

Московские Центральные Диаметры

**Проект планировки территории, прилегающей
к Московским центральным диаметрам
(МЦД-1 Одинцово-Лобня), участок от Савеловского вокзала
до Октябрьской железной дороги**

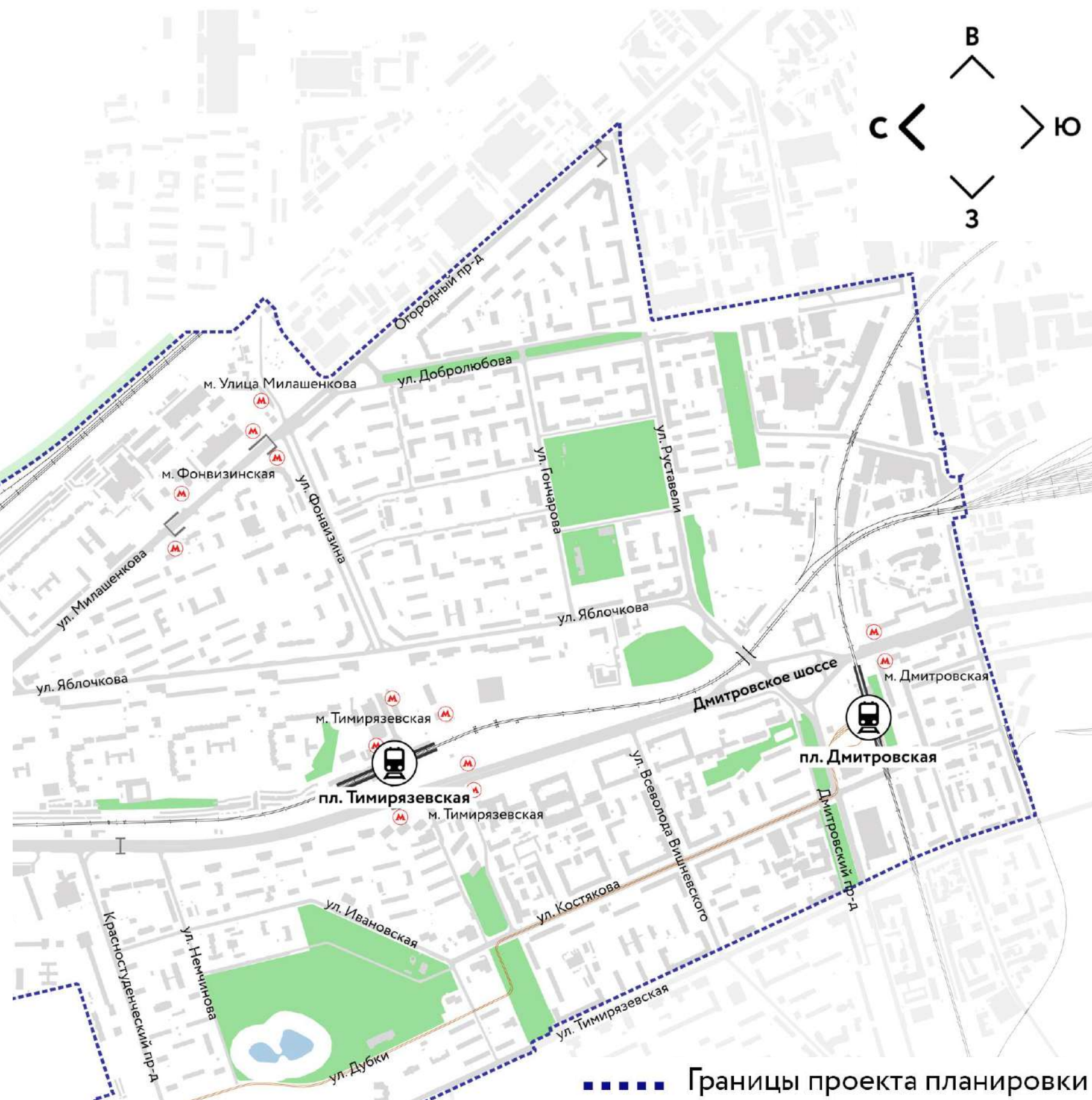
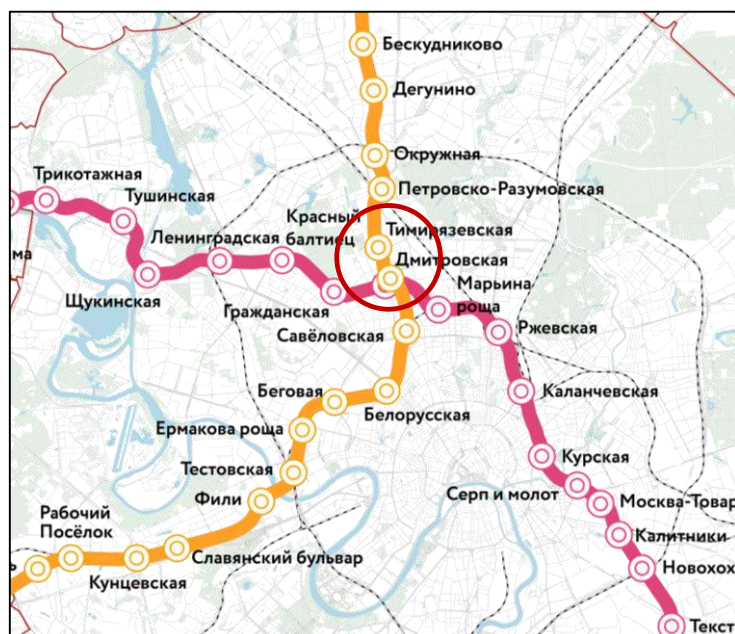


Местоположение в городе



ИНСТИТУТ
ГЕНПЛАНА
МОСКВЫ

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ



МЦД 1 – Участок 5

Проект планировки территории, прилегающей к Московским центральным диаметрам: МЦД-1 «Одинцово-Лобня», участок от Савеловского вокзала до октябрьской железной дороги

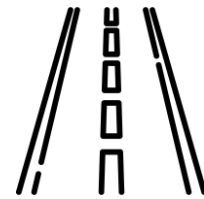
Включает три остановочных пункта:

- «Тимирязевская» Савеловского направления МЖД (реконструкция)
- «Дмитровская» Савеловского направления МЖД (строительство)
- «Дмитровская» Рижского направления МЖД (перенос)

Площадь в границах утверждения **95,2 га**

..... Границы проекта планировки

Основные мероприятия



- **реконструкция** Новодмитровской улицы с организацией парковочных мест



- **обустройство** велосипедных дорожек вдоль Дмитровского шоссе, Красностуденческого проезда, улиц Тимирязевская, Милашенкова, Фонвизина, Добролюбова, Всеволода Вишневого и Ивановской

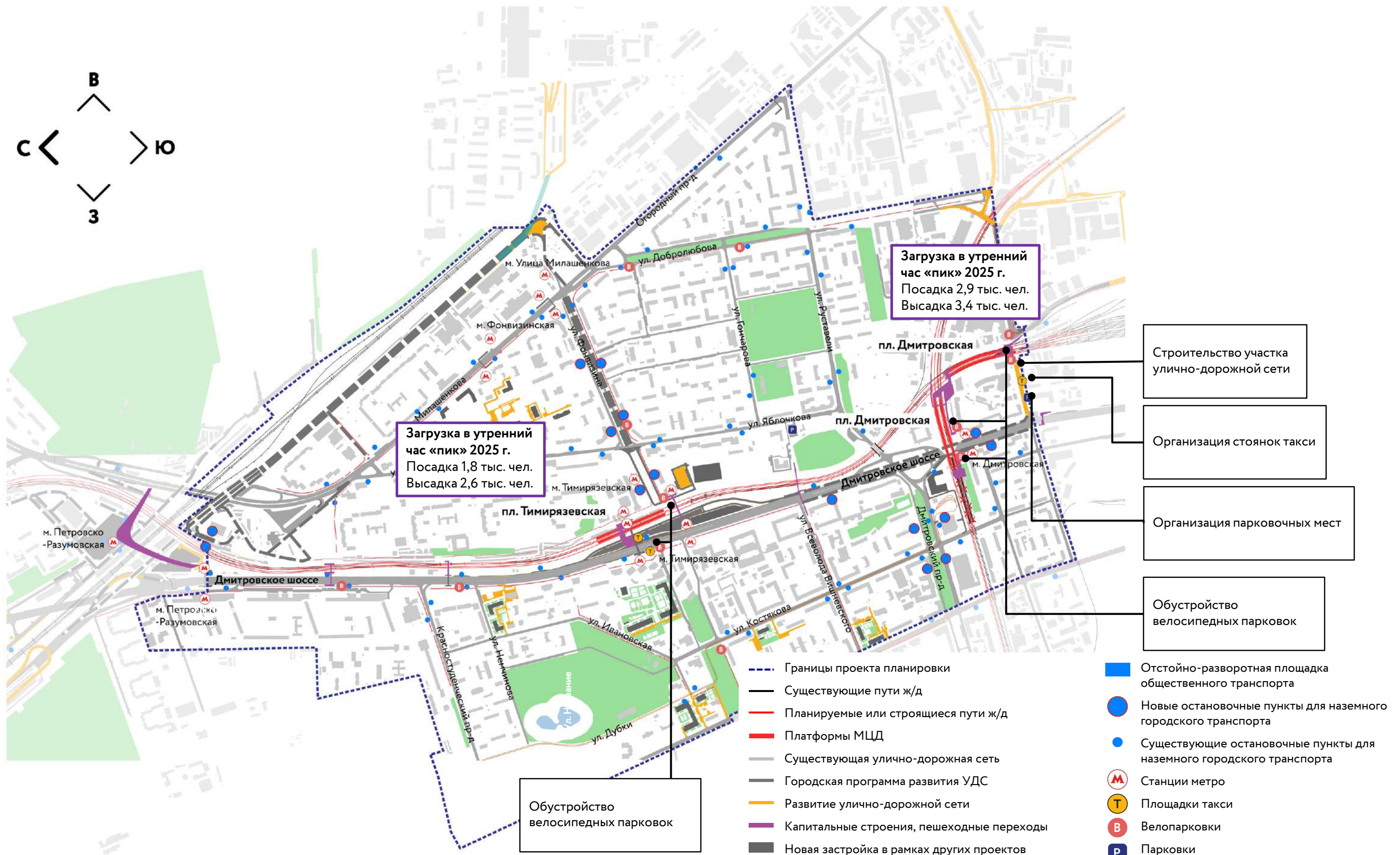
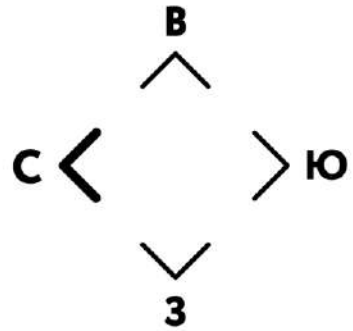


- **обустройство** велосипедных парковок с северной и южной сторон от о.п. «Дмитровская», о.п «Тимирязевская», ст.м. «Петровско-Разумовская»



- **организация** стоянок такси на Новодмитровской улице

Транспортно-планировочное решение



Анализ структуры основных пешеходных связей для территорий, прилегающих к платформам



Анализ территории в радиусе пешеходной доступности с учетом градостроительной документации по развитию улично-дорожной сети

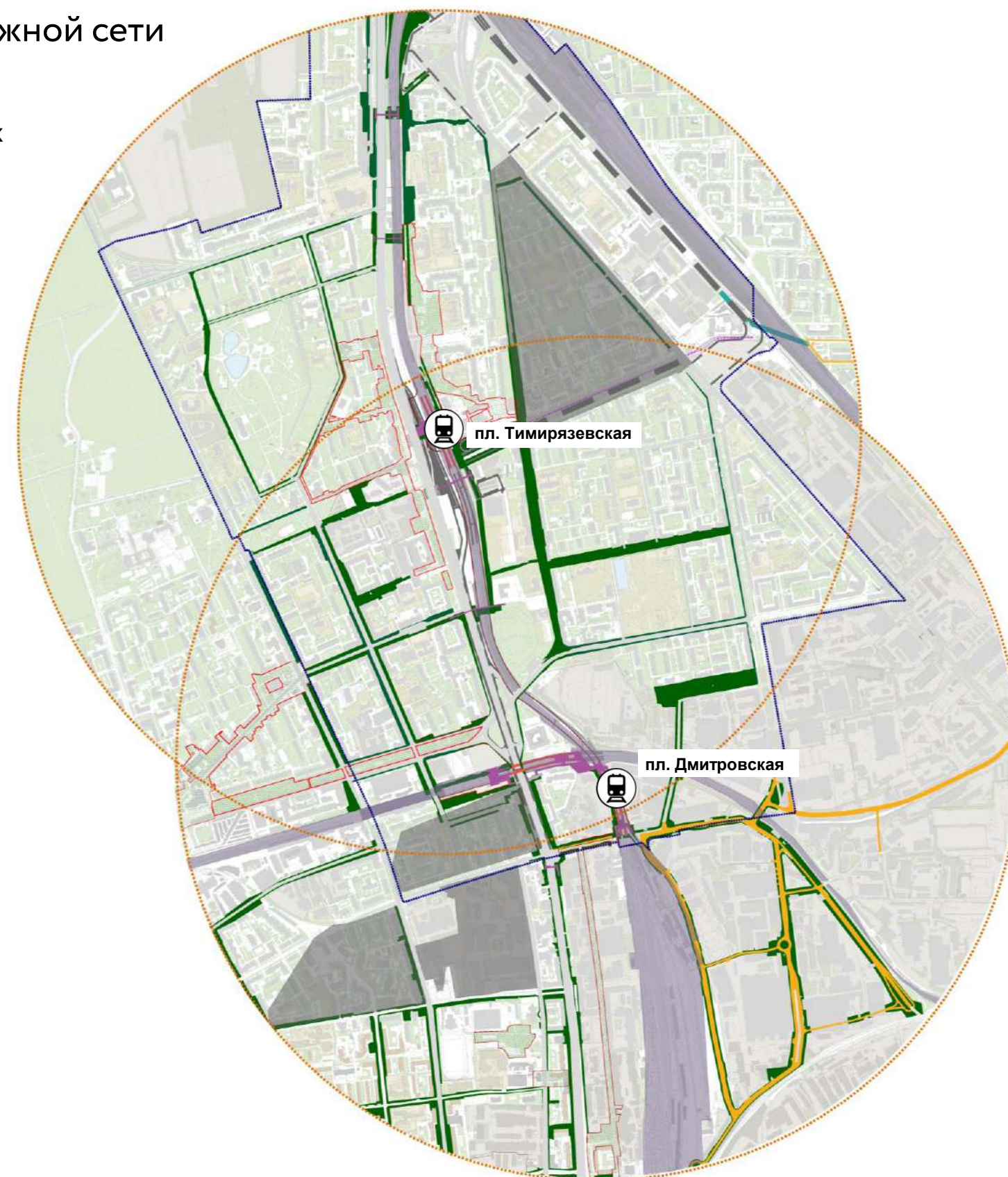
На пристанционных пространствах, вдоль улично-дорожной сети в границах проекта планировки территории предложены следующие мероприятия:

- организация непрерывных пешеходных путей сообщения, обеспечивающих доступность станций МЦД;
- обеспечение комфортных условий пересадки и прохода через территорию ТПУ за счет реализации принципа «сухие ноги»;
- обустройство пристанционных площадей, включая: размещение малых архитектурных форм (скамейки, навесы, урны и т. п.), озеленение территории, мощение, установку опор со светодиодными светильниками и пр.;
- установка элементов визуальной информации, навигации;
- оборудование наземных пешеходных переходов пешеходными рампами и специальным освещением, размещение дорожных знаков, устройство тактильной плитки;
- оснащение территории велопарковками, пунктами велшеринга.

--- Граница проекта планировки территории

■ Основные пешеходные связи, для которых рекомендуется проведение дополнительных мероприятий по благоустройству

■ Пешеходные связи, сформированные в рамках работ по благоустройству 2015-2019 гг.



Проектируемый пешеходный переход к платформе Тимирязевская



ИНСТИТУТ
ГЕНПЛАНА
МОСКВЫ

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ



Пешеходная зона вдоль Дмитровского шоссе



ИНСТИТУТ
ГЕНПЛАНА
МОСКВЫ

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ



Дмитровское шоссе

Подходы к платформе Тимирязевская вдоль Дмитровского шоссе



ИНСТИТУТ
ГЕНПЛАНА
МОСКВЫ

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ



Дмитровское шоссе