	2	2	1
P239 Абдулино 447 км	P239	P239	53,656478	53,659872	401	2	2	1
P239 Шарлык 573 км	P239	P239	54,718225	52,921158	402	2	2	1
P239 ДПС 671 км	P239	P239	55,291111	52,169239	403	2	2	1
P24 Сыктывкар	P24	P24	50,660684	61,578947	100	2	2	1
P241 р. Морквашенка (Казань)	P241	P241	48,841782	55,719095	404	2	2	1
P241 Верхние Индырчи	P241	P241	48,535538	55,176618	405	2	2	1
P241 подъезд г. Ульяновск	P241	P241	48,212535	54,414788	406	2	2	1
P242 Пермь	P242	P242	56,317463	57,810051	407	6	6	1
P242 Кунгур (север)	P242	P242	56,958425	57,326695	408	2	2	1
P242 Ревда	P242	P242	59,966716	56,826659	410	2	2	1
P242 Екатеринбург	P242	P242	60,462399	56,825449	411	4	4	1
P253 Майкоп	P253	P253	40,011435	44,648506	412	4	4	1
P253 Усть-Лабинск	P253	P253	39,643478	45,177923	413	2	2	1
P253 Кореновск	P253	P253	39,581852	45,370358	414	2	2	1
P263 Минеральные Воды	P263	P263	43,146229	44,23769	415	2	2	1
P263 Зеленокумск	P263	P263	43,841195	44,390594	416	4	4	1
P263 Буденовск	P263	P263	44,205551	44,808689	417	2	2	1
P263 Нефтекумск	P263	P263	44,906616	44,804778	418	2	2	1
P289 Прохладный	P289	P289	43,842316	43,717753	324	2	2	1
P291 Урвань	P291	M29	43,768158	43,474972	419	2	2	1
P297 Дзуарикау	P297	P297	44,423218	43,03004	420	2	2	1
P298	P298	M29	44,269409	43,264332	421	4	4	1
P298 Алагир	P298	P298	44,22718	43,02072	422	2	2	1
P314 Уфа	P314	P314	55,913372	54,579683	423	4	4	1
P314 Толбазы	P314	P314	55,885391	54,039357	424	3	3	1
P314 Октябрьское	P314	P314	55,535202	52,342831	425	2	2	1
P314 Зирган	P314	P314	55,909424	53,213029	426	2	2	1
P335 Илек 123км	P335	P335	53,434478	51,523725	428	4	4	1
P335 подъезд Оренбург АЗС	P335	P335	54,825536	51,711769	469	4	4	1
P344 Сергино	P344	P344	55,112915	58,108588	429	2	2	1
P344 Кудымкар	P344	P344	54,694319	58,989209	430	2	2	1
P351 Богданович	P351	ЕКА Д	61,975435	56,77515	431	4	4	1

Ориентир			Долгота (E)	Широта (N)	Метка	Полос	Зон	Шкаф
P351 Екатеринбург 2	P351	P351	61,000847	56,742669	432	4	4	1
P351 Камышлов 1	P351	P351	62,470665	56,777561	433	2	2	1
P351 Тюмень	P351	P351	65,052795	57,089897	434	2	2	1
P351 Троицкий	P351	P351	63,608784	57,074765	473	2	2	1
P354 К-Уральский	P354	P354	61,70845	56,463249	435	2	2	1
P354 Долматово	P354	P354	62,620354	56,307967	436	2	2	1
P354 Курган	P354	P354	65,248489	55,505171	437	2	2	1
P402 Тюмень	P402	P402	65,847588	56,908909	442	2	2	1
P402 Ишим	P402	P402	69,458313	56,155398	443	2	2	1
P402 Крутинка	P402	P402	71,51076	55,985707	444	2	2	1
P402 Омск	P402	P402	72,90717	55,22715	445	2	2	1
P402 Арбатское	P402	P402	70,506405	56,272683	446	2	2	1
P402 д. Семеново	P402	P402	66,658162	56,514889	470	2	2	1
P404 Тюмень	P404	P404	65,709743	57,168687	447	4	4	1
P404 Алга	P404	P404	67,63654	57,759894	448	2	2	1
P404 Хантымансийск	P404	P404	69,164429	61,034726	450	2	2	1
P404 Сентябрьский	P404	P404	72,319273	60,448713	451	2	2	1
P404 Нефтеюганск	P404	P404	72,768631	61,148206	452	2	2	1
P404 Светлана	P404	P404	72,59858	60,981442	453	2	2	1
P404 Туртас	P404	P404	69,068613	58,916612	454	2	2	1
P404 Тобольск	P404	P404	68,336665	58,259579	471	2	2	1
P404 Салым	P404	P404	71,414587	60,046311	472	2	2	1
P418 Бутырки	P418	P418	104,443803	52,550367	455	2	2	1
P419 «Виллой» Тулун	P419	P419	100,631118	54,692537	1	2	2	1
P488 Корсаков	P488	P488	142,735748	46,749036	456	3	3	1
P488 Южно-Сахалинск	P488	P488	142,749653	46,882635	457	3	3	1
P495 Холмск	P495	P495	142,093574	47,05598	458	2	2	1
P495 Южно-Сахалинск	P495	P495	142,649295	46,928777	459	2	2	1
P56(A116) Боровичи (север)	P56	P56	29,647884	57,940876	280	2	2	1
P56(A116) Лопатово	P56	P56	28,676495	57,813681	281	2	2	1
P56(A116) Порхов	P56	P56	29,530207	57,756892	282	2	2	1
P92 Калуга	P92	P92	36,233253	54,449546	347	4	4	1
P92 Хохловка	P92	P94	36,10395	54,249255	348	2	2	1
P92 Белев	P92	P92	36,155319	53,784565	349	2	2	1
P92 Орел	P92	P92	36,071205	53,010165	350	2	2	1
Итого					481	1210		

**КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ К ОТКРЫТОМУ КОНКУРСУ
НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ**

В ОТНОШЕНИИ ОБЪЕКТОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ
ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ИМЕЮЩИМИ РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СВЫШЕ 12 ТОНН

**ТОМ 2.
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОТБОР**

СОДЕРЖАНИЕ

Статья	Страница
1. Требования к Заявителю	98
2. Предварительный отбор	104
Приложение	
1. Рекомендуемые формы заполнения заявки	115

В настоящем Томе 2 Конкурсной Документации изложены: (а) требования к Заявителю и Заявке на участие в Конкурсе, на основании которых проводится предварительный отбор Участников Конкурса, и (б) порядок проведения предварительного отбора и принятия решения о допуске Заявителей к участию в Конкурсе либо об отказе в допуске к участию в Конкурсе.

1. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЮ

1.1. Заявка на участие в Конкурсе (Заявка)

Заявка должна быть составлена согласно форме, установленной в настоящем Томе 2 Конкурсной Документации, и должна включать документы и материалы, указанные в настоящем Томе 2 Конкурсной Документации.

1.2. Общие требования к Заявителю

В качестве Заявителя могут выступать: индивидуальный предприниматель, российское или иностранное юридическое лицо либо действующие без образования юридического лица по договору простого товарищества (договору о совместной деятельности) два и более указанных юридических лица.

Лицо, выступающее в качестве Заявителя, становится, в случае прохождения предварительного отбора, Участником Конкурса и в случае победы в Конкурсе и подписания Концессионного соглашения - Концессионером. Уступка или иная передача прав и обязанностей Заявителя, Участника Конкурса, Победителя Конкурса другому лицу не допускается.

В Заявке, в том числе в подписанном оригинале формы «Ф-1. К Заявке», установленной Приложением 1 к Тому 2 Конкурсной Документации, Заявитель должен подтвердить:

- 1.2.1. полноту и достоверность всей информации и документации, представленных в составе Заявки, включая приложения к Заявке;
 - 1.2.1.1. отсутствие обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности Заявителя, в том числе отсутствие мер, направленных на приостановление деятельности Заявителя в порядке, предусмотренном применимым законодательством на дату подачи Заявки на участие в Конкурсе;
 - 1.2.1.2. отсутствие задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает 25% балансовой стоимости активов Заявителя по данным бухгалтерской отчетности за последний заверченный отчетный период. Заявитель считается соответствующим данному требованию в случае, если Заявителем в составе Заявки представлены документы и информация, подтверждающие, что Заявитель обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с применимым законодательством и решение по такой жалобе не принято на дату подачи Заявки.
 - 1.2.1.3. отсутствие процедуры банкротства в отношении Заявителя;
 - 1.2.1.4. отсутствие решения о ликвидации Заявителя-юридического лица или о прекращении физическим лицом – Заявителем деятельности в качестве индивидуального предпринимателя

Если иное не следует из контекста, в случае, если в качестве Заявителя выступают действующие совместно без образования юридического лица по договору простого товарищества (договору о совместной деятельности) два и более российских и (или)

иностранных юридических лица, то предъявляемые в настоящей Конкурсной Документации общие требования к Заявителю распространяются на каждое юридическое лицо, входящее в состав такого простого товарищества.

Если иное не следует из контекста, в случае, если подтверждение соответствия Заявителя квалификационным требованиям осуществляется согласно п. 1.4.2. настоящей Конкурсной Документации путем подтверждения соответствия Инвесторов (по отдельности или в совокупности) указанным требованиям, то предъявляемые в настоящей Конкурсной Документации общие требования к Заявителю распространяются на каждого из таких Инвесторов.

1.3. Квалификационные требования к Заявителю

1.3.1. Требования в отношении наличия опыта финансирования концессий и иных проектов государственно – частного партнерства по созданию систем взимания платы с автотранспортных средств

Заявитель должен подтвердить, что обладает опытом финансирования концессионных проектов и (или) иных проектов, предусматривающих финансирование, проектирование, строительство (создание) и (или) реконструкцию и эксплуатацию систем взимания платы с автотранспортных средств (объекта).

При этом для соответствия Заявителя данному квалификационному требованию совокупный описываемый опыт Заявителя по финансированию указанных выше проектов должен соответствовать каждому из нижеперечисленных требований:

- (а) по крайней мере, по одному проекту завершена реализация этапов, предусматривающих осуществление капитальных вложений в строительство (создание) и (или) реконструкцию объекта, являющегося предметом концессионного соглашения или иного договора;
 - 1.3.1. стоимость, по крайней мере, одного объекта составляет не менее 5.000.000.000 (пять миллиардов) рублей (при необходимости, в пересчете соответствующей иностранной валюты на рубли по курсу Центрального банка РФ на дату объявления Конкурса);
 - 1.3.2. по крайней мере, по одному проекту не менее 25% от общего объема финансирования капитальных вложений были осуществлены частным сектором (включая собственные и (или) заемные средства Заявителя).

1.3.2. Требования в отношении наличия опыта создания систем взимания платы с автотранспортных средств

Заявитель должен подтвердить, что обладает опытом проектирования, строительства (создания) и (или) реконструкции систем взимания платы с автотранспортных средств (объекта). Указанный опыт должен быть подтвержден участием в проектировании, строительстве (создании) и (или) реконструкции указанных объектов в качестве концессионера или проектировщика или генерального подрядчика (проектировщика), застройщика или генерального подрядчика или подрядчика, обеспечившего выполнение проектирования и не менее 30% строительно-монтажных работ (работ по созданию). При этом для соответствия Заявителя данному квалификационному требованию Заявитель должен подтвердить, что:

- (а) стоимость, по крайней мере, одного объекта составляет не менее 5 000 000000 (пять миллиардов) рублей (при необходимости, в пересчете соответствующей иностранной валюты на рубли по курсу Центрального банка РФ на дату объявления Конкурса);

- (b) строительство (создание) и (или) реконструкция, по крайней мере, одного объекта осуществлялось на автомобильных дорогах протяженностью не менее 1000 (одна тысяча) километров;
- (c) по крайней мере, один из объектов обеспечивает безостановочное взимание платы с автотранспортных средств.

1.3.3. Требования в отношении наличия опыта эксплуатации систем взимания платы с автотранспортных средств

Заявитель должен подтвердить, что обладает опытом эксплуатации систем взимания платы с автотранспортных средств (объекта). При этом для соответствия Заявителя данному квалификационному требованию Заявитель должен подтвердить, что:

- (a) протяженность автомобильных дорог, на которых действует объект, составляет не менее 1000 (одна тысяча) километров;
- (b) непрерывная длительность эксплуатации Заявителем одного из объектов к моменту подачи Заявки составляет не менее 1 (один) года.

1.3.4. Требования в отношении финансовой состоятельности Заявителя

Заявитель может представить документы, подтверждающие способность Заявителя обеспечить надлежащее Финансовое Закрытие. Кроме того, Заявитель должен представить документы, подтверждающие его финансовую состоятельность, а именно:

- (a) наличие годового оборота, эквивалентного не менее 3 000 000 000 (тримиллиарда) рублей в год за последний заверченный финансовый год, предшествующий дате подачи Заявки (при необходимости, в пересчете соответствующей иностранной валюты на рубли по курсу Центрального банка РФ на дату объявления Конкурса); и
- (b) наличие чистых активов балансовой стоимостью в сумме, эквивалентной не менее 1 000 000 000 (один миллиард) рублей за последний заверченный финансовый год, предшествующий дате подачи Заявки (при необходимости, в пересчете соответствующей иностранной валюты на рубли по курсу Центрального банка РФ на дату объявления Конкурса).

1.4. Подтверждение соответствия Заявителя и его Заявки установленным требованиям

- 1.4.1.** Заявитель должен соответствовать квалификационным требованиям, установленным в п. 1.3. Тома 2 Конкурсной Документации.
- 1.4.2.** Подтверждение соответствия Заявителя одному или нескольким квалификационным требованиям, установленным в п. 1.3. Тома 2 Конкурсной Документации, возможно путем подтверждения соответствия Инвесторов (по отдельности или в совокупности) указанным требованиям. Для указанных целей в отношении Инвесторов представляются документы, предусмотренные подп. 3, 4 и 5b) Раздела 1 «Организационно-правовая часть Заявки» п. 2.1.2 Тома 2 Конкурсной Документации.
- 1.4.3** Подтверждение соответствия Заявителя квалификационным требованиям, установленным в п. 1.3. Тома 2 Конкурсной Документации, также возможно путем подтверждения соответствия указанным требованиям в отдельности или в совокупности юридических лиц, входящих в состав простого товарищества.

1.4.4. Лица (Инвестор, юридические лица, входящие в состав простого товарищества), удовлетворяющие квалификационным требованиям к Заявителю, установленным в п. 1.3 Тома 2 Конкурсной Документации, и указанные в Заявке Заявителя в качестве Инвестора или юридического лица, входящего в состав простого товарищества, могут выступать таковыми только в отношении одного Заявителя.

Заявители, представившие Заявки, которые в целях подтверждения соответствия Заявителя квалификационным требованиям содержат указания на одних и тех же Инвесторов или юридических лиц, входящих в состав простого товарищества, будут не допущены к участию в Конкурсе, как несоответствующие предъявляемым требованиям.

1.4.5. Взаимоотношения Заявителя и Инвесторов или юридических лиц, входящих в состав простого товарищества, в целях участия в Конкурсе должны быть подтверждены документами и материалами, в соответствии с п. 2.1.2. Тома 2 Конкурсной Документации.

1.4.6. Обязанность доказывания соответствия Инвесторов или юридических лиц, входящих в состав простого товарищества, требованиям Конкурсной Документации лежит на Заявителе.

1.5. Ограничения на участие в Конкурсе

Следующие лица не могут выступать в качестве (i) Заявителя; (ii) юридического лица, входящего в состав простого товарищества; (iii) Инвестора:

- (b) юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, принимавшие участие в подготовке настоящей Конкурсной Документации, либо действовавшие в качестве консультантов при подготовке настоящей Конкурсной Документации;
- (c) лица, признанные несостоятельными (банкротами), лица, в отношении которых была введена любая из процедур банкротства на дату подачи Заявки;
- (d) лица, имеющие задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за календарный год, предшествующий дате подачи Заявки, размер которой превышает 25% балансовой стоимости активов таких лиц по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период;
- (e) лица, не имеющие права участвовать в Конкурсе и исполнять обязательства Концессионера в силу закона или судебного акта;

1.5.1.1. лица, в отношении которых принято решение о ликвидации юридического лица или о прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя.

1.6. Одна Заявка на участие в Конкурсе от Заявителя

Заявитель вправе подать только одну Заявку на участие в Конкурсе.

1.7. Задаток

1.7.1. Предоставление Задатка

Заявитель обязан обеспечить предоставление Задатка в сумме 50.000.000 (пятьдесят миллионов) рублей в качестве обеспечения исполнения обязательств Заявителя по заключению Концессионного соглашения. Заявитель обязан представить в составе Заявки платежный документ, подтверждающий внесение оплаты полной суммы Задатка, и экземпляр Соглашения о Задатке, надлежащим образом подписанный Заявителем в соответствии с формой Ф-2

«Соглашение о Задатке», установленной в Приложении 1 к Тому 2 Конкурсной Документации.

В платежном документе в поле «Назначение платежа» должно быть указано: «Задаток в обеспечение исполнения обязательств Заявителя по заключению Концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Место нахождения Концедента: Россия, г.Москва, ул.Бочкова, д.4.

Заявитель обязан обеспечить перечисление Задатка в полном размере на счет Концедента согласно следующим реквизитам:

Расчетный счет 40302810900001001901 в ОПЕРУ-1 Банка России, г. Москва.

Лицевой счет 05951001080.

Получатель платежа: Межрегиональное операционное УФК (Федеральное дорожное агентство).

ИНН получателя - 7717509757

КПП получателя - 771701001

Адрес получателя: 129085, г. Москва, ул. Бочкова, д. 4

ОКАТО - 45280572000

ОКПО - 00083546

БИК - 044501002

1.7.2. Условия возврата Концедентом Задатка

Сумма Задатка возвращается Концедентом Заявителю, Участнику Конкурса путем перечисления денежных средств в размере внесенного Заявителем Задатка на расчетный счет Заявителя, Участника Конкурса после наступления одного из следующих событий:

- 1.7.1.1. в случае отказа Концедента от проведения настоящего открытого Конкурса - внесенная сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления Концедентом уведомления об отказе от дальнейшего проведения Конкурса;
- 1.7.1.2. в случае отзыва Заявителем Заявки на участие в Конкурсе в любое время до истечения срока представления в Конкурсную Комиссию Заявок на участие в Конкурсе - внесенная сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения Конкурсной Комиссией уведомления об отзыве;
- 1.7.1.3. в случае отзыва Участником конкурса Конкурсного Предложения в любое время до истечения срока представления в Конкурсную Комиссию Конкурсных Предложений - внесенная сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения Конкурсной Комиссией уведомления об отзыве;
- 1.7.1.4. в случае получения Заявки на участие в Конкурсе после истечения срока представления Заявок на участие в Конкурсе - внесенная сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения такой Заявки на участие в Конкурсе;
- 1.7.1.5. в случае получения Конкурсного Предложения после истечения срока представления Конкурсных Предложений - внесенная сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого Конкурсного Предложения;
- 1.7.1.6. в случае если Конкурсной Комиссией принято решение об отказе в допуске Заявителя к участию в настоящем Конкурсе - внесенная сумма Задатка возвращается в течение 5

(пяти) рабочих дней со дня подписания членами Конкурсной Комиссии протокола проведения предварительного отбора Участников Конкурса;

- 1.7.1.7. в случае если по истечении срока представления Заявок на участие в Конкурсе представлено менее двух Заявок на участие в Конкурсе, Конкурс по решению Концедента, объявляется несостоявшимся - внесенная сумма Задатка возвращается Заявителю в порядке, предусмотренном законом;
- 1.7.1.8. в случае если в Конкурсную Комиссию представлено менее двух Конкурсных Предложений или Конкурсной Комиссией признано соответствующими критериям Конкурса менее двух Конкурсных Предложений, Конкурс по решению Концедента, объявляется несостоявшимся - внесенная сумма Задатка возвращается Участнику Конкурса в порядке, предусмотренном законом;
- 1.7.1.9. в случае если Участник Конкурса участвовал в Конкурсе, но не стал Победителем Конкурса, сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подписания протокола о результатах проведения Конкурса;
- 1.7.1.10. в случае если с Участником Конкурса заключено Концессионное соглашение, сумма Задатка возвращается в течение 90 (девяносто) календарных дней со дня подписания Концессионного соглашения;
- 1.7.1.11. в случае заключения с Победителем Конкурса по итогам Конкурса Концессионного соглашения сумма Задатка возвращается в течение 90 (девяносто) календарных дней со дня подписания Концессионного соглашения.

1.7.3. Условия удержания Концедентом Задатка

Задаток не возвращается Концедентом в случае отказа или уклонения Победителя Конкурса от подписания Концессионного соглашения в течение срока, установленного для подписания Концессионного соглашения. В этом случае сумма Задатка подлежит перечислению в федеральный бюджет в течение 10 дней с момента принятия решения о признании Конкурса несостоявшимся.

2. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОТБОР

2.1. Инструкция по составлению Заявок

2.1.1. Язык Заявки

Заявка и все документы и материалы, имеющие отношение к Заявке, должны быть составлены на русском языке. Заявка, а также документы и материалы, имеющие отношение к Заявке, представленные только на иностранном языке, не рассматриваются. Заявка, а также документы и материалы, имеющие отношение к Заявке, также по усмотрению Заявителя могут быть представлены на двух языках - русском и иностранном.

К документам и материалам, представленным в составе Заявки и составленным на иностранном языке, должен прилагаться перевод на русский язык, заверенный нотариально в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Юридическую силу для Концедента и Конкурсной Комиссии имеет официально представленная Заявка, содержащая документы и материалы на русском языке, а также документы и материалы, составленные на иностранном языке, если к ним прилагается перевод на русский язык, заверенный нотариально в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

2.1.2. Документы и материалы, входящие в состав Заявки

В составе Заявки Заявителем должны быть представлены следующие документы и материалы:

- (a) Надлежащим образом заполненный и подписанный оригинал формы Ф-1 «К Заявке» и копия (согласно Приложению 1 к Тому 2 Конкурсной Документации);
- (b) Удостоверенная подписью Заявителя опись всех входящих в состав Заявки документов и материалов, с указанием наименования и количества страниц каждого документа/материала, а также номера листа Заявки;
- (c) Документы, указанные в Разделе 1 «Организационно-правовая часть Заявки» и Разделе 2 «Документы о Задатке» Тома 2 Конкурсной документации».

Раздел 1. Организационно-правовая часть Заявки.

Организационно-правовая часть Заявки должна содержать следующие документы и сведения о Заявителе:

1. Документы, подтверждающие гражданскую правоспособность Заявителя

(a) для индивидуальных предпринимателей:

- (i) нотариально заверенная копия документа, подтверждающего государственную регистрацию лица в качестве индивидуального предпринимателя;
- (ii) нотариально заверенная копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе индивидуального предпринимателя по месту его жительства;
- (iii) копия паспорта;

(b) для российских юридических лиц:

- (i) нотариально заверенные копии учредительных документов юридического лица, а также всех изменений, внесенных в них;
- (ii) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (либо ее нотариально заверенная копия), выданная не ранее, чем за 30 (тридцать) дней до даты подачи Заявки;
- (iii) нотариально заверенные копии свидетельств о регистрации соответствующих изменений в учредительные документы юридического лица (записи о внесении изменений в учредительные документы);
- (iv) нотариально заверенная копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе по месту нахождения юридического лица;

(c) для иностранных юридических лиц:

- (i) нотариально заверенные копии учредительных документов юридического лица;
- (ii) оригинал или нотариально заверенная копия документа о государственной регистрации юридического лица или выписка из реестра иностранных юридических лиц соответствующей страны происхождения или иной равный по юридической силе документ, подтверждающий юридический статус иностранного юридического лица;
- (iii) документы, подтверждающие налоговую регистрацию юридического лица;
- (iv) сведения о филиале / представительстве юридического лица, через которое Заявитель осуществляет свою деятельность в РФ;

(d) для Заявителя – от имени простого товарищества

оригинал либо нотариально заверенная копия договора о простом товариществе (договора о совместной деятельности) вместе со всеми изменениями, дополнениями и приложениями с указанием следующих сведений:

- (a) функциональных обязанностей каждого юридического лица-участника простого товарищества в процессе реализации Проекта,
- (b) программы сотрудничества, связанного с участием в реализации Проекта,
- (c) размер вклада (доли) каждого товарища и условия финансирования Проекта,
- (d) права и обязанности каждого товарища,
- (e) имущественная ответственность товарищей по их обязательствам в рамках договора о товариществе,
- (f) условия прекращения действия договора о простом товариществе (договора о совместной деятельности).

2. Документы, подтверждающие полномочия лица на осуществление действий от имени Заявителя:

- (a) заверенная юридическим лицом копия документа об избрании (назначении) на должность единоличного исполнительного органа юридического лица - Заявителя;
- (b) нотариально заверенная копия доверенности, подтверждающей полномочия лица, имеющего право действовать от имени данного юридического лица (или индивидуального

предпринимателя) – Заявителя (в случае если от имени Заявителя действует не единоличный исполнительный орган юридического лица);

(с) оригинал или нотариально заверенная копия документа, подтверждающего право данного юридического лица вести дела и действовать от имени всех товарищей в составе Заявителя (от имени простого товарищества), либо документа, подтверждающего полномочия юридических лиц действовать совместно от имени Заявителя (от имени простого товарищества);

(d) оригинал или нотариально заверенная копия документа, подтверждающего правомерность участия юридического лица в составе простого товарищества (в случае необходимости получения специального разрешения на участие в простом товариществе, установленной учредительными документами юридического лица);

(е) решение или заверенная юридическим лицом копия решения об одобрении сделки планируемой к заключению, если такое одобрение требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации или учредительными документами Заявителя (об одобрении крупной сделки, сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, и др.). В случае, если получение указанного решения до истечения срока подачи Заявок для Заявителя невозможно в силу необходимости соблюдения установленного законодательством и учредительными документами Заявителя порядка созыва заседания органа, к компетенции которого относится вопрос об одобрении или о совершении соответствующих сделок, Заявитель обязан представить письмо, содержащее обязательство в случае признания его Победителем представить вышеуказанное решение до момента заключения Концессионного соглашения.

3. Документы, содержащие подробную характеристику опыта Заявителя, требования в отношении наличия которого установлены п. 1.3. Тома 2 Конкурсной Документации

В эту информацию включаются указания на реализованные или начатые Заявителем проекты/контракты с указанием предмета проектов/контрактов и финансово-экономических показателей по ним, включая:

- (a) технико-экономические характеристики объекта;
- (b) объем инвестиций по проекту;
- (c) указание на роль Заявителя в проектах/контрактах, включая описание осуществленных (осуществляемых) работ;
- (d) указание на стадию реализации проекта/контракта;
- (e) размер (доля) участия Заявителя в финансировании проекта/контракта (при наличии);
- (f) соотношение привлеченных и собственных средств в структуре финансирования проекта/контракта (при наличии);
- (g) размер господдержки (при наличии);
- (h) копии отзывов или рекомендаций заказчика (при наличии).

В зависимости от того, что применимо, и в соответствии с применимым законодательством для подтверждения соответствия квалификационным требованиям, установленным пп. 1.3.1.-1.3.4. настоящего Тома 2, предоставляются: нотариально заверенные копии договоров (контрактов, соглашений) с приложением копий актов приемки выполненных работ; и (или) выписки из таких договоров, заверенные уполномоченными лицами контрагента по такому

договору; и (или) рекомендательные письма, выданные уполномоченными органами государственной, муниципальной власти или наделенными публичными полномочиями организациями, являющимися контрагентами по таким договорам (соглашениям, контрактам); и (или) для подтверждения соответствия квалификационным требованиям, установленным п.п. 1.3.1 и 1.3.2.(а), могут быть предоставлены отчеты аудиторов из числа четырех ведущих международных аудиторских компаний («Большая четверка»); а также дополнительно может быть представлена информация из публичных источников, подтверждающая в соответствии с требованиями применимого законодательства полное и надлежащее выполнение соответствующих работ/услуг и/или актов, отчеты независимых консультантов, разрешений или иных аналогичных документов на ввод объекта в эксплуатацию.

4. Документы в отношении Инвестора:

Помимо иных документов, указанных в настоящем п. 2.1.2, в случае привлечения Инвестора для подтверждения соответствия Заявителя квалификационным требованиям, установленным в п. 1.3 Тома 2 Конкурсной Документации, в отношении такого Инвестора предоставляются следующие документы:

- (a) нотариально заверенные копии договоров о приобретении акций/долей участия, выписки из Единого государственного реестра юридических лиц и (или) иные документы, подтверждающие статус Инвестора согласно п. «а» определения «Инвестор» (Том 1, раздел 1 «Словарь терминов, сокращенных и условных наименований, используемых в конкурсной документации»), и/или
- (b) нотариально заверенная копия соглашения об основных условиях финансирования, подтверждающего статус Инвестора согласно п. «б» определения «Инвестор» (Том 1, раздел 1 «Словарь терминов, сокращенных и условных наименований, используемых в конкурсной документации»), и/или
- (c) нотариально заверенная копия договора о совместной реализации Проекта (в частности, в форме договора простого товарищества, соглашения о консорциуме или их эквивалентов в зависимости от применимого права), имеющего обязательную для его сторон силу и подтверждающего статус Инвестора согласно п. «в» определения «Инвестор» (Том 1, раздел 1 «Словарь терминов, сокращенных и условных наименований, используемых в конкурсной документации»),
- (d) информация об основных направлениях деятельности Инвестора, которая предоставляется в свободной форме и должна быть заверена подписью единоличного исполнительного органа Заявителя или его уполномоченного представителя и скреплена печатью Заявителя (при наличии таковой),
- (e) документ, подтверждающий согласие Инвестора представлять ответы на запросы Конкурсной Комиссии с целью уточнения при необходимости сведений, представленных Заявителем в Заявке.

5. Прочие документы:

- (a) Описание структуры уставного/складочного капитала Заявителя с перечнем юридических и (или) физических лиц, имеющих право на принятие решений по вопросам управления деятельностью Заявителя. Такое описание составляется в произвольной форме и заверяется подписью единоличного исполнительного органа Заявителя или его уполномоченного представителя и скрепляется печатью Заявителя (при наличии таковой).

- (b) Копии годовой финансовой (бухгалтерской) отчетности Заявителя (при наличии) и Инвестора (в случае его привлечения) за последний завершённый финансовый год, включающий бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках, движении денежных средств, изменении капитала, составленные в соответствии с международными (в том числе, IFRS, IAS или GAAP) или российскими стандартами финансовой отчетности, пояснительные записки, а также аудиторские заключения в отношении представленной финансовой отчетности (с приложением копии лицензии аудиторской компании с учетом требований применимого законодательства) за соответствующие периоды. Копии указанных документов должны быть заверены подписью единоличного исполнительного органа Заявителя или его уполномоченного представителя;
- (c) Письмо из налоговых органов, подтверждающее отсутствие задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает 25% балансовой стоимости активов Заявителя по данным бухгалтерской отчетности за последний завершённый отчетный период (применимо в отношении Заявителя). Либо документы и информация, подтверждающие обжалование наличия указанной задолженности в соответствии с применимым законодательством и что решение по такой жалобе не принято на дату подачи Заявки;
- (d) Заверенная подписью единоличного исполнительного органа Заявителя или его уполномоченного представителя и печатью Заявителя (при наличии таковой) копия лицензии Заявителя на осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну, необходимой в соответствии с требованиями законодательства РФ при эксплуатации Системы взимания платы. В случае, если получение указанной лицензии до истечения срока подачи Заявок для Заявителя невозможно в силу соблюдения установленного законодательством порядка и сроков подачи и рассмотрения уполномоченным государственным органом материалов (заявления) о получении такой лицензии, Заявитель обязан представить письмо, содержащее обязательство в случае признания его Победителем представить вышеуказанную лицензию (получить ее) до момента Финансового Закрытия, а также представить Концеденту Банковскую Гарантию (Дополнительную) до даты Финансового закрытия в целях дополнительного обеспечения исполнения своих обязательств по Концессионному соглашению;
- (e) Документы, раскрывающие информацию в отношении всей цепочки собственников Заявителя и его аффилированных лиц, включая бенефициаров (в том числе конечных) либо письмо Заявителя, подтверждающее готовность Заявителя в случае признания его Победителем по запросу Концедента предоставить такие сведения до заключения Концессионного соглашения, при условии соблюдения Заявителем и Концедентом законодательства о защите персональных данных. В отношении Заявителей, являющихся зарубежными публичными компаниями мирового уровня, занимающих лидирующие позиции в соответствующих отраслях, сведения будут считаться предоставленными в полном объеме, если они будут содержать информацию об акционерах, владеющих пакетами акций более 5% уставного капитала Заявителя. Подтверждающие документы в отношении акционеров такой компании могут быть заменены прямой ссылкой на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация. В отношении Заявителей, являющихся публичными акционерными обществами, акции которых котируются на бирже, или число акционеров которых превышает 50, сведения будут считаться предоставленными в полном объеме, если они будут содержать информацию об акционерах и бенефициарах (в том числе конечных), владеющих пакетами акций более 5% уставного капитала Заявителя. Подтверждающие документы в отношении акционеров (бенефициаров) такой компании могут быть заменены прямой ссылкой на общедоступный источник,

посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация. В отношении акционеров (бенефициаров), владеющих пакетами акций менее 5% уставного капитала, допускается указание общей информации о количестве таких акционеров.

Рекламные материалы в составе Заявки не предоставляются.

Раздел 2. Документы о Задатке.

В составе Заявки должны быть представлены:

- (a) копия платежного поручения Заявителя с оригинальной печатью банка, подтверждающего факт перечисления установленной Концедентом денежной суммы Задатка в полном размере и в надлежащий срок;
- (b) надлежащим образом заполненный и подписанный Заявителем оригинал Соглашения о Задатке в соответствии с прилагаемой формой Ф-2.

2.2. Оформление и подписание Заявки

2.2.1. Правила оформления и подписания Заявки

Заявка представляется Заявителем в письменной форме в 2-х экземплярах (один оригинал и одна копия). Упоминание оригиналов и копий в единственном числе в данном разделе делается для удобства его использования. При этом один экземпляр - оригинал, сформированный, оформленный и подписанный Заявителем согласно требованиям к экземпляру-оригиналу Заявки, установленным в настоящей Конкурсной Документации. Второй экземпляр - копия Заявки, которая должна соответствовать оригиналу по составу документов и материалов. Все документы, входящие в оригинал Заявки, должны быть надлежащим образом оформлены, и иметь необходимые для их идентификации реквизиты (бланк отправителя, исходящий номер, дата выдачи, должность и подпись подписавшего лица с расшифровкой, печать - в случае ее наличия). При этом документы, для которых в Приложениях к Тому 2 Конкурсной Документации установлены рекомендуемые формы, могут быть составлены в соответствии с этими формами. Заявитель может использовать иные формы представления требуемой информации, но их содержание должно соответствовать содержательной части рекомендуемых форм. В состав Заявки должны входить документы и материалы согласно требованиям настоящего Тома 2.

Все предоставляемые Заявителем документы, выданные, составленные или удостоверенные по установленной форме компетентными органами иностранных государств вне пределов Российской Федерации по нормам иностранного права, должны быть легализованы консульским учреждением Российской Федерации либо удостоверены проставлением апостиля в соответствии с Гаагской конвенцией от 5 октября 1961 года (легализация и проставление апостиля на предоставляемых документах не требуется, если международным договором между Российской Федерации и другим государством данная процедура в отношении указанных документов отменена или упрощена).

Заявления, переданные с помощью факсимильной связи, не допускаются, а полученные таким образом документы считаются не имеющими юридической силы.

Документ в составе оригинала Заявки, предоставленный с нарушением данных требований, не имеет юридической силы, а Заявителю, представившему такую Заявку, будет отказано в допуске к участию в Конкурсе.

Оригинальный экземпляр Заявки должен быть пронумерован и помечен на титульной странице надписью/штампом «ОРИГИНАЛ». Экземпляр-копия Заявки четко помечается надписью «КОПИЯ» на титульной странице. В случае расхождения данных содержащихся в экземпляре «ОРИГИНАЛ» и экземпляре «КОПИЯ», преимущественную силу имеет экземпляр «ОРИГИНАЛ».

Документы, включенные в оригинал Заявки, представляются в прошитом, скрепленном печатью (при ее наличии) и подписью полномочного представителя Заявителя в виде с указанием на обороте последнего листа Заявки количества страниц.

Экземпляр копии Заявки брошюруется отдельно. Документы, включенные в копию Заявки, представляются в прошитом, скрепленном представляются в прошитом, скрепленном полномочного представителя Заявителя в виде с указанием на обороте последнего листа копии Заявки количества страниц.

В случае, если общее количество страниц экземпляра Заявки превышает 200 страниц, то Заявитель имеет право разделить экземпляр на соответствующее количество томов экземпляра Заявки. При этом каждый том экземпляра Заявки должен быть помечен соответствующим номером тома и содержать указание на общее количество томов в экземпляре Заявки. Каждый том экземпляра Заявки должен быть оформлен согласно требованиям настоящего пункта Конкурсной Документации.

К Заявке обязательно прилагается удостоверенная подписью уполномоченного лица Заявителя опись документов и материалов Заявки.

Опись документов и материалов Заявки не прошивается с материалами и документами Заявки. Опись документов и материалов Заявки также представляется в количестве двух экземпляров (оригинал и копия).

2.2.2. Опечатывание и маркировка Заявки

- (a) Заявитель подает Заявку в письменной форме в отдельном запечатанном конверте, внутри которого содержатся оба экземпляра Заявки - оригинал и копия.
- (b) К конверту обязательно прилагается два экземпляра описи документов и материалов Заявки.
- (c) На конверте должно быть указано:
 - 2.2.1.1. наименование предмета Конкурса;
 - 2.2.1.2. слово «Заявка»;
 - 2.2.1.3. наименование и адрес Заявителя;
 - 2.2.1.4. адрес для подачи Заявок.
- (d) Конверт на местах склейки должен быть подписан уполномоченным лицом Заявителя и печатан печатью Заявителя (при ее наличии).
- (e) В приеме конверта с Заявкой будет отказано, если он не запечатан и не соответствует указанному требованию.
- (f) Представители Заявителей, присутствующие на процедуре вскрытия конвертов, также могут удостовериться в сохранности представленных конвертов.

2.2.3. Срок и место подачи Заявок

- (a) Прием Заявок осуществляется в порядке, установленном в Томе 1 настоящей Конкурсной Документации.
- (b) На момент регистрации Заявки Заявитель должен представить следующие документы:
 - (i) запечатанный конверт, содержащий оригинал и копию Заявки;
 - (ii) два экземпляра (оригинал и копия) описи документов и материалов Заявки.

Представленная в Конкурсную Комиссию Заявка подлежит регистрации в журнале Заявок под порядковым номером с указанием даты и точного времени ее подачи (часы и минуты) во избежание совпадения этого времени со временем представления других Заявок. При этом на копии описи представленных Заявителем документов и материалов делается отметка о дате и времени представления Заявки с указанием номера этой Заявки. Данная копия описи остается у Заявителя.

Срок поступления Заявки определяется по дате и времени регистрации конверта с Заявкой в журнале регистрации и по дате и времени, проставленном при приеме Заявки на копии описи документов и материалов Заявки.

Концедент может продлить срок приема Заявок, внося в порядке, предусмотренном для утверждения Конкурсной Документации, изменение в Конкурсную Документацию. В этом случае срок действия всех прав и обязанностей Концедента и Заявителя продлевается с учетом измененной окончательной даты.

В случае, если по истечении срока приема Заявок подано менее двух Заявок, Концедент объявляет Конкурс несостоявшимся по решению, принимаемому на следующий день после истечения этого срока. При этом сумма внесенного Задатка будет возвращена Заявителю в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации.

2.2.4. Заявки, поданные с опозданием

После истечения установленного срока представления Заявки не принимаются.

Конверт с Заявкой, представленной в Конкурсную Комиссию по истечении срока представления Заявок, не вскрывается и возвращается представившему ее Заявителю вместе с описью представленных им документов и материалов, на которой делается отметка об отказе в принятии Заявки.

В случае поступления такой Заявки по почте конверт с Заявкой не вскрывается и возвращается представившему ее Заявителю с уведомлением об отказе в принятии Заявки.

2.2.5. Изменения в Заявках и их отзыв

Заявитель вправе изменить или отозвать Заявку в любое время до истечения срока представления Заявок, установленного Графиком проведения Конкурса.

Такое изменение или уведомление об отзыве Заявки действительно, если оно поступило в Конкурсную Комиссию до истечения срока представления Заявок, установленного Графиком проведения Конкурса.

Изменение в Заявку должно быть подготовлено, запечатано, маркировано и доставлено в соответствии с Правилами оформления и подписания Заявки, установленными настоящей Конкурсной документацией. Конверты дополнительно маркируются словом «ИЗМЕНЕНИЕ».

Регистрация изменений и уведомлений об отзыве Заявки производится в том же порядке, что и регистрация Заявки.

Никакие изменения не могут быть внесены в Заявки после истечения срока представления Заявок, установленного Графиком проведения Конкурса.

2.3. Порядок вскрытия конвертов, содержащих Заявки

Вскрытие конвертов с Заявками будет произведено Конкурсной Комиссией в порядке, установленном ст. 28 Федерального закона «О концессионных соглашениях».

Заявители (их полномочные представители) могут присутствовать на процедуре вскрытия конвертов.

Конкурсной Комиссией вскрываются только конверты с Заявками, которые поданы до истечения установленного срока подачи Заявок.

В первую очередь вскрываются конверты с пометкой «ИЗМЕНЕНИЕ». Те конверты с Заявками, отзыв которых осуществлен Заявителями в соответствии с пунктом 7 статьи 27 Федерального закона «О концессионных соглашениях», вскрываться, и рассматриваться не будут.

При вскрытии каждого конверта с Заявкой объявляются присутствующим и заносятся в протокол о вскрытии конвертов с Заявками на участие в Конкурсе: наименование(фамилия, имя, отчество)и место нахождения-почтовый адрес (место жительства) каждого Заявителя, конверт, с Заявкой которого вскрывается, а также сведения о наличии в Заявке документов и материалов, предоставление которых Заявителем предусмотрено в Конкурсной Документации

2.4. Рассмотрение Заявок

2.4.1. Порядок рассмотрения Заявок

Конкурсная Комиссия рассматривает Заявки на:

- (a) соответствие Заявки на участие в Конкурсе требованиям, содержащимся в Конкурсной Документации;
- (b) соответствие Заявителя требованиям, содержащимся в Конкурсной Документации;
- (c) соответствие Заявителя требованиям, предъявляемым к концессионеру на основании п. 2 ч. 1 ст. 5 Федерального закона о концессионных соглашениях;
- (d) отсутствие решения о ликвидации юридического лица – Заявителя или о прекращении физическим лицом – Заявителем деятельности в качестве индивидуального предпринимателя;
- (e) отсутствие решения о признании Заявителя банкротом и об открытии конкурсного производства в отношении него.

При этом Конкурсная Комиссия вправе потребовать от Заявителя разъяснения положений Заявки, а также документов и материалов, подтверждающих его соответствие указанным требованиям.

Запрос Конкурсной Комиссии к Заявителю о представлении разъяснений положений Заявки направляется по адресу, указанному в Заявке или по электронным средствам связи. Запрос Конкурсной Комиссии к Заявителю о представлении разъяснений положений Заявки должен содержать:

- 2.4.1.1.1. суть запрашиваемых разъяснений;
- 2.4.1.1.2. сроки и адрес представления Заявителем разъяснений Заявки.

Заявитель обязан представить в ответ на запрос Конкурсной Комиссии письменные разъяснения положений Заявки в сроки и по адресу, указанным в запросе Конкурсной Комиссии. При рассмотрении Заявок Конкурсная Комиссия может принять во внимание мнение Экспертов.

На основании результатов рассмотрения Заявок Конкурсной Комиссией принимается решение:

- (i) о допуске Заявителя к участию в Конкурсе; или

2.4.1.2. об отказе в допуске такого Заявителя к участию в Конкурсе, если:

- 2.4.1.2.1. Заявитель не соответствует предъявляемым требованиям, установленным Конкурсной Документацией;
- 2.4.1.2.2. Заявка не соответствует предъявляемым требованиям;
- 2.4.1.2.3. представленные Заявителем документы и материалы неполны и/или недостоверны;
- 2.4.1.2.4. задаток Заявителя не поступил на счет в срок и в размере, установленные пунктом 1.7. настоящего Тома 2.

При рассмотрении поданных Заявок Конкурсная Комиссия вправе проверять достоверность сведений, указанных в Заявке. По итогам рассмотрения Заявок Конкурсная Комиссия оформляет протокол проведения предварительного отбора Участников Конкурса, включающий в себя наименования(фамилии, имена, отчества)Заявителей, прошедших предварительный отбор и допущенных к участию в Конкурсе, а также наименования(фамилии, имена, отчества)Заявителей, не прошедших предварительного отбора и не допущенных к участию в Конкурсе, с обоснованием принятого Конкурсной Комиссией решения по каждому такому Заявителю.

Заявитель получает статус Участника Конкурса после подписания членами Конкурсной Комиссии протокола проведения предварительного отбора Участников Конкурса с указанием сведений о допуске данного Заявителя к участию в Конкурсе.

2.4.2. Уведомление Заявителям о результатах предварительного отбора Участников Конкурса

Конкурсная комиссия в течение срока, установленного Графиком проведения Конкурса, направляет Участникам Конкурса, прошедшим предварительный отбор, уведомления с предложением представить Конкурсное Предложение.

Уведомления Участникам Конкурса, прошедшим предварительный отбор направляются заказным письмом (с уведомлением) на почтовый адрес, указанный в Заявке, а также в виде сканированной копии на электронный адрес, указанный в Заявке.

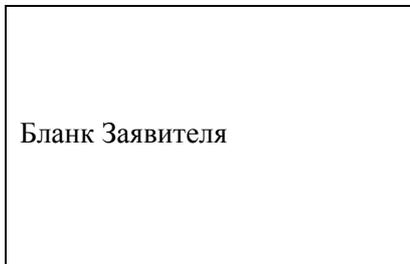
Заявителям, не допущенным к участию в Конкурсе, направляются уведомления об отказе в допуске к участию в Конкурсе с приложением копии протокола проведения предварительного отбора Участников Конкурса и возвращаются внесенные ими суммы Задатков.

Концедент вправе рассмотреть единственную представленную Заявку в порядке, установленном Конкурсной Документацией в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о признании Конкурса несостоявшимся. В случае, если Заявитель и представленная им Заявка соответствуют требованиям, установленным Конкурсной Документацией,

Концедент в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о признании Конкурса несостоявшимся вправе предложить такому Заявителю представить предложение о заключении Концессионного соглашения на условиях, соответствующих Конкурсной Документации.

2.4.3. Возврат Заявок Заявителям

По завершении процедуры вскрытия конвертов с Заявками все Заявки становятся собственностью Концедента и не подлежат возврату Заявителям.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ФОРМЫ ЗАПОЛНЕНИЯ ЗАЯВКИ****ФОРМА Ф-1 КЗаявке**

Бланк Заявителя

В Конкурсную Комиссию

Настоящим _____ (далее – **Заявитель**) представляет Заявку на участие в Конкурсе на право заключения Концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в количестве 2-х экземпляров (оригинал и копия), каждый экземпляр на _____ стр. Основные сведения о Заявителе содержатся в Анкете Заявителя (Приложение № 1 к настоящей форме), которая является неотъемлемой частью настоящей формы.

Настоящим Заявитель подтверждает обязательное исполнение условий Конкурсной Документации.

Настоящим Заявитель подтверждает в отношении себя, а также всех юридических лиц, входящих в состав простого товарищества (если применимо), и Инвестора (при наличии):

- 2.4.2. достоверность и полноту всей информации и документации, представленных в составе Заявки, включая приложения к Заявке;
- 2.4.3. отсутствие обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности каждого из указанных лиц, в том числе отсутствие мер, направленных на приостановление их деятельности в порядке, предусмотренном применимым законодательством, на дату подачи Заявки;
- 2.4.4. отсутствие задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает 25% балансовой стоимости активов каждого из указанных лиц по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период, за исключением случаев, когда какое-либо из указанных лиц добросовестно обжалует наличие своей задолженности в соответствии с применимым законодательством, и решение по такой жалобе не принято на дату подачи Заявки;
- 2.4.5. отсутствие процедуры банкротства;
- 2.4.6. отсутствие решения о ликвидации указанных юридических лиц или о прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя

Заявитель (наименование, Ф.И.О., должность)

(подпись)

М.п.

Приложение Форме Ф-1
Анкета Заявителя

№ п/п	Наименование	Сведения о Заявителе (заполняется Заявителем)
1	2	3

№ п/п	Наименование	Сведения о Заявителе (заполняется Заявителем)
1	2	3
	Для Заявителей - юридических лиц:	
	Организационно-правовая форма и фирменное наименование	
2.	Учредители (перечислить наименования и организационно-правовую форму или Ф.И.О. всех учредителей, чья доля в уставном капитале превышает 5 %)	
3.	ОГРН или номер регистрации иностранного юридического лица (в зависимости от того, что применимо)	
4.	ИНН	
5.	Юридический адрес	
6.	Почтовый адрес	
7.	Филиалы: перечислить наименования и почтовые адреса	
8.	Банковские реквизиты (наименование и адрес банка, номер расчетного счета в банке, телефоны банка, прочие банковские реквизиты)	
	Телефоны (с указанием кода города)	
	Факс (с указанием кода города)	
	Адрес электронной почты	

№ п/п	Наименование	Сведения о Заявителе (заполняется Заявителем)
1	2	3
	<p>Фамилия, Имя и Отчество руководителя Заявителя, имеющего право подписи согласно учредительным документам, с указанием должности и контактного телефона</p>	
13.	<p>Фамилия, Имя и Отчество ответственного лица Заявителя с указанием должности и контактного телефона</p>	
	<p>Для Заявителей – индивидуальных предпринимателей</p>	
1.	<p>Фамилия Имя Отчество</p>	
2.	<p>Реквизиты свидетельства о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, регистрационный номер</p>	
3.	<p>Сведения о месте жительства</p>	
4.	<p>Паспортные данные (номер, дата выдачи, выдавший орган)</p>	
5.	<p>Адрес электронной почты</p>	
6.	<p>Телефон (с указанием кода города)</p>	
7.	<p>Факс (с указанием кода города)</p>	
	<p>Для юридических лиц, входящих в состав простого товарищества – Заявителя (при наличии)</p>	

№ п/п	Наименование	Сведения о Заявителе (заполняется Заявителем)
1	2	3
1.	Дата заключения и иные реквизиты договора простого товарищества (договора о совместной деятельности)	
2.	Сведения о товарище, уполномоченном действовать от имени всех товарищей или краткие сведения об ином общем порядке ведения общих дел товарищей	
3.	Организационно-правовая форма и фирменное наименование каждого из участников простого товарищества	
4.	Учредители (перечислить наименования и организационно-правовую форму или Ф.И.О. всех учредителей, чья доля в уставном капитале превышает 5 %) каждого из участников простого товарищества	
5.	ОГРН или номер регистрации иностранного юридического лица (в зависимости от того, что применимо) каждого из участников простого товарищества	
6.	ИНН каждого из участников простого товарищества	
7.	Юридический адрес каждого из участников простого товарищества	
8.	Почтовый адрес каждого из участников простого товарищества	

№ п/п	Наименование	Сведения о Заявителе (заполняется Заявителем)
1	2	3
9.	Банковские реквизиты (наименование и адрес банка, номер расчетного счета в банке, телефоны банка, прочие банковские реквизиты) каждого из участников простого товарищества	
10.	Телефоны (с указанием кода города) каждого из участников простого товарищества	
11.	Факс (с указанием кода города) каждого из участников простого товарищества	
12.	Адрес электронной почты каждого из участников простого товарищества	
	Для Инвестора (при наличии)	

№ п/п	Наименование	Сведения о Заявителе (заполняется Заявителем)
1	2	3
1.	Дата заключения и иные реквизиты документа, определяющего отношения между Инвестором и Заявителем	
2.	Организационно-правовая форма и фирменное наименование Инвестора	
3.	ОГРН или номер регистрации иностранного юридического лица (в зависимости от того, что применимо) Инвестора	
4.	ИНН Инвестора	
5.	Юридический адрес Инвестора	
6.	Почтовый адрес Инвестора	
7.	Банковские реквизиты (наименование и адрес банка, номер расчетного счета в банке, телефоны банка, прочие банковские реквизиты) Инвестора	
8.	Телефоны (с указанием кода города) Инвестора	
9.	Факс (с указанием кода города) Инвестора	
10.	Адрес электронной почты Инвестора	

ФОРМА Ф-2.**Соглашение о Задатке**

Место заключения:

Дата заключения:

Настоящее соглашение заключено между

Федеральным дорожным агентством(далее - Росавтодор)в лице _____,
действующего на основании _____, с одной стороны, и

[_____] (далее – **Заявитель**), в лице _____, действующего на основании _____ с
другой стороны,

заключают настоящее Соглашение о Задатке (далее - Соглашение) о следующем:

1.1. Заявитель вносит Задаток в обеспечение исполнения обязательства по заключению Концессионного соглашения в размере 50000000 (пятьдесят миллионов) рублей.

1.2. Заявитель перечисляет Задаток на счет Росавтодора по следующим реквизитам:

Расчетный счет 40302810900001001901 в ОПЕРУ-1 Банка России, г. Москва.

Лицевой счет 05951001080.

ИНН получателя - 7717509757

КПП получателя - 771701001

Адрес получателя: 129085, г. Москва, ул. Бочкова, д. 4

ОКАТО - 45280572000

ОКПО - 00083546

БИК - 044501002

1.3. Получатель платежа: Межрегиональное операционное УФК (Федеральное дорожное агентство).

Назначение платежа: «Задаток в обеспечение исполнения обязательств по заключению Концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

1.4. Задаток должен быть внесен Заявителем до подачи Заявки на участие в Конкурсе.

Сумма Задатка возвращается Росавтодором Заявителю путем перечисления денежных средств в размере внесенного Заявителем Задатка на расчетный счет Заявителя после наступления одного из следующих событий:

(i) в случае отказа Концедента от проведения настоящего открытого Конкурса - внесенная сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления Концедентом уведомления об отказе от дальнейшего проведения Конкурса;

2.4.6.1. в случае отзыва Заявителем Заявки на участие в Конкурсе в любое время до истечения срока представления в Конкурсную Комиссию Заявок на участие в Конкурсе - внесенная сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения Конкурсной Комиссией уведомления об отзыве;

2.4.6.2. в случае отзыва Участником конкурса Конкурсного Предложения в любое время до истечения срока представления в Конкурсную Комиссию Конкурсных Предложений-

внесенная сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения Конкурсной Комиссией уведомления об отзыве;

- 2.4.6.3. в случае получения Заявки на участие в Конкурсе после истечения срока представления Заявок на участие в Конкурсе - внесенная сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения таковой Заявки на участие в Конкурсе;
- 2.4.6.4. в случае получения Конкурсного Предложения после истечения срока представления Конкурсных Предложений - внесенная сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого Конкурсного Предложения;
- 2.4.6.5. в случае, если Конкурсной Комиссией принято решение об отказе в допуске Заявителя к участию в настоящем Конкурсе - внесенная сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подписания членами Конкурсной Комиссии протокола проведения предварительного отбора Участников Конкурса;
- 2.4.6.6. в случае, если по истечении срока представления Заявок на участие в Конкурсе представлено менее двух Заявок на участие в Конкурсе, Конкурс по решению Концедента, объявляется несостоявшимся - внесенная сумма Задатка возвращается Заявителю в порядке, предусмотренном законом;
- 2.4.6.7. в случае, если в Конкурсную Комиссию представлено менее двух Конкурсных Предложений или Конкурсной Комиссией признано соответствующими критериям Конкурса менее двух Конкурсных Предложений, Конкурс по решению Концедента, объявляется несостоявшимся - внесенная сумма Задатка возвращается Участнику Конкурса в порядке, предусмотренном законом;
- 2.4.6.8. в случае, если Участник Конкурса участвовал в Конкурсе, но не стал Победителем Конкурса, сумма Задатка возвращается в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подписания протокола о результатах проведения Конкурса;
- 2.4.6.9. в случае, если с Участником конкурса заключено Концессионное соглашение, сумма Задатка возвращается в течение 90 (девяносто) календарных дней со дня подписания Концессионного соглашения;
- 2.4.6.10. в случае заключения с Победителем Конкурса по итогам Конкурса Концессионного соглашения сумма Задатка возвращается в течение 90 (девяносто) календарных дней со дня подписания Концессионного соглашения.

- 1.5. Концессионное соглашение должно быть подписано в течение 60 (шестидесяти) рабочих дней со дня подписания протокола о результатах проведения Конкурса. Победителю Конкурса, отказавшемуся или уклонившемуся от подписания в установленный срок Концессионного соглашения, внесенный им Задаток не возвращается.
- 1.6. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.
- 1.7. Настоящее Соглашение составлено в трех подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу для Сторон.
- 1.8. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон:

Федеральное дорожное агентство:

Адрес: 129085, г. Москва, ул. Бочкова, д. 4

ИНН 7717509757, КПП 771701001

Расчетный счет 40302810900001001901 в ОПЕРУ-1 Банка России, г. Москва.

Лицевой счет 05951001080.

Получатель платежа: Межрегиональное операционное УФК (Федеральное дорожное агентство)

ОКАТО - 45280572000

ОКПО - 00083546

БИК - 044501002

Заявитель:

М.П.

М.П.

**КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ К ОТКРЫТОМУ КОНКУРСУ
НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ**

В ОТНОШЕНИИ ОБЪЕКТОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ
ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ИМЕЮЩИМИ РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СВЫШЕ 12 ТОНН

**ТОМ 3.
КОНКУРС**

СОДЕРЖАНИЕ

Статья	Страница
1. Конкурс	128
2. Заключение Концессионного соглашения	143
Приложения	
1. Формы и обязательные требования к Конкурсному Предложению.....	148
2. Требования к структуре и содержанию технико-экономической части Конкурсного Предложения.....	152
3. Соглашение о конфиденциальности.....	163

1. КОНКУРС

1.1. Открытые консультации Концедента с Участниками Конкурса

После проведения предварительного отбора Участников Конкурса Концедентом могут быть проведены консультации (семинары) с Участниками Конкурса для предоставления разъяснений и получения предложений и замечаний в отношении условий и структуры проекта Концессионного соглашения и проекта Договора аренды(субаренды)земельных участков, а также положений Конкурсной Документации.

Под консультациями в настоящем пункте понимаются проводимые в указанных целях встречи Концедента с одним или несколькими Участниками Конкурса.

В случае проведения консультаций порядок и график их проведения будет определяться Концедентом. Участники Конкурса заранее получают информацию о времени и месте проведения всех консультаций. При этом каждому Участнику Конкурса будут предоставлены равные возможности участвовать в проводимых консультациях.

По итогам консультаций Концедентом могут быть внесены изменения в Конкурсную Документацию, в соответствии с п. 3.2 Тома 1 Конкурсной Документации.

С момента получения Участниками Конкурса уведомлений о результатах предварительного отбора с предложением представить Конкурсные Предложения не позднее, чем за двадцать рабочих дней до даты окончания срока подачи Конкурсных Предложений, Участники Конкурса могут направить Концеденту в письменной форме (в том числе с использованием электронной почты) свои предложения и замечания в отношении положений Конкурсной Документации, а также предложения в отношении условий Концессионного соглашения.

Участники Конкурса также вправе обратиться к Концеденту за разъяснениями Конкурсной Документации в порядке, предусмотренном пунктом 3.3 (b) Тома 1 Конкурсной Документации. При этом такие обращения (запросы) должны поступить в Конкурсную Комиссию не позднее, чем за десять рабочих дней до дня истечения срока подачи Конкурсных Предложений.

В целях предоставления возможности ознакомления с имеющимися расширенными материалами по Проекту (включая копии правовых актов, составляющих юридическую основу проведения Конкурса и заключения Концессионного соглашения, а также иные материалы по вопросам, которые относятся или могут относиться к Проекту) каждому Участнику Конкурса предоставляется право доступа в Информационное помещение.

Участник Конкурса получает доступ к материалам, находящимся в Информационном помещении, при условии, что им будет подписано и представлено Концеденту Соглашение о конфиденциальности (согласно Приложению 3 к настоящему Тому 3 Конкурсной Документации).

Порядок и график доступа в Информационное помещение определяется Концедентом.

По просьбе Участника Конкурса Концедент может предоставлять ему разъяснение представленных в Информационном помещении информационных материалов, а также более подробную информацию, касающуюся указанных материалов.

Во избежание сомнений, представленные (раскрытые) в Информационном помещении расширенные материалы по Проекту, а также иная представленная информация не должны рассматриваться как полные и достаточные для подготовки Конкурсных Предложений и подлежат самостоятельной проверке Участниками Конкурса.

Концедент не несет какой-либо ответственности перед Участниками Конкурса за несоответствия, неточности или неполноту информации и/или материалов, предоставленных для ознакомления в Информационном помещении, а также за ответы и пояснения в связи с данной информацией, предоставленные Участникам Конкурса (включая возможные неточности, опечатки, упущения или несоответствие указанной информации).

1.2. Инструкция по составлению Конкурсных Предложений

а) Язык Конкурсного Предложения

Конкурсные Предложения и документы, имеющие отношение к Конкурсным Предложениям, должны быть составлены на русском языке. Конкурсное Предложение и документы, имеющие отношение к Конкурсным Предложениям, представленные только на иностранном языке, не рассматриваются.

Конкурсные Предложения и документы, имеющие отношение к Конкурсным Предложениям, также по усмотрению Участника Конкурса могут быть представлены на двух языках - русском и иностранном. Юридическую силу для Концедента и Конкурсной Комиссии имеют официально представленные Конкурсное Предложение и документы, имеющие отношение к Конкурсному Предложению, на русском языке.

К документам, составленным на иностранном языке, прилагается перевод на русский язык, заверенный нотариально в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

б) Документы и материалы, составляющие Конкурсное Предложение

В составе Конкурсного Предложения Участниками Конкурса должны быть представлены следующие документы и материалы:

(i) Оригинал и копия удостоверенной подписью Участника Конкурса описи представленных документов и материалов Конкурсного Предложения с указанием количества страниц каждого представленного документа;

(ii) Надлежащим образом подписанное письмо к Конкурсному Предложению, соответствующее содержанию и форме «Ф-3. К Конкурсному Предложению» (согласно Приложению 1 к настоящему Тому 3 Конкурсной Документации).

(iii) Надлежащим образом заполненный и подписанный оригинал формы «Ф-4. Сводная часть Конкурсного Предложения» (согласно Приложению 1 к настоящему Тому 3 Конкурсной Документации).

(iv) Письменное подтверждение Участником Конкурса того, что:

(а) все документы и сведения, включенные им в состав Заявки на участие в Конкурсе, остались без изменения, и на момент подачи Конкурсного Предложения соответствуют действительности (включая сведения об Инвесторе, если он указывался Участником Конкурса в Заявке на участие в Конкурсе, а также иные сведения), либо

(б) если изменения произошли, что Участник Конкурса с учетом таких изменений ранее представленной Заявки на участие в Конкурсе соответствует требованиям пунктов 1.1. – 1.5. Тома 2 Конкурсной Документации. При этом описание и подтверждение таких изменений должно быть включено в состав данного раздела Конкурсного Предложения.

(v) Письмо(-а) от кредитной организации(-ий) (если применимо); перечень требований к содержанию письма приведен в форме «Ф-5. Требования к содержанию письма от кредитной организации» (Приложение 1 к настоящему Тому 3 Конкурсной Документации).

(vi) Техничко-экономическая часть Конкурсного Предложения в соответствии с Требованиями к структуре и содержанию технико-экономической части Конкурсного Предложения (Приложение 2 к настоящему Тому 3 Конкурсной Документации).

(vii) Резюме Конкурсного Предложения на 5-10 страницах, отражающее основные положения данного Конкурсного Предложения.

(viii) Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени Участника Конкурса при подаче Конкурсного Предложения (включая полномочия по подписанию от имени Участника Конкурса документов, входящих в состав Конкурсного Предложения).

Участники Конкурса вправе, но не обязаны, предоставить в составе Конкурсного Предложения следующие документы дополнительно к вышеуказанным документам:

- (i) Предлагаемый Участником Конкурса проект Концессионного соглашения, подготовленный с учетом предложений по критериям Конкурса в соответствии с Конкурсным Предложением; и
- (ii) Иные предложения Участника Конкурса по условиям Концессионного соглашения. Такие предложения не являются обязательными для Концедента и представляются исключительно для обсуждения;
- (iii) Документы, рассматриваемые в качестве Конкурсного Предложения.

В качестве Конкурсного Предложения рассматривается только полный, надлежащим образом подписанный, предусмотренный в п. 1.2. (b) настоящего Тома 3 Конкурсной Документации комплект документов, который по форме и содержанию соответствует требованиям Конкурсной Документации. В случае, если полнота и содержание представленного комплекта документов в составе Конкурсного Предложения не позволяет определить соответствие Конкурсного Предложения установленному критерию Конкурса, то оценка Конкурсного Предложения по данному критерию Конкурса не производится.

c) Срок действия Конкурсных Предложений

Срок действия Конкурсных Предложений – двенадцать месяцев с даты их представления в Конкурсную Комиссию.

d) Ограничение количества Конкурсных Предложений

Участник Конкурса может подать только одно Конкурсное Предложение, отвечающее требованиям настоящей Конкурсной Документации.

1.3. Оформление и подписание Конкурсных Предложений

a) Правила оформления и подписания Конкурсных Предложений

Требуемый состав документов и материалов, которые Участник Конкурса должен включить в Конкурсное Предложение, определен в п. 1.2. (b) Тома 3 Конкурсной Документации.

Конкурсное Предложение в соответствии со ст. 30 Федерального закона «О концессионных соглашениях» представляется в письменной форме в 2-х экземплярах. При этом один

экземпляр – оригинал, составленный, оформленный и подписанный Участником Конкурса согласно требованиям к экземпляру-оригиналу Конкурсного Предложения, установленным в настоящей Конкурсной Документации. Второй экземпляр – копия Конкурсного Предложения, которая должна соответствовать оригиналу по составу документов и материалов. При этом каждый из документов, входящих в состав Конкурсного Предложения согласно п. 1.2. (b) настоящего Тома 3, должен быть подписан Участником Конкурса (за исключением случаев, предусмотренных Конкурсной Документацией).

Все документы, входящие в оригинал Конкурсного Предложения, должны быть надлежащим образом оформлены, и иметь необходимые для их идентификации реквизиты (бланк или реквизиты отправителя, исходящий номер, дата выдачи, должность и подпись подписавшего лица с расшифровкой, печать – при ее наличии). Сведения могут быть впечатаны в формы; допускается заполнять формы от руки печатными буквами синими или фиолетовыми чернилами. Все формы должны быть подписаны Участником Конкурса и заверены печатью Участника Конкурса (при ее наличии).

Все предоставляемые Участником Конкурса документы, выданные, составленные или удостоверенные по установленной форме компетентными органами иностранных государств вне пределов Российской Федерации по нормам иностранного права, должны быть легализованы консульским учреждением Российской Федерации либо удостоверены проставлением апостиля в соответствии с Гаагской конвенцией от 5 октября 1961 года. (Легализация и проставление апостиля на предоставляемых документах не требуется, если международным договором между Российской Федерацией и другим государством данная процедура в отношении указанных документов отменена или упрощена).

Документы, входящие в состав оригинала Конкурсного Предложения предоставляются в оригинале, либо в установленных Конкурсной Документацией случаях - в заверенных надлежащим образом копиях. При этом Конкурсная Комиссия и Концедент оставляют за собой право проверить достоверность материалов, представленных согласно требованиям Конкурсной Документации в виде заверенных копий.

Документы оригинала Конкурсного Предложения, подписанные и/или удостоверенные факсимиле, считаются оформленными ненадлежащим образом.

Оригинал Конкурсного Предложения, предоставленный с нарушением данных требований, не будет иметь юридической силы в качестве Конкурсного Предложения.

Все страницы оригинала Конкурсного Предложения должны быть пронумерованы, оригинал Конкурсного Предложения на титульной странице должен быть помечен надписью/штампом «ОРИГИНАЛ». Титульная страница копии Конкурсного Предложения четко помечается надписью/штампом «КОПИЯ». В случае расхождения текстов оригинала и копии Конкурсного Предложения, текст оригинала Конкурсного Предложения обладает преимуществом, а Конкурсная Комиссия рассматривает оригинал Конкурсного Предложения.

Документы, включенные в оригинал Конкурсного Предложения в соответствии с п. 1.2. (b) Тома 3 Конкурсной Документации, представляются в прошитом виде, скрепленные печатью (при ее наличии) и подписью Участника Конкурса или его уполномоченного представителя, с указанием на обороте последнего листа Конкурсного Предложения общего количества листов.

Копия Конкурсного Предложения прошивается и скрепляется отдельно от оригинала Конкурсного Предложения. Копия Конкурсного Предложения должна соответствовать по форме и содержанию оригиналу Конкурсного Предложения. При этом все разделы копии Конкурсного Предложения в соответствии с п. 1.2. (b) Тома 3 Конкурсной Документации прошиваются, скрепляются печатью (при ее наличии) и подписью Участника Конкурса или

его уполномоченного представителя с указанием на обороте последнего листа общего количества листов.

В случае, если общее количество страниц экземпляра Конкурсного Предложения превышает 200-250 страниц, то Участник Конкурса имеет право разделить экземпляр на соответствующее количество томов экземпляра Конкурсного Предложения. При этом каждый том экземпляра Конкурсного Предложения должен быть помечен соответствующим номером тома и содержать указание на общее количество томов в экземпляре Конкурсного Предложения. Каждый том экземпляра Конкурсного Предложения должен быть оформлен согласно требованиям настоящего пункта Конкурсной Документации.

В состав Конкурсного Предложения обязательно включается удостоверенная подписью уполномоченного лица Участника Конкурса опись документов и материалов Конкурсного Предложения.

Опись документов и материалов Конкурсного Предложения не сшивается с материалами и документами Конкурсного Предложения. Опись документов и материалов Конкурсного Предложения также представляется в количестве двух экземпляров (оригинал и копия).

b) **Опечатывание и маркировка Конкурсных Предложений**

Участник Конкурса подает Конкурсное Предложение в письменной форме в отдельном запечатанном конверте, внутри которого содержатся оба экземпляра Конкурсного Предложения – оригинал и копия.

К конверту обязательно прилагается два экземпляра описи документов и материалов Конкурсного Предложения, оформленных согласно требованиям Тома 3 Конкурсной Документации.

На конверте должно быть указано:

- (i) наименование предмета Конкурса;
- (ii) слова «Конкурсное Предложение»;
- (iii) наименование и адрес Участника Конкурса, представляющего Конкурсное Предложение;
- (iv) адрес для подачи Конкурсных Предложений в соответствии с указаниями во Введении Тома 1 настоящей Конкурсной Документации.

Конверт на местах склейки должен быть подписан уполномоченным лицом Участника Конкурса и пропечатан его печатью (при ее наличии).

В приеме конверта с Конкурсным Предложением будет отказано, если он не запечатан и не соответствует указанному требованию.

Участники Конкурса (или их полномочные представители), присутствующие на процедуре вскрытия конвертов, также могут удостовериться в сохранности представленных конвертов.

При поступлении Конкурсных Предложений без указанных пометок на конвертах они не считаются соответственно Конкурсным Предложением и не будут рассматриваться Конкурсной Комиссией.

1.4. Порядок подачи Конкурсных Предложений

a) **Срок и место подачи Конкурсных Предложений**

Прием Конкурсных Предложений Участников Конкурса будет осуществляться ежедневно, начиная с даты отправки Конкурсной Комиссией Участникам Конкурса уведомлений в соответствии с Томом 2 Конкурсной Документации, по дату истечения срока представления Конкурсных Предложений, указанную в настоящей Конкурсной Документации (с учетом вносимых изменений).

Конкурсные Предложения представляются Участниками Конкурса в Конкурсную Комиссию в запечатанных конвертах по рабочим дням с 10.00 ч. до 16.00 ч. в течение 60 рабочих дней с даты направления уведомлений Участникам Конкурса по адресу: г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, Офис ФКУ «Дороги России»; до момента вскрытия конвертов с Конкурсными Предложениями по адресу: г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, Офис ФКУ «Дороги России».

Вскрытие конвертов с Конкурсными Предложениями будет произведено на следующий день после истечения срока предоставления конкурсных предложений по адресу: г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, Офис ФКУ «Дороги России».

Установленные выше сроки могут быть изменены решением Концедента согласно Конкурсной Документации.

Представленное в Конкурсную Комиссию Конкурсное Предложение подлежит регистрации в журнале регистрации Конкурсных Предложений под порядковым номером с указанием даты и точного времени его подачи (часы и минуты) во избежание совпадения этого времени со временем представления других Конкурсных Предложений. При этом на копии описи представленных Участником Конкурса документов и материалов делается отметка о дате и времени представления Конкурсного Предложения с указанием номера этого Конкурсного Предложения.

На момент регистрации Конкурсного Предложения Участник Конкурса должен представить следующие документы:

- (i) Запечатанный конверт, содержащий оригинал и копию Конкурсного Предложения;
- (ii) Два экземпляра (оригинал и копия) описи документов и материалов Конкурсного Предложения.

Срок поступления Конкурсного Предложения определяется по дате и времени регистрации конверта с Конкурсным Предложением в журнале регистрации и по дате и времени, проставленном при его приеме на копии описи документов и материалов Конкурсного Предложения.

b) Конкурсные Предложения, поданные с опозданием

После истечения установленного срока представления Конкурсные Предложения не принимаются.

Конверт с Конкурсным Предложением, представленным в Конкурсную Комиссию после истечения срока представления Конкурсных Предложений, не вскрывается и возвращается представившему его Участнику Конкурса вместе с описью представленных им документов и материалов, на которой делается отметка об отказе в принятии Конкурсного Предложения.

В случае поступления такого Конкурсного Предложения по почте конверт с Конкурсным Предложением не вскрывается и возвращается представившему его Участнику Конкурса вместе с описью представленных им документов и материалов, на которой делается отметка

об отказе в принятии Конкурсного Предложения, по адресу Участника Конкурса, указанному на конверте.

с) **Изменения в Конкурсных Предложениях и их отзыв**

Участник Конкурса вправе изменить или отозвать свое Конкурсное Предложение в любое время до истечения срока представления Конкурсных Предложений, установленного Графиком проведения Конкурса.

Такое изменение или уведомление об отзыве действительно, если оно поступило до истечения срока представления Конкурсных Предложений, установленного Графиком проведения Конкурса.

Изменение в Конкурсное Предложение должно быть подготовлено, запечатано, маркировано и доставлено в соответствии с требованиями Тома 3 Конкурсной Документации. Конверты дополнительно маркируются словом «ИЗМЕНЕНИЕ».

Регистрация изменений и уведомлений об отзыве Конкурсного Предложения производится в том же порядке, что и регистрация Конкурсного Предложения в соответствии с Томом 3 Конкурсной Документации.

Никакие изменения не могут быть внесены в Конкурсные Предложения после истечения срока представления Конкурсных Предложений, установленного Графиком проведения Конкурса.

1.5. Порядок вскрытия конвертов, содержащих Конкурсные Предложения

Дата, время и адрес, по которому будет осуществляться вскрытие конвертов с Конкурсными Предложениями, определены в настоящем Томе 3 Конкурсной Документации (с учетом вносимых в нее изменений).

Вскрытие конвертов с Конкурсными Предложениями производится Конкурсной Комиссией. Участники Конкурса, представившие Конкурсные Предложения в Конкурсную Комиссию, и (или) их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с Конкурсными Предложениями.

Конкурсной Комиссией вскрываются только конверты с Конкурсными Предложениями, которые поданы до истечения срока представления Конкурсных Предложений.

При вскрытии каждого конверта с Конкурсным Предложением объявляются присутствующим и заносятся в протокол вскрытия конвертов с Конкурсными Предложениями:

- (i) Наименование (фамилия, имя, отчество) и место нахождения (место жительства) каждого Участника Конкурса, конверт с Конкурсным Предложением которого вскрывается;
- (ii) сведения о наличии в Конкурсном Предложении документов и материалов, требования о предоставлении которых Участниками Конкурса, содержится в Конкурсной Документации;
- (iii) значения содержащихся в Конкурсном Предложении условий в соответствии с критериями Конкурса, установленными в п. 1.6 Тома 3 Конкурсной Документации.

1.6. Рассмотрение и оценка Конкурсных Предложений

Критерии Конкурса

№ п/п	Критерий Конкурса	Начальное значение критерия Конкурса	Требование к изменению начального значения критерия Конкурса	Коэффициент, учитывающий значимость (вес) критерия Конкурса
1.	Минимальное количество определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от фактического количества транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПВ)	90%	Увеличение	0,15
2.	Минимальное количество идентифицированных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от общего количества определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПИ)	92%	Увеличение	0,1
3.	Минимальная собираемость взимаемой платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, с владельцев идентифицированных транспортных средств (ЭФ)	98%	Увеличение	0,2
4.	Базовый размер платы концедента по концессионному соглашению в год, без учета НДС (БЭП)	11 168 млн руб.	Уменьшение	0,45
5.	Качественная характеристика функционально-технологического, конструктивного или инженерно-технического решения, необходимого для обеспечения создания Системы взимания платы (ПР) ¹	-	-	0,1

В качестве критериев Конкурса устанавливаются:

Технический показатель - Минимальное количество определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от фактического количества транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПВ)

¹ Предусмотрена экспертная оценка критерия.

Конкурсного Предложения в соответствии с Требованиями к структуре и содержанию технико-экономической части Конкурсного Предложения (Приложение 2 к настоящему Тому 3 Конкурсной Документации);

Технический показатель - Минимальное количество идентифицированных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от общего количества определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПИ) Конкурсного Предложения в соответствии с Требованиями к структуре и содержанию технико-экономической части Конкурсного Предложения (Приложение 2 к настоящему Тому 3 Конкурсной Документации);

Объем оказания услуг при осуществлении деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением, - Уровень собираемости взимаемой платы с владельцев идентифицированных транспортных средств в счет возмещения вреда (ЭФ) Конкурсного Предложения в соответствии с Требованиями к структуре и содержанию технико-экономической части Конкурсного Предложения (Приложение 2 к настоящему Тому 3 Конкурсной Документации).

Экономический показатель - Базовый размер Платы Концедента по Концессионному соглашению (БЭП) Конкурсного Предложения в соответствии с Требованиями к структуре и содержанию технико-экономической части Конкурсного Предложения (Приложение 2 к настоящему Тому 3 Конкурсной Документации).

Качественная характеристика функционально-технологического, конструктивного или инженерно-технического решения для обеспечения создания Объекта Концессионного соглашения (ПР) в соответствии с Требованиями к структуре и содержанию технической части Конкурсного Предложения (Приложение 2 к настоящему Тому 3 Конкурсной Документации).

Оценка Конкурсных Предложений

Общий порядок оценки Конкурсных Предложений:

$$\text{Общая оценка} = 0,15\text{ПВ}_{\text{балл}} + 0,1\text{ПИ}_{\text{балл}} + 0,2 \text{ЭФ}_{\text{балл}} + 0,45 \text{БЭП}_{\text{балл}} + 0,1\text{ПР}$$

Параметры критериев/подкритериев критериев

Процент определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от фактического количества транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПВ), определяется следующим образом:

$$\text{ПВ} = \frac{\text{ТС}_{\text{рамка}}}{\text{ТС}_{\text{факт}}} * 100, \text{ где:}$$

ТСрамка – общее количество транспортных средств, зафиксированных Системой стационарного контроля по осевым и габаритным характеристикам (с использованием соответствующего программного обеспечения и оборудования), как ТС разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, попадающие под действие Системы, единиц.

ТСфакт – общее количество транспортных средств, разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, попадающие под действие Системы и прошедших через Систему стационарного контроля, единиц.

Начальное значение Процента определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от фактического количества транспортных

средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПВ) составляет 90% (Девяносто процентов).

Условиями Конкурса предусмотрено увеличение начального значения критерия. Шаг изменения (увеличения) составляет 0,5%.

$$ПВ_{\text{факт}} = \frac{(ПВ_i - ПВ_{\text{min}})}{(ПВ_{\text{max}} - ПВ_{\text{min}})} * 100, \text{ где:}$$

$ПВ_i$ – Процент определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от фактического количества транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПВ), предложенный i-м Участником Конкурса;

$ПВ_{\text{max}}$ – Процент определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от фактического количества транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПВ), максимальный среди предложенных Участниками Конкурса.

$ПВ_{\text{min}}$ – Процент определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от фактического количества транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПВ), минимальный среди предложенных Участниками Конкурса.

Процент идентифицированных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от общего количества определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПИ), определяется следующим образом:

$$ПИ = \frac{ТС_{\text{идент}}}{ТС_{\text{рамка}}} * 100, \text{ где:}$$

$ТС_{\text{идент}}$ – общее количество идентифицированных (определен государственный регистрационный номер ТС) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, прошедших через Систему стационарного контроля, единиц;

$ТС_{\text{рамка}}$ – общее количество транспортных средств, зафиксированных Системой стационарного контроля по габаритным характеристикам (с использованием соответствующего программного обеспечения и оборудования), как ТС разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, попадающие под действие Системы, единиц.

$ТС_{\text{идент}}$ определяется по следующей формуле:

$ТС_{\text{идент}} = ТС_{\text{БУ}} + ТС_{\text{автом распоз}} + ТС_{\text{ручн распоз}}$, где:

$ТС_{\text{БУ}}$ – общее количество ТС, разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, прошедших через Систему стационарного контроля, данные Бортовых устройств которых соответствуют данным сканирования по габаритным характеристикам (сканирования), единиц;

$ТС_{\text{автом распоз}}$ – общее количество ТС без Бортовых устройств либо с Бортовыми устройствами, передавшими информацию, не соответствующую данным сканирования по габаритным характеристикам, государственные регистрационные номера которых были идентифицированы с помощью подсистемы автоматического распознавания Системы стационарного контроля, единиц;

ТС ручн распоз – общее количество ТС без Бортовых устройств либо с Бортовыми устройствами, передавшими информацию, не соответствующую данным сканирования, государственные регистрационные номера которых были идентифицированы с помощью подсистемы ручного распознавания Системы стационарного контроля (при невозможности автоматического распознавания), единиц.

Начальное значение Процента идентифицированных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от общего количества определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, составляет 92% (Девяносто два процента).

Условиями Конкурса предусмотрено увеличение начального значения критерия. Шаг изменения (увеличения) начального значения составляет 0,5%.

$$PI_{\text{факт}} = \frac{(PI_i - PI_{\text{min}})}{(PI_{\text{max}} - PI_{\text{min}})} * 100, \text{ где:}$$

PI_i – Процент идентифицированных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от общего количества определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, предложенный i-м Участником Конкурса;

PI_{max} – Процент идентифицированных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от общего количества определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, максимальный среди предложенных Участниками Конкурса.

PI_{min} – Процент идентифицированных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от общего количества определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, минимальный среди предложенных Участниками Конкурса.

Уровень собираемости взимаемой платы сВладельцев идентифицированных Транспортных средств в счет возмещения вреда (ЭФ)определяется следующим образом:

$$ЭФ = \frac{ЭФ_{\text{получ}}}{ЭФ_{\text{задача}}} * 100, \text{ где:}$$

ЭФ_{получ} определяется по следующей формуле, где:

ЭФ_{получ} = ЭФ_{деньги} + ЭФ_{претензии} + ЭФ_{суд} + ЭФ_{приставы}, где:

ЭФ_{деньги} – объем перечисленных в федеральный бюджетденежных средств (из расчета фактически израсходованных Владельцами Тренспорных средствденежных средств за отчетный год), поступивших от Владельцев Транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, рублей;

ЭФ_{претензии} – объем денежных средств, выставленных Концессионером Владельцам Транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, за отчетный год, не оплаченных Владельцами Тренспорных средствв установленные законодательством сроки, на которые Концессионером надлежащим образом составлены претензии и направлены Владельцам Транспортных средств, рублей;

ЭФ_{суд} – объем денежных средств, выставленных Концессионером Владельцам Транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, за отчетный год, не оплаченных

Владельцами Транспортных средств в установленные законодательством сроки, по которым Концессионером, в отсутствие оплаты, составлены и переданы в суд иски о взыскании платы, рублей;

ЭФ пристава - объем денежных средств, выставленных Концессионером Владельцам Транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, за отчетный год, не оплаченных Владельцами Транспортных средств установленные законодательством сроки, по которым Концессионером, в отсутствие оплаты и при наличии вступившего в законную силу судебного решения, переданы судебным приставам исполнительные листы на взыскание платы, рублей.

ЭФ выставл - объем денежных средств, выставленных Концессионером Владельцам Транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, из расчета фактически пройденного расстояния за отчетный год, рублей;

Начальное значение Уровня собираемости взимаемой платы с Владельцев идентифицированных Транспортных средств в счет возмещения вреда (ЭФ), составляет 98% (Девяносто восемь процентов).

Условиями Конкурса предусмотрено увеличение начального значения критерия. Шаг изменения (увеличения) составляет 0,1%.

$$\text{ЭФ}_{\text{факт}} = \frac{(\text{ЭФ}_i - \text{ЭФ}_{\text{min}})}{(\text{ЭФ}_{\text{max}} - \text{ЭФ}_{\text{min}})} * 100, \text{ где:}$$

ЭФ_i – процент Уровня собираемости взимаемой платы с Владельцев идентифицированных Транспортных средств в счет возмещения вреда, предложенный i-м Участником Конкурса;

ЭФ_{max} – процент Уровня собираемости взимаемой платы с Владельцев идентифицированных Транспортных средств в счет возмещения вреда, максимальный среди предложенных Участниками Конкурса.

ЭФ_{min} – процент Уровня собираемости взимаемой платы с Владельцев идентифицированных Транспортных средств в счет возмещения вреда, минимальный среди предложенных Участниками Конкурса.

Базовый размер Платы Концедента по Концессионному соглашению (**БЭП**) представляет собой ежегодный размер платы Концессионеру в течение срока действия Концессионного соглашения, покрывающей затраты на создание и эксплуатацию Системы в ценах 2012 года.

В период с «01» ноября 2014 года по «31» декабря 2014 года Плата Концедента по Концессионному соглашению составляет 17 % (семнадцать процентов) Базового размера Платы Концедента, уменьшенного на начисленные штрафы в соответствии с Концессионным соглашением.

В период с «01» января 2015 года по «31» декабря 2015 года Плата Концедента по Концессионному соглашению составляет 100 % (сто процентов) Базового размера Платы Концедента, уменьшенного на начисленные штрафы в соответствии с Концессионным соглашением

В последующем Базовый размер платы Концедента по Концессионному соглашению, уменьшенный на начисленные штрафы в соответствии с Концессионным соглашением, выплачивается в полном объеме и подлежит индексации.

При выплате Платы Концедента по Концессионному соглашению за неполный год срока действия Концессионного соглашения, размер Платы Концедента по Концессионному соглашению определяется пропорционально в соответствии с условиями Концессионного соглашения.

Плата Концедента выплачивается за каждые 6 (шесть) месяцев эксплуатации Системы: за ноябрь-апрель и за май-октябрь.

Индексация доли Базового размера Платы Концедента по Концессионному соглашению осуществляется в соответствии с фактическим индексом потребительских цен, опубликованным Федеральной службой государственной статистики. Ежегодная Плата Концедента без учета начисленных штрафов по Концессионному соглашению в ценах соответствующих лет рассчитывается по формулам:

- 1) расчет Полугодовой Платы Концедента за ноябрь 2014 г. – апрель 2015 г.:

$$ЭП_{04,2015} = \frac{1}{2} \times БЭП$$

- 2) расчет Полугодовой Платы Концедента за май 2015 г. – октябрь 2015 г.:

$$ЭП_{10,2015} = \frac{1}{2} \times БЭП$$

- 3) расчет Полугодовой Платы Концедента за ноябрь 2015 г. – апрель 2016 г.:

$$ЭП_{04,2016} = \frac{2}{12} \times БЭП + \frac{4}{12} \times (БЭП \times (100\% - ИЧ) + БЭП \times ИЧ \times ИПЦ_{04,2016})$$

- 4) расчет Полугодовой Платы Концедента за май-октябрь, начиная с 2016 г.:

$$ЭП_{10,i} = \frac{1}{2} \times (БЭП \times (100\% - ИЧ) + БЭП \times ИЧ \times ИПЦ_{10,i})$$

- 5) расчет Полугодовой Платы Концедента за ноябрь – апрель, начиная с 2016 г.:

$$ЭП_{04,i} = \frac{1}{2} \times (БЭП \times (100\% - ИЧ) + БЭП \times ИЧ \times ИПЦ_{04,i})$$

где,

$ЭП_{04,2015}$ – Полугодовая Плата Концедента по Концессионному соглашению в ценах соответствующих лет, выплачиваемая за шестимесячный период с ноября 2014 г. по апрель 2015 г., млн. руб.;

$ЭП_{10,2015}$ – Полугодовая Плата Концедента по Концессионному соглашению в ценах соответствующих лет, выплачиваемая за шестимесячный период с мая 2015 г. по октябрь 2015 г., млн. руб.;

$ЭП_{04,2016}$ – Полугодовая Плата Концедента по Концессионному соглашению в ценах соответствующих лет, выплачиваемая за шестимесячный период с ноября 2015 г. по апрель 2016 г., млн. руб.;

$ЭП_{04,i}$ – Полугодовая Плата Концедента по Концессионному соглашению в ценах соответствующих лет, выплачиваемая за шестимесячный период с ноября (i-1)-го года по апрель i-го года, млн. руб.;

$ЭП_{10,i}$ – Полугодовая Плата Концедента по Концессионному соглашению в ценах соответствующих лет, выплачиваемая за шестимесячный период с мая i-го года по октябрь i-го года, млн. руб.;

БЭП – Базовый размер Платы Концедента по Концессионному соглашению, млн. руб.;

ИЧ – Индексируемая часть Базового размера Платы Концедента по Концессионному соглашению, %;

ИПЦ_{04.2016} – фактический индекс потребительских цен, накопленный с 01.2016 г. по 04.2016 г., опубликованный Федеральной службой государственной статистики за период с 01.2016 г. по 04.2016 г.;

ИПЦ_{04.i} – фактический индекс потребительских цен, накопленный с 01.2016 г. по апрель i-го года, опубликованный Федеральной службой государственной статистики за период с 01.2016 г. по апрель i-го года;

ИПЦ_{10.i} – фактический индекс потребительских цен, накопленный с 01.2016 г. по октябрь i-го года, опубликованный Федеральной службой государственной статистики за период с 01.2016 г. по октябрь i-го года.

Индексируемая часть Базового размера Платы Концедента составляет 46 (сорок шесть процентов) %.

В качестве максимального (начального) значения критерия устанавливается сумма 11 168 млн. рублей без учета НДС.

Условиями Конкурса предусмотрено уменьшение начального значения критерия. Шаг изменения (уменьшения) составляет 100 млн. руб.

Начисление конкурсных баллов по критерию БЭП будет производиться в следующем порядке:

$$БЭП_{\text{балл}} = \frac{(БЭП_{\text{max}} - БЭП_i)}{(БЭП_{\text{max}} - БЭП_{\text{min}})} * 100, \text{ где}$$

$БЭП_i$ - Базовый размер Платы Концедента по Концессионному соглашению, указанный в Конкурсном Предложении i-го Участника Конкурса, млн. руб.

$БЭП_{\text{max}}$ – Базовый размер Платы Концедента по Концессионному соглашению, максимальный среди Конкурсных Предложений Участников Конкурса, млн. руб.

$БЭП_{\text{min}}$ - Базовый размер Платы Концедента по Концессионному соглашению, минимальный среди Конкурсных Предложений Участников Конкурса, млн. руб.

Качественная характеристика функционально-технологического, конструктивного или инженерно-технического решения для обеспечения создания Объекта Концессионного соглашения (ПР).

Оценка Конкурсного Предложения по критерию ПР рассчитывается как сумма баллов (от 0 до 10), присужденных Конкурсной Комиссией по каждому из ниже указанных подкритериев с учетом их значимости.

$$ПР = \left(\frac{Ф_i}{10} * 0,1 + \frac{Н_i}{10} * 0,1 + \frac{Б_i}{10} * 0,1 + \frac{Р_i}{10} * 0,1 + \frac{С_i}{10} * 0,1 + \frac{БР_i}{10} * 0,1 + \frac{ВН_i}{10} * 0,2 + \frac{У_i}{10} * 0,1 + \frac{П_i}{10} * 0,1 \right) * 100, \text{ где:}$$

Подкритерии по критерию ПР:

$Ф_i$ - Функциональные возможности предлагаемых технических решений;

$Н_i$ – Надежность Системы;

$Б_i$ - Быстродействие (производительность) Системы;

$Р_i$ – Ремонтпригодность элементов Системы;

$С_i$ - Соотношение цена/качество элементов Системы;

ВРi - Время развертывания, модульность Системы;
ВНi - Возможность наращивания и модернизации Системы;
Уi - Унифицированность узлов и элементов Системы;
Пi - Получение дополнительных сервисов в Системе.

Описание входящих в расчет критерия подкритериев, а также перечень обосновывающих документов и материалов приведены в разделе I Приложения 2 Тома 3 Конкурсной Документации, Таблица «Документы и материалы, обосновывающие Конкурсное Предложение, содержащее функционально-технологическое, конструктивное и инженерно-техническое решение».

1.7. Основания и последствия объявления Конкурса несостоявшимся:

- a) Конкурс по решению Концедента, принимаемому на следующий день после истечения срока представления Конкурсных Предложений, объявляется несостоявшимся в случае, если в Конкурсную Комиссию представлено менее двух Конкурсных Предложений или Конкурсной Комиссией признано соответствующими требованиям Конкурсной Документации, в том числе критериям Конкурса менее двух Конкурсных Предложений.
- b) В случае объявления Конкурса несостоявшимся Концедент с учетом иных положений Конкурсной Документации возвращает Участнику Конкурса сумму внесенного им Задатка в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня принятия такого решения.

Концедент вправе рассмотреть представленное только одним Участником Конкурса Конкурсное Предложение и, если оно соответствует требованиям Конкурсной Документации, в том числе критериям Конкурса, установленным в п. 1.6 Тома 3 Конкурсной Документации и требованиям Конкурсной Документации, принять решение о заключении с этим Участником Конкурса Концессионного соглашения в соответствии с условиями, содержащимися в представленном им Конкурсном Предложении. В таком случае положения п. 1.7. (b) настоящего Тома 3 Конкурсной Документации применяются ко всем Участникам Конкурса, кроме Участника Конкурса, с которым Концедент заключает Концессионное соглашение согласно настоящему пункту.

1.8. Определение Победителя Конкурса

- a) Порядок определения Победителя Конкурса

Победитель Конкурса определяется путем ранжирования Конкурсной Комиссией Конкурсных Предложений по результатам рассмотрения и оценки представленных Конкурсных Предложений в порядке, установленном в п. 1.6 Тома 3 Конкурсной Документации.

Наивысший рейтинг (первое место) присваивается Конкурсному Предложению, получившему в результате оценки наивысший суммарный балл, т.е. содержащему наилучшие условия из всех условий, предложенных в оцениваемых Конкурсных Предложениях.

Далее, остальные Конкурсные Предложения ранжируются Конкурсной Комиссией по убыванию суммарного результата по каждому Конкурсному Предложению. Каждому из оцениваемых Конкурсных Предложений Конкурсной Комиссией будет присвоен свой рейтинг (место в порядке).

В случае, если два и более Конкурсных Предложения содержат равные наилучшие условия (одинаковый рейтинг), Победителем Конкурса признается Участник Конкурса, раньше других указанных Участников Конкурса представивший в Конкурсную Комиссию Конкурсное Предложение.

По итогам рассмотрения и оценки Конкурсных Предложений Конкурсная Комиссия оформляет протокол рассмотрения и оценки Конкурсных Предложений, который включает:

- (i) критерии Конкурса, установленные в п. 1.6 Тома 3 Конкурсной Документации;
- (ii) условия, содержащиеся в Конкурсных Предложениях;
- (iii) результаты рассмотрения Конкурсных Предложений с указанием Конкурсных Предложений, в отношении которых принято решение об их несоответствии критериям (требованиям по критериям Конкурса) и (или) иным требованиям Конкурсной Документации;
- (iv) результаты оценки Конкурсных Предложений: суммарный результат и рейтинг каждого оцененного Конкурсного Предложения;
- (v) наименование (фамилия, имя, отчество) и место нахождения (место жительства) Победителя Конкурса, обоснование принятого Конкурсной Комиссией решения о признании Участника Конкурса Победителем Конкурса.

Не позднее чем через пять рабочих дней со дня подписания членами Конкурсной Комиссии протокола рассмотрения и оценки Конкурсных Предложений Конкурсной Комиссией подписывается протокол о результатах проведения Конкурса.

b) Протокол о результатах проведения Конкурса включает:

- (i) решение о заключении Концессионного соглашения с указанием вида Конкурса;
- (ii) сообщение о проведении Конкурса;
- (iii) список лиц, которым в соответствии с решением о заключении Концессионного соглашения было направлено сообщение о проведении Конкурса;
- (iv) Конкурсную Документацию и внесенные в нее изменения;
- (v) запросы Участников Конкурса о разъяснении положений Конкурсной Документации и соответствующие разъяснения Концедента или Конкурсной Комиссии;
- (vi) протокол вскрытия конвертов с Заявками на участие в Конкурсе;
- (vii) оригиналы Заявок на участие в Конкурсе, представленные в Конкурсную Комиссию;
- (viii) протокол проведения предварительного отбора Участников Конкурса;
- (ix) перечень Участников Конкурса, которым были направлены уведомления с предложением представить Конкурсные Предложения;
- (x) протокол вскрытия конвертов с Конкурсными Предложениями;
- (xi) протокол рассмотрения и оценки Конкурсных Предложений.

Суммы внесенных Участниками Конкурса Задатков возвращаются всем Участникам Конкурса в соответствии с условиями и в течение срока, установленного в Томе 2 Конкурсной Документации.

1.9. Уведомление Участников Конкурса о результатах проведения Конкурса

В течение пятнадцати рабочих дней со дня подписания протокола о результатах проведения Конкурса или принятия Концедентом решения об объявлении Конкурса несостоявшимся всем Участникам Конкурса будет направлено уведомление о результатах проведения Конкурса. Указанное уведомление может также направляться в электронной форме.

В течение пятнадцати рабочих дней со дня подписания протокола о результатах проведения Конкурса или принятия Концедентом решения об объявлении Конкурса несостоявшимся сообщение о результатах проведения Конкурса с указанием наименования Победителя Конкурса или решение об объявлении Конкурса несостоявшимся с обоснованием этого решения будет опубликовано в Официальном издании и размещено на официальном сайте Российской Федерации – www.zakupki.gov.ru и на официальном сайте Росавтодор – www.rosavtodor.ru.

2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ

2.1. Условия, выполнение которых является обязательным для заключения Концессионного соглашения

Концессионное соглашение по результатам Конкурса заключается Концедентом с Победителем Конкурса не позднее 60 (шестидесяти) рабочих дней с даты подписания протокола о результатах проведения Конкурса либо с иным лицом в соответствии с Конкурсной Документацией в порядке, предусмотренном в статье 36 Федерального закона «О концессионных соглашениях», при обязательном выполнении следующих условий:

лицо, с которым заключается Концессионное соглашение, к моменту подписания Концессионного соглашения представило и согласовало с Концедентом Финансовую Модель, соответствующую Конкурсному Предложению Участника Конкурса (в том числе, представленному в составе Конкурсного Предложения Финансовому Плану), предложению Заявителя (если применимо), требованиям Конкурсной Документации, а также требованиям (условиям) Финансирующих организаций (при наличии таких условий и требований). Согласование Финансовой Модели осуществляется Концедентом только при условии предоставления Участником Конкурса (иным лицом, с которым заключается Концессионное соглашение) положительного заключения независимого аудитора, которое должно содержать подтверждение соответствия Финансовой Модели Конкурсному Предложению Участника Конкурса, предложению Заявителя (если применимо), требованиям Конкурсной Документации, а также требованиям (условиям) Финансирующих организаций (при наличии таких условий и требований).

По согласованию Концедента и Участника Конкурса, иного лица, с которым заключается Концессионное соглашение, сроки заключения Концессионного соглашения могут быть продлены, но не более чем на 10 (десять) рабочих дней по отношению к срокам, указанным в первом абзаце настоящего п. 2.1.

2.2. Финансовое Закрытие

Участник Конкурса, иное лицо, с которым заключается Концессионное соглашение, должен предоставить Концеденту документальное подтверждение наличия у него доступа к финансовым ресурсам, необходимым для исполнения Концессионного соглашения, не позднее 180 (ста восьмидесяти) календарных дней с даты заключения Концессионного соглашения. При этом в указанный срок Участник Конкурса, иное лицо, с которым заключается Концессионное соглашение, должны документально подтвердить, что он

заключил Соглашения о Финансировании с банками или иными Финансирующими Организациями в размере, достаточном для исполнения им обязательств по обеспечению финансирования создания Системы взимания платы, эти соглашения вступили в силу и действительны.

2.3. Порядок заключения Концессионного соглашения

В течение 60 рабочих дней со дня подписания протокола о результатах проведения Конкурса Концедент, Победитель Конкурса либо иное лицо, в отношении которого принято решение о заключении Концессионного соглашения, в согласованном порядке проводят переговоры в форме совместных совещаний в целях обсуждения и возможного изменения условий Концессионного соглашения. При этом не подлежат изменению условия Концессионного соглашения, являющиеся критериями Конкурса и (или) определяемые на основании Конкурсного Предложения лица, с которым заключается Концессионное соглашение.

Концессионное соглашение по результатам Конкурса заключается в порядке, предусмотренном в статье 36 Федерального закона «О концессионных соглашениях».

Концессионное соглашение считается заключенным и вступает в силу с момента его подписания сторонами.

Для целей применения настоящего пункта 2.3 Тома 3 Конкурсной Документации и реализации предусмотренных им прав Концедента под уклонением или отказом Победителя Конкурса либо иного Участника Конкурса от заключения в установленный срок Концессионного соглашения понимается наступление одного из следующих событий:

- (i) Не направление Концеденту Победителем Конкурса подписанного им со стороны Концессионера проекта Концессионного соглашения в течение установленного срока для заключения Концессионного соглашения и не предоставление мотивированных предложений об изменении проекта Концессионного соглашения;
- (ii) Не направление Концеденту иным Участником Конкурса подписанного им со стороны Концессионера проекта Концессионного соглашения в течение установленного срока для заключения Концессионного соглашения и не предоставление мотивированных предложений об изменении проекта Концессионного соглашения.

В случае уклонения или отказа Участника Конкурса от заключения с Концедентом Концессионного соглашения Концедент вправе:

- (i) отказаться от заключения (подписания) Концессионного соглашения с данным Участником Конкурса;
- (ii) оставить у себя сумму Задатка, внесенного таким Участником Конкурса, с последующим перечислением в федеральный бюджет;
- (iii) осуществлять иные права в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.4. Право Концедента отказаться от заключения Концессионного соглашения

После определения Победителя Конкурса в срок, предусмотренный для подписания Концессионного соглашения, а также после принятия Концедентом решения о заключении Концессионного соглашения с любым иным лицом, с которым предполагалось подписание Концессионного соглашения в порядке, предусмотренном Конкурсной Документацией,

Концедент вправе отказаться от заключения Концессионного соглашения в случае установления какого-либо из следующих обстоятельств:

- 2.4.1. проведения в отношении Победителя Конкурса либо иного лица, с которым предполагалось подписание Концессионного соглашения, процедуры ликвидации или проведения в его отношении процедуры банкротства;
- 2.4.2. приостановления деятельности Победителя Конкурса либо иного лица, с которым предполагалось подписание Концессионного соглашения, судом или уполномоченными государственными органами в связи с нарушением законодательства;
- 2.4.3. выявления факта предоставления Победителем Конкурса или иным лицом, с которым предполагалось подписание Концессионного соглашения, заведомо ложных сведений, содержащихся в документах, предусмотренных Конкурсной Документацией при проведении предварительного отбора и (или) Конкурса, либо несоответствие этих сведений действительности на момент отказа Концедента от подписания Концессионного соглашения (за исключением случаев, когда такое несоответствие вызвано изменениями сведений, о которых Конкурсная Комиссия была уведомлена или которые были согласованы Концедентом после подведения итогов Конкурса);
- 2.4.4. наличия у Концедента иных предусмотренных настоящей Конкурсной Документацией оснований для отказа от заключения Концессионного соглашения.

Концедент вправе отказаться от подписания Концессионного соглашения в указанных случаях путем направления Победителю Конкурса либо иному лицу, с которым предполагалось подписание Концессионного соглашения, уведомления об отказе от заключения Концессионного соглашения в любое время в течение срока, предусмотренного для заключения Концессионного соглашения Концедентом.

В случае отказа Концедента от заключения Концессионного соглашения с Победителем Конкурса Концедент будет вправе предложить заключить Концессионное соглашение Участнику Конкурса, Конкурсное Предложение которого по результатам рассмотрения и оценки Конкурсных Предложений содержит наилучшие условия, следующие после условий, предложенных в Конкурсном Предложении Победителем Конкурса.

2.5. Возврат Конкурсных Предложений Участникам Конкурса

После процедуры вскрытия конвертов с Конкурсными Предложениями все поступившие Конкурсные Предложения становятся собственностью Концедента и возврату Участникам Конкурса не подлежат.

2.6. Защита конкуренции

Законодательное регулирование

Отношения, возникающие между Участниками Конкурса, Концессионером и Концедентом, а также Конкурсной Комиссией регулируются законодательством Российской Федерации.

Запрет согласованных действий

Участник Конкурса не должен вступать в какие-либо переговоры или договоренности с другими Участниками Конкурса относительно возможных условий подготавливаемых или представляемых Конкурсных Предложений по критериям Конкурса.

Конфиденциальность

Участники Конкурса подписывают и подают Соглашения о конфиденциальности до предоставления им данных по проекту и предоставления доступа в Информационное помещение.

Кроме случаев, когда иное определено условиями Конкурсной Документации или законодательством Российской Федерации, все Конкурсные Предложения и сопутствующая информация используются Концедентом и Конкурсной Комиссией конфиденциально.

Право на обжалование

Участники Конкурса имеют право на обжалование незаконного решения или действий Концедента (Конкурсной Комиссии) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.7. Банковская Гарантия

Банковская Гарантия (Основная) на Этапе Создания

Концессионер не позднее 90 (девяносто) календарных дней с даты заключения Концессионного соглашения, предоставляет Концеденту Банковскую Гарантию (Основную) на Этапе Создания в обеспечение исполнения обязательств Концессионера по заключенному Концессионному соглашению на этапе создания Системы взимания платы, выдаваемую на период создания Системы взимания платы в соответствии с условиями и формой, приведенной в Концессионном соглашении. Банковская гарантия (Основная) на Этапе Создания в обеспечение исполнения обязательств по Концессионному соглашению на этапе создания должна быть выдана в размере 2 600 000 000 (два миллиарда шестьсот миллионов) рублей зарубежным либо российским банком, имеющим инвестиционный рейтинг равный или не более двух пунктов ниже инвестиционного рейтинга Российской Федерации в соответствии с законодательством.

Банковская Гарантия (Дополнительная) до даты Финансового закрытия

Концессионер не позднее 30 (тридцати) рабочих дней с даты заключения Концессионного соглашения, предоставляет Концеденту Банковскую Гарантию (Дополнительную) до даты Финансового закрытия в соответствии с условиями и формой, приведенной в Концессионном соглашении. Банковская гарантия (Дополнительная) до даты Финансового закрытия предоставляется для целей дополнительного (наряду с Банковской Гарантией (Основной) на Этапе Создания) обеспечения обязательств Концессионера по Концессионному соглашению до даты Финансового Закрытия в случае отсутствия у Концессионера на дату заключения Концессионного соглашения лицензии на проведение работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну. Банковская гарантия (Дополнительная) до даты Финансового закрытия должна быть выдана в размере 1 000 000 000 (один миллиард) рублей зарубежным либо российским банком, имеющим инвестиционный рейтинг равный или не более двух пунктов ниже инвестиционного рейтинга Российской Федерации в соответствии с законодательством.

Банковская Гарантия на Этапе Эксплуатации

Концессионер не позднее даты начала эксплуатации Объекта Концессионного соглашения, предоставляет Концеденту гарантию банка в обеспечение исполнения обязательств Концессионера по заключаемому Концессионному соглашению на этапе эксплуатации, выданную на период эксплуатации в соответствии с условиями и формой, приведенной в Концессионном соглашении, и заменяющую Банковскую Гарантию на Этапе Создания. Банковская гарантия на Этапе Эксплуатации в обеспечение исполнения обязательств по

Концессионному соглашению на этапе эксплуатации должна быть выдана в размере 1% (одного процента) Базового размера Платы Концедента, определенного по итогам проведения Конкурса в соответствии со статьей 1 Тома 3 Конкурсной Документации, зарубежным либо российским банком, имеющим инвестиционный рейтинг равный или не более двух пунктов ниже инвестиционного рейтинга Российской Федерации в соответствии с законодательством.

2.8. Информационная кампания

Концессионер до момента введения Объекта Концессионного соглашения в эксплуатацию обеспечивает проведение публичной информационной кампании (PR-кампании) в СМИ в целях распространения информации о создании Системы взимания платы, порядка регистрации в ней Транспортных средств и порядка внесения платы в счет возмещения вреда Владельцами Транспортных средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ФОРМЫ И ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОНКУРСНОМУ ПРЕДЛОЖЕНИЮ

ФОРМА Ф-3. К Конкурсному Предложению

Бланк Участника Конкурса

или реквизиты

В Конкурсную Комиссию

1. Настоящим _____ (наименование, юридический адрес, E-mail, тел/факс Участника Конкурса) представляет Конкурсное Предложение по открытому Конкурсу на право заключения Концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, (далее - «Конкурс») в количестве 2-х экземпляров (оригинал и копия), каждый экземпляр на _____ стр.
2. Конкурсное Предложение подается от имени _____

(наименование, юридический адрес, E-mail, тел/факс Участника Конкурса, прошедшего предварительный отбор и подающего данное Конкурсное Предложение)
прошедшего предварительный отбор согласно уведомлению Конкурсной Комиссии от _____ г. N _____, именуемого далее – «Участник Конкурса».
3. Настоящим Участник конкурса в связи с представлением своего Конкурсного Предложения подтверждает:
 - (a) свое полное ознакомление и согласие с положениями Конкурсной Документации к открытому Конкурсу (с внесенными в нее на дату подачи настоящего Конкурсного Предложения изменениями), именуемой далее «Конкурсная Документация»;
 - (b) надлежащее выполнение положений Конкурсной Документации при подготовке и представлении настоящего Конкурсного Предложения.
4. Настоящим Участник Конкурса выражает намерение участвовать в Конкурсе на условиях, установленных в Конкурсной Документации и, в случае признания Победителем Конкурса, заключить и исполнить Концессионное соглашение, а также выполнить иные связанные с участием в Конкурсе требования Конкурсной Документации.
5. Настоящим Участник Конкурса обязуется в случае объявления Победителем Конкурса подписать Концессионное соглашение в соответствии с положениями Конкурсной

Документации, а также проектом Концессионного соглашения, и на условиях, установленных в его Конкурсном Предложении, с учетом возможных изменений Концессионного соглашения по результатам переговоров в срок не позднее 60 (шестидесяти) рабочих дней со дня подписания Конкурсной Комиссией протокола о результатах проведения Конкурса, а также выполнить иные связанные с участием в Конкурсе положения Конкурсной Документации.

6. Настоящим Участник Конкурса выражает согласие сохранить свои обязательства по заключению Концессионного соглашения и выполнению связанных с этим положений Конкурсной Документации в течение 12 (Двенадцати) месяцев со дня представления Конкурсного Предложения в Конкурсную Комиссию в случае, если наши условия не будут признаны лучшими, но по решению Конкурсной Комиссии нам будет присуждено следующее за Победителем место, а также в случае, если решение о заключении с нами Концессионного соглашения будет принято в связи с объявлением Конкурса несостоявшимся.
7. Настоящим Участник Конкурса подтверждает, что данное Конкурсное Предложение является добросовестно составленным им предложением, предназначенным для подачи на Конкурс и что Участник Конкурса не назначал и не корректировал условия Конкурсного Предложения в зависимости от любых сумм, цифр, коэффициентов или цен, указанных в каком-либо соглашении или договоренности с каким-либо другим Участником Конкурса, либо в соответствии с такого рода соглашениями или договоренностями.

Кроме того, ни Участник Конкурса, ни какой-либо сотрудник, представитель, должностное лицо, подрядчик или участник (учредитель) Участника Конкурса:

- (a) не информировали какое-либо иное лицо об условиях настоящего Конкурсного Предложения, кроме случаев, когда раскрытие такой информации, в режиме конфиденциальности, было необходимо для получения котировок, необходимых для подготовки Конкурсного Предложения, для получения страховок, гарантий выполнения контракта и/или контрактных гарантий или профессиональных консультаций, которые требуются для подготовки Конкурсного Предложения;
- (b) не предлагали или не договаривались о выплате какой-либо денежной суммы или встречного удовлетворения или надлежащего встречного удовлетворения прямо или косвенно какому-либо лицу за совершение или организацию совершения в отношении какого-либо иного Конкурсного Предложения или предлагаемого Конкурсного Предложения какого-либо действия или бездействия.

Мы также обязуемся не добиваться совершения каких-либо иных действий, упомянутых в п.п. (a),(b) выше, а также (в случае принятия нашего Конкурсного Предложения) не делать этого в течение срока действия Концессионного соглашения, заключенного между нами (или нашими правопреемниками) и Концедентом.

Участник Конкурса

(наименование Участника Конкурса)

(Подпись)

(должность, ФИО представителя)

М.П.

« ____ » _____ 20_ г.

ФОРМА Ф-4. Сводная технико-экономическая часть Конкурсного Предложения

Таблица [XXX]. Сводная таблица критериев конкурса (для заполнения Участником Конкурса).

№ №	Наименование	Минимальное /максимальное значение в соответствии с Конкурсной Документацией	Предлагаемое значение	Документы обоснования
1	Минимальное количество определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, составляющее 90 процентов фактического количества транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПВ)	90%		
2	Минимальное количество идентифицированных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, составляющее 92 процента общего количества определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПИ)	92%		
3	Максимальный базовый размер платы Концедента по концессионному соглашению, составляющий 11 168 млн. рублей (без учета НДС) (БЭП)	11 168		
4	Минимальная собираемость взимаемой платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, с владельцев идентифицированных транспортных средств, составляющая 98 процентов (ЭФ)	98%		

Участник Конкурса

 (наименование Участника Конкурса)

 (Подпись)

М.П.

 (должность, ФИО представителя)

« ___ » _____ 20_ г.

ФОРМА Ф-5.**ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ ПИСЬМА ОТ КРЕДИТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

Кредитная финансирующая организация по Проекту в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, конкурс по которому проводится на основании Распоряжения Правительства Российской Федерации от «06» апреля 2013 г. № 531-р, должна направить письмо, содержащее предложение по финансированию в адрес Концессионера, в отношении которого она намерена действовать в качестве финансирующего банка в связи с его базовой офертой с обязательным нижеследующим содержанием:

- А) Подтверждение ознакомления Кредитной финансирующей организации с документацией, касающейся Концессии и финансово-экономических аспектов Конкурсного Предложения, представляемого Участником Конкурса на Конкурс.
- Б) Подтверждение того, что указанный Проект о финансировании, проектировании, создании и эксплуатации Системы взимания платы отвечает требованиям финансирования, и готовности Кредитной финансирующей организации финансировать Концессионера для проектирования, создания и эксплуатации Системы взимания платы.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ И СОДЕРЖАНИЮ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КОНКУРСНОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ

I. Техническое предложение

Техническое предложение, представляемое в Конкурсном Предложении Участника Конкурса, используется для демонстрации и обоснования основных технических решений Проекта, сроков и стоимости их реализации.

В Техническом предложении необходимо представить следующую информацию:

Описательно-обосновательная часть:

А) Общее представление предлагаемого технического решения и возможность своевременного осуществления данного решения вместе с указанием основных условий своевременной реализации такого технического решения.

Б) Обоснование Минимального количества (процента) определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от фактического количества транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПВ), указанного в Конкурсном Предложении.

В) Обоснование Минимального количества (процента) идентифицированных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от общего количества определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПИ), указанного в Конкурсном Предложении.

Г) Обоснование Минимальной собираемости взимаемой платы с владельцев идентифицированных транспортных средств в счет возмещения вреда (ЭФ), указанного в Конкурсном Предложении.

Д) Описание Качественной характеристики функционально-технологического, конструктивного или инженерно-технического решения (ПР). Описание Конкурсного Предложения в данной части должно быть осуществлено по каждому подкритерию, указанному в статье 1 Тома 3 Конкурсной Документации, и обосновано документами и материалами согласно нижеуказанной таблице.

Таблица «Документы и материалы, обосновывающие Конкурсное Предложение, содержащее функционально-технологическое, конструктивное и инженерно-техническое решение».

п/п	Подкритерий	Вид документа	Содержание документа
1	Фі – Функциональные возможности предлагаемых технических решений	Описание	<ul style="list-style-type: none"> - Описание постановки задач (комплекса задач) - Описание назначения и функций Системы и её компонентов - Описание автоматизируемых функций - Описание способов взаимодействия между компонентами

		Схема	<ul style="list-style-type: none"> - Схема функциональной структуры - Схема автоматизации
2	Н _и – Надежность Системы	Обоснование	<ul style="list-style-type: none"> - Обоснование решений по режимам функционирования, диагностированию работы Системы - Обоснование решения по комплексу технических средств и его размещению - Обоснование решения по составу программных средств - Обоснование надежности Системы: <ul style="list-style-type: none"> - совокупность характеристик устройств, обеспечивающих надежность и входящих в Систему - надежность отдельных устройств Системы на основании паспортных данных; - надежность на основании расчетных параметров или близких аналогов предполагаемых к использованию и разрабатываемых устройств
3	Б _и – Быстродействие (производительность) Системы	Описание	<ul style="list-style-type: none"> - Описание информационного обеспечения Системы - Описание организации информационной базы - Описание массива информации
		Обоснование	<ul style="list-style-type: none"> - Расчет количества обрабатываемых одновременно транзакций - Обоснование возможности увеличения производительности
4	Р _и – Ремонтопригодность элементов Системы	Ведомость	<ul style="list-style-type: none"> - Ведомость оборудования и материалов
		Описание	<ul style="list-style-type: none"> - Список гарантий на технические изделия - Список гарантий на составные технические изделия - Сроки эксплуатации изделий и составных изделий - Сроки эксплуатации программного обеспечения. Обеспечение поддержки и сроки поддержки - Условия сервисного обслуживания
		Обоснование	<ul style="list-style-type: none"> - Расчетные параметры: <ul style="list-style-type: none"> - время реакции – выявления неисправности - время на замену/ремонт в случае выхода из строя какого либо модуля Системы

5	С _і – Соотношение цена/качество элементов Системы	Обоснование	- Расчетная качественная оценка, характеризующая соотношение между возможностями Системы и ее элементами к их стоимости, как по отдельности, так и в совокупности решаемых задач
6	ВР _і – Время развертывания, модульность Системы	Обоснование	- Оценка сроков, необходимых для развертывания минимальной конфигурации Системы - Оценка сроков инсталляции полноценной Системы
		Схема	- Схема структурная комплекса технических средств
7	ВН _і – Возможность наращивания и модернизации Системы	Описание	- Описание возможности масштабируемости Системы в рамках решаемой задачи - Описание возможности использования Системы для решения сопутствующих задач - Описание возможных направлений по модернизации и развитию Системы без уменьшения действующего функционала
8	У _і – Унифицированность узлов и элементов Системы	Ведомость	- Таблицы с указанием кратких технических и количественных характеристик применяемого оборудования и программного обеспечения
		Обоснование	- Обоснование возможных альтернатив реализации функционала Системы без ущерба по информативности, быстродействию и стоимости
9	П _і – Получение дополнительных сервисов в Системе	Описание	- Описание перспективных функций при развитии/модернизации Системы - Описание возможностей по развитию функционала Системы с привлечением дополнительных модулей и интеграции их в действующую Систему - Перечень дополнительных сервисов, которые может обеспечить Система при ее внедрении, как для конечного потребителя, так и для надзорных органов (перечень возможных дополнительных сервисов, выполненных на коммерческой основе, для реализации конечному пользователю, перечень сервисов, повышающих безопасность на транспорте)

В Описательно-обосновательной части Технического предложения должна также содержаться следующая информация:

- 1) Описание процессов деятельности оператора СВП:
 - a. Получение и обработка информации с Бортовых устройств;
 - b. Контроль нарушений;
 - c. Обслуживание Владельцев ТС и процессы сбора платы;
 - d. Процессы поддержки эксплуатации СВП.
- 2) Состав, сроки и стоимости работ по созданию и эксплуатации Системы с учетом основных технических решений по объектам капитального строительства:
 - a. Состав и содержание работ по созданию и вводу Системы в действие;
 - b. План-график по созданию и вводу Системы в действие;
 - c. Укрупненные показатели стоимости создания и ввода Системы в действие;
 - d. Перечень и объем работ по эксплуатации Системы;
 - e. Укрупненные показатели стоимости эксплуатации Системы.
- 3) Описание организации работы оператора СВП:
 - a. Общая организационная структура управления СВП;
 - b. Организация распространения, хранения и гарантийного обслуживания Бортовых устройств;
 - c. Организация создания, эксплуатации и технического обслуживания СМК и ССК;
 - d. Организация эксплуатации и технического обслуживания Центров информационного обслуживания;
 - e. Организация эксплуатации и технического обслуживания ЦУиМ и ЦОД.
- 4) Лицензии, опыт, рекомендации:
 - a. Информация о соответствии предлагаемых технических решений действующему законодательству РФ;
 - b. Информация о разработанных ранее подобных проектах по проектированию и внедрению систем взимания платы;
 - c. Использование российского и международного опыта в области систем взимания платы на автомобильных дорогах общего пользования при разработке Системы;

К Техническому предложению прилагаются заверенные подписью и печатью уполномоченного лица копии лицензий разработчиков технического предложения, а также заключение международного консультанта (-ов) о предлагаемых решениях по внедрению Системы.

Состав и структура приложений может корректироваться Участником Конкурса по своему усмотрению в целях предоставления наиболее полной и исчерпывающей информации по внедрению Системы взимания платы.

Содержание и структура технической части Конкурсного Предложения может дополняться Участником Конкурса в целях представления наиболее полного и обоснованного предложения.

Все представляемые материалы Конкурсного Предложения должны иметь эстетически привлекательный вид, четкую и понятную структуру изложения информации, наглядные графические материалы для демонстрации предлагаемых решений.

II. Экономическое предложение

Раздел I. Финансовый План

Каждое Конкурсное Предложение должно включать предполагаемый Участником Конкурса Финансовый План, который предусматривает размеры, порядок и источники финансирования реализации Проекта в соответствии с условиями Конкурсного Предложения Участника Конкурса (далее – «Финансовый План» или «Финансовое предложение»).

В Конкурсных Предложениях должен ясно описываться состав и размеры финансирования, обеспечиваемый Участником Конкурса в целях реализации Проекта за счет собственных средств и займов. Информация, относящаяся к составу Финансового предложения, должна быть представлена в соответствии с требованиями настоящего Приложения № 2 к Тому 3 Конкурсной Документации.

Финансовый План используется, чтобы продемонстрировать адекватность и выполнимость предложений по финансированию реализации Проекта в соответствии с условиями Конкурсного Предложения Участника Конкурса.

Финансовый План используется, чтобы продемонстрировать адекватность и выполнимость предложений по содержанию и эксплуатации Проекта в соответствии с условиями Конкурсного Предложения Участника Конкурса.

В Финансовом Плате необходимо представить информацию, достаточную для того, чтобы Концедент мог убедиться в том, что предлагаемая схема финансирования обеспечит финансирование Участника Конкурса, и что предложение Участника Конкурса позволит обеспечить привлечение средств на удовлетворительных условиях и в установленные сроки.

Собственные средства

Касательно собственных средств, Конкурсное Предложение должно включать (по всем инструментам собственных средств и эквивалентов собственных средств):

- 1) информацию о типе или типах вносимых собственных средств;
- 2) информацию о любых предварительных условиях предоставления собственных средств.

Заемные средства

Касательно заемного финансирования, по каждому его типу, предусмотренному в Финансовом Плате, Участники Конкурса должны представить перечни условий предоставления данного займного финансирования. Перечни условий должны содержать, по меньшей мере, следующую информацию:

- (i) наименование Инвестора(-ов) и (или) Финансирующей (-их) Организации (-ий);
- (ii) срок, на который предоставляется заемное финансирование;

- (iii) сумму и валюту;
- (iv) предварительные условия по процентам и комиссиям.

Конкурсные Предложения должны включать информацию о требованиях к уставному капиталу и о любых резервных заемных инструментах, а также указание на объем требуемого финансирования.

Письма поддержки

Конкурсные Предложения должны включать подтверждение того, что все финансирование, определенное в Финансовом Плане (то есть и собственные, и заемные средства), может быть предоставлено акционером (ми) (участником) (ми) Участника Конкурса, Инвестором (-ми) и (или) Финансирующей (-ими) Организацией (-ями) по каждому Соглашению о Финансировании на условиях, указанных в Конкурсном Предложении.

Такое подтверждение должно предоставляться в виде писем поддержки от:

- (i) акционеров (участников) Участника Конкурса; и
- (ii) Финансирующей (-их) Организации (-ий); и/или
- (iii) Инвестора (-ов) Участника.

Раздел II. Финансовая Модель

I. Общие положения

Участники Конкурса должны представить Финансовую Модель в поддержку своего Конкурсного Предложения, отражающую полный объем финансовых прогнозов на весь концессионный период.

Такая Финансовая Модель должна быть представлена вместе с письмом от аудиторской компании, подтверждающим что:

- А) модель содержит информацию, необходимую в соответствии с Конкурсной Документацией;
- Б) модель не имеет математических ошибок;
- В) в модели используются допущения, соответствующие допущениям, применявшимся Участником Конкурса при подготовке его Конкурсного Предложения.

Финансовая Модель должна отражать:

- (i) оценку устойчивости Конкурсного Предложения Участника Конкурса;
- (ii) любые изменения в допущениях, применяемых в Конкурсном Предложении, в период между подписанием Концессионного соглашения и Финансовым Закрытием;
- (iii) формирование базы, начиная с Финансового Закрытия и далее, для оценки определенных изменений в концессии.

Эта Финансовая Модель будет использоваться:

- (a) при необходимости, как инструмент, позволяющий задокументировать все изменения, возникающие в ходе процедуры предоставления разъяснений и/или изменения, возникающие в процессе между присуждением контракта и Финансовым Закрытием;

- (b) в случае проведения по инициативе Концедента переговоров сторон по Приложению Концессионного соглашения («Финансовый план») до подписания Концессионного соглашения.

Настоящим Приложением устанавливаются минимальные требования к объему, содержанию и функциональности данной Финансовой Модели, которая должна быть подготовлена в связи с подачей Конкурсного Предложения. Далее в Приложении определяется основа для разработки и представления каждой Финансовой Модели.

В рамках общей процедуры оценки Конкурсных Предложений Концедент или любой из его уполномоченных советников сохраняют за собой право запросить дополнительную информацию у Участников Конкурса касательно Финансовой Модели.

2. *Требования к Финансовой Модели*

В настоящем разделе определен минимальный уровень функциональности и объем информации, который необходимо обеспечить в Финансовой Модели. Финансовая Модель должна быть создана в формате Microsoft Excel (версия 2003 или более поздняя), кроме случаев, когда иное согласовано Концедентом. Имя файла Финансовой Модели должно ясно указывать на версию Финансовой Модели и должно обновляться при появлении каждой последующей выпускаемой версии Финансовой Модели. Каждый Участник Конкурса должен представить Концеденту четыре копии Финансовой Модели на CD-ROM.

Никакая часть Финансовой Модели не может быть скрыта, защищена, заблокирована или иным образом недоступна для просмотра и внесения изменений.

Финансовая Модель не должна содержать зацикливания или циклических ссылок. В случае если таковые необходимы в целях проведения расчетов, они должны быть реализованы посредством макроса(-ов) Excel VBA, прилагаемых к документу Excel и не должны быть скрыты, защищены, заблокированы или иначе быть недоступны для просмотра или внесения изменений.

В зависимости от обстоятельств, для каждого обновления Финансовой Модели, выпущенной после первоначально представленной версии, все существенные изменения как в структуре Финансовой Модели, так и в любых исходных данных, и причина таких изменений должны быть указаны полностью Концеденту.

Информация в Финансовой Модели должна быть представлена последовательно: сначала исходные данные, затем – расчеты, далее – результаты, причем визуально все эти элементы должны быть отделены друг от друга, но связаны между собой расчетными формулами.

К Финансовой Модели должно прилагаться описание модели с указанием исходных данных и допущений, применяемых в Финансовой Модели.

Модель должна включать в себя макрос печати и показывать в формате для печати все финансовые отчеты в отдельных таблицах, а также позволять пользователям переключаться между номинальными и реальными ценами. В состав финансовых отчетов должны быть включены следующие:

- (a) отчет о движении денежных средств, включающий информацию о любых резервных счетах;
- (b) отчет о прибылях и убытках;
- (c) балансовый отчет.

Финансовая Модель должна предусматривать возможность проведения анализа чувствительности. Финансовая Модель должна быть построена так, чтобы облегчить проведение такого анализа с минимальной корректировкой Финансовой Модели, например, обеспечить возможность изменения исходных данных, в частности:

- (a) капитальных затрат;
- (b) затрат на эксплуатацию;
- (c) уровня инфляции, процентных ставок и курсов обмена валют.

Если финансовые показатели, полученные в Финансовой Модели, основаны на одной или более исходных моделях, необходимо обеспечить динамические связи между этими исходными моделями и Финансовой Моделью так, чтобы при внесении изменений в любую исходную модель происходило обновление Финансовой Модели, связанной с ней.

Все финансовые показатели должны быть представлены в рублях. В случае использования показателей в иностранной валюте в Финансовой Модели необходимо указать обменный курс иностранной валюты.

Необходимо, чтобы Финансовую Модель возможно было легко обновить в ходе проведения переговоров и бизнес-планирования. Все используемые допущения должны быть указаны в Финансовой Модели с ясностью, достаточной для проведения независимой проверки и приведения в соответствие других версий такой модели и соответствующих результатов.

3. *Структура Финансовой Модели*

В Финансовой Модели Участники Конкурса предоставляют ряд прогнозов, как будет рассмотрено ниже в тексте данного Приложения. Кроме отчетов о движении денежных средств, отчетов о прибылях и убытках и балансов, финансовые прогнозы должны быть сделаны в отношении капитальных затрат, операционных издержек и доходов.

В Финансовой Модели должны быть рассчитаны финансовые показатели на период с момента подачи заявок на Конкурс до окончания срока действия Концессионного соглашения в годовом интервале.

Контрольный список исходных данных и результатов Финансовой Модели и необходимых финансовых отчетов приведены ниже.

4. *Исходные данные и необходимые расчеты по проекту*

Финансовая Модель должна содержать следующие исходные данные и расчеты:

4.1. *Макроэкономические допущения*

Представляемые допущения должны включать предположения, связанные с оценкой индексов общей инфляции и инфляции в отдельных сферах экономической деятельности, а также то, как они применяются в каждый год в течение срока действия Концессионного соглашения. Также среди допущений должны быть указаны, где необходимо, предположения относительно курсов обмена валют, с учетом того, что базовой датой является дата подачи Конкурсного Предложения.

4.2. *Капитальные затраты*

Капитальные затраты, предоставляются с распределением по видам работ и по расчетным периодам.

4.3. *Затраты на эксплуатацию и содержание*

Необходимо предоставить данные о затратах на эксплуатацию и содержание Системы взимания платы с распределением по видам работ и по расчетным периодам.

4.4. Финансовые допущения и расчеты

По каждой форме финансирования (собственные и заемные средства) Финансовая Модель должна включать подробную информацию о графике списания со счета, отсрочке начала погашения платежей, графике выплат и итоговых платежей, предполагаемые процентные ставки, маржу, комиссию за резервирование и другие платежи. Где применимо, информацию о резервных фондах и счетах, коэффициенты платежеспособности и движение денежных средств:

- (i) В случае финансирования из собственных средств, в Финансовой Модели должна быть указана сумма, на которую каждый акционер (участник) готов оформить обязательства;
- (ii) В случае заемного финансирования, в Финансовой Модели должна быть указана сумма, предоставляемая и (или) обеспечиваемая по каждому отдельному заемному механизму или иному долговому инструменту, а также валюта, в которой предоставляется упомянутая сумма, срок доступности заемных средств, график использования займа, график возврата капитала, конечный срок возврата, процентные ставки (независимо – фиксированные или плавающие) с указанием базовой ставки, ставок маржи и всех прочих соответствующих деталей, например, таких, как стратегия хеджирования (при ее наличии);
- (iii) Движение денежных средств выражается в порядке старшинства финансирования в соответствии с перечнями условий.

4.5. Допущение по оборотному капиталу

В Финансовой Модели необходимо ясно указать допущение по оборотному капиталу.

4.6. Политика амортизации

В Финансовой Модели предоставляются соответствующие расчеты амортизации.

4.7. Налогообложение

В Финансовой Модели должны быть представлены расчеты налоговых обязательств Участника Конкурса в соответствии с российским (и другим, если требуется) законодательством, регулирующим налогообложение. Указываются все допущения по ставкам налога на прибыль организаций, НДС, налога на имущество и прочих налогов.

4.8. Индексация

В каждой Финансовой Модели должно быть указано, какую часть дохода и затрат необходимо индексировать в течение срока действия Концессионного соглашения. Участники Конкурса должны учесть комментарии в Разделе II данного Приложения.

5. *Результаты Финансовой Модели*

В Финансовой Модели должны быть рассчитаны следующие показатели финансовой состоятельности:

5.1. Показатели внутренней нормы доходности по Проекту (ВНД)

Значение ВНД Проекта должно быть определено как для денежных потоков до налогообложения, так и для денежных потоков после налогообложения – в номинальном и реальном выражении.

5.2. Финансовые коэффициенты

Финансовая Модель включает следующие финансовые индексы:

- (i) отношение собственного и заемного капитала;
- (ii) годовой коэффициент покрытия обслуживания долга (DSCR);
- (iii) коэффициент покрытия на срок кредита (LLCR);
- (iv) коэффициент покрытия на срок действия Концессионного соглашения (PLCR);
- (v) чистая приведенная стоимость денежных потоков (NPV);
- (vi) период окупаемости Проекта (PP);
- (vii) дисконтированный период окупаемости Проекта (DPP);
- (viii) индекс прибыльности (PI);
- (ix) любые другие финансовые коэффициенты, затребованные Финансирующими Организациями и (или) Концедентом или необходимые для учета в структуре Финансовой Модели.

В отношении пунктов (ii) – (iv) информация должна быть сведена к представлению минимального и среднего коэффициентов покрытия, а также к указанию ежегодных коэффициентов для всех лет срока действия Концессионного соглашения. Перечень пунктов (i) – (vi) не является исчерпывающим и представлен с целью обозначения общего уровня информации, которая может потребоваться от Участника Конкурса.

6. Финансовая отчетность

Предоставляются следующие финансовые отчеты:

- (a) отчет о движении денежных средств, включающий информацию о любых резервных счетах;
- (b) отчет о прибылях и убытках;
- (c) балансовый отчет.

7. Допущения, представляемые в описании Финансовой Модели

В составе допущений, представляемых в описании Финансовой Модели, должны быть указаны в адекватном объеме соответствующие исходные данные в модели, а также (но не исключительно) следующая информация на период проведения Конкурса и на последующий срок действия Концессионного соглашения:

7.1. Макроэкономические допущения, в том числе:

- (a) прогнозируемые индексы инфляции на каждый год в течение срока действия Концессионного соглашения;
- (b) прогнозируемые курсы обмена валют в случае, если иностранная валюта используется при финансировании строительства или эксплуатации Объекта, на каждый год в течение срока действия Концессионного соглашения;

7.2. Допущения относительно затрат на эксплуатацию и содержание, в том числе:

- (a) предполагаемое время осуществления затрат;
- (b) разбивка затрат на эксплуатацию и содержание;
- (c) затраты на персонал;

7.3. Допущения по финансированию, включая:

- (a) финансовую структуру и затраты. По каждой форме финансирования (собственных и заемных средств) в Финансовой Модели должны быть представлены графики использования средств, отсрочка возврата займа, графики выплат по займам, конечные сроки погашения займов, предполагаемые процентные ставки, маржи, комиссии за открытие кредита, резервирование и прочие платежи;
- (b) суммы долга, вид валюты, порядок возврата долга;
- (c) объемы собственных средств, их доступность, стоимость, политика распределения дивидендов;
- (d) все гипотезы, связанные с другими инструментами финансирования: грантами, субординированным долгом, мезонинным финансированием и т.п.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 СОГЛАШЕНИЕ О КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ

Настоящее Соглашение о конфиденциальности (далее – «Соглашение») заключено в городе Москве «__» _____ 20__ года

Между

[Концедентом], действующим от имени Российской Федерации, в лице руководителя [●], действующего на основании [●],

и _____ (полное наименование и юридический статус лица), с местонахождением по адресу _____ (адрес) далее – «Участник Конкурса», в лице _____ (ФИО), действующего на основании _____ (реквизиты документа) с другой стороны, далее совместно – «Стороны».

Принимая во внимание, что:

- (А) По результатам предварительного отбора, проведенного в рамках открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, (далее – «Конкурс») Конкурсной Комиссией Участнику Конкурса направлено уведомление с предложением представить Конкурсное Предложение.
- (В) Участник Конкурса намеревается подготовить и подать Конкурсное Предложение в соответствии с требованиями Конкурсной Документации к Конкурсу (далее – «Конкурсная Документация»);
- (С) В рамках Конкурса Концедент и (или) его представители или консультанты намереваются предоставить информацию Участнику Конкурса в отношении проекта, которая может иметь конфиденциальный характер,

Стороны договорились о нижеследующем:

1. **Обязательство по соблюдению конфиденциальности**

1.1. Следующая информация для целей настоящего Соглашения является конфиденциальной (далее – «**Конфиденциальная информация**»):

1.1.1. любая информация, за исключением общедоступной, в отношении Конкурса, в том числе делового, технического и финансового характера, предоставленная в документарной, электронной, устной или любых иных формах;

1.1.2. любая информация о ходе консультаций и (или) содержании переговоров в ходе Конкурса между Концедентом, его представителями или консультантами и Участником Конкурса;

1.1.3. любая информация и документы, полученные в Информационном помещении;

1.1.4. любая информация в отношении проектов Концессионного соглашения и проектов иных договоров, заключаемых с Концедентом в связи с Концессионным соглашением.

1.2. Во избежание сомнений, информация считается Конфиденциальной информацией в смысле п. 1.1 выше вне зависимости от того:

- 1.2.1. была ли она предоставлена или раскрыта Конкурсной Комиссией, Концедентом, их представителями, аффилированными лицами или консультантами;
- 1.2.2. имелось ли на носителе Конфиденциальной информации указание на ее конфиденциальный характер или на ее статус коммерческой тайны в смысле действующего законодательства.
- 1.3. Участник Конкурса обязуется не раскрывать и не допускать раскрытия Конфиденциальной информации третьим лицам (включая аффилированных лиц и работников Участника Конкурса) иначе как в случаях, предусмотренных настоящим Соглашением или действующим законодательством.
- 1.4. Для целей настоящего Соглашения под раскрытием Конфиденциальной информации понимается действие или бездействие, в результате которых Конфиденциальная информация становится известной третьим лицам.
- 1.5. Участник Конкурса, получивший Конфиденциальную информацию, вправе использовать ее исключительно для целей подготовки и подачи Конкурсного Предложения, обсуждения проектов Концессионного соглашения и иных соглашений с Концедентом.
- 1.6. Участник Конкурса обязан незамедлительно сообщить Концеденту о ставшем ему известном факте раскрытия или угрозе раскрытия Конфиденциальной информации в нарушение настоящего Соглашения.
- 1.7. Во избежание сомнений, Концедент остается исключительным обладателем Конфиденциальной информации. Концедент вправе направить требование Участнику Конкурса об уничтожении любых копий Конфиденциальной информации в документарной и (или) электронной форме, за исключением полученных Участником Конкурса в установленном порядке Конкурсной Документации и разъяснений положений Конкурсной Документации.

2. Исключения из обязательства по соблюдению конфиденциальности

- 2.1. Следующая информация не является Конфиденциальной информацией для целей настоящего Соглашения:
 - 2.1.1. любая информация, самостоятельно полученная Участником Конкурса без использования Конфиденциальной информации;
 - 2.1.2. любая информация, являющаяся общедоступной на дату ее раскрытия, за исключением случаев, когда информация стала общедоступной вследствие нарушения настоящего Соглашения;
 - 2.1.3. любая информация, подлежащая раскрытию в соответствии с действующим законодательством, включая Федеральный закон «О концессионных соглашениях» либо в соответствии с законным требованием уполномоченного органа, включая вступившие в законную силу судебное решение; при этом Участник Конкурса обязан незамедлительно уведомить Концедента о таком требовании или решении и убедиться в его законности и действительности до раскрытия какой-либо Конфиденциальной информации.
- 2.2. Участник Конкурса вправе раскрывать Конфиденциальную информацию своим работникам, представителям и консультантам, доступ к Конфиденциальной информации требуется которым в целях подготовки Конкурсного Предложения, в необходимом для этого объеме (далее – **«Санкционированные получатели»**).
- 2.3. Участник Конкурса должен принять все необходимые меры для предотвращения раскрытия Конфиденциальной информации со стороны Санкционированных получателей и обеспечить соблюдение Санкционированными получателями обязательств по сохранению

Конфиденциальной информации в том же объеме и на тех же условиях, что и Участник Конкурса по настоящему Соглашению.

3. Ответственность

- 3.1. В случае нарушения настоящего Соглашения Участник Конкурса обязан уплатить Концеденту штрафную неустойку в размере [●] ([●]) рублей.
- 3.2. Участник Конкурса обязуется сверх неустойки, установленной п. 3.1 настоящего Соглашения, возместить Концеденту в полном объеме убытки, понесенные ими прямо или косвенно в результате нарушения Участником Конкурса настоящего Соглашения, в частности в связи с участием в судебных процедурах, предъявлением к кому-либо из них требований или претензий, несением каких-либо иных затрат или расходов.

4. Применимое право и разрешение споров

- 4.1. Настоящее Соглашение регулируется и подлежит толкованию в соответствии с правом Российской Федерации.
- 4.2. Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Соглашения или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в суде в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Прочие положения

- 5.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и прекращает действие по истечении 3 (трех) лет с момента подведения итогов Конкурса. Если с Участником Конкурса будет заключено Концессионное соглашения настоящее Соглашение прекращает свое действие в отношении такого Участника Конкурса с момента заключения Концессионного соглашения.
- 5.2. Если иное не указано в настоящем Соглашении, термины и определения, используемые в настоящем Соглашении, имеют те же значения, которые присвоены им в Конкурсной Документации (с учетом всех внесенных в нее изменений).
- 5.3. Настоящее Соглашение оформляется в 2 (двух) экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу.
- 5.4. Все сообщения, предусмотренные настоящим Соглашением, должны направляться по почте, по факсу либо по электронной почте по следующим адресам:
в отношении Концедента: адрес г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, ФКУ «Дороги России», факс [●], эл.почта [●]
в отношении Участника Конкурса: адрес [●], факс [●], эл.почта [●]

Подписи сторон:

От имени Концедента

Имя: [●].

Должность: [●]

От имени Участника Конкурса

Имя: [●].

Должность: [●].