|  |  |
| --- | --- |
|  | **СРЕДНИЕ МОРСКИЕ ТАНКЕРЫ** |
| 20211 |

|  |
| --- |
| **6 ─ ПРОЕКТ 23130** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1Название | БН | Верфь | Заказ | Флот | Год |
|  |  |  |  |  |  |
| **АКАДЕМИК ПАШИН** | **-** | НССЗ | 901 | СФ | 2020 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| Основные тактико-технические элементы |
|  |
| КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ − 14350 / 15350 т, 130,15🞨21,5🞨7,0 м, 2🞨6310 л. с., 1 ВФШ, 1 НПУ, 16,0 / 10,0 уз, 8000 (10,0) миль, 60 суток, 24 + 12 человек. ВООРУЖЕНИЕ – Нет, 1катер пр. БЛ-680.ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ. Грузоподъемность – 9000 т, в том числе: мазут флотский (3000 т), дизельное топливо (2500 т), керосин авиационный (500 т), моторные масла (150 т), сухие грузы – продовольствие, шкиперское и техническое имущество (100 т), собственные запасы (1750 т). Суда оснащены устройствами передачи жидких грузов траверзным способом (2🞨400-600 м³/ч) и кильватерным способом (1🞨150 м³/ч), устройствами передачи сухих грузов (г/п 2 т), ВПП, пожарными лафетными стволами (6🞨500 м³/ч), боновыми заграждениями (400 м). |

 |
|  | Группа │ Морские суда обеспечения | Класс │ Морские транспортные суда |