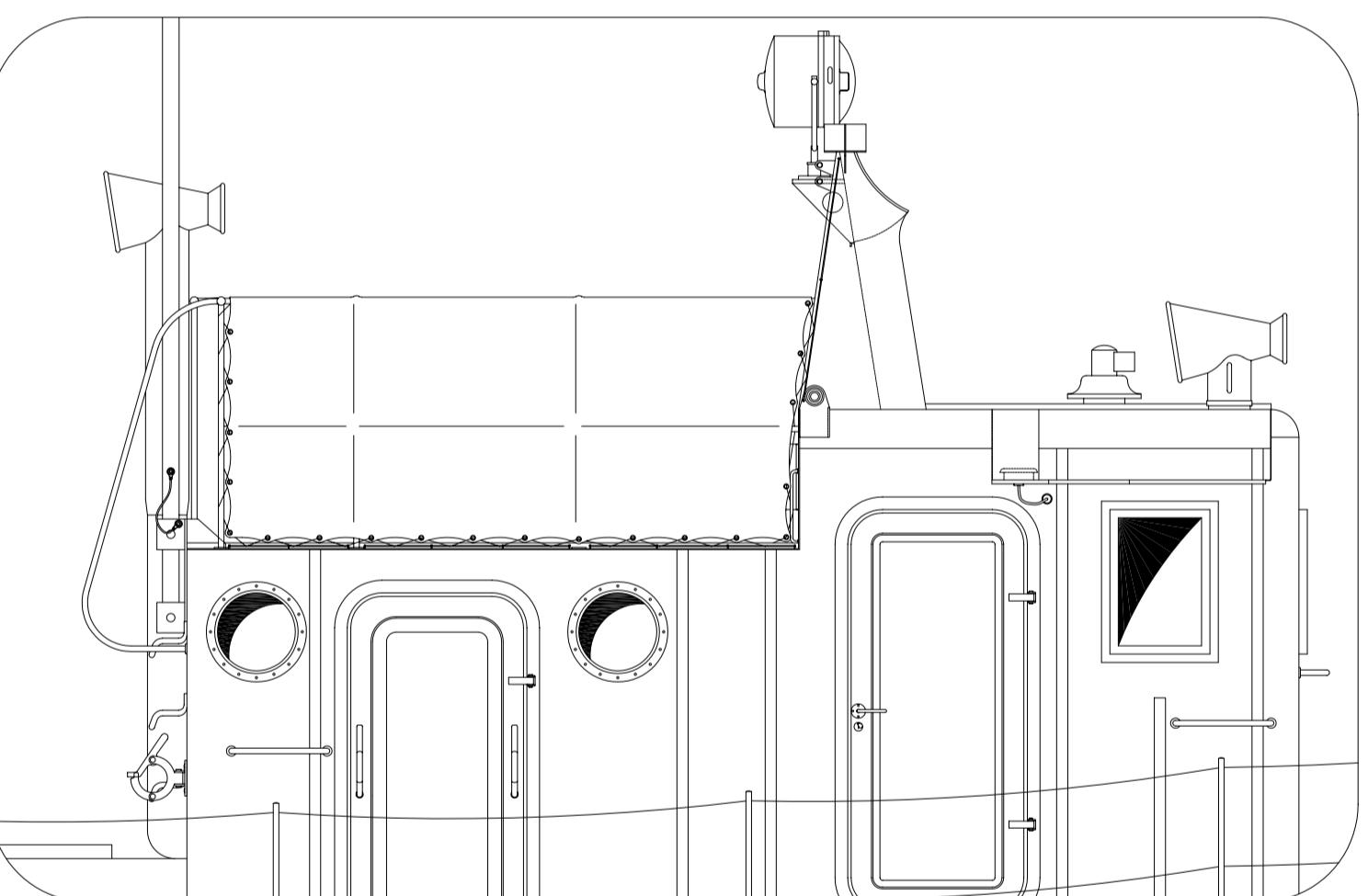
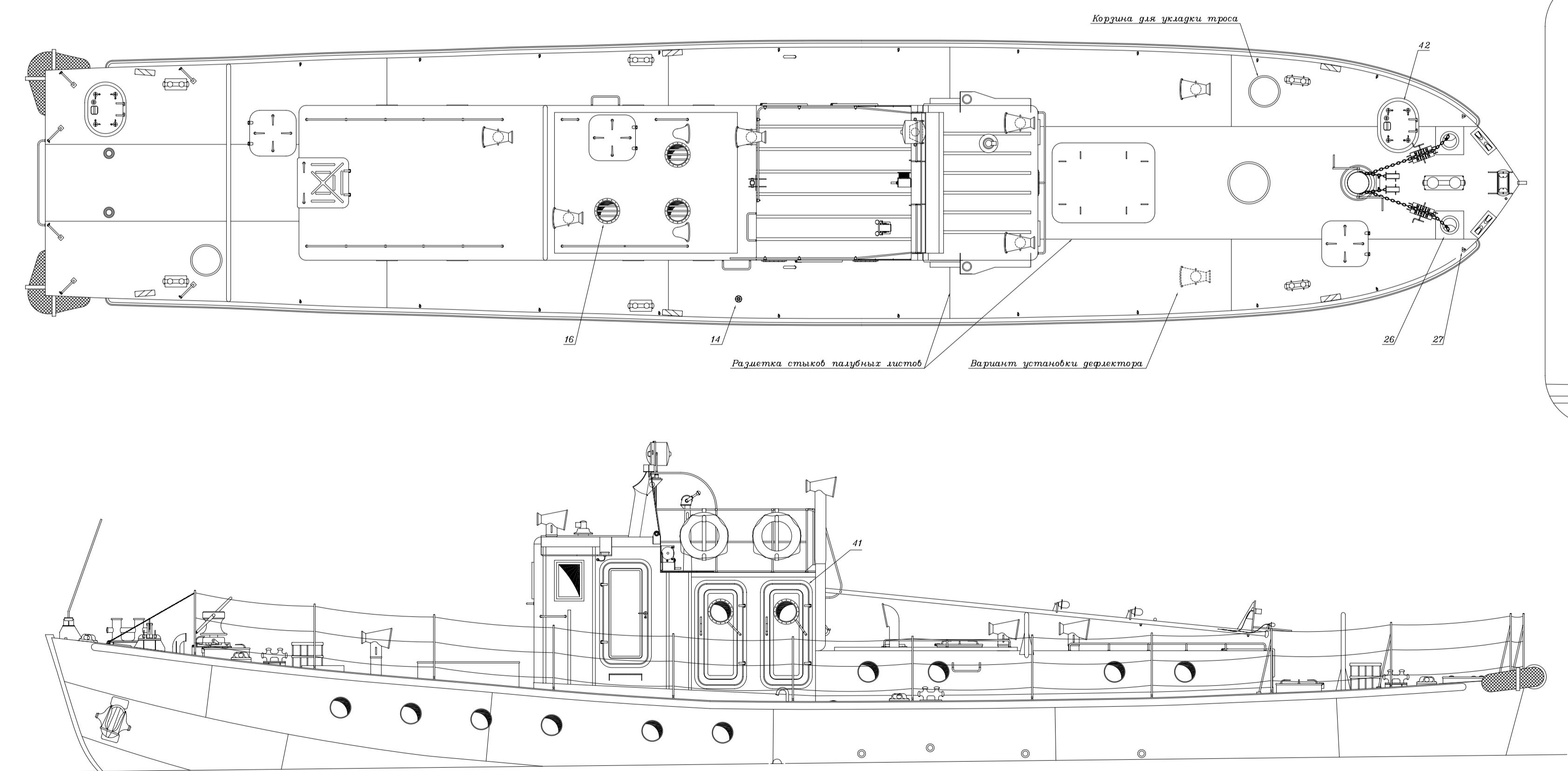
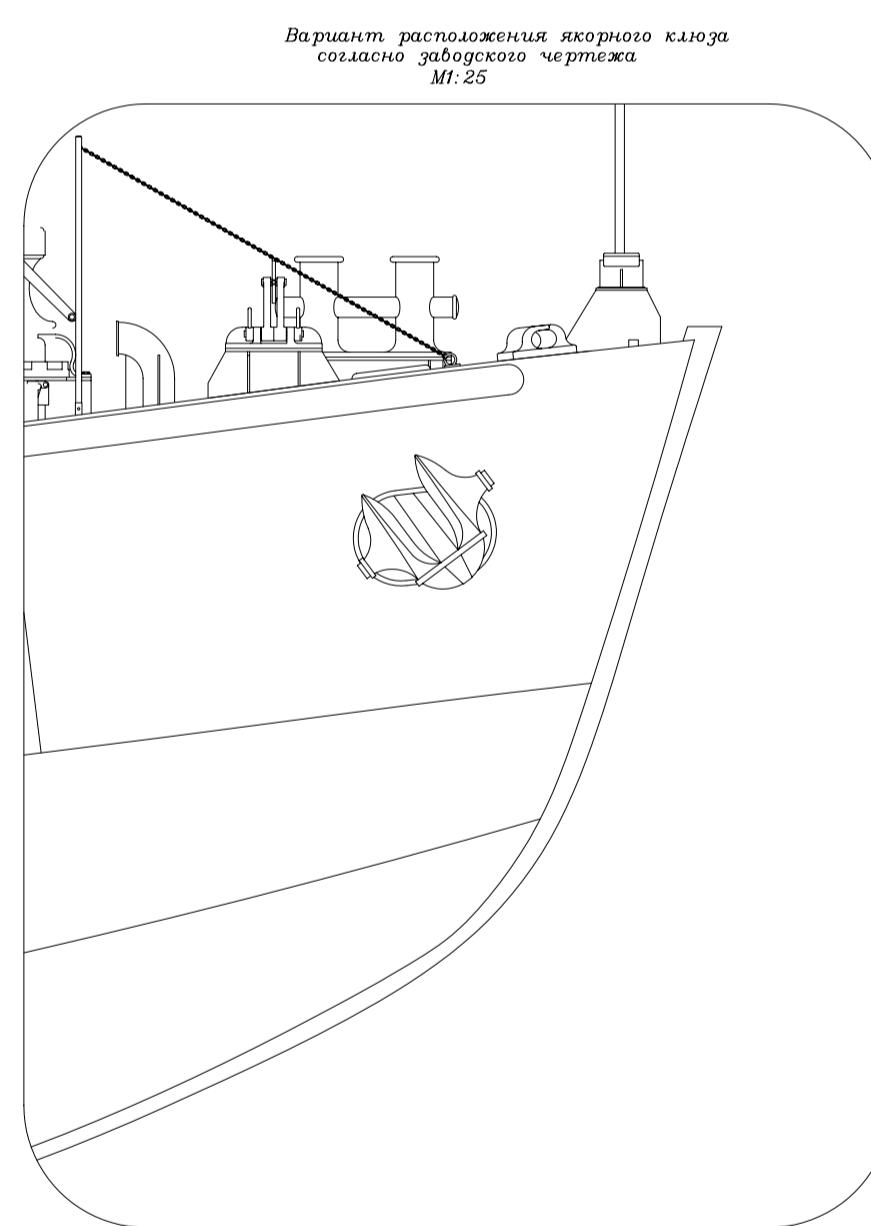


Проект 376у "Ярославец"

М1:50

Примечание:

На главном виде катер условно показан горизонтально, согласно строительной оси. Плоскость зеркала воды условно изображена с наклоном для варианта когда катер полностью загружен и имеет дифферент на корму. На боковых проекциях катеров лист 4, 5 плоскость воды показана горизонтально, а катер с дифферентом на корму, согласно осадке при полной загрузке. На виде с левого борта палуба условно показана в забалленном положении.



Тип судна - однодвигательный буксир с седловатой палубой, горбатой рубкой и надстройкой на палубе, с каютом над МО и коридорами грузовых трюмов. Назначение судна - буксировка малых судов, перевозка в трюмах до 15 т груза, перевозка до 12 пассажиров. Класс Речного Регистра района плавания "У" Водные бассейны разряда "C". Радиусы кривых радиальных, и - 200 м. Длина судна - 37,9 м (без гребальных брусьев) - 21 м. Ширина - 3,98 м. Высота от ОЛ до белой кромки несущих частей - 6,65 м. Грузовые краны расчетные, и - 5 т. Автономность от ОЛ до белой кромки - 3 ч. Автономность по запасам топлива, л/мин - 390. Автономность по запасам топлива, л/мин - 390. Тяга на палубе (тс) - 1,45 (без/с/с). Состав судна без состава на палубе воде, узел - 10,5 м/с. Максимальная скорость - сплав 35 км/ч. Высота борта от палубы - 0,83 м. Система набора - поперечная.

Водоизмещение с полными запасами (безук) и 15т груза, т - 46,9 Осадка при водоизмещении 46,9т, м - 1,27 Средняя - 1,27 Несущие части - 1,27 Корпус - 1,38 Водоизмещение с полными запасами без груза и пассажиров, т - 31,9 Осадка при водоизмещении 31,9т, м - 1,0 Средняя - 1,0 Несущие части - 0,88 Корпус - 1,1 Радиусы кривых радиальных, и - 200 м. Длина судна - 37,9 м (без гребальных брусьев) - 21 м. Ширина - 3,98 м. Высота от ОЛ до белой кромки несущих частей - 6,65 м. Грузовые краны расчетные, и - 5 т. Автономность от ОЛ до белой кромки - 3 ч. Автономность по запасам топлива, л/мин - 390. Автономность по запасам топлива, л/мин - 390. Тяга на палубе (тс) - 1,45 (без/с/с). Состав судна без состава на палубе воде, узел - 10,5 м/с. Максимальная скорость - сплав 35 км/ч. Высота борта от палубы - 0,83 м. Система набора - поперечная.

Лодочные переключения для плавания в мелком битом льду Гладкий фланель - диски ЗДБ Мощность, л.с. - 150 Несущие части, об/мин - 1500 Пуск электростартером Ст-712 Диаметр гребного винта, м - 0,82 Шаг винта, м - 1,2 Частота вращения винта, об/мин - 400 Линейное отношение - 0,5 Материал винта - латунь бронза Частота вращения винта, об/мин - 488 Генератор - Г-732, 24В, постоянный Мощность, кВт - 12,5 Напряжение, В - 24 Акселерометры батарея - БСТК-180М Количества батарей, шт - 4 Емкость, А·ч - 960

Основной запас топлива, м³: Между 20-22шт - 0,814 Между 26-28шт - 2x0,345 Между 32-34шт - 0,682 Несущие части, об/мин - 1500 Пуск топливный РН-1, ручной Запас масла, кг - 80 Насос остойчивостный - РН-3, ручной Насос промывочный - РН-1, от фонаря изложности Использование топлива и пальмовой воды - РН-1, ручной (станд.) Сточно-водоотводная система - все стоки выведены за борт Система отопления от котла-пичты Румбов устремление: Мощность, кВт - 12,5 Напряжение, В - 24 Электрооборудование обтекаемой формы Румбов устремление: Мощность, кВт - 12,5 Напряжение, В - 24 Механизмы подъема груза - ручные тали и шпильки Электроподъемник - ЭСС-1 Гладкий колеса - 127мм, типы КП-МЗМ Путевые колеса - 127мм, типы КП-МЗМ

На судне предусмотрена возможность установки горизонтальной разместивши. Управление рулем из рубки и с мостика Якорь - системы Матросова Длина якоря, м - 250 Катушка ручного чистой, м/х м - 13x75x50 Шпиль - РН-10, ручной Тяговое усилие на гаке, тс - 1 Максимальная тяговая сила, тс - 2,75 Максимальная тяговая сила, тс - 2,75 Межд 28-35шт - 21,65 Межд 35-42шт - 14,5 Механизмы подъема груза - ручные тали и шпильки Электроподъемник - ЭСС-1 Гладкий колеса - 127мм, типы КП-МЗМ Путевые колеса - 127мм, типы КП-МЗМ

0 1 2 3