

СПРАВКА

по случаю столкновения подвижного состава,
допущенного на станции Купчинская Октябрьской железной дороги

Ст.Купчинская

29 июля 2020 г.

Краткие обстоятельства:

28.07.2020 в 13 - 54 на станции Купчинская двухпутного электрифицированного участка Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский –Шоссейная при скорости 20 км/ч допущен проезд выходного светофора «Ч13» с запрещающим показанием поездом № 3812 (58 вагонов, 1391 тонна, вагонов с ОГ нет), электровоз 2ЭС4К № 039 приписки ТЧЭ Волховстрой под управлением машиниста локомотивного депо Санкт-Петербург-Варшавский Переведенцева и последующим столкновением на стрелочном переводе № 33 с поездом № 1255 (33 вагона, вес 2728 тонн, 16 вагонов с ОГ), электровоз № 3ЭС4К № 070 приписки ТЧЭ Волховстрой под управлением машиниста этого же локомотивного депо Кокоркина.

Хронология:

В 13:41 со станции Шушары отправился поезд № 3812. В 13:47 со станции Рыбацкое отправился поезд № 1255.

В 13:47:12 дежурная по станции Купчинская (ДСП Путро А.М., 1983 г.р.) по радиостанции вызывает машиниста поезда № 3812:

ДСП Путро: «3812-й, электровоз 039». - Ответа от машиниста не поступило.

Разница во времени между регистратором ГРАДИЕНТ и временем на локомотивных устройствах безопасности – 6 минут ровно, что подтверждается совместным актом ДНЧ и зам.ТЧЭ.

В 13:49:07 поезд № 3812 с локомотивом 2ЭС4К № 39 (ТЧМ Переведенцев В.В. и ТЧМП Бобырь А.Н.) проследовали входной сигнал станции Купчинская. На локомотивном светофоре произошла смена огней с «желтого» на «белый». Скорость составила 22 км/ч. Локомотив следовал в режиме «выбега».

Далее поезд № 3812 с локомотивом 2ЭС4К № 39 от входного светофора станции Купчинская следовали в режиме «выбега» 1330 м.

Одновременно с этим в 13:52:49 поезд № 1255 с локомотивом 3ЭС4К № 70 (ТЧМ Кокоркин В.Е. и ТЧМП Афонин С.В.) проследовал входной сигнал станции Купчинская при скорости 34 км/ч.

В 13:53:00 при скорости 12 км/ч при следовании по 13 пути станции на локомотиве 2ЭС4К № 39 производится включение тяги. С включенной тягой локомотив проследовал еще 586 метров.

В 13:54:20 при скорости 21 км/ч при следовании по 13 пути станции на локомотиве 2ЭС4К № 39 производится отключение тяги.

В 13:54:40 при скорости 20 км/ч локомотивной бригадой в составе ТЧМ Переведенцев В.В. и ТЧМП Бобыря А.Н., следующей с локомотивом 2ЭС4К № 39 допущен проезд светофора Ч13 с запрещающим показанием.

Видимость светофора составляет более 200 метров и удовлетворяет требованиям ПТЭ.

В 13:54:59 машинист поезда № 1255 Кокоркин В.Е. видит движущийся на встречу поезд № 3812 и применяет экстренное торможение при скорости 25 км/ч. Далее до момента столкновения поезд № 1255 проследовал 32 метра.

Практически, одновременно с этим в 13:55:00 машинист поезда № 3812 Переведенцев В.В. видит пребывающий на станцию поезд № 1255 и также применяет экстренное торможение при скорости 19 км/ч. Далее до момента столкновения поезд № 3812 проследовал 19 метров.

В 13:55:07 Происходит столкновение поезда № 3812 с поездом № 1255.

Последствия:

В результате столкновения допущен сход электровоза № 2ЭС4К № 039 всеми колесными парами, сход электровоза № 3ЭС4К № 070 первой секцией всеми колесными парами и первого по ходу движения вагона № 61096889 в поезде № 3812. Нарушен габарит по обоим путям станции.

Несмотря на первичную информацию об отсутствии повреждений у работников локомотивных бригад машинист локомотива поезда № 3812 Переведенцев В.В. госпитализирован в НИИ скорой помощи им. Джанелидзе. По результатам выполненных УЗИ и МРТ травм не зафиксировано.

В результате схода предварительно повреждено: 50 м пути по 2-му главному пути (под замену); 25 м пути от стрелочного перевода № 33 по направлению 13 пути (под замену); стрелочный перевод № 39, стрелочный перевод № 41, опора контактной сети № 35А, трос группового заземления опоры № 35А, электропривод и тяги стрелки № 41; 2 комплекта дроссельных перемычек.

Данные по локомотивам:

Данные по электровозу 2ЭС4К № 039 приписки ТЧЭ Волховстрой:

постройка 01.03.2010 НЭВЗ. ТР-3 05.03.2017 СЛД-05 Волхов Северо-Западный филиал ООО «ЛокоТех-Сервис», пробег 416652 км. ТР-2 22.03.2019 СЛД-05 Волхов Северо-Западный филиал ООО «ЛокоТех-Сервис», пробег 174551 км. ТР-1 17.06.2020 СЛД-05 Волхов Северо-Западный филиал ООО «ЛокоТех-Сервис» (продолжительность: норма – 18 часов/ факт – 24 часа) пробег 14430 км при норме 50000 км. ТО-2 26.07.2020 СЛД-03 Санкт-Петербург сортировочный Московский Северо-Западный

филиал ООО «ЛокоТех-Сервис». Локомотив 3 раза заходил на неплановый ремонт от ТР-1: 28.06.2020 СУ Лужская Северо- Западный филиал ООО «ЛокоТех-Сервис», 15.07.2020 СЛД-03 Санкт-Петербург сортировочный Московский Северо-Западный филиал ООО «ЛокоТех-Сервис», 19.07.2020 СЛД-05 Волхов Северо-Западный филиал ООО «ЛокоТех-Сервис».

Локомотив оборудован приборами безопасности: КЛУБ-У, КОН, ЭПК150И, ТСКБМ, радиостанция РВС.

Данные по электровозу 3ЭС4К № 070 приписки ТЧЭ Волховстрой:

постройка 28.10.2019 НЭВЗ, пробег 107726. ТР-1 11.04.2020 СЛД-03 Санкт-Петербург сортировочный Московский Северо-Западный филиал ООО «ЛокоТех-Сервис» (продолжительность: норма – 18 часов/ факт – 18 часов) пробег 52500 км норма + допуск 55000 км. ТО-2 28.07.2020 СУ-34 Бабаево Северо-Западный ООО «ЛокоТех-Сервис». Локомотив 4 раза заходил на неплановый ремонт от ТР-1: 23.04.2020, СЛД-05 Волхов Северо-Западный филиал ООО «ЛокоТех-Сервис», 02.05.2020 СУ-033 Выборг Северо-Западный филиал ООО «ЛокоТех-Сервис», 16.05.2020, 15.06.2020 СУ-051 Свирь Северо-Западный филиал ООО «ЛокоТех-Сервис».

Локомотив оборудован приборами безопасности: КЛУБ-У, КОН, ЭПК 150И, ТСКБМ, радиостанция РЛСМ.

Данные по локомотивным бригадам:

Данные по локомотивной бригаде ТЧЭ Санкт-Петербург-Варшавский поезда № 3812:

–машинист электровоза Переведенцев В.В., стаж с 01.06.2011, класс квалификации - 2, группа профотбора – 1;

–помощник машиниста электровоза Бобырь А.Н., стаж с 01.03.2020 свидетельство на право управления не имеет, группа профотбора – 1.

Машинист Переведенцев В.В. переведен из ТЧЭ Челябинск Ю-УР и работает в ТЧЭ Санкт-Петербург-Варшавский с января 2020 года. В группе риска не состоял.

На 28 июля 2020 г. машинист электровоза Переведенцев В.В. с начала года отработал 1140,5 часов, количество часов сверхурочной работы с начала года 57,31 часа. С начала месяца отработал 153,45 часа, сверхурочных часов нет. Междусменный отдых машиниста составил 20,31 часа.

На 28 июля 2020 г. помощник машиниста электровоза Бобырь А.Н. с начала года отработал 855,28 часов, часов сверхурочной работы с начала года – 25,77. С начала месяца отработал 147,50 часа, часов сверхурочной работы нет. Междусменный отдых помощника машиниста составил 20,31 часа.

На момент события локомотивная бригада находилась на работе от момента явки 8 часов 53 минут.

Локомотивная бригада работает в колонне № 23 машиниста-инструктора Казанцева С.Л. Дата последнего КИП 15 мая 2020 года.

Данные по локомотивной бригаде ТЧЭ Волховстрой поезда № 1255:

–машинист электровоза Кокоркин В.Е., стаж с 04.06.1993, класс квалификации – 3, группа профотбора – 2;

–помощник машиниста электровоза Афонин С.В., стаж с 19.09.2019 свидетельство на право управления не имеет, группа профотбора – 1.

Характеристика депо:

ТЧЭ Санкт-Петербург-Варшавский согласно факторному анализу рисков, формируемому ЦЧС, по итогам 2го квартала находится в зоне «недопустимого риска». В красной зоне ТЧЭ Санкт-Петербург-Варшавский находится с 3 квартала 2019 года.

В 2019 году было допущено 3 грубых НБД по ответственности ТЧЭ Санкт-Петербург-Варшавский:

6 мая 2019 года – саморасцеп на ст.Лужская;

17 июня 2019 года – столкновение при прицепке локомотива к составу из пассажирских вагонов, поданному под посадку на ст.СПБ-Витебский;

20 сентября 2019 года – проезд на ст.Купчинская (одиночный локомотив был приведен в движение без команды и был допущен проезд сигнала Н2).

Проводимая работа с депо:

В ТЧЭ Санкт-Петербург-Варшавский в 2020 году для снижения рисков возникновения нарушений безопасности движения проведена следующая работа:

Для снижения рисков сходов:

Актуализирована местная инструкция по организации маневровой работы при депо.

Проведено 3 осмотра инфраструктуры эксплуатационного локомотивного депо совместно с работниками ПЧ,ШЧ,ЭЧ,РЦС,СЛД с внесением 27 замечаний в журнал формы ДУ-46.

Проведено 14 проверок соблюдения скоростного режима при выполнении маневровых передвижений на тракционных путях депо.

Проведено 24 проверки соблюдения порядка маневровой работы локомотивными бригадами хозяйственного движения.

Для снижения рисков столкновений:

Проведено 17 проверок выполнения должностных обязанностей и, преимущественно, в утренние часы и в период смены локомотивных бригад. По результатам проверок выявлено 29 нарушений.

Проведено 3 проверки в парках формирования пассажирских поездов порядка выполнения маневровой работы с пассажирскими вагонами, в том числе порядка сцепления локомотива с группой вагонов.

Для снижения рисков проездов:

Проведено 28 практических занятий по отработке регламента служебных переговоров.

Проведено 23 проверки порядка маневровой работы на станциях с использованием двухкабинных локомотивов на предмет выполнения порядка смены кабины управления при смене направления движения. Выявлено 12 нарушений.

Организована работа по проверке качества работы ТЧМИ с локомотивными бригадами группы риска.

Для снижения рисков саморасцепов:

Проведено 32 проверки соблюдения порядка прицепки локомотива к составу. Выявлено 5 нарушений.

Для снижения рисков несанкционированного движения:

Проведено 9 целевых проверок «с поля» совместно с работниками региональной дирекции управления движением правильности выполнения операций по закреплению подвижного состава, технологии установки тормозных башмаков, выполнения операций по производству наката на тормозные башмаки головной и хвостовой части поезда, соблюдения регламента переговоров, а также на наличие неисправных тормозных башмаков. Выявлено 3 нарушения.

Отчет по проводимой работе по выводу депо из «красной зоны» проведен в ЦТ от 4.06.2020 № ЦТ-1003/пр.

Главный инженер
Октябрьской дирекции тяги



А.В.Сидоркин