

Аэропорт г. Киров (Победилово) имеет сертификат ФАВТ ПР А.00021 сроком действия до 12.04.2013 № 1-ПР (зарегистрирован в реестре аэропортов Приволжского МТУ ВТ ФАВТ), в котором установлен перечень типов воздушных судов, которые допущены к приему/отправке аэропортом Победилово. К ним относятся такие воздушные суда, как - Ан-2, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Ил-76, Ту-134, Як-40, Як-42, вертолеты всех типов.

Большинством российских авиакомпаний эксплуатируются воздушные суда иностранного производства в связи с большим износом парка воздушных судов Ан-2, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Ил-76, Ту-134, Як-40, Як-42 и для обеспечения авиакомпаниями большей безопасности полетов, что приводит к невозможности большинства авиакомпаний, не использующих данные типы воздушных судов, для входа на рынок авиаперевозок по маршруту Москва-Киров, что приводит к «непреднамеренному» доминированию ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр-экспресс» на маршруте Москва-Киров.

Следует отметить, что ранее по маршруту Москва-Киров выполняло регулярные рейсы ЗАО "Авиационная компания «Руслайн», в парке которого имелись воздушные суда, допущенные к приему аэропортом Победилово (сейчас парк ЗАО "Авиационная компания «Руслайн» состоит из воздушных судов Comardier CRJ 200 LP).

В настоящее время реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Победилово завершена, но она не введена в эксплуатацию.

Введение реконструированной взлетно-посадочной полосы в эксплуатацию приведет к возможности приема аэропортом Победилово современных воздушных судов как – Аэробус A319, Boeing 373-500, что в свою очередь позволит прийти на рынок пассажирских авиаперевозок и другие хозяйствующие субъекты.

В соответствии с пунктом 5 части 3 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации плата за перевозку пассажиров, багажа, грузов и почты устанавливается перевозчиком.

Перевозчик вправе установить между двумя пунктами назначения несколько пассажирских тарифов, различающихся по размеру денежной суммы и/или условиям применения тарифа.

Факторами определяющими стоимость перевозки являются тип воздушного судна, параметры выполнения рейса, расход авиа ГСМ, плановая загрузка рейса, стоимость услуг обслуживающих организаций и собственные расходы авиакомпании, включаемые в стоимость летного часа по типам воздушных судов.

Исходя положений статей 10 Гражданского кодекса Российской Федерации и статей 3, 10 Федерального закона от 26.06.2006 № 135-ФЗ «Закона о защите конкуренции» (далее – Закона о защите конкуренции) для квалификации действий (бездействий) в качестве злоупотребления доминирующим положением необходимо наличие (или угрозы наступления) последствий, а именно: недопущения, ограничения, устранения конкуренции или ущемления интересов других лиц, в том числе запрещается установление, поддержание монопольно высокой или монопольно низкой цены товара.