



МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Июнь 2016 г.

6 (2031)

Издается с марта 1848 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович – Главный редактор журнала, действительный член Русского географического общества
БУРСУК Виктор Иосифович – вице-адмирал, начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ – заместитель Главнокомандующего ВМФ по вооружению
ДНОВ Виктор Николаевич – главный советник Аппарата полномочного представителя Президента РФ в Крымском федеральном округе, кандидат военных наук
ДОВЖЕНКО Владимир Николаевич – контр-адмирал, профессор, кандидат военных наук, ВУНЦ ВМФ
ЗАБОРСКИЙ Михаил Владимирович – капитан 1 ранга, начальник Центра перспективных программ ВМФ
ЗВАРИЧ Игорь Михайлович – контр-адмирал, начальник Технического управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ
ЗЕМСКОВ Владимир Иванович – контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи
ЙОЛТУХОВСКИЙ Виктор Михайлович – капитан 1 ранга, доктор военных наук, профессор, старший научный сотрудник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»
КАРПОВ Александр Вадимович – капитан 1 ранга, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»
КОЖИН Игорь Сергеевич – генерал-майор, начальник Управления морской авиации ВМФ
КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич – профессор, доктор экономических наук, директор Северо-Западного НИИ морской политики
КОЧЕМАЗОВ Виктор Николаевич – контр-адмирал, начальник Управления боевой подготовки ВМФ
ЛУЙК Эдуард Эндельевич – контр-адмирал, Главный штурман ВМФ
ЛУКАШОВ Сергей Иванович – заместитель Главного редактора
ЛЮТЮС Роман Антанович – ответственный секретарь редакции
МАКСИМОВ Николай Михайлович – адмирал, начальник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»
МОНАХОВ Михаил Сергеевич – капитан 1 ранга, доктор исторических наук
МОСКОВЕНКО Михаил Владимирович – капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, научный сотрудник кафедры ВМФ ВАГШ ВС РФ, член-корреспондент АН
МОСЯГИН Игорь Геннадьевич – полковник медицинской службы, начальник Службы военно-морской медицины ВМФ, доктор медицинских наук, профессор
НЕУПОКОВЕВ Михаил Александрович – капитан 1 ранга, начальник Оперативного управления ГШ ВМФ, заместитель начальника ГШ ВМФ
ПАВЛОВ Сергей Петрович – капитан 1 ранга, помощник Главнокомандующего ВМФ
РИМАШЕВСКИЙ Адам Адамович – вице-адмирал, доктор педагогических наук, профессор ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»
РУСАНОВ Иван Петрович – контр-адмирал, кандидат военных наук, доцент, старший научный сотрудник 46-го ЦНИИ МО РФ
СИДОРЕНКО Лев Георгиевич – контр-адмирал, профессор, доктор экономических наук, генеральный конструктор ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»
ТРАВНИ Сергей Викторович – начальник Управления навигации и океанографии МО РФ
ТРАПЦИНЧКОВ Владимир Александрович – контр-адмирал, начальник Управления главных специалистов Главного командования ВМФ
ТЫНЬКИН Иван Игнатьевич – вице-адмирал, кандидат технических наук, почетный член РАЕН, Академии военных наук РФ
ФАЛИЙ Святослав Анатольевич – капитан 1 ранга, начальник Службы морского противолодочного оружия и вооружения Управления главных специалистов Главного командования ВМФ
ШИГИН Владимир Виленич – обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России
ШТУКАТУРОВ Александр Григорьевич – контр-адмирал, начальник Службы разведки – заместитель начальника ГШ ВМФ по разведке

Учредитель –
Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.
Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей. При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции:
105175, г. Москва, Большой Козловский переулок, д. 6
Для переписки:
105175, Москва, К-175, «Морской Сборник»
www.morskoysbornik.ru
E-mail: mc1848@yandex.ru
Телефон/факс: (495) 604-29-67

Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992 г.
Сдано в набор 24.4.2016.
Подписано к печати 22.5.2016.
Формат 70х108 1/16.
Бумага офсетная.
Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.
Усл. кр.-отт. 14,88.
Уч.-изд. л. 10,9.
Заказ № 5-2016.
Тираж 9460 экз.
Офсетная печать.
В розницу цена свободная.

Отпечатано в АО «Красная Звезда»
123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
http://www.redstarph.ru, e-mail: kr_zvezda@mail.ru
тел.: 8 (495) 941-28-62, 8 (495) 941-34-72, 8 (495) 941-31-62
«Морской Сборник». 2016. №6

СОДЕРЖАНИЕ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ 3

ВРЕМЯ И ФЛОТ

А.Звиняцкий, И.Тимохин, В.Шаломов. Первый атомход амурских корабелов..... 29
Г.Рыбак. Полвека на службе в береговом наблюдении 35

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

С.Биденко, С.Коваленко, Н.Михайлов. Построение автоматизированной системы оформления и выдачи документов в ВМФ 40
Ю.Коржилов, И.Гордеев. Штурманская служба корабля, объединения, флота: содержание, понятия, задачи и функции..... 45

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

И.Русанов, М.Вильданов. Концепция «Глобальный удар»: состояние и проблемы реализации 51
Г.Зыков, А.Рюмин. Алгоритмизация и разработка модели действий сил (войск) ВМФ по освобождению морского судна, захваченного пиратами 58

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

А.Фёдоров. Атлантическая одиссея «Янтаря» 64

МЕДИЦИНСКИЕ ПРИБАВЛЕНИЯ

Ю.Мирошниченко, И.Мосягин, А.Горячев, А.Меркулов, И.Клочкова. Современные подходы к обеспечению аптечками первой помощи и сумками экстренной и неотложной медицинской помощи кораблей и судов ВМФ..... 71

ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

А.Черемисин. Воспитание будущих офицеров флота 78

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

Иностранная военно-морская хроника 81

КРЫЛЬЯ НАД МОРЕМ

Т.Полухина, О.Старикова. Морские летчики – Герои Советского Союза 85

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

О чем писал журнал в XIX веке 87
А.Вербовой, А.Конеев. Боевой путь Волжской военной флотилии..... 89

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ 96

На первой странице обложки фото О.Алексеева



MORSKOY SBORNIK

COLLECTED NAVAL ISSUES
EDITION OF THE RUSSIAN NAVY

2016, June

6 (2031)

FOUNDED IN 1848

EDITORIAL BOARD

Ostapenko

Viktor Vyacheslavovich Head editor, member of the Russian Geographical Society

Bursuk

Viktor Iosifovich Vice-Admiral, head of shipbuilding, armaments and the Navy armaments operation – deputy Navy Commander-in-Chief, armaments

Dnov

Viktor Nikolayevich Chief Advisor to the Office of the Plenipotentiary Representative of the RF President in the Crimean Federal District, Candidate of Military Sciences

Dovzhenko

Vladimir Nikolayevich Rear-Admiral, Professor, Candidate of Military Sciences, the Navy Military Educational-Scientific Centre

Zaborsky

Mikhail Vladimirovich Captain 1st Rank, head of the Navy Perspective Programmes Centre

Zvarich

Igor Mikhailovich Rear-Admiral, head of the Technical Management – deputy head of shipbuilding, armaments and the Navy armaments operation

Zemskov Vladimir Ivanovich Rear-Admiral, communications head – deputy head of the Navy General Headquarters, communications

Karpov

Alexander Vadimovich Rear-Admiral, deputy head of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G. Kuznetsov Naval Academy»

Kozhin

Igor Sergeyevich Major-General, head of the Navy Sea Aviation Management

Kozmenko

Sergei Yurievich Professor, Doctor of Economic Sciences, Director of the Northwest Sea Policy Research Institute

Kochemazov

Viktor Nikolayevich Rear-Admiral, head of the Navy Combat Training Management

Luik

Eduard Endelyevich Rear-Admiral, the Navy Chief navigation officer

Lukashov

Sergei Ivanovich Deputy head editor

Lyutkus

Romas Antanovich The Responsible Editorial Secretary

Maximov

Nikolai Mikhailovich Admiral, head of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G. Kuznetsov Naval Academy», Candidate of Military Sciences

Monakov

Mikhail Sergeevich Captain 1st Rank, Doctor of Historical Sciences

Moskovenko

Mikhail Vladimirovich Captain 1st Rank, Candidate of Historical Sciences, Navy Chair of the Military Academy of the General Headquarters of the Armed Forces of the Russian Federation researcher, the Corresponding Member of the Academy of Military Sciences

Mosyagin

Igor Gennadyevich Head of the Navy Naval Medicine Service, Doctor of Medical Sciences

Neupokoev

Mikhail Aleksandrovich Captain 1st Rank, Head of the Operational Administration of the Navy General Headquarters

Pavlov

Sergei Petrovich Captain 1st Rank, the assistant to the Navy Commander-in-Chief

Phaly

Svyatoslav Anatolyevich Captain 1st Rank, head of the Sea Antisubmarine Weapons and Armaments Service of the Main Specialists' Management

Rimashevsky

Adam Adamovich Vice-Admiral, Doctor of Pedagogical Sciences, Professor of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G. Kuznetsov Naval Academy»

Rusanov

Ivan Petrovich Rear-Admiral, Candidate of military Sciences, Docent, senior researcher, 46-th Central research Institute of the Ministry of defense

Sidorenko

Lev Georgiyevich Rear-Admiral, Professor, Doctor of Economic Sciences, a General constructor of the JSC «Rubin»

Shigin

Vladimir Vilenovich The Editorial observer (on literature, criticism and bibliography), Secretary of the Union of writers of Russia

Shtukaturov

Alexander Grigoryevich Rear-Admiral, head of the Intelligence Service – deputy head of the Navy General Headquarters, intelligence

Travin

Sergei Viktorovich Head of the RF Defence Ministry Navigation and Oceanography Management

Tryapichnikov

Vladimir Aleksandrovich Rear-Admiral, head of the Main Specialists' Management of the Navy Main Command

Tynyanin

Ivan Ignatyevich Vice-Admiral, Candidate of Technical Sciences, a Honorary member of the RANS and the RF Military Sciences Academy

Yoltukhovsky

Viktor Mikhailovich – Captain 1st Rank, Doctor of Military Sciences, Professor, Senior scientific worker of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G. Kuznetsov Naval Academy»

CONTENTS

THE OFFICIAL SECTION3

TIME AND FLEET

- A.Zvinyatsky, I.Timokhin, V.Shalomov.* The First Nuclear-Powered Submarine of the Amur Shipbuilders 29
G.Rybak. Half a Century in Service in Coastal Monitoring..... 35

PROBLEMS AND OPINIONS

- S.Bidenko, S.Kovalenko, N.Mikhailov.* The Buildup of Automated System of Official Registration and Giving Out Documents in the Navy 40
Yu.Korzhikov, I.Gordeyev. Ship, Unity, Fleet Navigating Service: Content, Concepts, Tasks and Functions 45

QUESTIONS OF THEORY

- I.Rusanov, M.Vildanov.* The Global Strike Concept: the State and Realization Problems 51
G.Zykov, A.Ryumin. The Algorithmization and the Development of a Model of the Navy Forces Actions on a Sea Vessel Release which was Captured by Pirates 58

MARCHES AND FLIGHTS

- A.Fyodorov.* The Atlantic Odyssey of the «Yantar» (Amber) 64

MEDICAL ADDITIONS

- Yu.Miroshnichenko, I.Mosyagin, A.Goryachev, A.Merkulov, I.Klochkova.* The Modern Approaches to Provision of the Navy Ships and Vessels with First Aid Kits and Medical Emergency and Urgent Aid Bags 71

EDUCATION AND UPBRINGING

- A.Chermisin.* Bringing Up Would-Be Naval Officers 78

ON FOREIGN FLEETS

- The Foreign Naval Chronicle 81

WINGS ABOVE SEA

- T.Polukhina, O.Starikova.* Naval aviators – the Heroes of the Soviet Union 85

PAGES OF HISTORY

- On What Our Magazine Wrote in the 19th Century 87
A.Verbovoi, A.Koneev. The Combat Path of the Volga Military Flotilla 89

DATA ON THE AUTHORS 96

On the first page of cover photo by O.Alexeyev

ИЗ УКАЗОВ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Адмирал **Королёв Владимир Иванович** родился 1 февраля 1955 г. в дер.Пустынка Кашинского района Калининской области. В 1977 г. после окончания Высшего военно-морского училища имени М.В.Фрунзе был распределен на Северный флот, где до 1986 г. проходил службу на командных должностях на большой подводной лодке. В 1987 г., закончив Высшие специальные офицерские классы ВМФ, назначен командиром большой подводной лодки. С 1992 г. заместитель командира дивизии подводных лодок. В 1996 г. назначен начальником отдела противолодочной борьбы штаба флота, а в 1998 г. – начальником службы противолодочной борьбы (флота) оперативного управления штаба флота. Затем были должности командира дивизии ПЛ, командира базы подводных сил, начальника штаба – первого заместителя командира эскадры ПЛ. В 2005 г. назначен командиром эскадры подводных лодок, а в 2007 г. – заместителем командующего Северным флотом. С 2009 г. начальник штаба – первый заместитель командующего Северным флотом. С 2010 по 2011 г. – командующий Черноморским флотом РФ. 23 июня 2011 г. назначен командующим Северным флотом ВМФ России.

Указом Президента Российской Федерации № 154 от 5 апреля 2016 г. адмирал В.И.Королёв назначен Главнокомандующим Военно-Морским Флотом России.



Вице-адмирал **Воложинский Андрей Ольгерович** родился 4 июня 1960 г. в г.Таллине. В 1982 г. после окончания Высшего военно-морского училища назначен на Северный флот, где прошел должности от инженера электронавигационной группы штурманской боевой части до помощника командира подводного крейсера. В 1992 г. закончил Высшие специальные офицерские классы ВМФ и был назначен старшим помощником командира подводного крейсера Северного флота. С 1995 по 1999 г. – командир атомного подводного крейсера. В 2001 г. после окончания Военно-морской академии назначен начальником штаба – заместителем командира дивизии подводных лодок Северного флота. С 2002 по 2005 г. – командир дивизии подводных лодок, а затем начальник штаба – первый заместитель командира эскадры подводных лодок. В 2009 г. после окончания Военной академии Генерального штаба ВС РФ назначен командиром эскадры подводных лодок Северного флота, с 2010 г. – начальник штаба – первый заместитель командующего Северным флотом. В 2012 г. назначен заместителем начальника Главного оперативного управления ГШ ВС РФ.

Указом Президента Российской Федерации № 658 от 23 декабря 2015 г. вице-адмирал А.О.Воложинский назначен начальником Главного штаба – первым заместителем Главнокомандующего Военно-Морским Флотом.

Вице-адмирал **Носатов Александр Михайлович** родился 27 марта 1963 г. в Севастополе. В 1985 г. окончил Черноморское высшее военно-морское училище имени П.С.Нахимова. Офицерскую службу начал на Тихоокеанском флоте командиром зенитной ракетной батареи эскадренного миноносца «Стойкий». В дальнейшем прошел должности командира ракетно-артиллерийской боевой части эсминца «Безбоязненный», флагманского специалиста по ракетному



назначен начальником Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия».



тель командира эскадры подводных лодок.

В 2010 г. назначен командиром эскадры подводных лодок, а затем командующим подводными силами Тихоокеанского флота. С 2012 г. начальник штаба – первый заместитель командующего Северным флотом.

Указом Президента Российской Федерации № 154 от 5 апреля 2016 г. вице-адмирал Н.А.Евменов назначен командующим Северным флотом.



лодок Северного флота. Затем занимал должности начальника штаба – заместителя командира дивизии подводных лодок, заместителя командира эскадры подводных лодок, а с 2007 г. – командира дивизии подводных лодок. В 2011 г.

оружию дивизии ракетных кораблей, старшего помощника командира гвардейского ракетного крейсера «Варяг», командира эсминца «Быстрый», заместителя командира, а затем командира дивизии ракетных кораблей ТОФ. В 2000 г. окончил Военно-морскую академию имени Н.Г.Кузнецова. В 2009 г. после обучения в Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил РФ назначен командиром Балтийской военно-морской базы. В январе 2012 г. назначен заместителем командующего ЧФ, в феврале 2013 г. – начальником штаба — первым заместителем командующего Черноморским флотом.

Указом Президента Российской Федерации № 154 от 5 апреля 2016 г. вице-адмирал А.М.Носатов

Вице-адмирал Евменов Николай Анатольевич

родился 2 апреля 1962 г. в г.Москве. В 1987 г. после окончания Высшего военно-морского училища был распределен на Тихоокеанский флот, где прошел должности от командира группы до старшего помощника командира экипажа атомного подводного крейсера. После окончания в 1998 г. Военно-морской академии назначен командиром атомного подводного крейсера. С 1999 г. начальник штаба – заместитель командира дивизии подводных лодок. В 2003 г. после окончания Военной академии Генерального штаба назначен заместителем командира дивизии подводных лодок Тихоокеанского флота, а в 2004 г. – командиром дивизии подводных лодок. С 2006 по 2010 г. – начальник штаба – первый замести-

Герой России вице-адмирал Моисеев Александр Алексеевич

родился 16 апреля 1962 г. в с.Борское Гвардейского района Калининградской области. В 1987 г. после окончания Высшего военно-морского училища был назначен на атомный подводный крейсер Северного флота, где прошел службу от инженера вычислительной группы радиотехнической службы до старшего помощника командира по боевому управлению. В 1995 г. после окончания Высших специальных офицерских классов ВМФ назначен старшим помощником командира атомного подводного крейсера. С 1997 г. командир второго экипажа атомного подводного крейсера. В 2003 г. после окончания Военно-морской академии назначен заместителем командира дивизии подводных

после окончания Военной академии Генерального штаба ВС РФ назначен заместителем командующего подводными силами, а с 2012 г. – командующим подводными силами Северного флота.

Указом Президента Российской Федерации № 154 от 5 апреля 2016 г. вице-адмирал А.А.Моисеев назначен начальником штаба – первым заместителем командующего Северным флотом.



Контр-адмирал **Гришечкин Владимир Владимирович** родился 1 января 1965 г. в г.Тольятти Куйбышевской области. В 1987 г. после окончания Высшего военно-морского училища назначен на Тихоокеанский флот, где прошел службу от командира группы до старшего помощника командира экипажа большой атомной подводной лодки. В 1996 г. после окончания Высших специальных офицерских классов ВМФ назначен старшим помощником командира атомного подводного крейсера Тихоокеанского флота. С 1999 г. командир экипажа атомного подводного крейсера, а затем командир атомного подводного крейсера. С 2003 по 2008 г. занимал должности заместителя командира дивизии подводных лодок, начальника штаба – заместителя командира

дивизии подводных лодок, командира дивизии подводных лодок. В 2010 г. после окончания Военной академии Генерального штаба ВС РФ назначен начальником штаба – заместителем командира эскадры подводных лодок Тихоокеанского флота. С 2012 г. начальник штаба – заместитель командующего подводными силами Северного флота.

Указом Президента Российской Федерации № 154 от 5 апреля 2016 г. вице-адмирал В.В.Гришечкин назначен командующим подводными силами Северного флота.

Контр-адмирал **РОМАНОВ А.Ю.** назначен на воинскую должность начальника штаба – первого заместителя командующего подводными силами Северного флота;

капитан 1 ранга **ГРИШИН С.Г.** назначен на воинскую должность начальника регионального центра управления – заместителя начальника штаба Северного флота;

генерал-майор **ГУЩИН А.Ю.** назначен на воинскую должность начальника сухопутных и береговых войск – заместителя командующего Балтийским флотом по сухопутным и береговым войскам;

генерал-майор **КРАЕВ Д.В.** назначен на воинскую должность начальника сухопутных и береговых войск – заместителя командующего Северным флотом по сухопутным и береговым войскам;

генерал-майор **ОТРОЩЕНКО А.И.** назначен на воинскую должность командующего 45-й армией ВВС и ПВО Северного флота;

генерал-майор **ПОПОВ Ю.А.** назначен на воинскую должность заместителя командующего 45-й армией ВВС и ПВО Северного флота.

Москва, Кремль
5 апреля 2016 года
№ 154

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В.ПУТИН

ОТДЕЛ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМФ СООБЩАЕТ



Министр обороны РФ генерал армии С.Шойгу в апреле с.г. совершил рабочую поездку на Северный флот, где проверил готовность береговой инфраструктуры к приему стратегических подводных лодок нового поколения. Он посетил штаб объединенного стратегического командования Северный флот (ОСК СФ), соединения и воинские части, заслушал командующего СФ вице-адмирала Н.Евменова, руководителей ОАО «Центр судоремонта «Звёздочка» и его филиала – судоремонтного завода «Нерпа».

В главной базе подводных сил СФ Гаджиево Министр обороны проверил ход строительства жилья для экипажей подводников и в одном из новых домов зашел в гости к командиру стратегического подводного ракетного крейсера «Екатеринбург» капитану 1 ранга Д.Зеликову. Министр обороны поручил командованию СФ в кратчайшие сроки рассмотреть вопрос организации отдыха подводников и членов их семей в ведомственных санаториях в Крыму.

В пос.Сафоново генерал армии С.Шойгу посетил Музей морской авиации СФ и наградил заведующую музеем Е.Собакарь медалью «За трудовую доблесть».

Также в ходе визита на Северный флот Министр обороны проинспектировал ход строительства административно-жилого комплекса «Арктический трилистник», возводимого в самой северной точке России на острове Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа.

18 апреля с.г. в Североморске на расширенном заседании Военного совета СФ генерал армии С.Шойгу представил личному составу вновь назначенных Главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирала В.Королёва и командующего Северным флотом вице-адмирала Н.Евменова и вручил им личные штандарты. Министр обороны отметил, что адмиралу В.Королёву предстоит решать важные вопросы развития Военно-Морского Флота. Он также подчеркнул, что, возглавляя Черноморский и затем Северный флоты, Владимир Иванович Королёв зарекомендовал себя грамотным военачальником, умеющим добиваться эффективного выполнения поставленных задач. «Под его началом было сформировано объединенное стратегическое командование Северного флота, – сказал во время торжественной церемонии генерал армии С.Шойгу. – Владимир Королёв активно участвовал в развертывании арктической группировки войск и создании в регионе необходимой военной инфраструктуры». Министр обороны России выразил уверенность, что профессионализм, опыт, требовательность к себе и подчиненным позволят адмиралу В.Королёву успешно выполнять возложенные на него обязанности. Выступая при вручении ему штандарта, Главнокомандующий ВМФ адмирал В.Королёв заявил: «Корабли Черноморского флота, Каспийской флотилии уверенно решают задачи стратегического сдерживания, обеспечения безопасности в регионе на юго-западном стратегическом направлении. Ведется колоссальное строительство военной инфраструктуры на арктическом стратегическом направлении в зоне ответственности Северного и Тихоокеанского флотов». Он также добавил, что в период с 2016 по 2018 г. планируется дополнительно ввести в состав ВМФ более 50 кораблей, что позволит усилить группировки, в том

числе межвидовые, практически на всех стратегических направлениях. Представляя нового командующего Северным флотом вице-адмирала Н.Евменова, Министр обороны РФ отметил, что Николай Анатольевич прошел путь от командира группы



атомного подводного крейсера до начальника штаба – первого заместителя командующего Северным флотом. По оценке генерала армии С.Шойгу, Н.Евменов обладает большим опытом решения сложных и ответственных задач, стоящих перед объединенным стратегическим командованием, и в новой должности в полной мере реализует свои разносторонние знания и высокие морально-деловые качества. Вице-адмирал Н.Евменов, выступая на церемонии вручения личных штандартов, подчеркнул: «Сегодня Северный флот – мощнейшее межвидовое стратегическое объединение, эффективно выполняющее задачи по защите национальных интересов России в водах Арктики и в других районах. Обладая морскими стратегическими ядерными силами, самыми современными кораблями дальней морской зоны, Северный флот является гарантом стратегической стабильности, защитником интересов экономической и политической деятельности России в Мировом океане. Моряки-североморцы готовы выполнить любую задачу в указанных районах на земле, на суше, на море, в воздухе и под водой».

В Национальном центре управления обороной Российской Федерации 17 апреля с.г. прошла церемония награждения победителей творческого конкурса «МЕДИА-АС-2016», проводимого второй год по инициативе Министра обороны РФ генерала армии С.Шойгу.

В номинации «Главный калибр» приз завоевал сотрудник нашего журнала А.Блинов за серию фоторепортажей о Военно-Морском Флоте. Антон более десяти лет занимается флотской тематикой. Главной творческой задачей он считает освещение боевой и повседневной деятельности кораблей и частей ВМФ, при этом особое внимание уделяет актуальности, достоверности и художественной значимости фотоматериалов о кораблях и судах, личном составе, выполняющем боевые задачи. А.Блинов регулярно бывает на всех флотах и Каспийской флотилии. Он неоднократно готовил репортажи о проведении мероприятий боевой подготовки и учений, в том числе международных, таких как российско-китайское учение «Морское взаимодействие-2015-2», проходившее на Тихоокеанском флоте. В его активе уникальные кадры прибытия в порт Гаваны отряда боевых кораблей в составе ГРКР «Москва» и БПК «Вице-адмирал Кулаков», перехода под буксирами по Неве легендарного крейсера «Аврора», прохода через пролив Босфор ПЛ «Алроса», СКР «Сметливый», МРК «Зелёный Дол», боевых стрельб на полигонах флотов, испытаний новых кораблей в море, праздничных военно-морских парадов. А.Блинов награжден медалью Министерства обороны РФ «За возвращение Крыма». Кроме работы в



журнале «Морской Сборник» Антон активно взаимодействует с другими средствами массовой информации, интернет-сайтами военно-патриотической направленности, пресс-службами Министерства обороны, военных округов и флотов.

Сердечно поздравляем нашего коллегу с высокой наградой и желаем ему новых прекрасных фоторепортажей о Военно-Морском Флоте России.

НОВАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ



14 апреля в столичном Музее истории Черноморского флота в рамках комплексного образовательного проекта «Воссоединение Крыма с Россией» прошло торжественное открытие новой экспозиции, посвященной событиям «Русской весны-2014 г.». Администрация музея собрала в качестве экспонатов предметы и документы от непосредственных очевидцев исторических событий, что позволило создать новую экспозицию современной истории.

Директор Дворца творчества детей и молодежи «Севастополь» А.Исхаков, депутат Законодательного собрания г.Севастополя М.Чалый, председатель Совета ветеранов войны и воинской службы Краснознаменного Черноморского флота В.Васильев и председатель Совета пенсионеров, ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов ЮЗАО В.Шейкин поздравили всех участников церемонии открытия и торжественно перерезали символическую красную ленту. Председатель Совета ветеранов войны и воинской службы Краснознаменного Черноморского флота В.Васильев от имени моряков Севастополя передал музею на хранение Военно-морской флаг с крейсера «Очаков».

МОЛОДЕЖНАЯ ПАТРИОТИЧЕСКАЯ АКЦИЯ «НАХИМОВСКАЯ ЛЕНТОЧКА»

Севастополь посетила группа московских школьников, среди которых воспитанники Кадетского корпуса Героев Севастополя, кадетской школы-интерната «Навигацкая школа», Центра военно-патриотического и гражданского воспитания «Детский морской центр имени Петра Великого». Юные моряки принимают участие в патриотической акции «Нахимовская ленточка», первый этап которой стартовал 28 апреля с.г. в Москве в Центральном музее Великой Отечественной войны. Молодежная делегация столицы встретилась со студентами Севастопольского госуниверситета, депутатами Законодательного собрания города и губернатором Севастополя С.Меняйло. В рамках акции проходят слет юных моряков по морскому многоборью, фотоконкурс молодежных работ «Улицы моего города», литературно-музыкальный конкурс «Морская слава Севастополя» и

другие мероприятия. Инициатором и руководителем патриотического проекта является президент Регионального общественного фонда содействия патриотическому воспитанию детей и молодежи Л.Кремлёва.

Цель акции – приобщение российских школьников к духовным традициям, героической истории города-героя Севастополя и Черноморского флота России. (См. фоторепортаж В.Козлова на 3-й стр. обложки.)

ВЕСТИ С ФЛОТОВ

ВУНЦ ВМФ «ВОЕННО-МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ»

1 апреля 2016 г. завершился XIX Московский международный салон изобретений и инновационных технологий «Архимед-2016», в котором приняли участие более 300 российских и зарубежных предприятий и организаций, в том числе 18 от МО РФ. Изобретатели и исследователи ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» завоевали 7 золотых, 13 серебряных и 9 бронзовых медалей. За организацию инновационной деятельности и популяризацию научных достижений пять изобретателей ВУНЦ ВМФ награждены золотым орденом «Созидатель», двое – серебряным орденом «Созидатель». Три представителя ВУНЦ ВМФ награждены высшей наградой Международного клуба изобретателей «Архимед» орденом «Grand Gold «Archimedes». Высшую награду в номинации «Лучшее изобретение в интересах Минобороны России» завоевал проект «Автоматизированная информационная система АИС МЕТЕО ВМФ», разработанный в ВУНЦ ВМФ «ВМА».

Межвузовская военно-научная конференция военно-научных сообществ проведена в ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». Подведены итоги конкурса на лучшие научные работы, выполненные курсантами и слушателями вузов Министерства обороны в 2016 г. Около 100 оригинальных разработок и технических решений в интересах Министерства обороны представили исследователи из ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

Участники конкурса от ВУНЦ ВМФ представили разработки в разделах «Тактика Военно-Морского Флота», «Вооружение и военная техника ВМФ», «Кораблестроение». После заслушивания участников форума конкурсная комиссия определила его победителей открытым голосованием. К премии Министра обороны РФ представлены слушатели Военно-морской академии капитан 2 ранга А.Жуков и старший лейтенант В.Ламсков, а также курсант Военно-морского института ВУНЦ ВМФ старшина 1-й статьи А.Горбунов. Их разработки касаются способов применения и оценки эффективности противоминных средств подводных лодок, оптимизации объема передаваемых с кораблей сообщений, методики метеорологического обеспечения артиллерийских стрельб. За работу по оптимизации организационной структуры и состава центра материально-технического обеспечения флота, разработку методики выбора гребных электродвигателей для перспективных кораблей ВМФ РФ, метрологическое обеспечение навигационных эхолотов подводных лодок, предложения по боевому применению радиостанций УКВ диапазона для управления силами в тактической группе кораблей, разработку специальных антенн для выполнения задач радиоэлектронной борьбы к награждению грамотами Министра обороны представлены слушатель Военной академии материально-технического обеспечения капитан 1 ранга Ю.Маринин, слушатель Военно-морской академии капитан 2 ранга А.Рябошапко, слушатели Военного института дополнительного профессионального образования ВУНЦ ВМФ капитан 3 ранга Н.Сидоренко и старший лейтенант Р.Солодский, а также курсант Военно-морского политехнического института Е.Якимов.

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

В апреле с.г. в Баренцевом море проведено плановое двустороннее учение разнородных сил Северного флота, в ходе которого отрабатывались действия по защите отряда кораблей от атак подводных лодок. В учении были задействованы большой десантный корабль «Кондопога» (командир – капитан 3 ранга С.Головин), малые ракетные корабли «Рассвет» (командир – гвардии капитан 3 ранга С.Симонов) и «Айсберг» (командир – гвардии капитан 3 ранга М.Гарибян), малые противолодочные корабли «Юнга» (командир – гвардии капитан 3 ранга А.Трифонов) и «Снежногорск» (командир – гвардии капитан 3 ранга И.Бирк).

В экипаже МПК «Юнга» показали отличную подготовку помощник командира гвардии капитан-лейтенант О.Курочкин, командир штурманской боевой части гвардии старший лейтенант А.Шведов, командир БЧ-5 гвардии лейтенант Р.Редько, инженер минно-торпедной боевой части гвардии старший лейтенант Д.Богутский, в экипаже МПК «Снежногорск» – командир БЧ-5 гвардии старший лейтенант Д.Сергеев, командир БЧ-7 гвардии старший лейтенант А.Стариков, старшина команды гвардии мичман И.Габзалилов. В экипаже МРК «Айсберг» хорошую выучку показали помощник командира гвардии старший лейтенант Н.Данилов, командир БЧ-1 гвардии лейтенант В.Долбин, сигнальщик гвардии старший матрос А.Седько, в экипаже МРК «Рассвет» – помощник командира гвардии капитан-лейтенант П.Товкач, командир БЧ-1 гвардии старший лейтенант А.Паномарёв. По легенде учения, надводные силы имитировали десантный отряд, перед которым была поставлена задача по высадке десанта в назначенном районе. В свою очередь, перед экипажем подводной лодки стояла задача уничтожить отряд кораблей торпедным оружием.

В апреле с.г. в Североморске проведен сбор по противолодочной подготовке экипажей морской авиации ВМФ России. Его цель — совершенствование навыков командования и летных экипажей при выполнении задач по предназначению. В работе сбора приняли участие представители Главного командования Военно-Морского Флота, научно-исследовательских учреждений, руководящего состава 45-й армии ВВС и ПВО, экипажи морской противолодочной авиации Тихоокеанского, Черноморского, Балтийского и Северного флотов, а также Центра боевой подготовки и переучивания личного состава морской авиации. В рамках сбора прошла конференция, на которой выступили начальник отделения боевой подготовки морской авиации СФ Герой России полковник И.Матковский и Главный штурман морской авиации ВМФ полковник П.Изотов. На конференции обсуждались различные темы, в том числе боевые возможности, вероятные районы и тактика действий многоцелевых подводных лодок противника, пути совершенствования противолодочной подготовки и повышения эффективности действий противолодочных экипажей при решении задач, особенности работы экипажей при эксплуатации радиогидроакустических буев и др. В ходе наземной подготовки организационные указания, инструкции по производству полетов на аэродроме и в аэроузле довели до участников сбора командир авиабазы СФ гвардии полковник А.Маркин и командиры подразделений. Затем состоялась тактическая летучка с экипажами противолодочных самолетов и командиром подводной лодки, принимавшей участие в совместном учении. Практическим вылетам предшествовали постановка задач личному составу, участвовавшему в сборах, а также проведение полного цикла предварительной подготовки к полетам. В ходе полетов экипажи Ил-38, Бе-12, Ту-142, Ка-27ПЛ в акватории Баренцева моря на практике отработали более 80 упражнений по поиску и слежению за подводными лодками с применением противолодочных комплексов, также осуще-

ствили минные постановки, бомбо- и торпедометание. Всего в сборе приняли участие более 500 военнослужащих.

Сторожевой корабль «Адмирал Эссен» (командир – капитан 2 ранга С.Томашков) вышел из Североморска на Балтийский флот после завершения испытаний. В Баренцевом море экипаж СКР «Адмирал Эссен», предназначенного для Черноморского флота, выполнил ряд практических стрельб с применением корабельного вооружения, испытал авиационно-технические средства во взаимодействии с авиацией, а также основные системы корабля, в том числе ГЭУ. Специалисты Северного флота оказали помощь в подготовке личного состава СКР «Адмирал Эссен» к выполнению учебно-боевых упражнений в рамках государственных испытаний, а силы Северного флота обеспечивали безопасное выполнение программы испытаний.

Северный флот обладает большим опытом подготовки экипажей дизель-электрических подводных лодок. Баренцево море позволяет в полном объеме испытывать технические возможности новых подводных кораблей, заложенные в них проектантами. В 2015 г. на Северном флоте выполнена большая работа по подготовке экипажей новых дизель-электрических подводных лодок проекта 636.3. В соединении дизельных подводных лодок Кольской флотилии прошли полный цикл подготовки и проверки технических средств и вооружения ДЭПЛ «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону». Сейчас они успешно решают задачи в составе Черноморского флота. В настоящее время по аналогичной программе проходит подготовку экипаж дизель-электрической подводной лодки «Старый Оскол» (командир – капитан 2 ранга А.Кириченко). Подводники готовят боевые расчеты на тренажерах, выполняют задачи курса боевой подготовки в Баренцевом море, включая ракетные и торпедные стрельбы. В ходе подготовки экипажей дизельных подводных лодок также проводится тщательная проверка техники и вооружения новых кораблей, в том числе и с выполнением погружения на максимальную глубину.

На Северном флоте прошел 30-й чемпионат по боксу памяти выдающегося советского боксера, мастера спорта международного класса, призера Олимпийских игр в Токио, военного строителя СФ капитана Вадима Емельянова. Чемпионат проходил с 1 по 3 апреля в спорткомплексе «Богатырь». В нем приняли участие более 60 спортсменов разных возрастов и весовых категорий из десяти команд, представляющих объединения и соединения Северного флота. В личном первенстве победу одержали боксеры объединения сухопутных и береговых войск СФ Д.Досанов, Э.Гамбарян, П.Алексеев, Кольской флотилии – В.Козельский, М.Мальсагов, отдельного ракетно-артиллерийского соединения СФ – В.Огорельцев, М.Бешкекский, одного из соединений подводных сил СФ – Р.Гаджмурадов, соединения надводных кораблей – А.Дербенёв.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

В группировке Войск и Сил на Северо-Востоке России завершился очередной этап боевой подготовки частей и соединений в зимнем периоде обучения. Итогом напряженной боевой учебы стали контрольные учения, которые прошли в период с 15 по 30 апреля в районах Авачинского залива, полигонов Радыгина и Усть-Котельное с привлечением кораблей и судов соединения Охраны водного района, спасательного отряда и отряда судов обеспечения ТОФ, а также морской авиации. Подразделения морской пехоты (командир бригады – полковник В.Клименко) провели учения с боевой стрельбой по организации противодесантной обороны от атак условного противника. Десантно-штурмовые роты, экипажи боевых машин, минометные, огнеметные, гранатометные и разведы-

вательные подразделения морской пехоты при огневой поддержке самоходно-гаубичных батарей САУ «Гвоздика» и «Акация» отрабатывали вопросы ведения маневренных боевых действий. Среди лучших отмечены командир роты морской пехоты старший лейтенант Г.Головин, командир минометной батареи ДШБ капитан Е.Этиганов, командир самоходно-артиллерийской батареи капитан С.Беляев, командир разведывательной роты старший лейтенант Д.Войтинцев и командир роты связи старший лейтенант Д.Вологдин.

Дивизионы береговых ракетных комплексов «Рубеж» (командир – капитан К.Галстян) и «Редут» (командир – майор А.Фатьянов) отдельной береговой ракетной бригады (командир бригады – полковник А.Полянских, заместитель командира по работе с личным составом – капитан 2 ранга В.Федченко) вышли в позиционные районы на морском побережье и провели практические ракетные стрельбы по морским целям. Командование соединения отметило профессиональную работу командира технического дивизиона майора М.Носа и заместителя командира стартовой батареи капитана И.Прохорова. Оценка стрельб – «хорошо».

Экипажи самолетов морской авиации (командир авиабазы – полковник Г.Мироненко) провели поиск, обнаружение подводных лодок и кораблей условного противника, а также выполнили практическое бомбометание. По легенде учения в Тихом океане была обнаружена иностранная подводная лодка, осуществлявшая слежение за группировкой кораблей флота. В заданный район для поиска и противодействия ПЛ были направлены противолодочные вертолеты Ка-27 морской авиации ТОФ (командир отряда – майор А.Леденцов) и экипажи под руководством командира эскадрильи самолетов Ил-38 подполковника К.Ходова. Летчики-противолодочники отработали действия по поиску и слежению за ПЛ с комплексным использованием радиолокационных и гидроакустических средств. После обнаружения и определения координат условная подводная цель была уничтожена противолодочными авиабомбами. Экипажи истребителей МиГ-31 под командованием заместителя командира авиабазы подполковника К.Волошина в дальней зоне решали задачи прикрытия с воздуха базы подводных лодок. В мероприятиях, которые стали итогом боевой подготовки ОКВС в зимнем периоде обучения, было задействовано более 6,5 тыс. военнослужащих, 15 кораблей и судов, более 10 вертолетов и самолетов, до 300 единиц техники.

В ходе зачетной проверки за зимний период обучения малые противолодочные и ракетные корабли камчатской группировки (командир бригады – капитан 1 ранга С.Синько) провели ракетные и артиллерийские стрельбы по воздушным и береговым целям. Расчеты корабельных зенитных ракетных комплексов «Оса-М» МРК «Мороз» (командир – капитан 3 ранга А.Орёл) и МРК «Разлив» (командир – капитан-лейтенант А.Степанов), действуя в условиях применения средств РЭБ, поразили воздушные цели. На выходе в море тихоокеанцы провели стрельбы по 20 целям с различными элементами сложности. Всего в учениях участвовало до 10 кораблей, которые выполнили более десятка задач по огневой, тактической подготовке, противолодочной и противодиверсионной обороне.

В Приморском крае проведено межвидовое учение нескольких общевойсковых соединений, Тихоокеанского флота и ВДВ при поддержке самолетов и вертолетов фронтовой, морской и армейской авиации. По замыслу учения войска условного противника, роль которого играли мотострелковый батальон, танковая рота, дивизион самоходных гаубиц «Мста-С» и береговой ракетный комплекс «Бал», захватили участок побережья и закрепились на нем. На пер-

вом этапе учения бомбардировщики Су-24 и ударные вертолеты Ка-52 нанесли ракетно-бомбовые удары по «противнику». Затем с подводной лодки высадился морской спецназ ТОФ, и боевые пловцы провели захват ракетного комплекса «Бал», лишив оборонявшихся возможности вести ракетный огонь по кораблям. По позициям самоходных гаубиц оборонявшихся был нанесен массированный удар реактивными системами залпового огня «Град». На береговую линию с помощью быстроходных десантных катеров и вертолетов Ми-8АМТШ были высажены группы разграждения инженерных подразделений морской пехоты, которые проделали противоминные проходы, обеспечив высадку морского десанта. На заключительном этапе два больших десантных корабля высадили на побережье основные силы – подразделения боевых машин пехоты ТОФ и приданную танковую роту 5-й армии. Одновременно в одной из бухт полигона проходила высадка «на плав»: морские пехотинцы на бронетранспортерах с моря атаковали береговую линию и рассредоточивались, занимая ключевые позиции. В это время с воздуха десант прикрывали ударные вертолеты Ка-52 «Аллигатор».

Командование высоко оценило действия личного состава ДШБ майора М.Гудкова, роты морской пехоты капитана Ю.Борисова, взвода капитана Д.Калининского и комендантского взвода старшего прапорщика Ю.Закабуня. Всего в учении приняли участие более 7 тыс. военнослужащих, было задействовано около 300 единиц боевой и специальной техники, более 20 боевых кораблей и судов обеспечения, 15 самолетов и вертолетов.

В рамках завершающего этапа зимней боевой учебы в акватории Японского моря проведено зачетное тактическое учение кораблей Приморской флотилии. Большие десантные корабли «Адмирал Невельской» (командир – капитан 2 ранга Д.Картышев), «Пересвет» (командир – капитан 3 ранга А.Немиров) и «Николай Вилков» (командир – капитан 2 ранга Д.Дмитренко) на первом этапе ЗТУ выполняли элементы развертывания и переход морем в заданные районы боевой подготовки. Корабельные противодиверсионные расчеты отработали мероприятия по охране и обороне кораблей на переходе морем и на незащищенном рейде. На втором этапе десантные корабли осуществили прием подразделений морской пехоты и боевой техники, а также проводку кораблей за базовыми тральщиками в районах, условно заминированных «противником». На переходе морем к месту высадки морского десанта боевые расчеты отразили удары средств воздушного нападения «противника». Артиллерийские комплексы провели зенитные стрельбы по воздушным мишеням, которые были выставлены самолетом Ил-38. В условном бою за высадку БДК нанесли артиллерийский удар по береговым целям.

Всего корабли десантной группы выполнили более 20 боевых упражнений, оказали помощь условно поврежденному кораблю, проиграли эпизоды пополнения личным составом, запасами материальных средств и восстановления технической готовности кораблей. Среди отличившихся капитан-лейтенант В.Кольбан, лейтенант И.Горлов, старшие мичманы С.Площик и В.Зайцев, прапорщик В.Аверин, старший матрос контрактной службы И.Высоцкий, старший матрос В.Кумальков, матросы контрактной службы К.Баринов, Д.Кузьмин и др.

Отряд кораблей ТОФ под командованием капитана 1 ранга А.Потапова в составе БПК «Адмирал Виноградов» (командир – капитан 1 ранга А.Тананайко), СБС «Фотий Крылов» (капитан дальнего плавания А.Гаврилов) и танкера «Иркут» (капитан дальнего плавания С.Литвиненко), вышедший из Владивостока 28 марта, выполнив поставленные задачи боевой службы в Тихом океане, прибыл в Индийский океан и совершил заход с неофициальным визитом в индонезийский порт Паданг. Основной целью визита тихоокеанцев в Республику Индонезия стало проведение многонационального учения гуманитарной и антитеррористической направленности «КОМОДО-2016».

Церемония открытия учения состоялась 12 апреля. В рамках торжественных мероприятий прошел смотр кораблей и судов, а также состоялось подписание совместной декларации стран-участниц у памятника «Голубь мира». 14 апреля корабли и суда стран-участниц вышли в море, где в акватории острова Суматра в Индийском океане были проиграны основные эпизоды учения «КОМОДО-2016». В первый день российский отряд провел учения по совместному маневрированию, затем приступил к патрулированию заданного района. 15 апреля экипаж БПК «Адмирал Виноградов» принял участие в маневрах по спасанию на воде. В рамках учения подразделения морской пехоты ТОФ в составе групп антитеррора высадились на условно захваченное террористами судно и провели операцию по освобождению его экипажа. Кроме того, 16 апреля российские моряки стали участниками совместной операции гуманитарной направленности и приняли на борт условно пострадавших от стихийного бедствия.

Следующим портом захода стал камбоджийский порт Сиануквиль (Кампонг-саом), где корабли ТОФ находились с 24 по 27 апреля. Основной целью визита тихоокеанцев в Королевство Камбоджа стало развитие военно-морского международного сотрудничества между флотами обеих стран и отдых экипажей. Для российских военных моряков принимающей стороной была подготовлена экскурсионная программа, кроме того, жители и гости Сиануквиля посетили с экскурсиями БПК «Адмирал Виноградов». После завершения визита отряд кораблей ТОФ направился к берегам Султаната Бруней. Тихоокеанцы планируют посетить с неофициальными визитами еще три государства и принять участие в учении «СМОА-ПЛЮС-2016» стран АТР в Индийском океане.

Во Владивостоке проведена спартакиада «Офицерские старты», в которой приняли участие более 10 команд. В их состав вошли офицеры органов военного управления штаба ТОФ, объединений и частей главной базы флота. Участники боролись за первенство в легкой атлетике, силовой подготовке, военно-прикладном плавании и нырянии в длину. Лучшие результаты показали команды управления боевой подготовки, оперативного управления и управления поисковых и аварийно-спасательных работ штаба Тихоокеанского флота. В личном зачете чемпионами в различных дисциплинах стали капитаны 1 ранга К.Шувалов, М.Алалыкин, О.Королёв и капитан 2 ранга А.Ступаченко. Победители были награждены кубками, а военнослужащие из состава команд-призеров медалями и грамотами.

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

Министр обороны РФ генерал армии С.Шойгу совершил рабочую поездку на Балтийский флот. Он проверил организацию боевой подготовки и ход строительства объектов учебно-боевой и социальной инфраструктуры в соединениях и частях БФ, в том числе проинспектировал ход обустройства аэродрома Чкаловск. Начальник морской авиации ВМФ генерал-майор И.Кожин доложил Министру обороны, что полноценное использование аэродрома планируется начать в 2018 г. В настоящее время завершена реконструкция ВПП, протяженность которой увеличена до 3100 м, что позволит принимать боевые самолеты любых классов. Запланировано строительство нового командно-диспетчерского пункта. По итогам инспекции генерал армии С.Шойгу поручил командующему войсками ЗВО генерал-полковнику А.Картаполову подготовить план развития строительства социальных объектов, жилых домов и других объектов. Министр обороны РФ также проверил подготовку разведподразделений морской пехоты на уникальном водном тренажере и посетил ВМБ Балтийск, где распорядился создать музейно-исторический комплекс Вооруженных Сил. Министр обороны посетил Балтийский ВМИ имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, ознакомился с

организацией учебного процесса, новыми методиками обучения, в частности с проектом «Электронный вуз». Особое внимание он уделил универсальному комплексному тренажеру «Мостик», который дает возможность в режиме реального времени готовить экипажи кораблей для обеспечения навигационной безопасности плавания. На одном из учебных занятий генерал армии С.Шойгу наблюдал за работой новейшего тренажерного комплекса «Регель», предназначенного для отработки навыков корабельных штурманов, вахтенных офицеров и помощников капитанов, решающих навигационные задачи кораблевождения.

В акватории Балтийского моря на завершающем этапе зимнего периода обучения в апреле с.г. проведено зачетно-тактическое учение. В ходе ЗТУ ракетные корабли и катера, тральщики и противолодочные корабли, десантные катера, вертолеты и самолеты морской бомбардировочной авиации, суда вспомогательного флота и спасательного отряда решали задачи ведения боевых действий в различных условиях обстановки. Среди лучших отмечены тральный расчет БТ «Леонид Соболев» командира БЧ-3 старшего лейтенанта Д.Чистякова. Высокий уровень профессионального мастерства показали моряки БЧ-3 МПК «Кабардино-Балкария» под командованием старшего лейтенанта К.Черняева. Среди отличившихся комендоры корвета «Бойкий» (командир БЧ-2 (капитан-лейтенант С.Борса). Командующий войсками Западного военного округа генерал-полковник А.Картаполов, который наблюдал за ходом ЗТУ с борта «Бойкого» (командир – капитан 3 ранга Р.Довгайлов), дал высокую оценку действиям экипажей кораблей и судов, самолетов и вертолетов.

В Балтийске прошли торжества, посвященные 60-й годовщине образования главной военно-морской базы Балтийского флота. Сегодня через Балтийскую ВМБ проходят все новые корабли и суда, которые построены судостроительными предприятиями на западе России. Благодаря географическому положению она стала испытательным центром судостроительной промышленности государства. Именно с Балтийского гарнизона началось возрождение русской морской пехоты, когда в его состав вошел гвардейский Белостокский дважды орденоносный полк, на базе которого была сформирована бригада морской пехоты. В день празднования юбилея на площадь Балтийской славы прибыли ветераны военной службы. Поздравить виновников торжества прибыл заместитель командующего флотом вице-адмирал С.Елисеев. Он подчеркнул особую важность Балтийской военно-морской базы в системе обороны страны. Сегодня можно вспомнить имена балтийцев, которые заслужили звание адмиралов, получив морскую закалку на кораблях Балтийской военно-морской базы. В их числе В.Егоров, В.Комоедов, В.Литвинов, В.Апанович, А.Клецков, А.Татаринов, В.Мардусин и другие. Нынешний командир базы контр-адмирал А.Щербицкий отметил, что это памятное событие позволяет вспомнить наиболее яркие вехи в истории прославленного соединения. Участники торжеств побывали в музее Балтийского флота, начальником которого является подполковник запаса Ф.Валитов. Библиотека музея насчитывает более 120 тыс. книг, журналов и газет. Среди них старейшее в России периодическое издание журнал «Морской Сборник», литература о Русско-японской и Первой мировой войнах, воспоминания российских и советских флотоводцев. В музее бережно хранят уникальные реликвии прошлых лет, предметы, принадлежавшие прославленным адмиралам – М.П.Лазареву, И.Ф.Крузенштерну, экспонируется кабинет командира Кронштадтского порта вице-адмирала С.О.Макарова.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ БАЗА

Океанографическое исследовательское судно ВМФ России «Адмирал Владимирский», прибывшее из экспедиции в Антарктиду, 15 апреля 2016 г. ошвар-

товалось в Кронштадте. Экипаж встречали заместитель Главнокомандующего ВМФ вице-адмирал А.Федотенков, руководитель Российской антарктической экспедиции В.Лукин, личный состав Ленинградской ВМБ, представители обществественности и родные моряков. О завершении экспедиции вице-адмиралу А.Федотенкову доложили капитан судна А.Пышкин и начальник 6-й Антарктической океанографической экспедиции капитан 2 ранга Д.Пунтус. Участники экспедиции находились в море с 6 ноября 2015 г., они выполнили многочисленные промеры глубин, провели гидрометеоисследования в различных широтах, проверили точность работы целого ряда радионавигационных систем, в том числе «ГЛОНАСС». Военные гидрографы провели комплексные исследования трех морских районов и пяти антарктических морей. Результаты этих исследований в настоящее время анализируются.

14 апреля с.г. в Санкт-Петербурге под руководством начальника Управления навигации и океанографии Минобороны РФ С.Травина прошла научная конференция, на которой рассматривались перспективы развития Гидрографической службы Военно-Морского Флота до 2030 г. и инновационные технологии гидрографических исследований Мирового океана. В конференции приняли участие более 100 представителей от 25 научных организаций, предприятий ОПК, работающих в интересах Гидрографической службы ВМФ. Детально обсуждались высокоширотные экспедиционные исследования в Арктике (морские экспедиции, дрейфующие станции, высокоширотные обсерватории).

В апреле с.г. курсанты 4-го курса штурманско-гидрографического факультета Военно-морского института ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (начальник – контр-адмирал В.Соколов) приступили к занятиям на комплексном тренажере «Мостик-2000». На тренировках они осваивали специальность «Кораблевождение и эксплуатация морских средств навигации». Комплекс состоит из командного мостика с проекционной системой из нескольких больших экранов, на которых с помощью компьютерной графики отображается надводная обстановка в районе плавания, а также трех малых мостиков тактической группы. В библиотеку кораблей и судов тренажера включены основные проекты кораблей Военно-Морского Флота России, все военно-морские базы РФ и основные порты мира. В ходе занятий на «Мостике-2000» будущие штурманы решали навигационные задачи кораблевождения в районах плавания с различной интенсивностью судоходства, определяли элементы движения целей и параметры безопасного схождения с ними. Хорошие результаты показал курсант Д.Мясоедов. Действуя в качестве расчета ГКП-БИП-штурман по управлению одиночным кораблем, он выполнил все поставленные задачи на «отлично».

Четырнадцать курсантов пятого года обучения из Военно-морского института ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» прошли практическую подготовку к экзамену по специальности «Кораблевождение и эксплуатация морских средств навигации» под руководством капитана 1 ранга В. Шарикова на учебных катерах Ленинградской военно-морской базы (командир – контр-адмирал И.Смоляк). Руководителем практики были отмечены курсанты С.Филиппов, А.Цуканов, Т.Аппазов.

21 апреля с.г. в Центральном военно-морском музее в рамках ежегодного научного форума ЦВММ «Море и флот» прошла научно-практическая конференция «Крейсер «Аврора» в истории Отечества. 1897–1916 гг.». К участникам конференции обратились заместитель Главнокомандующего ВМФ вице-адмирал А.Федотенков, начальник Управления культуры МО РФ А.Губанков и председатель комитета по культуре Санкт-Петербурга К.Сухенко, а также директор ЦВММ Р.Нехай, подчеркнувший, что этой конференцией Центральный военно-морской музей начинает новую научно-практическую программу ежегодных

конференций «Море и флот». Одной из особенностей конференции стала предоставленная ее участникам уникальная возможность не только узнать новое из истории легендарного корабля, но и воочию увидеть его будущее, совершив виртуальную экскурсию по новой экспозиции филиала ЦВММ на крейсере «Аврора», которая будет открыта на корабле во второй половине нынешнего года после его возвращения из планового ремонта. Хорошим дополнением к виртуальной стала реальная экскурсия по развернутой в рамках форума выставке эскизов картин художников – членов мастерской художников-маринистов при Центральном военно-морском музее. Все эти вновь написанные полотна в ближайшем будущем займут место в экспозиции филиала ЦВММ на крейсере «Аврора». На них легендарный корабль изображен в драматические моменты своей истории, которые также были представлены развернутой в рамках конференции экспозиции Центральной военно-морской библиотеки «Крейсеры «Аврора», «Диана», «Паллада» в истории Отечества. 1897–1916 гг.».

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Из первого дальнего похода в Средиземное море прибыл малый ракетный корабль «Зелёный Дол» (командир – капитан 3 ранга В.Дербетов). За время похода корабль прошел около 4 тыс. миль, успешно выполнив все поставленные задачи. В Севастополе МРК встречали командующий ЧФ адмирал А.Витко, командир Крымской ВМБ капитан 1 ранга Ю.Земский, командир бригады ракетных катеров капитан 1 ранга Д.Васильчук, мэр Зеленодольска А.Тыгин, ветераны соединения ракетных катеров. Об успешном возвращении корабля с боевой службы доложил командир похода командир дивизиона МРК капитан 2 ранга В.Транковский. Командующий ЧФ поздравил экипаж с возвращением к родным берегам. В ходе торжественных мероприятий был зачитан приказ о поощрении личного состава. В числе отличившихся были названы командир БЧ-1 старший лейтенант Я.Якимиди, командир БЧ-2 старший лейтенант М.Гапонов, техник БЧ-7 мичман В.Абрамов, техник зенитной ракетной батареи старшина 2-й статьи контрактной службы А.Мубараков. Экипаж «Зелёного Дола» в Средиземном море сменил однотипный МРК «Серпухов» под командованием капитан-лейтенанта П.Люшина.

В соответствии с планом на нескольких полигонах боевой подготовки Черноморского флота под общим руководством командира Крымской ВМБ капитана 1 ранга Ю.Земского прошло двустороннее тактическое учение соединений десантных кораблей (командир – капитан 1 ранга С.Звягин) и ракетных катеров (командир – капитан 1 ранга Д.Васильчук). По плану учения в море действовали большие десантные корабли «Ямал» (командир – капитан 2 ранга В.Поляков) и «Азов» (командир – капитан 2 ранга О.Мальцев), малые ракетные корабли «Зелёный Дол» (командир – капитан 3 ранга В.Дербетов) и «Мираж» (командир – капитан 3 ранга А.Журкин), ракетный корабль на воздушной подушке «Самум» (командир – капитан 2 ранга О.Сардин), ракетные катера «Р-109» (командир – капитан 3 ранга М.Харламов), «Р-239» (командир – капитан-лейтенант О.Дутчак), «Ивановец» (командир – капитан 3 ранга А.Куприянов) и «Шуя» (командир – капитан 3 ранга Д.Дронов), а также морской тральщик «Иван Голубец» (командир – капитан-лейтенант А.Шалыгин). Привлекаемые к учению силы осуществили проводку корабля за тралом, в море были сформированы корабельная десантная и корабельная ударная группы. Корабли провели учения по связи, отработали элементы совместного маневрирования, организацию обороны отряда от средств воздушного нападения противника, организацию обороны при стоянке кораблей на незащищенном рейде. К обеспечению отдельных эпизодов учения привлекались истребители Су-30СМ и противолодочные самолеты Бе-2 морской авиации. В районе полигона Опук отряд кораблей огневой поддержки выполнил артиллерийские стрельбы по береговым и морским

целям. Учение завершилось высадкой морского десанта на необорудованное побережье. Всего было задействовано до 15 боевых кораблей и судов обеспечения флота. По результатам учения командир Крымской ВМБ среди лучших в бригаде ракетных катеров отметил командира капитана 1 ранга Д.Васильчука, командира дивизиона МРК капитана 2 ранга В.Транковского, командира тактической группы капитана 2 ранга Р.Подлесных, командира ракетного катера «Р-109» капитана 3 ранга М.Харламова, командира РКВП «Самум» капитана 2 ранга О.Сардина, флагманского штурмана капитана 3 ранга Д.Рулёва, флагманского специалиста ракетного оружия капитан-лейтенанта Д.Малова, заместителя командира бригады по ЭМЧ капитана 2 ранга А.Качмалу, флагманского специалиста РТС капитана 3 ранга В.Лагуткина.

В Севастополь из дальнего похода в Индийский океан прибыло спасательное судно «ЭПРОН» под командованием капитана 3 ранга Д.Бергса (командир похода – заместитель начальника УПАСР ЧФ капитан 1 ранга С.Игнатов). В течение семи месяцев спасательное судно выполняло задачи в Индийском океане, где экипаж в соответствии с достигнутыми ранее договоренностями принимал участие в мероприятиях международного военного сотрудничества с ВМС Индии. В период пребывания в индийском порту Вишакхапатнам судно представляло ВМФ России в рамках международного морского салона «International Fleet Review-2016». Делегацию Российской Федерации возглавлял заместитель Главнокомандующего ВМФ РФ вице-адмирал А.Федотенков. В ходе мероприятий международного военного сотрудничества спасательное судно «ЭПРОН» посетили командующий Восточным флотом ВМС Индии вице-адмирал С.Сони и начальник судостроительного центра «SBC» ВМС Индии вице-адмирал К.Такар. В свою очередь, черноморцы побывали в гостях на водолазном судне ВМС Индии «Нирикшак», а командир «ЭПРОНа» капитан 3 ранга Д.Бергс по приглашению командира иранского корабля «Альванд» принял участие во встрече с командирами французского, оманского, южноафриканского и иранского кораблей. Для участников форума была подготовлена обширная культурная программа. Российские моряки побывали в городах Агре, Нью-Дели и Богдаие. Перелеты к местам проведения экскурсий совершались транспортными самолетами ВВС Индии. *(См. фоторепортаж на 4-й стр. 1-й цветной вклейки.)*

В вертолетной эскадрилье подполковника А.Азманова состоялась очередная летная смена в целях проведения поиска и слежения за обнаруженной в Чёрном море подводной лодкой вероятного противника. Шести экипажам Ка-27ПЛ предстояло осуществить поиск ПЛ, а после обнаружения – ее длительное сопровождение и уничтожение. Поочередно друг за другом в небо стартовали экипажи командира отряда майора Е.Варнакова (штурман – майор А.Пашко, штурман-оператор – майор С.Таранец) и капитана В.Тюрина (штурман – старший лейтенант И.Рожка, штурман-оператор – капитан Н.Гареев). Выполнив полет по маршруту, боевые машины пересекли береговую черту и приступили к поиску ПЛ. В районе предполагаемого нахождения подводной лодки экипажи выставили гидроакустические буи. Прошло несколько минут, и сработал один из буев. Длительное время экипажи двух вертолетов поддерживали надежный контакт с подводной целью. Вскоре в район обнаружения ПЛ прибыли экипажи подполковника Д.Володина (штурман – подполковник А.Шапошников, штурман-оператор – капитан М.Роман), майора Д.Немченко (штурман – старший лейтенант А.Волков, штурман-оператор – капитан А.Крикливых), подполковника А.Азманова (штурман – майор Д.Лапыгин, штурман-оператор – капитан В.Лазутин) и майора И.Некрасова (штурман – капитан П.Бизюкин, штурман-оператор – капитан С.Крикливых). В течение нескольких часов авиаторы продолжали отрабатывать поиск и слежение за подводной лодкой условного противника, которая постоянно маневрировала по глубине, меняла курс и скорость, но уйти от преследования не смогла и была условно уничтожена.

На базе Качинского смешанного авиационного полка состоялась конференция по безопасности полетов, на которой присутствовали экипажи Сакского штурмового и Качинского смешанного авиаполков, которыми командуют полковники А.Киселёв и А.Степанов, а также представители 4-й армии ВВС и ПВО, начальник отделения 1-й инспекционной службы безопасности полетов авиации ВС РФ полковник А.Евдокимов, представители севастопольского авиационного предприятия и евпаторийского авиационного ремонтного завода. Открыл конференцию начальник морской авиации ЧФ полковник Г.Загонов. Он подробно проанализировал и объективно оценил состояние дел с безопасностью полетов в черноморской авиации за 2015 г. и истекший период 2016 г. С докладом также выступил начальник службы безопасности полетов морской авиации ЧФ полковник В.Шевченко. Выступления сопровождались демонстрацией слайдов и видеозаписей происшедших в российской авиации различных инцидентов с подробным анализом действий пилотов. Под руководством полковника А.Степанова была проведена ролевая игра на тему «Расследование в авиаполку авиационных инцидентов», в процессе которой авиаторы ознакомились с методами работы руководящего состава смешанного авиационного полка и членов комиссии.

На судостроительном предприятии «Море» (г.Феодосия) заложен малый ракетный корабль «Шторм». В церемонии закладки приняли участие министр промышленности и торговли РФ Д.Мантуров, глава Республики Крым С.Аксёнов, Полномочный представитель Президента в Крымском Федеральном округе О.Белавенцев и командующий Черноморским флотом адмирал А.Витко. *(См. фоторепортаж С.Петровича на 4-й странице 2-й цветной вклейки)*

В Сочи прошел XIX Открытый фестиваль-конкурс армейской песни «За веру! За Отчизну! За любовь!». Форум собрал более 400 военнослужащих, курсантов военных заведений, представителей казачьих формирований, а также различных силовых ведомств России. В конкурсе приняли участие и представители Черноморского флота. На сцену вышли дуэт «Надежда» Дома офицеров Феодосийского гарнизона и вокальный ансамбль «Золотые эполеты» ЧВВМУ имени П.С.Нахимова. По итогам конкурса черноморские курсанты завоевали третье место, исполнив патриотические песни «Ветеранам минувшей войны» и «Русь молодая». Основу коллектива составляют курсанты первого – третьего курсов под руководством художественного руководителя И.Беловой. Второе место у шоу-группы «Терра» Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф.Ушакова из Новороссийска. Гран-при конкурса удостоился Ансамбль песни и пляски Северо-Кавказского регионального командования Внутренних войск МВД России.

В Севастополе на базе Черноморского ВВМУ имени П.С.Нахимова завершилась спартакиада ВМФ России по военному пятиборью и стрельбе из штатного оружия. Спортивные соревнования такого уровня возрожденное училище принимало впервые. В тире, на полигоне и на беговой дорожке пальму первенства оспаривали спортсмены Балтийского, Северного, Тихоокеанского и Черноморского флотов, Каспийской флотилии и воинских частей центрального подчинения из Ейска и Северодвинска, центрального морского полигона (г.Феодосия), а также команды Черноморского ВВМУ имени П.С.Нахимова, Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» (Санкт-Петербург), Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ и Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова. В результате напряженной борьбы места в соревнованиях по стрельбе распределились следующим образом: на третьем месте – северо-морцы, на втором – спортсмены Объединенного учебного центра ВМФ, на первом – команда ЧВВМУ имени П.С.Нахимова. В военном пятиборье третье место

заняли моряки-черноморцы, второе — команда ЧВВМУ имени П.С.Нахимова, победителями стали моряки Балтийского флота. В личном зачете призерами спартакиады по военному пятиборью стали старшина 1-й статьи П.Седюк (Северный флот), курсант Д.Громаков (ЧВВМУ имени П.С.Нахимова), а чемпионом — старшина 2-й статьи С.Ребак (ЧВВМУ имени П.С.Нахимова), выполнивший норматив кандидата в мастера спорта.

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

В Каспийске завершился отборочный этап конкурса «Морской десант» в рамках подготовки к Армейским международным играм. За право представлять и защищать честь Каспийской флотилии на конкурсе «Морское дерби-2016» соревновались более 20 команд из состава батальонов морской пехоты, дислоцирующихся в Каспийске и Астрахани. Морские пехотинцы должны были продемонстрировать тактическую, техническую, военно-медицинскую, огневую и физическую подготовку с совершением двух марш-бросков и преодолением полосы препятствий, а водители – и умение вождения БТР-80. Победу с оценкой «отлично» одержал сводный взвод морской пехоты из Астрахани (командир – старший лейтенант В.Брызгалин). Кубок и грамоты победителям вручил командующий Каспийской флотилией контр-адмирал И.Осипов. Награды получили старший сержант Р.Ихсанов, сержант И.Фатхутдинов, младшие сержанты Р.Бисенгалиев и С.Ефимов, матросы контрактной службы О.Лебединский, С.Левадный, В.Смирнов и Н.Плотицин. Все они примут участие в соревнованиях «Морское дерби-2016», которые состоятся в Калининграде с 20 по 25 июня с.г.

7 апреля в Доме офицеров Каспийской флотилии состоялась встреча командующего КФл с ветеранским активом флотилии и руководителями ветеранских организаций и объединений Астрахани. Помимо ветеранов Каспийской флотилии в мероприятии приняли участие руководители ветеранских общественных организаций и объединений, взаимодействующих с командованием и ветеранской организацией флотилии по патриотическому воспитанию личного состава. Командующий Каспийской флотилией контр-адмирал И.Осипов рассказал ветеранам об итогах деятельности Каспийской флотилии за 2015 г. Среди достижений – призы, завоеванные представителями Каспийской флотилии в первых Международных армейских играх «Каспийское дерби» и Международном конкурсе «Кубок Каспия», где экипаж МРК «Град Свяжжск» стал лучшим среди ВМС прикаспийских государств. По итогам 2014/15 учебного года ряд кораблей и подразделений флотилии стали лучшими в Военно-Морском Флоте и завоевали переходящие кубки Главнокомандующего ВМФ в трех номинациях. Кроме того, в октябре-ноябре прошлого года боевые корабли Каспийской флотилии нанесли ракетные удары по объектам ИГИЛ, за что 22 военнослужащих удостоены государственных наград. Высокую боевую готовность показал личный состав Каспийской флотилии и во время внезапной проверки в феврале текущего года, по итогам которой флотилия получила оценку «хорошо». Контр-адмирал И.Осипов акцентировал внимание ветеранов на основных мероприятиях, подготовка к которым должна стать одним из основных направлений их деятельности: это 71-я годовщина Победы, а также предстоящий юбилей Каспийской флотилии. В заключение контр-адмирал И.Осипов поблагодарил всех за плодотворную встречу и заверил ветеранов в том, что командование Каспийской флотилии всегда будет оказывать им всяческую поддержку.

В Астрахани и Каспийске на специальных учебно-тренировочных комплексах (УТК) проведены учения по борьбе за живучесть корабля. В них участвовали аварийные партии восьми экипажей ракетного корабля «Дагестан», малых ракетных кораблей «Град Свяжжск», «Углич», «Великий Устюг», малых артиллерийских кораблей «Астрахань», «Махачкала», «Волгодонск» и базового тральщика

«Герман Угрюмов». В ходе учений моряки отработали задачи по локализации и тушению пожара в корабельных отсеках, а также по ликвидации пробоин в корпусе корабля и устранению поступления забортной воды.

Корабельная тральная группа (КТГ) в составе базового тральщика «Герман Угрюмов» и трех рейдовых тральщиков в северной части Каспийского моря решала задачи по борьбе с минной опасностью. Моряки выполнили постановку учебных минных заграждений, провели контрольно-разведывательный поиск мин и уничтожение участка минного заграждения с помощью контактных и неконтактных тралов. Комендоры тральщиков выполнили артиллерийские стрельбы по плавающим минам, а подрывные партии провели корабельные учения по подрыву мин различными способами. Затем экипаж базового тральщика «Герман Угрюмов» отработал проводку отряда каравана судов за тралами с форсированием минного заграждения. Экипажи кораблей КТГ совместно с подразделениями отряда ППДО провели учение по организации ПДО при стоянке кораблей на незащищенном рейде. Моряки выполнили стрельбы из стрелкового оружия и профилактическое гранатометание, а водолазы провели осмотр подводной части корпусов кораблей с использованием средств подводного наблюдения «Обзор» и «Осмотр».

В спортивном комплексе «Дворец спорта» в Астрахани состоялся турнир по армейскому рукопашному бою «Кубок Каспия», посвященный Дню Победы в Великой Отечественной войне. Он проводился уже в пятнадцатый раз и вновь собрал сильнейших спортсменов из Краснодар, Новороссийска, Ростова-на-Дону, Сочи, Таганрога, Миллерово и Ханты-Мансийского автономного округа. Каспийская флотилия на соревнованиях была представлена командой флотилии и командой морской пехоты. Победителем турнира в весовой категории до 80 кг стал мастер спорта международного класса старший лейтенант Ш.Магомедов (район наблюдения КФл), показавший, по мнению судей, самый красивый и техничный бой. Яркий и короткий бой – 2 минуты 46 секунд – продемонстрировал зрителям и другой наш финалист А.Газимагомедов (весовая категория до 85 кг), сумевший победить соперника за явным преимуществом.

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

ЮБИЛЕЙ «ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ» ПОДВОДНОГО ФЛОТА РОССИИ 60 лет Учебному центру ВМФ (г.Обнинск)

По решению Главнокомандующего ВМФ СССР 3 июля 1956 г. директивой начальника Главного штаба ВМФ был создан первый в Советском ВМФ 16-й Учебный центр по подготовке специалистов атомных подводных лодок. Приказом Главнокомандующего ВМФ от 31.7.1956 г. его начальником был назначен опытный командир-подводник, участник Великой Отечественной войны капитан 1 ранга М.Л.Соколов, имевший значительный опыт командования дизельными подводными лодками четырех типов, службы в управлении боевой подготовки штаба СФ и в должности начальника штаба бригады ПЛ. На его долю выпала работа по созданию Учебного центра, подбору кадров преподавателей и организации взаимодействия с лабораторией «В» (ныне Обнинский ГНЦ ФЭИ) для подготовки специалистов корабельных АЭУ первых экипажей строящихся атомных подводных лодок первого поколения.

В начале 1957 г. был построен военный городок, который включал три сборно-щитовых казармы. В январе 1957 г. в Обнинск прибыл сформирован-





Л.Г.Осипенко
(1960–1980)

А.У.Аббасов
(1980–1983)

Е.Н.Золотарев
(1983–1989)

В.Д.Ямков
(1989–1999)



В.Г.Кондаков
(1999–2002)

Ю.С.Ребенюк
(2002–2009)

О.Ю.Зверев
(2011–2012)

М.О.Воложинский
с 2013 г.

ный в Москве постоянный (руководящий и преподавательский) состав Учебного центра и разместился в военном городке. Первыми преподавателями Учебного центра ВМФ стали Н.Г.Антонов, Б.А.Аверьянов, В.И.Дорогань, И.А.Гарбуз, В.М.Крыльцов, Б.К.Панков, И.И.Малашинин, Б.Н.Максименко, Ю.Я.Шихов. Впоследствии жизнь потребовала привлечения к преподавательской деятельности кадров, имеющих опыт эксплуатации атомных подводных лодок.

Основной задачей Учебного центра ВМФ стала подготовка экипажей к приему строящихся атомных подводных лодок и ввод в боевой состав ВМФ СССР принципиально нового перспективного вида боевых кораблей. Массовое строительство атомных подводных лодок вызвало необходимость подготовки большого числа офицеров, старшин, матросов, способных принять их от

промышленности, ввести в состав действующих соединений и безаварийно осуществлять повседневную эксплуатацию. При этом флоту были нужны не одиночные специалисты, выпускаемые учебными заведениями ВМФ различного уровня, а сформированные и подготовленные на берегу экипажи в полном составе по штату, что ни одному действовавшему в тот период учебному заведению выполнить было не по силам. Поэтому на основе анализа работы Учебного центра коллектив преподавателей под руководством нового начальника Л.Г.Осипенко создал систему комплексного обучения эки-



Преподаватель капитан 1 ранга Г.В.Имнадзе демонстрирует начальнику Центра контр-адмиралу Л.Г.Осипенко ход тренировки КБР обучаемого экипажа



***Первые преподаватели Учебного центра:
В.И.Дорогань, Ю.Я.Шихов, Н.Г.Антонов, В.С.Иванов, Н.И.Соснин***

пажей атомных подводных лодок в полном составе по основному предназначению этих лодок. Образование в Обнинске Учебного центра ВМФ и проведение в нем эффективной подготовки экипажей подводников позволили решить в оптимальные сроки и с высоким качеством ответственную государственную задачу – создать в СССР атомный подводный флот в интересах повышения обороноспособности страны и обеспечения паритета в Мировом океане. В итоге экипажами, подготовленными в Центре, были приняты от промышленности и введены в боевой состав ВМФ более сотни атомных подводных лодок различных проектов. О качестве созданной комплексной системы подготовки экипажей говорит и тот факт, что ими были совершены сотни дальних океанских походов в различные районы Мирового океана, десятки походов на Северный полюс, многократные переходы между Северным и Тихоокеанским флотами как подо льдами Арктики, так и южным путем. 47 подводникам, прошедшим обучение в Обнинском учебном центре ВМФ, присвоено высокое звание Героя Советского Союза и России, тысячи подводников награждены орденами и медалями за освоение новой техники и успешное выполнение поставленных задач.

В разные годы Учебным центром ВМФ руководили капитан 1 ранга М.Л.Соколов, Герой Советского Союза контр-адмирал Л.Г.Осипенко, Герой Советского Союза контр-адмирал А.У.Аббасов, капитан 1 ранга Е.Н.Золотарёв, контр-адмирал В.Д.Ямков, контр-адмирал В.Г.Кондаков, контр-адмирал Ю.С.Ребенок, капитан 1 ранга О.Ю.Зверев. В настоящее время руководителем УЦ ВМФ является капитан 1 ранга М.О.Воложинский. Выдающаяся роль в деятельности Учебного центра ВМФ принадлежит Герою Советского Союза, лауреату Государственной премии контр-адмиралу Л.Г.Осипенко, первому командиру первой атомной подводной лодки ВМФ СССР. После двадцатилетнего командования Учебным центром Леонид Гаврилович оставил хорошее наследство – грамотный и опытный преподавательский и инструкторский состав, прекрасную материально-техническую базу, заслуженное уважение к Центру в Военно-Морском Флоте и в Обнинске – первом наукограде страны. Признанием этого стало присвоение Указом Президента РФ от 10 января 1998 г. №13 Обнинскому учебному центру ВМФ имени Л.Г.Осипенко, присвоение его имени улице, на которой находится Учебный центр. В 2005 г.



Ветераны Учебного центра в музее

на одной из центральных улиц Обнинска улице Курчатова был установлен бюст Л.Г.Осипенко. Решением Обнинского городского собрания Л.Г.Осипенко присвоено звание «Почетный гражданин» г.Обнинска, а средней школе № 4 присвоено его имя.

В 2012 г. Обнинский учебный центр ВМФ был выведен из подчинения Управлению боевой подготовки ВМФ и включен в состав ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» в качестве структурного подразделения. За прошедшие годы в Учебном центре прошли обучение более 640 экипажей подводных лодок двадцати проектов, подготовлены десятки тысяч подводников, тысячи специалистов ВМФ – от курсантов ВВМУЗов до высшего командного состава, а также судоремонтников и судостроителей. Продолжается работа по укомплектованию учебно-материальной базы Центра более совершенными тренажерными комплексами с учетом поступления на флот новых подводных лодок и современных требований к процессу обучения подводников. В системе обучения широко применяются программы автоматической системы обучения (АСО) с использованием ЭВТ. Главной ценностью Учебного центра является уникальный преподавательский коллектив, где нынешнее поколение преподавателей трудится плечом к плечу с ветеранами, многие из которых стояли у истоков становления и развития атомного подводного флота, Центра, организации учебного процесса. Особенно хочется отметить многолетний добросовестный труд ведущих методистов-преподавателей капитанов 1 ранга в отставке Н.Антонова, В.Дороганя, В.Катомина, А.Уткина, И.Величко, Е.Кукало, вице-адмирала А.Шевченко, сотрудников научно-исследовательской лаборатории капитана 1 ранга в отставке Б.Осипова и капитана 1 ранга запаса В.Калиновского. Достойными продолжателями славных традиций старшего поколения преподавателей являются капитаны 1 ранга А.Анипченко и А.Балала, капитаны 2 ранга К.Попов и А.Штырков, сотрудники циклов практической подготовки капитан 2 ранга А.Чехов и капитан 1 ранга в отставке С.Авилов и др.

Следует отметить, что Учебный центр основан в один год с образованием наукограда г.Обнинска. Их существование и деятельность взаимосвязаны. Учебный центр принимает активное участие в делах города, проводит совместные военно-патриотические мероприятия, одновременно он получает помощь от руководства Обнинска, губернатора Калужской области А.Артамонова в решении текущих социальных и других проблем. Празднование государственных праздников проходит при совместном участии Учебного центра и города. День моряка-подводника стал городским праздником в Обнинске. Город шефствует над экипажем ПЛА «Обнинск» и регулярно оказывает помощь в проведении экскурсий по местам боевой славы для обучаемых экипажей. Здесь «бросили якоря» и осели на постоянное жительство многие сотни подводников. Они работают практически во всех научных и общественных организациях на больших и малых должностях и заслуженно завоевали почет и уважение граждан.

В настоящее время Учебный центр – это уникальное место в образовательной системе ВМФ, где боевые экипажи действующих подводных лодок всех проектов могут повысить профессиональное мастерство в целях поддержания высокой боеспособности подводных сил Военно-Морского Флота России.

Вице-адмирал О. Фалеев

40 ЛЕТ КРЫМСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЕ

Крымская ВМБ была сформирована 8 апреля 1976 г. на озере Донузлав. В ее задачи входили обеспечение рассредоточения и маневренного базирования сил, поддержание благоприятного оперативного режима в своей операционной зоне, оборона базирования кораблей, обеспечение их развертывания и возвращения в пункты базирования, защита судоходства, охрана государственной

границы в подводной среде. Для создания базы потребовалось соединить каналом озеро Донузлав с морем, произвести дноуглубительные работы и начать строительство причалов. Формирование Крымской ВМБ было вызвано необходимостью расширения системы базирования и повышения эффективности поддержания благоприятного оперативного режима в центральной и северо-западной частях Чёрного моря. Корабли базы несли боевую службу в Чёрном и Средиземном морях, Западной Атлантике, Красном море и Персидском заливе, где выполняли задачи охраны судоходства и боевого траления. В период с 1976 по 1996 г. они совершили 118 выходов на боевую службу, где находились 11 540 суток и прошли более 788 тыс. миль, совершили 94 деловых захода в 18 портов девяти стран мира.

1 мая 1996 г. Крымская ВМБ была расформирована, а 1 декабря 2014 г. была образована вновь со штабом в Севастополе. В зону ответственности объединения вошло Чёрное море от границы с Украиной на западе и до Керченского пролива на востоке. В настоящее время в Крымскую ВМБ, которой командует капитан 1 ранга Ю.Земский, входят бригада ракетных катеров (командир – капитан 1 ранга Д.Васильчук, бригада кораблей ОВР (командир – капитан 1 ранга О.Пешкуров), бригада десантных кораблей (командир – капитан 1 ранга С.Звягин), а также отряд капитана 2 ранга А.Локтионова и другие подразделения. Сформирован и активно действует штаб базы под руководством капитана 1 ранга А.Комарова. Бригада ракетных катеров успешно выполняет план боевой подготовки. Боевую службу в Средиземном море впервые в истории не только Черноморского, но и всего ВМФ несли новые МРК «Зелёный Дол» под командованием капитана 3 ранга В.Дербетова и «Серпухов» под командованием капитан-лейтенанта П.Люшина. Бригада десантных кораблей постоянно решает задачи в составе оперативного соединения ВМФ в Средиземном море. Корабли соединения действуют на ротационной основе и имеют большую наплаванность. Так, БДК «Николай Фильченков» за 2015 г. прошел около 30 тыс. миль. Более 28 тыс. миль прошел БДК «Азов» (командир – капитан 2 ранга О.Мальцев), 26 тыс. миль на счету у БДК «Новочеркасск» (командир – капитан 2 ранга В.Болсун). В июле 2016 г. бригада десантных кораблей будет отмечать 50-летие со дня формирования. На боевой службе в Средиземном море находится корабль Краснознаменной бригады ОВР морской тральщик «Ковровец». Командир корабля капитан 3 ранга Б.Палий впервые выполняет такую задачу. Недавно бригада ОВР вернулась на свое историческое место – в Стрелецкую бухту Севастополя, где находилась в советское время. Как в ближней, так и в дальней морской зонах действует отряд капитана 2 ранга А.Локтионова, укомплектованный профессионалами высокого класса. Они выполняют задачи на кораблях и судах ЧФ, несущих боевую службу в Средиземном море, а новые противодиверсионные катера серии «Грачонок» действуют в акватории главной базы ЧФ и других мест базирования флота.

Крымская ВМБ имеет крепкие шефские связи с несколькими субъектами Крыма. Этим вопросом занимается заместитель командира базы по работе с личным составом капитан 2 ранга Р.Сафиуллин.

Праздничные мероприятия, посвященные 40-летию Крымской военно-морской базы, состоялись в пос.Новоозёрное. В них приняли участие командование Крымской ВМБ во главе с капитаном 1 ранга Ю.Земским, депутат Государственной думы О.Лебедев, депутат Государственного совета Республики Крым С.Савченко, председатель Евпаторийского городского совета



**Командир Крымской
ВМБ капитан 1 ранга
Ю.Земский**

О.Харитоненко, личный состав подразделений Новоозёрновского пункта базирования, Евпаторийского отдельного морского инженерного полка, ветераны военной службы и представители казачьих формирований Морского поселка и Крыма. Участники торжеств возложили цветы к памятнику Героям-черноморцам. На набережной озера Донузлав состоялось показ морской инженерной техники полка, которым командует полковник А.Баглаенко. Личный состав отряда капитана 2 ранга А.Локтионова продемонстрировал мастерское владение приемами ведения боя с высадкой на берег. В рамках агитационно-информационной акции «Служба по контракту – твой выбор!» были открыты для посещений ракетный корабль «Молния», МПК «Александровец», противодиверсионный катер «Грачонок». На его борту на ходовом мостике состоялось подписание Соглашения о развитии шефских связей и сотрудничестве между муниципальным образованием городским округом Саки и Крымской военноморской базой. Документ скрепили подписями председатель городского совета г.Саки В.Добрянский и капитан 1 ранга Ю.Земский. Для местных жителей и гостей праздника был устроен концерт. Своими талантами порадовали зрителей вокальная группа «Шторм» бригады кораблей Охраны водного района и артисты Ансамбля песни и пляски Черноморского флота. (См. фоторепортаж С.Ткаченко на 1-й стр. 2-й цветной вклейки.)

ЮБИЛЕИ



6 ИЮНЯ 2016 г. ИСПОЛНЯЕТСЯ 70 ЛЕТ АДМИРАЛУ КОМАРИЦЫНУ АНАТОЛИЮ АЛЕКСАНДРОВИЧУ

А.А.Комарицын родился 6 июня 1946 г. в г.Советская Гавань Хабаровского края. Окончил Тихоокеанское ВВМУ имени С.О.Макарова в 1969 г. Служил на атомных подводных лодках Тихоокеанского флота, прошел путь от командира ЭНГ до помощника командира 120-го экипажа крейсерской подводной лодки 45-й дивизии подводных лодок. В 1973–1974 гг. – слушатель Высших специальных офицерских классов ВМФ. В 1974–1976 гг. – старший помощник командира подводной лодки «К-115» 45-й дивизии 2-й флотилии атомных подводных лодок Тихоокеанского флота. В 1976–1979 гг. – командир крейсерской (с апреля 1978 г. – большой) подводной лодки «К-133» ТОФ. В 1979–1981 гг. — слушатель Военно-морской академии имени А.А.Гречко. В 1981–1984 гг. – заместитель командира, с 1982 г. – начальник штаба — заместитель командира 45-й дивизии 2-й флотилии атомных подводных лодок Тихоокеанского флота. В 1984–1986 гг. – слушатель Военной академии Генерального штаба имени К.Е.Ворошилова. В 1986–1989 гг. — командир 10-й дивизии 2-й флотилии подводных лодок Тихоокеанского флота. С 30 апреля 1988 г. контр-адмирал. В 1989–1994 гг. – 1-й заместитель командующего, с 1992 г. – командующий 2-й флотилией атомных подводных лодок. С 23 августа 1993 г. вице-адмирал. Участник дальних походов для несения боевой службы, выполнения задач боевой подготовки и решения специальных задач в различных районах Тихого океана. С 1994 по 2006 г. – начальник Главного управления навигации и океанографии Министерства обороны – начальник Гидрографической службы ВМФ. С 22 февраля 1997 г. адмирал.

Уволен в запас в 2006 г. В 2006–2009 гг. – президент Русского географического общества; профессор, действительный член Международной академии информатизации при ООН; член Межправительственной океанографической комиссии ЮНЕСКО. Доктор технических наук. Заслуженный военный специалист Российской Федерации. Лауреат премии Правительства Российской

Федерации. Почетный член российского Морского собрания. Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «За военные заслуги», другими государственными и ведомственными наградами.

**7 ИЮНЯ 2016 г. ИСПОЛНЯЕТСЯ 75 ЛЕТ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТУ АВИАЦИИ
АКПОРИСОВУ ВАСИЛИЮ ВАСИЛЬЕВИЧУ**



В.В.Акпорисов родился 7 июня 1941 г. в с.Бондюг Чердынского района Молотовской области (ныне Пермского края). Русский. В ВМФ с 1964 г. В 1959–1960 гг. – курсант 9-го ВАУ первоначального обучения летчиков (г.Кустанай). После расформирования училища продолжил учебу в Тамбовском высшем военном авиационном училище летчиков, которое окончил в 1964 г. Служил помощником командира, затем командиром корабля Ту-16 50-го ОДРАП ВВС Тихоокеанского флота. Освоил полеты днем и ночью при минимуме погоды, на предельно малых высотах, с дозаправкой топлива в воздухе. Участник учения ВМФ СССР «Океан». В ноябре 1970 г. назначен командиром отряда ВВС ЧФ. Окончил Курсы командиров авиаэскадрилий в Центре подготовки и переучивания летного состава в 1972 г. С ноября 1972 г. – командир авиаэскадрильи 124-го морского ракетноносного авиаполка 3-й МРАД ВВС ЧФ. С отличием окончил авиационный факультет ВМА имени А.А.Гречко в 1977 г. Служил командиром 967-го ОДРАП ВВС СФ. В июне 1981 г. назначен заместителем командира 5-й МРАД, в ноябре 1984 г. – командиром 35-й противолодочной авиадивизии ВВС СФ. Участвовал в совместных советско-сирийских военных учениях ВВС на территории Сирии. Сформировал, переучил на самолет Ту-142М и ввел в боевой состав единственную в мире дивизию противолодочной авиации. Генерал-майор авиации с 1986 г. В 1987 г. назначен первым заместителем командующего, членом Военного совета ВВС СФ. В 1987–1992 гг. – командующий ВВС ТОФ. Генерал-лейтенант авиации с 1991 г. С июля 1992 г. – начальник штаба ВВС Военно-Морского Флота. В августе 1995 г. назначен генеральным директором международного аэропорта Шереметьево (г.Москва). В декабре 1996 г. уволен в запас.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, другими государственными и ведомственными наградами. Заслуженный летчик Российской Федерации.

Редакционная коллегия и редакция журнала «Морской Сборник» сердечно поздравляют юбиляров и желают им здоровья, благополучия и новых успехов в дальнейшей деятельности на благо Родины и родного Военно-Морского Флота.

ПАМЯТНЫЕ МЕДАЛИ

**«50 ЛЕТ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОМУ
ОБРАЗОВАНИЮ»**

21 января 2017 г. исполняется 50 лет со дня выхода Постановления ЦК КПСС «О мерах по улучшению партийно-политической работы в Советской Армии и Военно-Морском Флоте», в соответствии с которым предусматривалось создание сети высших военно-политических



училищ по подготовке политработников с учетом специфики видов Вооруженных Сил СССР. В марте – июне 1967 г. было образовано восемь военно-политических училищ, а к концу 90-х годов в Советском Союзе было уже 11 высших военно-политических училищ, а также Высшее политическое училище МВД СССР и Высшее пограничное политическое училище КГБ СССР. По сути, данное Постановление ЦК КПСС положило начало системе военно-политического образования в стране. В честь этого события по инициативе РОО «Академия русской символики «МАРС» и при поддержке Международного союза «Содружество общественных организаций ветеранов (пенсионеров) независимых государств» Комиссией по общественным медалям и памятным знакам учреждена памятная медаль «50 лет военно-политическому образованию».

Право вручения медали (подписи в удостоверении к медали) «50 лет военно-политическому образованию» предоставляется председателю Координационного совета Международного союза «Содружество общественных организаций ветеранов (пенсионеров) независимых государств», заместителю председателя оргкомитета «Победа», бывшему первому заместителю начальника Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота адмиралу флота Сорокину Алексею Ивановичу.

«50 ЛЕТ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ КИЕВСКОГО ВЫСШЕГО ВОЕННО-МОРСКОГО ПОЛИТИЧЕСКОГО УЧИЛИЩА»



В 2017 г. исполняется 50 лет со дня образования Киевского высшего военно-морского политического училища. Созданию училища способствовало Постановление ЦК КПСС «О мерах по улучшению партийно-политической работы в Советской Армии и Военно-Морском Флоте», в соответствии с которым предусматривалось создание сети высших военно-политических училищ по подготовке политработников с учетом специфики видов Вооруженных Сил СССР, вышедшее 21 января 1967 г. С учетом того, что КВВМПУ – это уникальная кузница, подготовившая за годы своего существования тысячи высококвалифицированных политработников и воспитателей, и прежде всего для плавсостава ВМФ, по инициативе РОО «Академия русской символики «МАРС» Комиссией по общественным медалям и памятным знакам учреждена памятная медаль «50 лет со дня образования Киевского высшего военно-морского политического училища».

Право вручения медали (подписи в удостоверении к медали) «50 лет со дня образования Киевского высшего военно-морского политического училища» предоставляется выпускнику первого выпуска КВВМПУ, заместителю Главнокомандующего ВМФ по воспитательной работе, члену правления Клуба адмиралов вице-адмиралу Аполлонову Михаилу Ивановичу.

Более подробную информацию можно получить
в РОО «Академия русской символики «МАРС»:
E-mail: chef@simvolika.org
Сайт: www.simvolika.org
Тел.: +7 (495) 961-20-90

ПЕРВЫЙ АТОМОХОД АМУРСКИХ КОРАБЕЛОВ (К 80-ЛЕТИЮ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА)

В статье рассказывается о строительстве головной атомной подводной лодки с крылатыми ракетами проекта 659 на Амурском судостроительном заводе в г. Комсомольске-на-Амуре в 1957–1961 г.

The construction of the head nuclear-powered submarine with cruise missiles of the 659 project at the Amur shipbuilding plant in Komsomolsk-on-Amur in 1957–1961 is described in the article.

В 2016 г. исполняется 55 лет со дня сдачи ВМФ первой атомной подводной лодки на Дальнем Востоке. 25 августа 1956 г. вышло Постановление Совета Министров СССР №1190-610 о строительстве атомной подводной лодки проекта 659 на заводе № 199 (позже – завод имени Ленинского комсомола, ныне – ПАО «Амурский судостроительный завод») в Комсомольске-на-Амуре.

Постройка подводных лодок с атомными энергетическими установками и ракетным комплексом с крылатыми ракетами явилась для завода № 199 делом новым и потребовало проведения ряда организационных и технических мероприятий, освоения изготовления принципиально новых изделий, обработки новых материалов, монтажа нового судового оборудования и средств вооружения. Это труднейшее и почетное задание правительства воспринималось корабельщиками Комсомольска-на-Амуре как признание технической зрелости их молодого предприятия [1].

В 1957 г. на завод начали поступать рабочие чертежи атомной подводной лодки (ПЛА) проекта 659 от ЦКБ-18 (ныне ЦКБМТ «Рубин»). Главными конструкторами проекта последовательно являлись П.П.Пустынцев и Н.А.Климов. Главным наблюдающим от ВМФ был назначен Ю.С.Вольфсон.

Основные характеристики ПЛА [2]: длина 111,2 м, ширина – 9,2 м, осадка – 7,6 м, водоизмещение полное – 4920 т, предельная глубина погружения – 300 м, полная скорость подводного/надводного хода – 25/15 уз, автономность – 50 суток, экипаж – 120 человек. Лодка была двухкорпусной. На ней размещалась двухвальная ядерная главная энергетическая

установка (ГЭУ) с двумя реакторами типа ВМ-А. Имелись две аккумуляторные батареи, два гребных электродвигателя ПГ-116 суммарной мощностью 900 л.с. и два дизель-генератора ДГ-400. ПЛА вооружалась шестью подъемными ПУ крылатых ракет П-5 в надстройке и восемью торпедными аппаратами: четыре калибром 533 мм располагались в носу и четыре калибром 400 мм в корме.



**Директор завода
№ 199 Г.К. Волик**



**Заместитель
главного
строителя –
ответсдатчик
М.С. Шах-
мейстер**

1 июля 1957 г. был издан приказ директора завода Г.К.Волика о начале строительства первой атомной ПЛ на заводе № 199 [3]. Намечалось выполнить изготовление секций прочного и легкого корпусов. Необходимо было срочно изготовить оснастку для сборки секций корпуса. Техническая подготовка производства по проекту 659 началась в конце 1957 г. Была произведена разбивка плаза корпуса (и.о. начальника цеха А.Г.Царевский, начальник плаза А.М.Бабинцев,



**Всплытие головной ПЛА
проекта 659 в наливном доке**

мастер плаза Г.И.Макаров, плазовики Ф.Д.Рябуха, М.М.Рыбакова и др.), частично разработана технологическая документация на обработку деталей ПК, разработаны и выпущены чертежи на 84 наименования оснастки. Металлурги завода освоили технологию выплавки иковки около 30 новых марок легированных сталей и цветных сплавов. Для стажировки сдаточной команды по эксплуатации атомной ГЭУ была командирована на стенд 27/ВМ в Обнинск в сентябре 1958 г. первая группа в количестве 6 человек во главе со сдаточным механиком М.П.Назаренко. В 1959 г. в Обнинск направили еще трех человек от монтажного цеха № 19.

20 декабря 1958 г. состоялась официальная закладка ПЛА проекта 659 с тактическим номером «К-45». Строилась она в доке № 3 эллинга А (начальник цеха № 19 П.Р.Кирюхин, его заместитель по корпусной части П.С.Протченко). Техническая готовность лодки на 1 января 1959 г. составляла 30,6% при плане 26%. 13 февраля 1959 г. Комиссия Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам поставила задачу сократить срок постройки головной ПЛА проекта 659 на один год и сдать ее в 1960 г. В короткие сроки на заводе были освоены новые виды производств,

технологических процессов, контроль качества, созданы специальные стенды, уникальная оснастка, новые участки, службы. В феврале 1959 г. на ПЛА были установлены и заварены съемные листы и проведены гидравлические испытания ПК и всех внутренних и наружных цистерн, которые показали высокое качество выполненных работ. После чего были установлены наружный корпус, надстройка (кроме районов установки контейнеров), ограждение рубки, внутренние выгородки жилых и служебных помещений, обтекатели ГАС (участки старших мастеров Г.И.Иванова, П.Т.Маркина, Ф.А.Морозова, Н.А.Маликова, В.Т.Казаченко, И.П.Мирошниченко, мастеров Ф.П.Суслина, М.Ф.Решетника, В.А.Крюкова, М.П.Цветкова, бригады И.В.Куликова, П.В.Кулика, А.А.Морозова, П.Г.Валова, Г.Г.Тюрикова, А.И.Самосвата и др.). В реакторном отсеке была осуществлена заливка свинцом переборок, палуб и П-образной выгородки, где располагались циркуляционные насосы I контура (Г.И.Иванов, В.Я.Чипизубов).

Начались монтажные работы под руководством заместителя начальника цеха № 19 С.Л.Гринкруга. В июле 1959 г. были произведена погрузка и выполнен монтаж корпусов обоих атомных реакторов, а в ноябре погружены и смонтированы парогенераторы и другое оборудование паропроизводящей установки (ППУ), затем специалисты установили биологическую защиту реакторов и парогенераторов, проложили и сварили трубопроводы I и II контуров, смонтировали приборы теплоконтроля и автоматики (А.И.Лободин, С.И.Матвиенко, В.С.Михайлов, Г.М.Платонов, М.П.Цветков, В.Н.Зотов, В.А.Крюков, А.И.Панов, В.С.Кошкин, Т.Г.Шаповалов, А.Н.Асеев, Н.И.Володин, В.А.Терещук, В.С.Саяпин,



**В море на государственных
испытаниях**



**Старт ракет с головной
ПЛА проекта 659**

М.А.Перцевой, И.Д.Хромых, В.Н.Матвиенко, Ю.А.Носуль, Н.В.Дмитриев, П.И.Суворин и др.). В мае начался монтаж главных турбозубчатых агрегатов и вспомогательных механизмов (старшие мастера М.Г.Онипко, В.В.Скляр, Б.П.Броновицкий, В.И.Турковский, бригадиры И.Г.Шарапов, Д.А.Тамахин, В.И.Кудимов, Ф.А.Медянных, Г.Д.Малков, В.И.Геранин и др.), главного валопровода (А.С.Шишов, П.М.Сысоев, А.Е.Коростелев). Затем были изготовлены и смонтированы большинство трубопроводов и систем (М.П.Назаренко, А.Ф.Гребенкин, А.Т.и Б.Т.Гребенщиконы, Г.Г.Бакланов, М.А.Ешков, И.П.Ярошенко, В.Н.Марков, В.П.Мамонтов, В.А.Казанкин, В.Д.Аверичев, Н.П. и А.Н.Кузнецовы, М.С.Маланин, В.М.Григорук, В.А.Мурьгин, З.Т.Кравченко, П.Д.Дудко, Д.Ф.Владыченко, М.Ф.Фетисов и др.), якорное, швартовное и буксирное устройства и часть выдвижных устройств (бригады И.М.Астанина, В.А.Казанкина и др.).

Корабль был сдан под электромонтаж в июне 1959 г. (ст. мастера Ф.И.Помыткин, А.Н.Бескуров, Л.С.Коробков, В.П.Тришин, бригадиры В.М.Сенченко, М.В.Буйских, достройщики В.А.Черепович, А.Я.Пуничев, Н.И.Водоватов и др.). Произведены затяжка, разделка, заводка и включение кабеля в аппаратуру (А.И.Лоташ, Д.И.Райков, А.Г.Соловей, И.К.Шахов, Г.А.Залозный, Н.Е.Трощенко, В.Ф.Аникин и др.), выполнены погрузка, спаривание и монтаж осей поворота контейнеров ракетного комплекса (Ф.И.Кондырев, И.Л.Куцарев, Г.Д.Малков и др.). Работы на заказе велись напряженно (ответсдатчик, он же заместитель главного строителя М.С.Шахмейстер, старший строитель – зам. ответсдатчика Ю.М.Царёв). Рабочие и инженерно-технические работники работали круглосуточно, не считаясь со временем. Корпусные работы возглавляли от цеха №19 заместитель начальника цеха П.С.Протченко, строитель по корпусу В.П.Долгов и его помощник Л.Д.Корчагин, механомонтажные работы велись под руководством заместителя начальника цеха № 19 С.Л.Гринкруга, строителей Д.А.Романова и А.И.Воинова. Работы по покраске, столярным работам и специальному покрытию корпу-

са возглавляли старшие мастера цеха № 5 В.Л.Спирин, М.И.Шурайц, В.Ф.Мартынов, Г.Н.Мышкин, мастера В.И.Сёмка, В.Я.Качура и др., начальник цеха № 5 В.С.Болотин. От предприятия ЭМП-6 возглавляли работы директор Н.Ф.Олешко, главный инженер С.И.Кочин и его заместитель В.Г.Атрахемёнок. Организовывал электромонтажные работы строитель по электроточасте В.Г.Дробинский, по вооружению – В.Е.Киселёв.

20 июля 1959 г. вышел приказ директора завода за № 0020 о создании в составе Центральной заводской лаборатории (начальник Г.Д.Трахтенгерц) специальной службы (условное название «Служба 22»), состоящей из пяти лабораторий. Основная цель – обеспечение радиационной безопасности при проведении комплексных швартовных и всех последующих испытаний ПЛА. Возглавил эту службу инженер В.Е.Дмитриев. В марте 1960 г. прибыло основное пополнение инженеров из Томского и Уральского политехнических институтов: Н.Ф.Карпов, В.П.Пулимов, В.А.Осинцев, Е.А.Калинин, Г.А.Щапов и другие, составившие костяк руководителей и инженерно-технических работников новой службы.

В феврале 1960 г. Военно-промышленная комиссия Президиума Совета Министров СССР приняла решение о проведении испытаний атомных энергетических установок ПЛА на акватории завода вместо специальной базы Тихоокеанского флота, что потребовало срочного строительства комплекса сооружений службы радиационной безопасности (СРБ) завода, переоборудования по собственным чертежам монитора «Хасан» под плавучий контрольно-дозиметрический пункт, комплектации специалистами новых специальностей СРБ и выполнения дополнительных работ цехами верфи и машиностроения. В срочном порядке были разработаны чертежи на переоборудование баржи для временного хранения жидких радиоактивных отходов.

12 мая 1960 г. ПЛА была выведена из построечного дока. В разработке понтонов для вывода лодки принимали участие начальник КО Г.М.Фёдоров, начальник бюро А.Я.Звенияцкий, руководитель кор-

пусной группы В.Н.Серова, конструкторы Ю.Д.Кимак, Н.Н.Унжакова, В.И.Шкирков, В.М.Десятов и др. Работы по подготовке ПЛА к всплытию и выводу ее из цеха выполняли коллективы цехов № 19 и 24 во главе с начальником цеха № 19 П.К.Кирюхиным, его заместителями П.С.Протченко, С.Л.Гринкругом, старшими мастерами Н.А.Маликовым, М.П.Назаренко, Л.С.Гомалицким, начальником цеха № 24 Н.Г.Бондаревым и его заместителем И.М.Марченко, а также строительский аппарат, возглавляемый заместителями главного строителя М.С.Шахмейстером и Ю.М.Царёвым. После швартовки ПЛА у достроечного пирса завода и проведения подготовительных и достроечных работ 1 июня 1960 г. на ней начались швартовные испытания (ШИ). В период с 15 по 30 августа были выполнены ШИ паротурбинной установки от постороннего источника пара. Материальная часть лодки была готова к проведению комплексных испытаний всей энергетической установки, включая атомную ППУ. В ходе ШИ были выявлены и устранены ряд замечаний к качеству оборудования, полученного от заводов-изготовителей, а также монтажного и конструктивного порядка. Проверку готовности ПЛА, всех сооружений, служб и сдаточной команды к испытаниям принципиально новой энергетической установки проводила специальная комиссия, возглавляемая академиком А.П.Александровым.

До начала комплексных швартовных испытаний ГЭУ все монтажные работы и швартовные испытания механизмов, систем и устройств были закончены и приняты к официально-приемным аппаратом заказчика (ВП 548 ГУК ВМФ). Начальником испытательной партии был назначен П.Х.Фельдман, его заместителем от ЦКБ-18 – заместитель главного конструктора по энергетической

части В.К.Станкевич. К началу комплексных испытаний бригадой специалистов завода, Института атомной энергии Академии наук СССР, ЦКБ-18, НИИ-8, ВП 548 ГУК ВМФ, в/ч 60222 и 3-го Главного управления Министерства здравоохранения был разработан почасовой график, согласно которому КШИ предполагалось провести не менее чем за 105 часов. Научное руководство испытаниями было возложено на представителей института ИАЭ АН СССР Б.А.Буйницкого и И.Е.Челнокова.

10 сентября 1960 г. были закончены подготовительные и наладочные работы, и с разрешения комиссии на «К-45» был осуществлен физический пуск обоих атомных реакторов с выходом на минимально контролируемый уровень их мощности. Так начались комплексные испытания, которые продолжались с 10 по 15 сентября и показали высокую надежность работы атомной ППУ и всей энергетической установки в целом. Были проведены 124 швартовных испытания из 140. Готовность ПЛА составляла 92%. После постановки лодки в плавучий транспортный док директор завода Г.К.Волик и председатель Совнархоза Н.Н.Чепеленко окончательно уточнили руководящий состав сдаточной команды. Сдаточным механиком был назначен заместитель начальника стапельного цеха С.Л.Гринкруг, его помощником и трюмным механиком – М.П.Назаренко, механиком атомной ППУ – А.И.Лободин, турбинным механиком – Л.С.Гомалицкий.

25 сентября 1960 г. плавучий транспортный док с «К-45» на борту под буксирами покинул акваторию завода и вышел на просторы Амура. Через четыре дня в бухте Чихачёва ПЛА вышла из дока на воду. Сразу был запущен дизель-генератор правого борта и начат ввод в действие ЯЭУ штатными средствами. С принятием нагрузки на турбогенератор ввели в действие ГЭУ левого борта. Полная проверка ЯЭУ фактическим пуском стала большой победой коллектива завода. В ночь на 30 сентября 1960 г. в 00 часов 05 минут головная ПЛА проекта 659 «К-45» начала самостоятельное движение и через неделю после выхода из Комсомольска-на-Амуре прибыла на сдаточную базу в бухту Павловского в заливе Стрелок. Лодка



Первый командир ПЛА «К-45» вице-адмирал В.Г. Белашев

прошла, используя атомную энергию, 726 миль за 48 часов при средней скорости 14,6 уз. Мощность реакторов не превышала 35%. До 18 ноября были закончены все ШИ, кроме двух, связанных с ракетным комплексом, и 19 ноября ПЛА была предъявлена к государственным совмещенным испытаниям. 19 ноября 1960 г. состоялся первый выход «К-45» в море на государственные совмещенные испытания. Лодка находилась в море до 29 ноября и успела провести испытания по 80 пунктам программы ходовых испытаний. Одновременно по 102 пунктам программы испытания были проведены частично. Первый выход в море показал, что тактико-технические элементы «К-45» соответствуют утвержденному проекту. На этом выходе лодка в подводном положении развивала порой проектную скорость полного хода при мощности ГЭУ 80% от полной. На таких скоростях под водой не ходила еще ни одна ПЛА на Тихоокеанском флоте, тем более не добирая мощность до 100%. 20 декабря 1960 г. «К-45» вышла в море для завершения совмещенных испытаний, в том числе для проведения стрельб ракетным и торпедным оружием, глубоководного погружения. Однако выполнить их в полном объеме не удалось. Комплекс ракетного оружия работал ненадежно и потребовал значительных доработок. Было решено поставить корабль на капитальную переделку ракетного вооружения, а заодно и устранить другие замечания. Необходимо было переделать автономную систему гидравлики ракетных контейнеров для исключения попадания воды и перемерзания этих труб в холодное время. Выявились и другие эксплуатационные и конструктивные недостатки. Переделки автономной системы гидравлики выполняла бригада участка старшего мастера В.Т.Куркаева – В.Н.Пименов, В.В.Асыркин, В.Д.Мищенко, В.А.Романов, М.Е.Лопатин и др. Завод использовал вынужденный перерыв в государственных испытаниях «К-45» для устранения замечаний, имевших место в ходе испытаний. После выполнения всех работ по переделке контейнеров, автономной системы гидравлики и других элементов ракетного комплекса, регулировки

электрогидравлической системы управления контейнерами 12 марта 1961 г. ПЛА вышла в море для продолжения государственных испытаний. Поход прошел неудачно. На глубине 190 м было обнаружено попадание воды в трубы защиты кабелей ракетных контейнеров. А 16 марта на глубине 240 м в контейнере № 6 появилась вода. Для определения причин попадания воды в контейнере расположились начальник испытательной группы П.Х.Фельдман с командиром БЧ-2 Лазаревым и работником ЭМП-6 И.К.Шаховым, которые при погружении обнаружили место протечки воды. Как выяснилось, в одном из листов обшивки корпуса контейнера был дефект. После возвращения лодки на сдаточную базу с 24 марта по 12 апреля была проведена ревизия механизмов и выполнена подготовка комплекса ракетного вооружения к огневым испытаниям.

На очередном выходе в море с 12 по 16 апреля «К-45» выполнила торпедные стрельбы большими торпедными аппаратами в полном объеме. Ракетные стрельбы комиссия госприемки не приняла, так как при двухракетном залпе одна ракета упала в воду, пролетев около 1000 м, а при четырехракетном залпе в двух контейнерах не расстыковались бортразъемы, и старт был отменен. Кроме того, стартовавшая из контейнера № 6 ракета заглушила маршевый турбореактивный двигатель ракеты в соседнем контейнере. Не обеспечивался отдельный ввод дальности в ракеты смежных контейнеров, а в одном из контейнеров не закрылась створка бортразъема. Точность попадания ракет в цель была недостаточной. 25 мая, приняв ракеты в четыре кормовых контейнера, ПЛА вновь вышла в море на ракетные стрельбы, которые состоялись 27 мая по береговому полигону. Все четыре ракеты стартовали нормально и достигли боевого поля. Осмотр контейнеров после стрельб каких-либо замечаний не выявил. На этом выходе в море выполнили все проверки контрольного выхода, включающие погружение ПЛА на предельную глубину, движение лодки полным ходом в течение 2,5 часов. Переход в точку старта и обратно проводился в надводном и подводном положениях на скоростях

от малого хода до полного. По заключению комиссии государственной приемки материальная часть «К-45» и ее ГЭУ работали надежно. По возвращении ПЛА в базу с 30 мая по 14 июня осуществлялись расхолаживание ГЭУ и подготовка к докованию, которое состоялось с 15 по 28 июня. 8 июня 1961 г. был подписан приемный акт головной атомной ПЛ проекта 659 «К-45», зав. № 140, т.е. в первоначально установленный планом срок.

Сдаточным командиром лодки являлся командир «К-45» капитан 2 ранга В.Г.Белашев, впоследствии вице-адмирал. Ответственным сдатчиком лодки был заместитель главного строителя М.С.Шахмейстер, старшим строителем – заместителем ответственного сдатчика – Ю.М. Царёв, сдаточным механиком – С.Л.Гринкруг, трюмным механиком – М.П.Назаренко (ему помогал В.Ф.Дюмин), механиком атомной ППУ – А.И.Лободин, сменным механиком – С.И.Матвиенко, механиком ПТУ – Л.С.Гомалицкий (ему помогали В.И.Турковский и В.Н.Филиппов), механиком систем автоматики и телемеханики – В.Н.Зотов, механиком ракетного вооружения – Ф.И.Кондырев, механиком палубных механизмов – В.М.Яковлев, строителями были Д.А.Романов, В.Г.Дробинский и В.Е.Киселёв. Начальником испытательной группы был П.Х.Фельдман, его заместителем – заместитель главного конструктора ЦКБ-18 В.К.Станкевич, испытателями были М.С.Мамелин, В.П.Мамонтов, Н.В.Дмитриев, Н.Д.Чернявский, Ю.П.Пинтаков и др. Операторами управления ГЭУ были Э.С.Брянских, Ю.П.Харитонов, В.Н.Попков, В.К.Власенков. Старшинами реакторного V отсека были В.Н.Асеев, Н.И.Володин, А.И.Панов, турбинного VI отсека – И.Г.Шарапов, Д.А.Тамахин, I отсека – И.А.Чудновский, II отсека – И.И.Главацкий, III отсека – М.А.Ференцев, IV отсека – П.А.Щербаков, VII отсека – Б.П.Балашов, VIII отсека – И.Я.Цыбулевский, IX отсека –

А.А.Волков; старшиной выдвижных устройств – И.И.Астанин, воздуха высокого давления – Г.В.Андрянов, системы гидравлики – М.Е.Лопатин, трюмных систем – Б.З.Дьяченко; старшинами на контейнерах ракетного вооружения – И.Л.Куцаев, И.И.Егоров, Л.Ф.Алексеев, Р.А.Ковалёв, В.И.Ксензик, В.П.Захаренков, Н.И.Ледюков. От электромонтажного предприятия ЭМП-6 ответственным сдатчиком был А.И.Лоташ, по связи – А.Ф.Макаров, настройщиком – А.Г.Соловей, старшинами – Д.М.Райков, Г.П.Залозный и др.

С начала государственных испытаний и до подписания приемного акта прошло 222 дня. ПЛА совершила 10 выходов в море продолжительностью до 10 суток, провела под водой 233 часа и прошла 2560 миль. Всего она провела в море вместе с заводскими ходовыми испытаниями 36 суток и прошла 7126 миль. Период от закладки до сдачи ПЛА занял 2 года 6 месяцев и 8 дней. «К-45» стала первой атомной подводной лодкой в Советском Союзе, вооруженной крылатыми ракетами, и первой ПЛА, построенной на Дальнем Востоке. Она вошла в состав 26-й дивизии ПЛА, ставшей первым таким соединением ТОФ [2].

**А.Звенияцкий,
И.Тимохин,
В.Шаломов**

Литература

1. Корабли и судьбы. Амурскому судостроительному заводу – 70 лет. – Изд. 2-е, испр. и доп. – Хабаровск: Изд. дом «Приамурские ведомости», 2006. – 216 с.
2. Ильин В.Е. Подводные лодки России: иллюстрированный справочник /В.Е. Ильин, А.И. Колесников. – М.: ООО «Издательство Астрель»; ООО «Издательство АСТ», 2001. – 288 с.
3. Звенияцкий А.Я. История Амурского судостроительного завода: освоение строительства атомных подводных лодок первого поколения 1958–1968 годов: монография /А.Я. Звенияцкий. – Биробиджан: ГОУВПО «ДВГСГА», 2011. – 269 с.

Ключевые слова: головная атомная подводная лодка; судостроительный завод; подготовка производства; монтажные работы; швартовные испытания; транспортировка в доке; сдаточная база; государственные испытания; старт ракет; приемный акт.

Key words: head nuclear-powered submarine; shipbuilding plant; production preparation; mounting works; mooring testing; transportation in the docks; delivery base; state tests; missiles launch; delivery-acceptance act.



Капитан 1 ранга Геннадий Васильевич Рыбак после окончания Ленинградского зенитно-ракетного училища ПВО в 1966 г. был направлен в ВМФ, где 50 лет непрерывно прослужил и проработал в Береговой системе наблюдения (БСН): 22 года на Северном флоте – от командира радиотехнической роты на о.Кильдин до начальника БСН флота, при этом заочно окончил ВВМУРЭ имени А.С.Попова; затем 28 лет – в Радиотехническом управлении (РТС) ВМФ в Москве заместителем начальника БСН ВМФ, начальником БСН ВМФ, после увольнения в запас – ведущим специалистом по БСН ВМФ. В настоящее время является председателем Совета ветеранов БСН ВМФ.

ПОЛВЕКА НА СЛУЖБЕ В БЕРЕГОВОМ НАБЛЮДЕНИИ



*«Кто помнит круглосуточные бдения
И связь с «землей», сулящей БГК,
Тот точно знает: служба наблюдения
Не очень-то престижна и легка»
(Ирина Ядринцева, поэтесса СФ)*

В 1966 г. за два месяца до выпуска из Ленинградского зенитно-ракетного училища ПВО сообщение командования о том, что весь наш 54-й учебный взвод (специалисты по радиолокации) будет направлен на службу в Военно-Морской Флот, стало громом среди ясного неба, особенно для меня. Я поступил в это училище, будучи под впечатлением от сбитого советскими ракетными войсками в 1960 г. американского самолета-разведчика У-2 под управлением летчика Ф.Пауэрса и подъема солидарности в СССР в защиту Кубинской революции. Так как я заканчивал учебу с отличием и выпускался офицером наведения ракет зенитного ракетного комплекса С-75 «Двина», то идти на флот категорически отказался, вплоть до отчисления. И только после разговора с начальником училища генерал-майором Е.М.Краскевичем я, уже в форме лейтенанта ВМФ, безрадостно убыл на Северный флот. Там был назначен в Береговую систему наблюдения (БСН) начальником подвижного радиотехнического поста (ПРТП о.Кильдин Восточный, Баренцево море) радиотехнического батальона 99-го отдельного морского полка связи и наблюдения управления связи СФ на должность капитан-лейтенанта. С 1970 г. этот ПРТП стал радиотехнической ротой (РТР), которой я командовал по 1971 г. Командиром батальона (мой первый командир, вложивший душу в мое становление) был подполковник И.Б.Могилевич, командиром 99-го омпсн – капитан 1 ранга Г.Ф.Ляховецкий, начальником связи СФ – контр-адмирал Н.И.Трухнин. Каково же было мое удивление, когда оказалось, что на о.Кильдин, всего в 700 м от моего объекта, несет дежурство дивизион ПВО именно с ЗРК С-75 «Двина», изученным и освоенным мною в училище.

Сегодня по истечении 50 лет я благодарен судьбе, направившей меня в Военно-Морской Флот, в его Береговое наблюдение, к которому я за полвека «прирос» и из которого «вырос», пройдя служебный путь от командира радиотехнической роты на Севере до начальника БСН ВМФ в Москве, капитана 1 ранга. Своей принадлежностью к Береговому наблюдению ВМФ и непрерывной 50-летней службой дорожу и горжусь. Именно начало службы: командир-единоначальник, остров, удаленность от базы, напряженность боевого де-

журства вверенной роты, малочисленность ее воинского коллектива, полное отсутствие бытовых удобств, а также хорошие учителя и флотская дружба развили во мне те качества, которые во многом помогли состояться и в службе, и в жизни.

Мои статьи о Береговой системе наблюдения ВМФ в авторитетном журнале «Морской Сборник» публиковались уже трижды: к 60-летию Радиотехнической службы ВМФ (2003, № 8), 100-летию Береговой системы наблюдения ВМФ (2009, № 11) и 70-летию Радиотехнической службы ВМФ (2013, № 8) с изложением места, роли, сложной специфики ее боевой деятельности и проблем, необоснованно создаваемых для БСН ВМФ с 1992 г., которые понизили ее боевые возможности до недопустимого уровня.

Поскольку за период, прошедший с момента моей первой публикации, коренного улучшения в БСН ВМФ не произошло, поэтому на основании 50-летнего опыта службы Береговому наблюдению считаю своим долгом перед нынешним поколением нашей Службы привлечь в этой статье внимание к реальному состоянию БСН ВМФ, необходимости безотлагательного его выправления и приведения к уровню, адекватному значимости БСН для флота и России, особенно в современной военно-политической обстановке.

Напомню, что основой, базисом БСН ВМФ являются воинские радиотехнические части и подразделения (ВРТЧ и П), дислоцирующиеся на необорудованном морском побережье и островах, удаленных на десятки и сотни километров от военно-морских баз, необустроенные, как правило, в социально-бытовом плане, но, несмотря на это, выполняющие постоянную боевую задачу по контролю за морской (надводной и подводной) обстановкой в назначенных зонах ответственности в интересах обеспечения боевой деятельности сил ВМФ и неприкосновенности морских рубежей России.

Для обеспечения боеспособности этих ВРТЧ и П управлениями районов наблюдения (РН) и радиотехническими службами флотов, флотилий разнородных сил и военно-морских баз ежегодно организуются завоз зимовочных запасов продовольствия, ГСМ, угля и дров, доставка техники, ЗИП, строительных и ремонтных материалов, вещевого, медицинского и другого имущества, свежих продуктов, доставка и снятие личного состава, специалистов для оперативного и планового ремонта техники, работа в ВРТЧ и П представителей управлений РН и РТС по проверке уровня их боеготовности, приему курсовых задач и экзаменов на классность, организация боевой подготовки, строительство и ремонт фондов, развертывание новых технических средств, обеспечение военнослужащих денежным довольствием, почтой и др. И все это – в ходе несения круглосуточного дежурства по контролю за обстановкой.

Оправдан ли такой комплекс мероприятий, требующих больших усилий и затрат? Опыт 107-летней боевой деятельности БСН ВМФ однозначно подтверждает: да, оправдан! Разрабатываемые загоризонтные РЛК и автоматизированные РТП (требующие немалых вложений на их создание, строительство городков и развертывание техники на необорудованном побережье), по-видимому, смогут в определенном будущем уменьшить число действующих РТП и снизить упомянутые затраты, но лишь частично. Потому что РТП помимо обнаружения морских целей и выдачи о них информации еще и управляют (по приказанию) контролируемой ими обстановкой (средствами связи, прожекторами, сигнальными ракетами), производят опознавание целей, ведут наблюдение (противоминоное, гидрометеорологическое) за ледовой обстановкой, аномальными природными явлениями, действиями судов и летательных аппаратов, загрязненностью моря, районами прокладки подводных кабелей, выполняют навигационное ориентирование и др. Участие личного состава во всем этом очевидно, что подтверждалось неоднократно возникающими экстренными ситуациями в зоне РТП, когда начальники высокого уровня по каналам связи лично уточня-

ли обстановку непосредственно у вахтенных специалистов. Отсюда вывод: без крепкой, отвечающей требованиям времени оргштатной структуры БСН ВМФ решение изложенного комплекса задач невозможно. О том, насколько серьезно и бережно относились к БСН ранее, говорят следующие факты.

55 лет назад в 1961 г. при сокращении Вооруженных Сил на 1 млн 200 тыс. человек, по свидетельству очевидцев – ветеранов БСН СФ, вначале тщательно корректировали задачи БСН флота и только затем без ощутимого снижения ее боеготовности расформировывали мало значимые в оперативном отношении РТП, а все необходимые флоту РТП и руководящие ими органы сохраняли и при необходимости укрепляли.

В 1963 г. была проведена первая крупная реформа БСН, входившей тогда в состав Службы связи ВМФ: низкоразрядные районы наблюдения переформируются в радиотехнические батальоны с включением в управления ртб с учетом сложной специфики их деятельности необходимых для БСН структур: штаба, технической части, тыла, заместителя командира ртб по политчасти, подвижной ртр с двумя ПРТВ (мобильный резерв БСН). Именно такая организация ртб, в которую я и прибыл в 1966 г., стала стабильно поддерживать боеготовность и эффективность РТП, а значит, БСН в целом, заложила преемственность в ее кадрах, дала перспективы службы в Береговом наблюдении. Так, меня с должности командира роты назначили старшим инженером по радиотехническим средствам батальона.

В 1970 г. БСН была передана в состав Радиотехнической службы ВМФ. В 1988 г. была проведена новая серьезная реорганизация: радиотехнические батальоны переформируются в районы наблюдения 1-го и 2-го разряда с включением в их состав всех ВРТЧ и П зон ответственности. Это заметно повысило уровни боеготовности ВРТЧ и П, дало возможность РН выполнять все мероприятия по их обеспечению, развертывать и вводить в действие новые объекты БСН. Повысились роль и значимость БСН в масштабе ВМФ, расширились перспективы служебного роста офицеров. Так, лейтенант С.К.Туяков, прибыв в 14-й РН ЧФ специалистом по ПЭВМ, достойно прошел путь до начальника этого РН, капитана 1 ранга, награжден орденом «За военные заслуги». На СФ Е.Н.Богомоллов прошел путь от заместителя командира роты 70-го РН, старшего лейтенанта, до начальника района наблюдения, капитана 1 ранга. Именно преемственность в БСН флотов и стала основой подготовки ее кадрового состава и высокого профессионализма офицеров.

В период 1992–2002 гг. вывод сил ВМФ из бывших союзных республик и сокращение его численности ослабили Береговую службу наблюдения и усложнили ее деятельность. Перестал существовать как система мобильный резерв БСН, повысилась напряженность дежурства уменьшенного числа РТП, частично был сокращен их личный состав. Но это не разрушило органов управления частей и подразделений, основа боевого потенциала БСН сохранилась, в управлениях РН остались штабы, технические части, МТО, заместители начальников районов по работе с личным составом. Главный штаб ВМФ осуществил при этом повышение категорий ГБИП ТОФ и трех радиотехнических рот на СФ.

Однако реформа 2009–2012 гг. этот вид боевого обеспечения ВМФ, единственную структуру в Вооруженных Силах, прикрывающую морские рубежи России, подвела под такой «новый облик», какого не было за всю ее историю. На 80–90% была сокращена численность структур РТС в Центре и на флотах, в этих руководящих органах ликвидированы должности специалистов по БСН, что разрушило отработанную десятилетиями преемственность. Между тем задачи РТС ВМФ и флотов в отношении БСН не только сохранились, но и дополнились принципиально новыми по сложности и уровням решения. Были понижены на ступень категории районов наблюдения и других ВРТЧ БСН, исключены из управлений РН штаба технические части, упразднены должности

заместителей начальника РН по работе с личным составом. В целом на 70–80% были сокращены офицерские должности, вместо должности заместителя командира радиотехнической роты введена должность старшего техника (категория старший мичман). В частях и подразделениях на побережье более 200 воинских должностей специалистов связи заменили на должности гражданского персонала, а также сократили часть воинских должностей других специалистов, определяющих уровень их боеспособности. В результате районы наблюдения 1-го разряда вернулись к категории 28-летней давности, а РН 2-го разряда – к 53-летней, в управлениях районов осталось по два офицера, остальные – гражданский персонал (70%) и мичманы (30%). Из боевого органа управления РН превратились в некие обслуживающие конторы: работать в ВРТЧ и П по вопросам их боевой деятельности стало некому.

Практически были ликвидированы преемственность и служебная перспектива для офицеров БСН ВМФ. Так, в 73-м районе наблюдения ТОФ до реформы соотношение офицеров управления и подчиненных постов было 14 (64%) к 8 (36%), при «новом облике» соответственно 2 (11%) к 17 (89%). И так в целом по всему ВМФ. В создавшейся обстановке замена мичманских должностей командиров взводов офицерскими лишь усугубила эту проблему, а устранение в ртр заместительского звена создало новую – подготовку кандидатов на должности командиров рот. В итоге младшие офицеры – специалисты по БСН оказались в служебном тупике: подолгу без вышестоящих должностей и очередных воинских званий.

Замена в частях и подразделениях военных специалистов связи на гражданских служащих снизила их боеспособность (по связи) из-за невозможности укомплектования гражданским персоналом с требуемым уровнем подготовки и необходимыми личными качествами для работы на побережье, особенно на СФ и ТОФ, по причинам низкого денежного содержания, отсутствия для гражданских лиц отдельного и благоустроенного жилья, а в районах дислокации – инфраструктуры, необходимой для нормального проживания, и ряда других условий.

Категории главных береговых информационных постов флотов (ГБИП, капитан 3 ранга) и БИП флотилий разнородных сил (капитан-лейтенант), оперативные дежурные (ОД), которые фактически являются помощниками ОД флотов, флотилий по наблюдению и несут высочайшую ответственность за обеспечение их информацией о морской обстановке в зоне БСН, также необоснованно снижены на одну ступень. И если до реформы планировалось повышение их категорий адекватно уровню решаемых задач, то теперь вместо ОД (офицера) имеется всего лишь начальник смены (главный старшина), причем на всю прибрежную морскую зону БСН в масштабе флота, ФлРС. Кроме того, ГБИП и БИП – вышестоящие органы в структуре БСН ВМФ за всю ее историю, а для начальников РТС флотов, флотилий РС являвшиеся и органами повседневного управления подчиненными БСН – выведены из состава БСН и РТС и включены в Центры обеспечения управления в качестве структурных подразделений.

Вывод напрашивается один: если Военно-Морскому Флоту БСН нужна, значит, необходимо привести ее к уровню, дающему возможность полностью реализовать заложенный в ней высокий потенциал. Без крепкого базиса БСН – РН с входящими в их состав ВРТЧ и П на побережье – во-первых, не способна надежно и полноценно выполнять свои задачи по предназначению в интересах ВМФ и России. Во-вторых, рассматривать БСН как эффективную составляющую в любых, даже суперсовременных организационно-технических надстройках вышестоящего уровня (программы, системы и т. п.) бессмысленно.

Первоочередной этап в этом направлении – безотлагательное укрепление (восстановление) оргштатной структуры БСН ВМФ с сохранением ее основы – районов наблюдения, при этом необходима компенсация необходимой числен-

ности личного состава, но не за счет БСН ВМФ, ибо там все уже сокращено до предельной величины.

В дальнейшем складывающаяся военно-политическая обстановка в мире и интересы надежного прикрытия морских рубежей России, видимо, приведут к вопросу о целесообразности создания в ВМФ новой, самостоятельной Службы, предназначение которой береговая охрана и наблюдение. Она включила бы в себя все соединения Охраны водного района вместе с их рейдовой службой, все структуры уже восстановленной к тому времени БСН и другие необходимые для этих целей формирования. На уровне ВМФ ее мог бы возглавить начальник – заместитель начальника Главного штаба ВМФ с соответствующими органами управления и структурами в Центре и на флотах, выполняющими организацию строительства, вооружения и боевой деятельности.

Как бы ни было, главное богатство БСН ВМФ – это военнотруженики и гражданский персонал. Именно их я благодарю за все, ибо там, на отдаленном побережье и островах, в управлениях РН четко понимают свою нужность флоту и России и поэтому в сложнейших условиях достойно выполняют возложенные задачи. Это воинские радиотехнические части БСН ВМФ, которыми сегодня командуют: на Северном флоте – Д.Л.Журавлев, А.А.Иванов, Ю.В.Голубь; на Тихоокеанском флоте – А.П.Наумов, А.М.Чапуля, А.В.Иванов, С.В.Малышев, В.Г.Мельников; на Балтийском флоте – И.П.Бурбела, В.П.Попов; на Черноморском флоте – Г.В.Нос, М.А.Капустин, В.Б.Дроник; на Каспийской флотилии – Г.-М.К.Курбанов. Об этом надо бы постоянно помнить и руководящим органам – от уровня флотов до уровня ВМФ и выше.

Считаю необходимым выразить глубокую признательность боевым соратникам, с которыми совместно решались важные задачи в интересах боеспособности БСН ВМФ и благодаря поддержке которых я служил Береговому наблюдению 50 лет. Всех перечислить, конечно, невозможно, но все же я хотел бы назвать таких офицеров и служащих, как С.В.Адаменков, Д.Н.Алексеев, А.В.Андриец, М.А.Антонов, А.А.Бараненко, А.В.Батин, А.В.Бей, В.Д.Белых, Р.Н.Бердников, Б.Н.Бондаренко, С.С.Вейцман, И.Г.Веремчук, А.Н.Галашин, М.И.Голубев, В.В.Давыдов, В.Д.Давыдов, В.А.Далидович, В.В.Дуплякин, А.В.Евсеев, В.Л.Женжера, С.В.Журавлев, М.В.Загребельный, Ф.П.Заостровский, В.А.Зимин, Х.М.Зинюков, Ю.Н.Зиняков, А.Ф.Зуборов, Ю.В.Ивашкин, Г.К.Исламгалиев, М.П.Карпов, А.В.Кислицын, Ю.В.Киян, П.М.Козловский, В.Е.Коновалов, П.Н.Конопако, С.А.Кончиц, Г.Н.Корольков, Н.П.Корыгин, А.И.Коряпин, О.Л.Кошелев, Ю.Н.Красильников, А.В.Кузьменко, Н.Н.Лещанкин, В.А.Лобачёв, Б.П.Луженский, В.Н.Малышев, Ю.В.Макаров, В.М.Македонский, Т.В.Макиев, Г.И.Максимов, Д.Н.Мезенцев, В.А.Мельничук, С.В.Могиленко, А.И.Мышачков, Г.К.Нагорный, М.И.Надельсон, И.М.Николаев, Б.Г.Новый, А.Е.Оконечников, В.И.Онищенко, Н.Н.Омельченко, Е.В.Орлов, А.С.Паламарчук, В.В.Панчишко, В.Н.Паршуков, Ю.А.Петров, Н.С.Попов, И.В.Пономарёв, В.А.Посещайло, И.М.Приходько, А.А.Расторгуев, А.П.Русин, Н.М.Сабыралиев, Н.А.Савельев, П.Е.Савенков, В.А.Сборщиков, В.П.Сенин, И.В.Симчук, Г.Е.Смирнов, В.Д.Солодов, В.П.Сорокин, В.Л.Стеблянок, Е.П.Степанов, Ю.П.Сырбачёв, М.П.Терехов, В.И.Тетерюков, А.С.Троицкий, Ю.П.Трухин, С.К.Туяков, И.В.Ульянов, В.И.Филимонов, С.П.Фомичёв, А.Д.Фролов, О.Н.Чередник, О.Е.Черниенко, И.П.Шевченко, И.Т.Шевченко, С.В.Шевченко, К.П.Шишкин, Д.А.Юрасов и многих других, включая тружениц РТС и БСН – женщин.

**Капитан 1 ранга в отставке Г.Рыбак,
ведущий специалист по БСН ВМФ,
председатель Совета ветеранов
Береговой службы наблюдения ВМФ**

ПОСТРОЕНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ОФОРМЛЕНИЯ И ВЫДАЧИ ДОКУМЕНТОВ В ВМФ

В статье представлены основные концептуальные подходы к построению ведомственного сегмента ВМФ, описана последовательность этапов их реализации и сформулированы основные понятия, методы, принципы и модели построения и функционирования системы оформления и выдачи документов сотрудникам ВМФ России.

The basic conceptual approaches to the buildup of the Navy departmental segment are presented in the article as well as the sequence of its realization stages and the basic concepts, methods, principles and models of building and functioning of the system of putting in order and giving out documents to Russia's Navy staff members is described.

Военно-Морской Флот России выполняет сложные военно-политические задачи в различных акваториях Мирового океана. Решение этих задач поддерживается сложной и разветвленной инфраструктурой флота. Функционирование многочисленных органов военного управления, частей, организаций флота во многом связано с постоянным оформлением и выдачей различных документов, в том числе персонального характера (для личного состава). Например, органы военного управления Балтийского флота ежедневно готовят гигабайты информации об обстановке в районе ответственности, о состоянии сил и средств флота, по взаимодействию с различными силовыми ведомствами и структурами. Руководители частей и подразделений БФ, проанализировав данную информацию, принимают разнородные и разноуровневые решения с последующим их документальным оформлением. В современной быстро меняющейся обстановке без оптимальной технической реализации и функционирования документально-информационной поддержки должностных лиц невозможно осуществлять эффективное управление боевой и повседневной деятельностью флота. Как показывает практика, на Балтийском флоте количество информации удваивается каждые три года, но техническая реализация существующих систем не всегда позволяет получать полную,

достоверную и непротиворечивую информацию для принятия решений.

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 5 августа 2005 г. № 1156-р и Плана организационных мероприятий по введению в РФ документов нового поколения от 12 марта 2005 г. № МФ П4 1075 двенадцати министерствам и ведомствам РФ (Минобороны РФ, ФСБ, ФСО, СВР, МВД России, Мининформсвязи, МИД, Минпромэнерго, Минтранс, Минсельхозу, Минэкономразвития, Минфину России) поручено создать государственную систему изготовления, оформления и контроля документов (ГСД). Ведомственный сегмент данной системы [автоматизированная система оформления и выдачи документов личному составу ВМФ России (АСОВД)] является составным структурным элементом ГСД и представляет собой сложную территориально-распределенную информационную систему, объединяющую подсистемы федерального, регионального и территориального уровней.

Анализ предметной области эксплуатации АСОВД в ВМФ России показал, что проблема построения и применения ее по назначению заключается в создании максимально возможного (с точки зрения нормативно-правовых документов) сокращения издержек (необоснованного расхода служебного времени) сотрудников ВМФ, оформляющих и использующих

документы. Ее решение возможно путем эффективного функционирования специализированных технических средств из состава АСОВД с учетом многообразия структур формирования и сложности процессов на различных этапах жизненного цикла исследуемой системы, среды ее функционирования и качественного выполнения сотрудниками подразделений ВМФ России должностных обязанностей.

Концепция основана на всестороннем анализе особенностей построения и применения по назначению АСОВД [1, 2] и включает следующие традиционные составляющие: основные понятия и определения; принципы построения системы и описание системы моделей и методов поддержки АСОВД на различных этапах ее жизненного цикла.

В табл. 1 представлены базовые и производные термины системы понятий. Приведенная совокупность категорий и понятий АСОВД характеризуется следующими системно-кибернетическими аспектами:

1) системообразующей категорией здесь выступает понятие пространства функциональной активности АСОВД. Это пространство в первую очередь предназначено для отображения складывающейся на флоте (в округе) кадровой обстановки. Данное пространство задается (детерминировано) объектами (элементами) обстановки и отношениями между ними. Особенность пространства АСОВД состоит в человеко-машинном характере отношений и объектов, составляющих суть этого формализма;

2) элементами пространства функциональной активности АСОВД являются пространственные функциональные категории:

региональные представления, определяющие конфигурацию пространства функциональной активности по степени однородности содержательных параметров объектов АСОВД, его структурирование по территориальному охвату и определенным регионам;

функциональные представления, непосредственно определяющие территориальную активность в районе ответственности;

кибернетические представления, определяющие состав, структуру и порядок использования территориальных структур и пространственных интерпретаций категорий функционирования (управления) АСОВД при решении задач оформления и выдачи (управления) документов;

системная целостность пространства функциональной активности определяется принадлежностью ее элементов к среде (региону, округу) и обуславливается (характеризуется) тесным взаимодействием и взаимопроникновением ее компонентов;

3) сущность категорий управления объектами АСОВД соответствует понятиям и категориям теории управления и автоматизированного управления и развивает эти понятия на основе единого информационного подхода к процессам управления.

Введенные понятия составляют основу аксиоматики системы поддержки формирования и функционирования АСОВД, информационной поддержки должностных лиц ВМФ при оформлении, выдаче и контроле документов, служат базой для разработки единых методических и теоретических подходов к формированию и функционированию АСОВД ВМФ России.

Построение и функционирование сегмента определяются четырьмя группами принципов: информационной поддержки должностных лиц ВМФ России при оформлении, выдаче и контроле документов военнослужащих; управления АСОВД; функционирования АСОВД; построения АСОВД.

Первая категория включает основной и пять частных принципов информационной поддержки должностных лиц ВМФ России при оформлении, выдаче и контроле документов военнослужащих. Основной принцип состоит в необходимости обеспечения соответствия

информации на объектах АСОВД и ситуации в районе ответственности объекта, их содержанию на этапах обеспечения. Требования принципа состоят в том, чтобы информационные базы ГС в АСОВД использовались не только как подложка по обеспечению функционирования, но и как единая основа для всех этапов управления (оценка обстановки, выработка вариантов решений, реализация решения и др.); категории управления должны иметь территориальное выражение; пространственная форма представления кибернетических категорий должна соответствовать потребностям этапов управления территориальными объектами АСОВД; представление

и обработка данных должны обеспечивать активность информационных баз ГС в АСОВД.

Основной подход раскрывается в следующих частных принципах: пространственного представления (хорологизации), абстрагирования (топологизации), анаморфирования (выравнивания плотностей, потенциалов, распределений), совместной обработки (интегральность), системности представления и использования информации для поддержки при решении задач подразделений флота.

Основу научно-методического обеспечения формирования структуры АСОВД в существующих экономических условиях в Российской Фе-

Таблица 1

Базовые понятия	Производные понятия
Государственная система из-готовления, оформления и контроля документов (ГСД)	Пространство ГСД
	Объект ГСД
Автоматизированная система оформления и выдачи документов, содержащих биометрические данные сотрудников ВМФ (АСОВД или сегмент МО РФ ГСД)	Абстрактно-топологическое (абстрактное) функциональное пространство АСОВД
	Информационное пространство (ИП) АСОВД
	Функциональное пространство (ФП) АСОВД
Объект АСОВД	Регион (региональный уровень АСОВД)
Отношения структурной упорядоченности	Округ (уровень военного округа АСОВД)
Отношения функциональной упорядоченности	Функциональный процесс АСОВД
Отношения процедурной упорядоченности	Проекционный (оценочный) процесс АСОВД
Отношения иерархической упорядоченности АСОВД	Биометрические признаки
	Биометрическое устройство
	Кабина снятия биометрических признаков
Операции над множествами объектов	Автономный режим работы АСОВД
	Прикладные компоненты АСОВД
Отношения кибернетической упорядоченности	Транспортная система АСОВД
Сущность отношения в АСОВД	Автоматизированная поддержка принятия решения в АСОВД
Атрибут отношения в АСОВД	Многомерное пространство признаков АСОВД

дерации должна составлять система принципов (принцип многовариантности структуризации объектов АСОВД; принцип неравномерности развития АСОВД; принцип спрямления направлений развития АСОВД; принцип ускорения темпов развития АСОВД; принцип усложнения функциональной структуры АСОВД; принцип стохастичности процессов и связей АСОВД), на базе которых формируется единая система поэтапной реализации решений синтеза структуры АСОВД (объектов). Управление системой синтеза структуры предлагается осуществлять посредством оптимизации параметров проектных решений (на оборудование объекта АСОВД) с использованием принципов, указанных выше.

Для качественного обеспечения формирования и рациональной эксплуатации АСОВД ВМФ России необходимо паритетное применение соответствующих принципов построения, управления и функционирования на различных этапах ее жизненного цикла. Введенные принципы устанавливают подход к моделированию и реализации функциональных процессов в АСОВД при принятии решения по оформлению и выдаче документов (порядок разработки, информационного наполнения и использования моделей в АСОВД). При этом используются группы формирующих и процедурных принципов: создания и организации информации, согласования информации, формирования и представления информации, построения информационных технологий АСОВД ВМФ России, реализации информационной поддержки

должностных лиц ВМФ на объектах АСОВД.

На основе сформулированных принципов определяется третья составляющая концепции – система моделей (табл. 2) и методов (табл. 3) формализации содержания и управления функционированием объектов АСОВД ВМФ. Разработка методов формирования структуры АСОВД ВМФ России и рациональных процессов ее функционирования осуществляется с помощью моделей формализации содержания и функционирования АСОВД ВМФ. В состав комплекса моделей входят две группы (табл. 2).

Модели структуры построения АСОВД ВМФ России позволяют описывать построение разворачиваемой системы в подразделениях ВМФ с возможностью последующей оптимизации рассмотренных процедур.

Модели процесса функционирования АСОВД ВМФ России позволяют формализовать процессы многоуровневого функционально-содержательного взаимодействия организационно-технических структур сегмента ВМФ в ходе решения функциональных задач.

Методы синтеза структуры АСОВД ВМФ России и рациональных процессов ее функционирования включают две группы (табл. 3).

Методы обоснования состава и структуры представляют собой совокупность приемов практического и (или) теоретического освоения действительности по оптимизации структуры и состава объектов АСОВД ВМФ с учетом значительной пространственной протяженности системы, сложности функционирования терри-

Таблица 2. Система моделей структуры и процесса функционирования АСОВД ВМФ

Модели структуры АСОВД	Модели функционирования АСОВД
Концептуальная модель АСОВД	Модель процесса сбора данных в АСОВД
Информационная модель АСОВД	Модель управления техническим состоянием АСОВД
Функциональная модель АСОВД	Модель процесса контроля документов

Таблица 3. Система методов синтеза структуры АСОВД ВМФ и рациональности процессов ее функционирования

Методы обоснования состава и структуры	Методы оценки функционирования
Метод построения объекта АСОВД ВМФ на макроуровне Метод комплексной оценки построения структуры объекта АСОВД ВМФ Метод оценки выбора и управления информационными ресурсами АСОВД	Метод оценки функционирования объектов АСОВД в условиях многопараметрических ограничений Метод оценки деятельности должностных лиц ВМФ России при функционировании АСОВД

ториальных объектов АСОВД, разнообразия связей и отношений между протекающими в ней процессами.

Методы оценки функционирования АСОВД ВМФ позволяют осуществлять контроль функционирования системы и проведение оценки деятельности должностных лиц ВМФ России при функционировании АСОВД на различных этапах жизненного цикла элементов системы.

Разработанная совокупность методов и приемов непрерывного формирования и анализа элементов сегмента АСОВД ВМФ позволяет осуществлять повышение адекватности и обоснованности оценок технико-экономических показателей функционирования сегмента АСОВД и в конечном счете приводит к оптимизации ресурсов государственных органов. С помощью моделей и методов построения и оценки функционирования строятся и обеспечиваются информационные технологии поддержки должностных лиц ВМФ на объектах АСОВД. Сформулированные требования на разработку базиса моделирования АСОВД отличаются учетом особенностей построения и применения АСОВД и согласованных информационных потребностей на этапах функционирования объекта АСОВД, а также обеспечивают адекватность системы моделирования

процессам оформления, выдачи и контроля документов.

Отличие предлагаемой концепции построения и применения модельно-методического аппарата состоит в определении подходов к организации представления содержания этапов формирования и функционирования объектов АСОВД ВМФ России, что наряду с другими элементами ГС обеспечивает построение единого информационного процесса поддержки решения по оформлению, выдаче и контролю документов (работы ЛПР) на территориально распределенных объектах АСОВД.

ЛИТЕРАТУРА

1. Биденко С.И., Коваленко С.Г. Методы и модели формирования автоматизированной системы оформления и выдачи документов в закрытом контуре ведомственного сегмента Минобороны РФ / Коваленко С.Г., Биденко С.И. – СПб: СПб ВМИ, 2014. – 385 с.
2. Биденко С.И., Коваленко С.Г. Модельно-методическая поддержка построения и функционирования автоматизированной системы контроля документов в пунктах пропуска: монография. – СПб.: Технолит, 2015. – 420 с.

**С.Биденко, доктор технических наук, профессор;
С.Коваленко, кандидат технических наук, доцент;
Н.Михайлов, кандидат технических наук**

Ключевые слова: модели построения; методы построения; модели функционирования; методы функционирования; принципы построения; термины; документы.
Key words: models of buildup; methods of buildup; models of functioning; methods of functioning; principles of buildup; terms; documents.

ШТУРМАНСКАЯ СЛУЖБА КОРАБЛЯ, ОБЪЕДИНЕНИЯ, ФЛОТА: СОДЕРЖАНИЕ, ПОНЯТИЯ, ЗАДАЧИ И ФУНКЦИИ

В данной статье авторы предлагают уточнить определения штурманской службы корабля, соединения, флота. Показывают тенденции ее развития на современном этапе деятельности ВМФ и рассматривают основные обязанности руководящего состава по управлению штурманской службой на соответствующем уровне. Предлагают выслушать мнения штурманской общественности, обсудить и выработать общий взгляд на штурманскую службу корабля, соединения, объединения и приглашают к дискуссии по существу поднятого вопроса на страницах журнала.

The authors offer to clarify the definitions of ship, unity, fleet navigating service in the present article. The tendencies in its development at the modern stage of the Navy activities are shown as well as the basic duties of the senior staff on navigating service management at the corresponding level are considered. They suggest listening to the navigating public opinions, discussing and designing the common view on ship, formation, unity navigating service and invite to the discussion on the essence of the question at the magazine's pages.

В последние годы в российском ВМФ сложилась стройная, хотя, как представляется, не вполне оптимальная по структуре и функциям система руководства штурманской службой в специальном отношении. Ее возглавляют Штурманская служба ВМФ — главный штурман ВМФ с немногочисленным аппаратом, штурманские службы штабов флотов во главе с главными штурманами флотов, флагманские штурманы флотилий и эскадр с помощниками, флагманские штурманы военно-морских баз, дивизий, бригад, дивизионные штурманы. Все должностные лица и органы руководства штурманской службой на флотах и Каспийской флотилии подчинены соответствующим начальникам штабов, а в центре — заместителю Главнокомандующего ВМФ. Современная организационно-штатная структура Штурманской службы ВМФ позволяет планировать и организовывать деятельность личного состава штурманских служб флотов, соединений и кораблей в целях поддержания боевой и мобилизационной готовности штурманских боевых частей кораблей, осуществления координатно-временной привязки сил при решении задач в море, соблюдения навигационной безопасности плавания, подго-

товки штурманских кадров в учебных заведениях ВМФ. Структура Штурманской службы ВМФ еще далека от совершенства, поскольку задачи решаются за счет чрезвычайно высокой интенсивности труда командиров кораблей, капитанов судов, штурманов и органов управления штурманской службы всех уровней. Прогрессивные изменения, произошедшие за последние 40 лет в морских средствах навигации кораблей, возросшие требования к качеству решения навигационных задач кораблевождения не внесли существенных корректур в структуру службы и систему подготовки штурманов.

Исторический и современный опыт функционирования Штурманской службы ВМФ позволил выявить ряд тенденций ее развития, которые в среднесрочной перспективе могут потребовать пересмотра задач, решаемых ею, изменения ее организационных структур на кораблях и в управлениях, изменения системы подготовки кадров для Штурманской службы ВМФ.

К числу таких тенденций можно отнести:

возрастающую роль Штурманской службы ВМФ на всех уровнях в управлении боевой деятельностью кора-

блей, соединений и объединений, повышение значения выполняемых ею оперативно-тактических функций (имеется в виду повышение роли навигации как составного элемента тактики, оперативного искусства и даже стратегии);

постепенный переход рядовых и старшин на кораблях ВМФ на контрактную службу, в том числе и в Штурманской службе ВМФ, и, следовательно, появление возможностей выполнения ими более сложных функций как по обслуживанию морских средств навигации, так и по решению отдельных навигационных задач кораблевождения;

углубление специализации Штурманской службы ВМФ и Гидрографической службы ВМФ, наметившееся еще в конце XIX – начале XX в., в силу повышения значения оперативно-тактической направленности в деятельности первой и усложнения задач НГГМО, решаемых второй.

Понятие «штурманская служба корабля, соединения (объединения)» существует достаточно давно, существуют обязанности руководителей штурманской службы различных уровней, но до сих пор отсутствует четкое определение этого понятия. Необходимо отметить, что большинство руководящих документов при определении задач, решаемых штурманской службой, подходят почти вплотную к этому определению. Вопрос в том, чтобы дать точное и полное определение штурманской службы корабля, соединения. У большинства из читателей может возникнуть вопрос: «А для чего это нужно, ведь столько времени обходились без этого и ничего серьезного не случилось?» Чтобы пояснить необходимость, прошу ответить на вопрос: «Входит ли командир корабля в состав штурманской службы корабля или нет?» Думаю, что даже среди штурманов нет единого мнения по этому вопросу. А если и есть, то ответить однозначно, без оговорок, вряд ли кто сможет. По нашему мнению, в любом случае дать определение термину «штурманская служба корабля» необходимо, чтобы:

очертить прежде всего круг ответственности как должностной, так и юридической, руководителей штурманских служб всех уровней;

улучшить организацию, руководство штурманской службой и штурманской подготовкой корабля (объединения);

определить должностные обязанности руководителей штурманских служб всех уровней (нельзя брать обязанности, которые по объективным причинам невозможно выполнить).

Если раньше многое делалось просто потому, что так принято или так сложилось исторически, то теперь времена изменились: например, общение с работниками прокуратуры приходится вести на базе положений руководящих документов ВМФ, которые часто оказываются юридически несостоятельными. Поэтому к разработке таких документов надо относиться со всей серьезностью.

Правила организации штурманской службы на кораблях Военно-Морского Флота (далее – ПОСШ-К ВМФ) – основной руководящий документ, в ст. 1 которого записано: «Штурманская служба на кораблях ВМФ заключается в решении навигационных задач кораблевождения, разработке навигационных и измерении гидрометеорологических данных, необходимых для точного и безопасного плавания, а также ведения боевых действий». Непонятно, почему при написании ПОСШ-К ВМФ авторы не дали определения предмету рассмотрения, возможно, это связано с трудностями в нескольких словах или фразах полностью раскрыть смысл, заложенный в термине «штурманская служба».

Если большинство флагманских штурманов объединений, занимающихся длительное время вопросами решения навигационных задач кораблевождения, интуитивно понимает, что включает в себя термин «штурманская служба корабля, соединения (объединения)», то для многих командиров кораблей и молодых офицеров-штурманов штурманская служба корабля отождествляется со

штурманской боевой частью. В результате этого командиры кораблей не понимают своей роли как руководителей штурманской службы корабля, не умеют направлять и контролировать деятельность штурманов и других офицеров по решению задач кораблевождения, руководствоваться требованиями Корабельного устава, Правилами организации штурманской службы и другими руководящими документами.

Для того чтобы разобраться в термине «штурманская служба корабля», сделаем выборку основных определений из различных источников.

1. Определения штурманской службы корабля

1.1. Штурманская служба на корабле (судне) – вид деятельности части личного состава корабля, заключающейся в решении навигационных задач кораблевождения, выработке навигационных и измерении гидрометеорологических данных, необходимых для точного и безопасного плавания, а также для ведения боевых действий (Военно-морской словарь. – М.: Воениздат, 2003).

1.2. Штурманская служба корабля — это функциональная деятельность различных подразделений и должностных лиц, направленная как на реализацию навигационных методов кораблевождения, так и на обеспечение навигационной безопасности плавания (на предупреждение навигационных происшествий). (Груздев Н.М. Навигационная безопасность плавания. – М.: Воениздат, 2002).

1.3. Штурманская служба — это деятельность, заключающаяся в решении навигационных и навигационно-тактических задач кораблевождения, выработке навигационных и измерении гидрометеорологических данных, необходимых для точного и безопасного плавания, а также для ведения боевых действий. На кораблях в решении задач штурманской службы участвуют командиры кораблей и их помощники, штурманские боевые части, радиотехнические боевые части и вахтенные офицеры (История

штурманской службы флота России. Большая Российская энциклопедия).

В соответствии со ст. 5 ПОСШ-К ВМФ руководителем штурманской службы является командир корабля. На основе данных штурманской боевой части, боевого информационного поста (БИП) и своих собственных наблюдений он анализирует навигационную обстановку и принимает решение по назначению курса, скорости и глубины погружения подводной лодки, утверждает режимы работы морских средств навигации и наблюдения за внешней обстановкой, контролирует деятельность вахтенного офицера и вахтенного штурмана.

Функциональное предназначение других участников кораблевождения состоит в следующем.

Штурманская боевая часть является основным звеном штурманской службы корабля, специально предназначенным для решения всех навигационных задач кораблевождения, связанных с расчетом траектории движения и обеспечением навигационной безопасности плавания.

Это корабельное подразделение обеспечивает и контролирует навигационную безопасность плавания на основе непрерывного анализа текущего и прогнозируемого места корабля и его сопоставления с ближайшими навигационными опасностями, а также на основе вычисления параметров навигационной безопасности плавания и сравнения их с допустимыми значениями, выработку навигационных данных для использования оружия.

На штурманскую боевую часть возложены также задачи по организации службы времени и гидрометеорологической службы на корабле. Задача службы времени состоит в обеспечении всех подразделений корабля единым согласованным и точным судовым, московским и гринвичским временем. Задача гидрометеорологической службы состоит в измерении гидрометеорологических элементов, трансляции их потребителям и анализе поступающих на корабль синоптических данных, определяющих состояние и прогноз погоды.

Свое основное предназначение — решение навигационных задач кораблевождения, обеспечивающих безопасность корабля, — штурманская боевая часть реализует с помощью морских средств навигации в процессе непрерывного ведения навигационной прокладки. Для этого при нахождении корабля в море организуется штурманская вахта.

Между главным командным постом (ГКП), боевым информационным постом (БИП) и вахтенным штурманом осуществляется взаимный обмен информацией по следующим вопросам:

элементы движения корабля — изменение курса, скорости и глубины погружения подводной лодки; элементы сноса корабля и их изменение; поправки автономных систем счисления; контроль курсов, не предусмотренных предварительной прокладкой; время изменения любого элемента движения; сомнения в безопасности или правильности рекомендованных штурманом или БИПом элементов движения;

местоположение корабля — вероятнейшие координаты на заданный момент времени и радиальная СКП вероятнейшего места; возможные средства и методы обсерваций; время прибытия корабля в заданную точку или в заданный район; время очередного поворота на новый курс; прохождение заданного рубежа; нахождение корабля у кромки полигона или фарватера; сомнения в точности местоположения корабля;

контроль навигационной безопасности плавания — степень безопасности маневра, не предусмотренного предварительной прокладкой; допустимые параметры навигационной безопасности; численные значения ограждающих навигационных параметров (соответствующих навигационной изолинии, отделяющей безопасный участок плавания от опасного), измеряемых с помощью РЛС, гидроакустической станции, эхолота или компасного пеленгатора; ожидаемое кратчайшее расстояние расхождения с навигационной опасностью или с кораблем; область

вероятного местонахождения корабля и отсутствие в ее пределах навигационных опасностей; расхождение предвычисленных и фактических навигационных параметров в моменты поворота; прохождение траверзов ориентиров; невязки, превышающие их предельные значения; обнаружение вблизи корабля объектов, представляющих опасность для плавания;

навигационная обстановка и условия плавания — открытие и закрытие районов плавания; наблюдаемые искусственные и естественные навигационные ориентиры; нахождение в районе плавания судов и их координаты; открытие навигационных ориентиров и приближение корабля на дальность радиотехнического или гидроакустического контакта с ними; несоответствие положения плавучего ограждения его штатному месту; изменение характеристик средств навигационного оборудования; состояние погоды и ее прогноз; резкое изменение гидрометеозаэlementов; уменьшение облачности и возможность использования астронавигационных средств и систем; время очередного всплытия подводной лодки на перископную глубину. Производит инструктаж вахтенных штурманов и контролирует качество их деятельности по кораблевождению в процессе несения штурманской вахты.

Боевой информационный пост — командный пункт радиотехнической боевой части (БЧ-7). На него возложена задача контроля навигационной безопасности плавания в узкостях и вблизи навигационных надводных и подводных препятствий. Здесь с помощью радиолокационных и гидроакустических станций освещается навигационная обстановка (измеряются направления и расстояния до всех наблюдаемых надводных и подводных объектов и выделяются наиболее опасные для кораблевождения), контролируется степень опасности сближения с навигационными препятствиями и вырабатываются рекомендации для предотвращения столкновений с ними и со встречными кораблями и судами.

Вахтенный офицер является исполнителем представителем главного командного пункта. Он следит за внешней безопасностью корабля, в том числе за безопасностью корабля от посадки на мель или иное препятствие, контролирует следование корабля точно назначенным курсом, скоростью и удержание заданной глубины погружения подводной лодки, а также соответствие параметров навигационной безопасности плавания их допустимым значениям.

К решению обеспечивающих задач кораблевождения привлекаются также создаваемые на корабле специальные функциональные формирования, к которым относятся следующие: прокладочная группа — создается для оказания помощи вахтенному штурману при плавании вблизи навигационных опасностей. Личный состав этой группы по указанию вахтенного штурмана производит измерение навигационных параметров, осуществляет связь штурмана с взаимодействующим подразделением и фиксирует обстоятельства и навигационные условия плавания; астрономический расчет — формируется из корабельных офицеров для измерения высот небесных светил, по которым штурман определяет вероятнейшее место корабля.

Функционирование штурманской службы основано на тесном взаимодействии всех групп и постов, участвующих в решении навигационных задач кораблевождения. Сущность взаимодействия состоит в непрерывном обмене информацией.

Если принять, что штурманская служба на корабле (судне) — вид деятельности части личного состава корабля, заключающейся в решении навигационных задач кораблевождения, то в ее состав должен входить командир корабля как офицер, занимающийся этим видом деятельности, однако в руководящих документах (ст. 5 ПОШС-К ВМФ) командир корабля только руководит штурманской службой корабля. Руководить и входить в состав — это разные вещи. Как нам представляется, вопрос «место

командира корабля в структуре штурманской службы корабля: в ней или вне ее» является ключевым. От этого будет зависеть и понимание термина «штурманская служба соединения (объединения)».

Для того чтобы разобраться в структуре штурманской службы соединения обратимся к определениям, взятым из различных источников.

В соответствии со ст. 179 ПОШС-К ВМФ флагманский штурман соединения (объединения) наряду с обязанностями, указанными в ст. 123 Корабельного устава ВМФ, отвечает за правильную организацию штурманской службы на кораблях соединения (объединения), обеспечивающую безопасность кораблей от посадки на мель, касания грунта, и соблюдение ими правил плавания в навигационном отношении.

2. Определения штурманской службы соединения

2.1. Под штурманской службой соединения понимаются штурманские БЧ кораблей, береговые специальные подразделения, учебная база соединения по штурманской подготовке (ПШП-НК ВМФ, 2003).

2.2. Штурманская служба соединения включает личный состав штурманских боевых частей кораблей соединения; лиц, несущих штурманскую вахту на кораблях; подразделения, непосредственно подчиненные флагманскому штурману соединения (учебные кабинеты, классы предподходовой подготовки и т.п.). Начальником и организатором штурманской службы является флагманский штурман соединения (Кораблевождение при ведении БД. — Л.: ВМА, 1989).

2.3. Штурманская служба — это структурный элемент соединений, объединений и ВМФ в целом, включающий в свой состав штурманские боевые части кораблей, флагманских штурманов, их помощников, специалистов-инструкторов штабов названных выше уровней, а также учебные кабинеты со специалистами-инструкторами (История штурманской службы флота России. Большая Российская энциклопедия).

2.4. Штурманская служба — это деятельность, заключающаяся в решении навигационных и навигационно-тактических задач кораблевождения, выработке навигационных и измерений гидрометеорологических данных, необходимых для точного и безопасного плавания, а также для ведения боевых действий. В соединениях и объединениях — это командиры (командующие), их заместители и начальники штабов, флагманские специалисты штурманской и радиотехнической служб; гидрографической службы; и оперативные дежурные командных пунктов (История штурманской службы флота России. Большая Российская энциклопедия).

Из этого следует, что понятие «штурманская служба корабля (соединения)», разными авторами рассматривается в двух толкованиях:

во-первых, штурманская служба — это структурный элемент корабля, соединения, объединения;

во-вторых, штурманская служба — вид деятельности.

Есть и третье толкование: «штурманская служба» — это наименование подразделений управления Главного командующего ВМФ и штабов флотов, на которые возложены обязанности по руководству штурманской службой кораблей и соединений.

В зависимости от толкования очерчивается круг личного состава корабля (соединения), за руководство и подготовку которого отвечает флагманской штурман соединения и далее, по возрастающей — флагманский штурман объединения.

В том случае, если штурманская служба — это вид деятельности части личного состава, заключающиеся в решении навигационных и навигационно-тактических задач кораблевождения на корабле и соединении, то в соответствии с определениями (1.1 и 2.4) в состав штурманской службы должны входить командиры кораблей, командиры

(командующие), их заместители и начальники штабов, флагманские специалисты штурманской и радиотехнической служб, гидрографической службы и оперативные дежурные командных пунктов. В этом случае для корабля требования по руководству штурманской службой корабля (ст. 5 ПОШС-К) командиром выполнимы, то как флагманскому штурману выполнять требование этой статьи по руководству штурманской службой соединения (т.е. непосредственными начальниками).

В настоящее время большинство специалистов (как видно из представленных определений (1.1 и 1.2), штурманскую службу корабля представляют как вид деятельности, а штурманскую службу соединения — как структурный элемент соединений, объединений. В результате чего вносится двоякое толкование по данному вопросу, что не лучшим образом сказывается на деятельности всех категорий командования, организующих подготовку и боевое применение сил ВМФ, командиров кораблей и специалистов штурманских служб.

Кроме того, на Штурманскую службу ВМФ возложено руководство работой по предупреждению навигационной аварийности кораблей и судов ВМФ, аварий МСН и борьбе за их живучесть в различных условиях обстановки. Аналогичные функции возложены на штурманские службы флотов, объединений. Возникает вопрос: имеем ли мы возможности для руководства при выполнении этой функции?

Исходя из вышесказанного хотелось бы выслушать мнения штурманской общественности по существу рассматриваемого вопроса, обсудить и выработать общий взгляд на штурманскую службу корабля, соединения, объединения.

**Капитан 1 ранга Ю.Коржиков;
контр-адмирал И.Гордеев,
кандидат технических наук**

Ключевые слова: штурманская служба; руководящие документы.
Key words: navigating service; guiding documents.

КОНЦЕПЦИЯ «ГЛОБАЛЬНЫЙ УДАР»: СОСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ

На основе анализа зарубежных материалов в статье представлена информация о ходе работ в США по реализации оперативно-стратегической концепции «Глобальный удар».

The information on the works procedure in the USA on realization of the operational strategic Global strike concept based on the analysis of the foreign materials is presented in the article.

Военно-политическое руководство (ВПР) США уделяет особое внимание реализации оперативно-стратегической концепции «Глобальный удар», которая была принята в 2005 г.¹

В этом документе глобальный удар рассматривается как скоординированное массированное применение различных ударных средств поражения на начальном этапе военной операции в интересах создания условий для последующих действий группировок ВС США и их союзников для достижения стратегических целей. К этим условиям относятся завоевание стратегической инициативы, подрыв морально-психологического состояния личного состава и боевых возможностей противника, обеспечение безопасности районов развертывания войск (сил) США на ТВД.

Анализ зарубежных информационных материалов свидетельствует, что главной целью реализации данной концепции является придание ВС США возможностей по высокоточному и глобальному неядерному и ядерному поражению критически важных объектов в любой точке земного шара в течение 1 ч с момента принятия решения ВПР США. Оперативность нанесения глобального удара и дальность поражения объектов планируется обеспечить применением гиперзвуковых систем вооружений (ГЗСВ), способных развивать скорость до 18 тыс. км/ч с дальностью стрельбы до 16 тыс. км.

По оценкам американских специалистов, гиперзвуковые системы вооружения обладают следующими достоинствами: гиперзвуковая скорость полета к цели, затрудняющая их обнаружение и уничтожение; способность поражать высокозащищенные и заглубленные ПУ, а также возможность барражирования, поиск и оперативное поражение подвижных грунтовых ракетных комплексов; реализация наземного, воздушного, морского и космических способов базирования платформ.

Определены следующие возможные оперативные задачи в мирное время и в период непосредственной угрозы агрессии: демонстративные действия по применению ГЗСВ; поражение высокозащищенных и заглубленных пунктов управления и объектов размещения руководителей террористических организаций и лидеров международных преступных группировок; выявление и уничтожение караванов террористических организаций с оружием, наркотиками и расщепляющимися радиоактивными материалами; ликвидация террористических баз, объектов по производству и распространению ОМП; пресечение нарушений режимов эмбарго или экономической блокады так называемых стран-изгоев или спонсоров международного терроризма.

В условиях военного времени ГЗСВ могут быть привлечены к нанесению превентивных ударов и поражению органов и пунктов государственного и военного управления;

¹ Global Strike Joint Integrating Concept, Version 1.0, 2005.

объектов контрсилового группировки ядерных сил вероятных противников; уничтожению объектов СПРН, СККП, ПРО и ПВО; выводу из строя объектов системы боевого управления и связи противника до начала военных действий; нанесению заданного ущерба экономическим объектам без существенных потерь среди населения и экологических последствий; поражению объектов систем электроснабжения, телекоммуникаций и другой инфраструктуры обеспечения жизнедеятельности государства, системы материально-технического обеспечения войск (сил) и др.

Необходимо отметить, что в интересах разработки ГЗСВ различного типа и предназначения реализуется техническая целевая программа «Мгновенный глобальный удар» (Program Element: Prompt Global Strike Capability Development)². В качестве перспективных гиперзвуковых неядерных средств поражения рассматриваются крылатые и управляемые ракеты воздушного базирования, управляемые планирующие средства доставки боевой нагрузки и головные части, которые не имеют собственного двигателя и предназначены для оснащения стратегических баллистических ракет наземного и морского базирования и космических аппаратов многоразового использования. Работы одновременно ведутся по нескольким проектам. Так, в ВВС США разрабатывается ракетный комплекс с МБР в неядерном оснащении в составе ракеты-носителя «Минотавр» различных модификаций и гиперзвукового планирующего летательного аппарата НТВ-2 (Hypersonic Test Vehicle). Для изготовления ракет этого типа используются модернизированные ступени МБР «Минитмэн-2», «МХ» и «Трайидент-1», ранее неликвидированные в нарушение Договора о СНВ-1. Два неудачно проведенных летно-конструкторских

испытания выявили серьезные проблемы, касающиеся управляемости аппарата и стойкости его абляционного покрытия. В связи с этим признано целесообразным временно приостановить финансирование данного проекта. О планах дальнейших испытаний средства НТВ-2 в зарубежных информационных материалах не сообщается.

Ведутся летно-конструкторские испытания гиперзвуковой авиационной управляемой ракеты Х-51А и многоразового космического аппарата Х-37В. Отмечается, что возможности аппарата Х-37В позволят использовать его для выполнения информационно-разведывательных задач, вывода на орбиту миниспутников различного назначения, изучения космических аппаратов противника. При успешной реализации программы летно-конструкторских испытаний вывод на орбиту опытного космического аппарата Х-37В возможен до 2017 г.

В сухопутных войсках разрабатывается ГЗСВ на основе двухступенчатой баллистической ракеты средней дальности и гиперзвуковой управляемой планирующей головной части АНВ (Advanced Hypersonic Weapon). Проведено два летно-конструкторских испытания, результаты которых неизвестны. При этом на 2016 г. планируется выделить на отработку технологий изделия АНВ около 88 млн долл. Сообщается, что ведется подготовка третьего испытания аппарата, запланированного на 2017 г. При этом баллистическая ракета также создана в нарушение Договора о РСМД, так как разработка и производство ракет средней дальности с наземным стартом запрещены. Кроме того, ее тактико-технические характеристики российской стороне не предъявлены, предварительный показ ракеты не проводился, соответствующие уведомления не пред-

² См.: Кондратюк Е. Исследования, проводимые в США в области создания гиперзвуковых летательных аппаратов//Зарубежное военное обозрение. №2. 2013. С.63.

ставляются, место развертывания и старта данной ракеты не заявлено.

В военно-морских силах проводятся НИОКР по оснащению части баллистических ракет «Трайдент-2» высокоточными корректируемыми неядерными боеголовками. В настоящее время работы по данному проекту приостановлены из-за невозможности идентифицировать старты неядерных БРПЛ системами предупреждения о ракетном нападении ВС РФ и Китая. В случае разрешения данной проблемы принятие вооружение неядерных стратегических БРПЛ возможно после завершения программы летных испытаний продолжительностью 3–4 года. Ведутся также исследования по созданию БРПЛ средней дальности с подлетным временем около 15 минут, которую предусматривается оснастить неядерными управляемыми боеголовками.

В ВМС США на ПЛАРБ типа «Огайо» предусматривается оснастить часть БРПЛ «Трайдент-2» корректируемыми неядерными боеголовками. Высокая точность наведения боеголовок на конечном участке траектории полета будет обеспечиваться за счет коррекции по данным космической радионавигационной системы NAVSTAR.

При успешном завершении целевой программы «Мгновенный глобальный удар» гиперзвуковые средства вооружения, обладающие реальными возможностями по поражению (в течение 1 ч) критически важных объектов противников, могут быть развернуты на континентальной части США и удаленных театрах военных действий, на инфраструктуре авиабаз США, находящихся на территории других государств. В качестве районов боевого патрулирования носителей ГЗСВ морского базирования рассматриваются также пригодные судоходные зоны океанских ТВД³.

Созданные группировки ГЗСВ могут быть включены в состав перспективной стратегической триады, основу которой составят следующие компоненты:

развернутые ударные средства в составе – стратегическое ядерное оружие; ГЗСВ; высокоточное оружие большой дальности (ВТО БД); оружие, основанное на новых физических принципах (ОНФП);

стратегические оборонительные силы в составе глобальной системы ПРО США и ее региональных сегментов;

инфраструктура промышленной и научно-исследовательской базы ВПК США, предназначенной для поддержания, модернизации и создания новых видов СНВ, ГЗСВ, ВТО БД, а также для подтверждения надежности и безопасности эксплуатации ядерных боеприпасов в условиях действия моратория на проведение ядерных испытаний.

Таким образом, перспективная стратегическая триада представляет собой интегрированный ударно-оборонительный комплекс с единой системой разведки, планирования, связи и оперативного управления. По мнению американского руководства, создание новой стратегической триады обеспечит значительное сокращение сроков принятия и реализации президентом США решений на ответные действия при внезапном воздушно-космическом нападении вероятных противников и при террористических атаках. Кроме того, в «Докладе о стратегии применения ядерного оружия США» 23 июня 2013 г., представляющем собой дополнение к ядерной стратегии 2010 г., отмечается, что в условиях действия Договора о СНВ решение отдельных задач по поражению стратегических и критически важных объектов противника целесообразно возложить на ГЗСВ, ВТО БД и другие ударные средства в обычном или ядерном

³ См.: Глобальный удар США – что дальше? //Национальная оборона. 2015. № 5.

оснащении. Считается, что безопасность государства может быть обеспечена и меньшим количеством СНВ, что существенно снизит затраты на содержание стратегических наступательных сил США. Кроме того, часть ядерных задач по поражению вероятных противников перераспределяется между стратегическими ядерными силами США, Великобританией и Францией в ходе ежегодного уточнения ядерного планирования применения СНС США. Оперативное управление компонентами новой стратегической триады возложено на Объединенное стратегическое командование (ОСК) ВС США (авиабаза Оффут, штат Небраска).

Необходимо отметить, что военное руководство США одновременно с созданием ГЗСВ считает очень важным разработку соответствующих форм и способов их боевого применения. Предположительно группировки ГЗСВ совместно с другими видами ударных средств могут участвовать в военных действиях в форме стратегического воздушно-космического нападения. При этом нанесению глобального удара будут предшествовать информационные операции, радиоэлектронные и психологические удары, действия сил специальных операций.

В качестве возможных способов применения ГЗСВ предусматривается одновременное, последовательное, комбинированное или выборочное нанесение глобальных ударов по всем (или части их) критически важным объектам вероятных противников на одном или нескольких стратегических воздушно-космических направлениях и ТВД. В связи с этим жесткие требования будут предъявлены к устойчивости функционирования системы боевого управления и связи; организации адаптивного планирования, целеуказания и глобальных ударов; наведения ударных

средств и оценки результатов их боевого применения. Не исключается также возможность развертывания гиперзвуковых средств космического базирования в период непосредственной угрозы агрессии и при возникновении условий для развязывания военных действий против США и их союзников. Вместе с тем, по взглядам зарубежных экспертов, разработка и применение в ВС США гиперзвуковых средств вооружений связаны с необходимостью разрешения следующих военно-стратегических проблем.

Первое⁴. В преамбуле Договора о СНВ подчеркивается, что Российская Федерация и Соединённые Штаты Америки, заключая Договор о СНВ, «учитывают влияние МБР и БРПЛ в обычном оснащении на стратегическую стабильность». Тем не менее дестабилизирующий характер гипотетического применения ракет в неядерном оснащении уже обозначился и заключается в реальной возможности возникновения ядерных инцидентов между США, Россией и Китаем. Так, взаимные уведомления по учебно-боевым, испытательным, несанкционированным и случайным пускам МБР и БРПЛ осуществляются только между Россией и США. Вызывает сомнения тот факт, что военнополитическое руководство России и других государств будет предварительно информироваться американцами о подготовке к нанесению превентивных ударов неядерными МБР и БРПЛ для оперативного поражения критичных по времени целей в любой точке земного шара. Способов идентификации стартов МБР и БРПЛ с неядерными головными частями не существует, и какие-либо исследования в этом направлении не проводятся. Каналы прямой связи организованы только между руководителями России и США, а их задействование в интересах информирования дру-

⁴ См.: Amy F. Woolf. Conventional Prompt Global Strike and Long-Range Ballistic Missiles: Background and Issues. October 2, 2015.

гих государства не проработано. Из-за отсутствия международно-договорной базы существует проблема оперативного оповещения глав государств о незаявленных пусках МБР и БРПЛ США, согласования трасс полета ракет через их территорию, уточнения районов падения первой и второй ступеней ракет в океан, а третьей ступени на территории других стран, что неизбежно вызовет осложнение отношений между государствами. Вполне реальным является скрытое обратное переоснащение МБР и БРПЛ на ядерные средства поражения, тем более что в Договоре о СНВ не определены контрольно-инспекционные процедуры и не предусмотрено представление уведомлений и телеметрической информации. Под предлогом проведения испытательных пусков ракет в неядерном оснащении вполне реальным является неконтролируемое совершенствование характеристик МБР, БРПЛ и испытания новых ядерных боеголовок. По оценкам специалистов, пуски с ПЛАРБ баллистических ракет в неядерном снаряжении будут демаскировать районы боевого патрулирования подводных лодок. Одновременно высказываются опасения, что в результате применения БРПЛ в обычном снаряжении может быть затруднено выполнение ПЛАРБ боевых задач, связанных с подготовкой и нанесением ракетно-ядерных ударов по стратегическим объектам противника. Вполне возможными являются предпосылки к проведению случайных или несанкционированных пусков БРПЛ, оснащенных ядерными боеголовками, что требует реализации комплекса оперативных и организационных мер по их гарантированному предотвращению, а также высокого уровня подготовки ракетных экипажей ПЛАРБ.

Следует отметить, что проблему «ошибочного толкования» другими

ядерными державами пусков переоснащенных ракет пыталась решать даже Исследовательская служба Конгресса США, которая выдвинула ряд примитивных предложений для смягчения рисков. Так, проблему идентификации стартов МБР и БРПЛ рекомендовалось решить путем оперативных консультаций с иностранными партнерами на военном и дипломатическом экспертных уровнях. Для выработки мер взаимного доверия предлагалось внедрить систему гарантированного уведомления о планируемых пусках. В целях исключения возможных попыток ядерного переоснащения обычных боеголовок на ядерные рекомендовалось проработать процедуры технического контроля за счет постоянно действующих инспекторов сторон.

Таким образом, разработка МБР и БРПЛ в неядерном оснащении является дестабилизирующим фактором и невыполнением положений преамбулы Договора о СНВ. В связи с этим работы по проектам неядерного оснащения МБР и БРПЛ Конгрессом США временно приостановлены, необходимые финансовые ресурсы не назначены, поскольку Пентагон пока не может представить убедительных доказательств идентификации стартов ядерных и неядерных ракет. Тем не менее работы в этом направлении ведутся за счет собственных средств министерства обороны США.

Представляется маловероятным принятие решений ВПР США на применение ГЗСВ по пунктам государственного и военного управления, объектам стратегических ядерных сил, воздушно-космической обороны, группировкам войск (сил) и другим стратегическим и критически важным объектам РФ.

Второе⁵. По оценкам американских экспертов, перспективы успешной разработки и принятия на вооружение гиперзвуковых систем

⁵ См.: James M. Acton. Silver Bullet? Asking the Right Questions About Conventional Prompt Global Strike, 2014. Электронная версия: <http://www.carnegie.ru/publications>.

вооружения связаны с решением ряда конструкторско-технологических проблем. Это обеспечение требуемых прочностных характеристик конструкции планеров и высокотемпературных нагрузок, возникающих при полете на гиперзвуковых скоростях на атмосферном участке траектории. Отмечается неустойчивая работа прямооточного воздушно-реактивного двигателя гиперзвуковой авиационной управляемой ракеты Х-51А. Результаты летных испытаний выявили проблему обеспечения внешней тепловой защиты планера и силовой установки ракеты в условиях, когда внешний аэродинамический нагрев значительно превышает температуру в камере сгорания двигателя, а силовая установка фактически начинает выполнять функции активной системы охлаждения летательного аппарата. Не удастся существенно снизить заметность ракеты на участке планирования и обеспечить точное наведение на объект поражения из-за экранирующего влияния плазмы на работу бортовых приемопередающих устройств и др.

Третье⁶. Американские специалисты подчеркивают, что прогнозируемая высокая стоимость ГЗСВ может существенно ограничить количественный состав создаваемых средств глобального удара, что не обеспечит поражения значительного числа критически важных объектов вероятных противников при массированном их применении. В качестве аргументов отмечается развитие форм и способов маневренных действий и обеспечения живучести подвижных грунтовых ракетных комплексов ВС РФ и Китая. Особую озабоченность в Пентагоне вызывают ОКР по принятию на вооружение в ВС РФ боевых железнодорожных ракетных комплексов, обладающих уникальными маневренными возможностями и способных к пере-

дислокации на значительные расстояния. По оценкам американских экспертов, данные факторы могут обеспечить «молниеносность» нанесения глобальных ударов.

В связи с этим на основе расчетов по критерию «стоимость–эффективность» в США высказываются предложения по приоритетному развитию менее затратных альтернативных ударных средств: ударные беспилотные летательные аппараты; перспективные стратегические бомбардировщики; силы специальных операций; ПЛАРК типа «Огайо» с крылатыми ракетами «Томахок» и др.

Четвертое⁷. Является сомнительным достижение внезапности нанесения глобальных ударов при наличии у вероятных противников эффективных средств разведки и обнаружения старта и полета крылатых и баллистических ракет. Отмечается, что в ВС РФ реализуется комплекс организационно-технических и оперативных мероприятий по наращиванию системы ВКО, разработке и принятию на вооружение новых уникальных систем раннего предупреждения о ракетном нападении, прикрытию стратегических и критически важных объектов от ударов средств воздушно-космического нападения. В результате старты ракет носителей ГЗСВ и неядерных ракет будут обнаруживаться с принятием оперативных мер по прикрытию объектов, маневру подвижных объектов и поражению ГЗСВ, что снизит эффект внезапности от их применения. Кроме того, зарубежные специалисты отмечают в качестве серьезного недостатка то, что тактико-технические характеристики существующих систем боевого управления и связи, разведки, передачи и ввода данных, оценки эффективности применения ГЗСВ пока не отвечают высоким требованиям подготовки и нанесения глобальных ударов в кратчайшие сроки, а это не обеспечит опе-

⁶ Там же.

⁷ См.: Amy F. Woolf, Specialist in Nuclear Weapons Policy, Russian Compliance with the Intermediate Range Nuclear Forces (INF) Treaty: Background and Issues for Congress. October 13, 2015.

ративного доведения санкционных приказов (сигналов). Кроме того, по оценкам независимых американских экспертов, существует и такая проблема, как способность президента США в кратчайшие сроки адекватно оценить обстановку и принять оптимальное решение на применение ГЗСВ. При этом возникает значительная вероятность перерастания операций по нанесению глобальных ударов в крупномасштабные конфликты с применением ядерного оружия.

Пятое⁸. Результаты анализа зарубежных информационных материалов показывают, что реализация концепции «Глобальный удар» связана с нарушением основных положений бессрочного Договора о РСМД. Так, для вывода гиперзвукового планирующего летательного аппарата HTV-2 используются ракеты средней дальности «Минотавр» различных модификаций. Известно, что разработка и производство ракет данного типа запрещены положениями Договора. Для проведения испытаний аппарата ANW используются ракеты средней дальности СТАРС - STARS (Strategic Target System), изготовленные на базе ракетных ступеней снятой с вооружения БРПЛ «Посейдон», что также связано с нарушением Договора о РСМД. Кроме того, министерство обороны США запросило средства на разработку новой ракеты промежуточной дальности для запуска этого гиперзвукового летательного аппарата. При этом термин «промежуточная дальность» в Договоре о РСМД отсутствует и с российской стороны не согласован. Важно отметить, что в докладе Исследовательской служ-

бы Конгресса США рассматривается возможность передового базирования средств глобального удара на различных ТВД при условии выхода из Договора о РСМД.

По взглядам зарубежных и российских политиков, реализация концепции «Глобальный удар» США является качественно новым витком в глобальной гонке вооружений. Принятие на вооружение и развертывание средств глобального удара приведет к подрыву стратегической стабильности в мире, доверия между странами и разрушению существующих межгосударственных обязательств по взаимной безопасности. Так, постоянный представитель России при НАТО А.Грушко заявил, что «концепция так называемого глобального удара США является очень опасной с точки зрения поддержания стратегической стабильности». Заместитель министра иностранных дел РФ С.Рябков отметил, что «в связи с реализацией в США концепции глобального удара переговоры между Россией и США по дальнейшим сокращениям ядерных вооружений (СНВ-3) не представляются возможными».

Вице-премьер Правительства РФ Д.Рогозин, характеризуя сущность данной концепции США, заявил: «Концепция глобального удара является агрессивной. У американских стратегов появилось иллюзорное видение победы над ядерной страной в неядерной войне. Мы эти иллюзии будем развеивать, одновременно обеспечивая безопасность Российской Федерации всеми доступными средствами».

**Контр-адмирал И.Русанов;
генерал-майор М.Вильданов**

⁸ См.: Вильданов М., Кузнецов А. США продолжают нарушать Договор о РСМД//Зарубежное военное обозрение. № 3. 2016.

Ключевые слова: глобальный удар; стратегическая инициатива; высокоточный удар; неядерные средства поражения; оперативные задачи; превентивный удар; гиперзвуковые средства поражения; стратегическая триада; внезапность; тактико-технические характеристики.

Key words: global strike; strategic initiative; high-precision strike; non-nuclear defeat means; operational tasks; preventive strike; hypersonic defeat means; strategic triad; suddenness; tactical and technical characteristics.

АЛГОРИТМИЗАЦИЯ И РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ ДЕЙСТВИЙ СИЛ (ВОЙСК) ВМФ ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ МОРСКОГО СУДНА, ЗАХВАЧЕННОГО ПИРАТАМИ

В статье рассматривается вопрос имитационного моделирования действий сил (войск) ВМФ по борьбе с противоправными действиями на море.

The question of simulation modelling of the Navy forces actions in the fight against wrongful actions at sea is considered in the article.

Одной из задач сил (войск) ВМФ РФ в мирное время является обеспечение безопасности судоходства, в том числе в районах действий пиратских групп. Пиратские атаки на морские суда за последнее время проводятся с постоянной регулярностью. Основными районами пиратских нападений являются моря Юго-Восточной Азии, в особенности Малаккский пролив, акватории, прилегающие к западному (Нигерия, Сенегал, Ангола, Гана) и восточному (Сомали, Танзания) побережьям Африки, акватории у побережья Индии, Шри-Ланки, Бангладеш, Карибское море. Причина активизации такого давнего явления, как пиратство, достаточно очевидна. Так, по оценке Международной морской организации (International Maritime Organization, IMO), опубликованной в декабре 2014 г. на официальном сайте организации, около 90% объема грузов международной торговли перемещается посредством морских перевозок. При этом морские пути, как правило, являются постоянными маршрутами, и их расположение не изменяется в течение длительного времени. Значительная часть маршрутов пролегает вдоль побережья приморских государств. Существуют также точки пересечения маршрутов различных направлений в одной географической позиции, так называемые критические узлы или участки «choke points»: пролив Ла-Манш, Малаккский пролив, Аденский залив, мыс Доброй Надежды и др.

Высокая интенсивность международного судоходства на морских путях, расположенных у побережий стран с невысоким уровнем жизни и с неэффективно работающей на море правоохранительной системой, и является побудительной причиной для формирования организованных пиратских групп и нападения их на морские суда. По официальным данным Международного центра по борьбе с пиратством Международного морского бюро (International Maritime Bureau, IMB), только за первые месяцы текущего 2016 г. (январь–март) уже зафиксирована 31 пиратская атака с различной степенью тяжести последствий [2].

Боевые корабли ВМФ России, несущие боевую службу в районах действий пиратских групп, могут привлекаться к выполнению задачи освобождения захваченных морских судов. Хорошо известен пример подобных действий, когда 5 мая 2010 г. российский танкер «Московский университет» был захвачен пиратами в Аденском заливе и впоследствии был освобожден большим противолодочным кораблем Тихоокеанского флота «Маршал Шапошников».

Кроме пиратства за последние годы отмечается рост числа террористических групп, обладающих возможностями по захвату морских объектов и проведению последующих террористических актов. Не исключено привлечение сил (войск) ВМФ к борьбе с терроризмом на море.

Повышению эффективности действий по борьбе с пиратами (террористами) может способствовать использование систем поддержки принятия решений (СППР), специальное программное обеспечение (СПО), которое может включать комплексы специализированных расчетных задач, библиотеки алгоритмов и банки имитационных моделей.

Для демонстрации примера разработки алгоритма и имитационной модели действий сил (войск) ВМФ по освобождению морского судна, захваченного пиратами, были использованы возможности оперативно-тактического тренажерного комплекса (ОТТК) «Автоматизм», поставляемого в военные учебно-научные учреждения и органы военного управления ВМФ различных уровней. В данном комплексе тесно интегрированы интеллектуальная геоинформационная система (ИГИС), система онтологий, база данных и подсистема моделирования, что позволяет качественно выполнить разработку алгоритмов, сценариев моделей, провести моделирование прогнозируемой ситуации и наглядно представить его результаты для анализа и принятия решения.

Итак, с началом работы рассмотрим вкратце вооружение и тактику пиратов и десантно-штурмовых групп (ДШГ) для дальнейшего синтеза алгоритма моделирования их боевого столкновения при освобождении захваченного судна. Под синтезом алгоритма моделирования будем понимать создание математического аппарата на основе изучения характеристик и условий взаимодействия объектов физического мира с проведением необходимых обобщений и упрощений, не нарушающих сущность исследуемого процесса, что позволяет изучать его закономерности без фактической реализации.

Пиратские группы, как правило, вооружены стрелковым оружием: автоматами, штурмовыми винтовками, ручными пулеметами и ручными гранатами. На борту пиратских катеров (судов) может находиться тяжелое стрелковое вооружение: крупнокалиберные пулеметы, ручные и автоматические гранатометы.

При захвате морских судов тактика пиратских действий включает быстрое сближение с атакуемым судном на быстроходных маломерных катерах (лодках), далее происходит проникновение на борт судна с помощью abordажных средств, пленение экипажа под угрозой применения стрелкового оружия либо с применением его. Организованные пиратские группы могут использовать несколько катеров одновременно при атаке одного судна. Некоторые катера группы в этом случае могут использоваться для огневой поддержки при отражении высадки ДШГ. После проникновения пиратов на борт возможны различные варианты развития событий: от примитивного грабежа, выдвигания требований выкупа заложников до захвата судна, расправы с экипажем, реализации груза.

Предметом нашего интереса является боевое столкновение пиратских групп и находящихся на борту захваченного судна десантно-штурмовых групп с кораблей ВМФ, выполняющих задачу по его освобождению. Рассмотрим вкратце возможности ДШГ для их последующего учета в алгоритме и имитационной модели. В качестве ДШГ для освобождения судна и заложников используются подразделения морской пехоты со штатным вооружением и средствами защиты.

Следует отметить наличие у ДШГ средств персональной радиосвязи, ночного видения, что делает возможным скрытную высадку в ночное время. Имеются специальные средства: стрелковое оружие, оснащенное приборами бесшумной и беспламенной стрельбы, оружие нелетального поражающего действия, светозумовые гранаты, специальные газы и т.д. В качестве

десантно-высадочных средств (ДВС) ДШГ могут использоваться быстроходные катера, в том числе малогабаритные, а также корабельные вертолеты. Использование боевых пловцов в примере алгоритма не рассматривается. Для огневой поддержки могут быть использованы средства, размещенные на ДВС: малокалиберная артиллерия, крупнокалиберные пулеметы, ручные противотанковые гранатометы (РПГ) и автоматические станковые гранатометы (АГС).

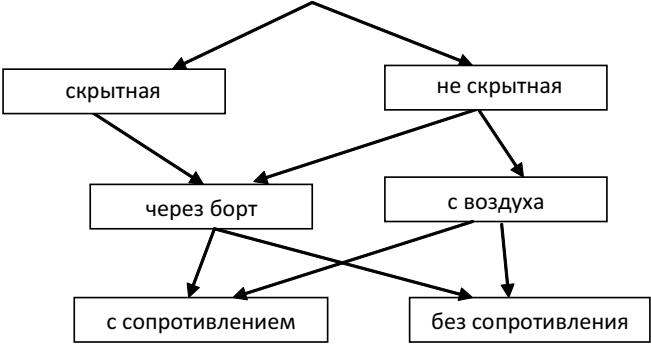


Рис. 1

Каким образом может происходить высадка ДШГ на борт захваченного судна? Это зависит от характера действий ДШГ и возможностей по скрытному подходу к судну, используемых ДВС, способа высадки, а также от характера действий пиратской группы на борту судна.

Обобщенная схема возможного порядка высадки ДШГ при освобождении судна, в дальнейшем учитываемая при формировании алгоритма, приведена на рис. 1.

Далее на основе анализа вооружения и тактики противоборствующих сторон, с учетом вариантов высадки ДШГ на борт судна, перейдем к расчетной и моделирующей частям исследовательского примера.

В качестве исходных данных расчетного алгоритма принимаются: число пиратов, их вооружение, число заложников (членов экипажа) на борту, тип и количество десантно-высадочных средств, используемых ДШГ, численность ДШГ, ее вооружение, наличие и тип средств огневой поддержки, применяемые тактические приемы. В качестве выходных данных необходимо получить вероятность освобождения захваченного судна, возможные потери своих сил, заложников и пиратов.

Необходимо отметить, что расчетный алгоритм должен учитывать вероятностные процессы, характерные для боевых столкновений.

Для реализации алгоритма воспользуемся так называемыми ланчестеровскими моделями [3,5], в частности их упрощенным случаем в отсутствие операционных потерь и резервов. С учетом коэффициентов боевой эффективности и особенностей тактических приемов [6,7] для одного шага расчетов можно записать следующую формулу:

$$P = \exp \left(- \frac{m \cdot (k_{\text{подг_пр}} k_{\text{вооруж_пр}} k_{\text{ТП_пр}} + k_{\text{ОП_пр}})}{n \cdot (k_{\text{подг_свои}} k_{\text{вооруж_свои}} k_{\text{ТП_свои}} + k_{\text{ОП_свои}})} \right) \quad (1)$$

где n – число личного состава ДШГ;

m – число обороняющихся пиратов;

g – число заложников (членов экипажа);

$k_{\text{подг_свои}}$, $k_{\text{подг_пр}}$ – коэффициенты подготовленности своих сил и сил противника;

$k_{\text{вооруж_свои}}$, $k_{\text{вооруж_пр}}$ – коэффициент вооружения своих сил и сил противника;

$kOP_свои$, $kOP_пр$ – коэффициент огневой поддержки своих сил и сил противника;

$kTP_свои$, $kTP_пр$ – коэффициент тактического преимущества своих сил и сил противника (за счет скрытности, внезапности со стороны ДШГ или подготовленного сопротивления со стороны пиратской группы).

Значения коэффициентов $kподг$, $kвооруж$, kOP , kTP приводятся в табл. 1–4. Они были получены экспертным путем и могут уточняться в каждом случае использования расчетного алгоритма в зависимости от условий обстановки:

Таблица 1**Возможные значения коэффициента подготовленности**

№ п/п	Наименование	Значение коэф.
1.	Пираты	1
2.	Морская пехота, ДШГ	2

Таблица 2**Возможные значения коэффициента вооружения**

№ п/п	Наименование	Значение коэф.
1.	Холодное оружие	0,4
2.	Легкое стрелковое оружие	1
3.	Автоматическое стрелковое оружие	1,5
4.	Тяжелое стрелковое оружие (РПГ, АСГ и т.д.)	2

Таблица 3**Возможные значения коэффициента огневой поддержки**

№ п/п	Наименование	Значение коэф.
1.	Огневая поддержка отсутствует	0
2.	Огневая поддержка выполняется катером	1
3.	Огневая поддержка выполняется кораблем	3
4.	Огневая поддержка выполняется вертолетом	2
5.	Огневая поддержка выполняется двумя и более вертолетами	3

Таблица 4**Возможные значения коэффициентов тактических ситуаций, отражающих преимущество в них ДШГ или пиратской группы (коэффициенты тактического преимущества)**

№ п/п	Наименование	Значение коэф.
1.	Скрытная высадка (преимущество ДШГ)	1,5
2.	Нескрытная высадка (нет преимущества ДШГ)	0,8
3.	Высадка через борт (преимущества нет ни у одной из сторон)	1
4.	С воздуха (преимущество ДШГ при скрытной высадке)	1,6
5.	С сопротивлением (преимущество пиратов при нескрытной высадке)	1,4
6.	Без сопротивления (преимущество ДШГ)	1,7

Далее, используя полученное значение вероятности, можно найти остальные интересующие нас выходные данные.

Число своих потерь (убитыми) будем рассчитывать как произведение ранее полученной вероятности захвата судна ДШГ, умноженной на коэффициент без-

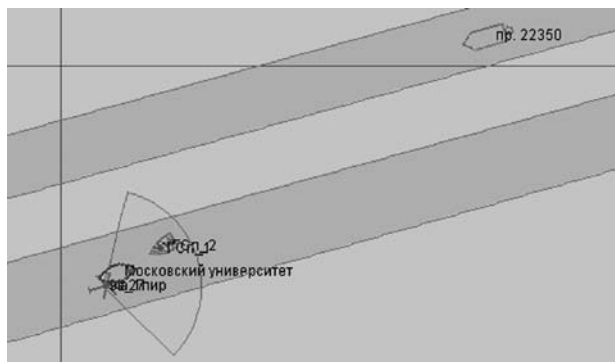


Рис. 2. Пример отображения действий объектов на карте

возвратных потерь и на исходное число личного состава ДШГ. Стохастичность процесса учтем, добавив к результату случайно сгенерированное число. Аналогично поступим и для нахождения числа раненого личного состава ДШГ, различие будет лишь в коэффициенте безвозвратных потерь. После нахождения потерь возможно вычислить общие потери и число боего-

тового личного состава после завершения выполнения задачи: от числа личного состава ДШГ отнимем полученное число потерь. Аналогично можно найти число убитых, раненых и захваченных в плен пиратов. Разница будет только в используемых коэффициентах безвозвратных потерь, а также в использовании величины, обратной вероятности захвата судна ДШГ. Здесь же можно внести ошибку в точность определения численного состава пиратской группы. Аналогично определяются и потери среди заложников. Коэффициенты безвозвратных потерь были заимствованы из [4].

Для обеспечения корректности вычислений введем диапазоны входных параметров:

число личного состава ДШГ – целое число от 1 до 100;

число пиратов – целое число от 1 до 100;

число заложников (членов экипажа) – целое число от 0 до 1000 (для варианта захвата пассажирских судов).

Общий порядок расчетов можно описать с помощью следующего алгоритма:

вычисление вероятности захвата судна ДШГ
нахождение потерь среди личного состава ДШГ – вычисление потерь пиратов и заложников.

Далее переходим к моделирующей части исследования, где на основе проведенных расчетов разрабатывается компьютерный сценарий имитационной модели и осуществляется программирование указанного выше алгоритма.

Разработка компьютерного сценария имитационной модели осуществляется в специализированной среде. По окончании разработки сценария осуществляется реализация модели. В ходе реализации модели объекты (боевой корабль ВМФ, захваченное судно, средства высадки, огневой поддержки, ДШГ, пираты и т.д.) выполняют сценарии действий с отображением на карте (рисунок 2).

В ходе моделирования в нашем примере были получены следующие сообщения:

Д 2:28:25 с борта тн «Московский университет», ш 12 39.10, д 47 6.42. Командир сводной ДШГ, судно освобождено.

Д 2:8:23 Командир ДШГ2. Прибыл к захваченному судну. Начинаю действия по освобождению заложников.

Д 2:7:51 Командир ДШГ1. Прибыл к захваченному судну. Начинаю действия по освобождению заложников.

Д 0:44:58 Командир КА-27. Докладываю результаты разведки. Судно в дрейфе. Численность пиратов 30-35 человек, вооружены.

Д 0:39:37 Ка-27 обнаружил захваченное судно, приступаю к доразведке.

Д 0:10:28 Вертолет Ка-27 начал полет в район инцидента, ш 12 37.33, д 47 0.11.

Д 0:00:09 Танкер «Московский университет», ш 12 37.33 , д 47 0.10 подвергся нападению пиратов на 3 маломерных судах.

В связи с тем что в алгоритме и в имитационной модели присутствуют стохастические процессы, для получения устойчивого результата моделирование для каждого набора исходных данных выполнялось многократно до получения репрезентативной статистической выборки. Затем полученные данные анализировались для выявления наилучшего в данной ситуации состава ДШГ, используемых средств, набора вооружений, порядка высадки и тактических приемов и т.д.

Выходные данные модели в каждом случае реализации представляются в удобной для анализа форме. В качестве примера приведем один из вариантов реализации:

Численность ДШГ 40
Число пиратов 32
Вероятность 0.7639669352423403
Свои потери убитыми 0.0
Свои потери ранеными 2.0
Потери противника убитыми 3.0
Потери противника ранеными 5.0
Взято в плен 24
Потери заложников убитыми 1.0
Потери заложников ранеными 6.0
Освобождено заложников 24.0

В результате многократной реализации модели установлено, что высадку ДШГ, в случае предполагаемого сопротивления, целесообразно производить с помощью двух быстроходных катеров и вертолета Ка-27, который затем используется в качестве средства огневой поддержки.

Данный краткий пример по разработке расчетного алгоритма и имитационной модели действий по освобождению захваченного судна имеет целью продемонстрировать возможности современных моделирующих систем для поддержки принятия решений по выполнению специфической задачи борьбы с морским пиратством.

Литература

1. <https://business.un.org/en/entities/13>.
2. <https://icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>.
3. Морз Ф., Кимбелл Д. Методы исследования операций. – М.: Советское радио, 1956. – 307 с.
4. Программный комплекс подсистема тылового обеспечения. Руководство оператора СПАЯ.50787-01 34.
5. Dupuy T. Understanding War. History and Theory of Combat. 2nd ed. – Nova Publishers, 1998. – 312 p.
6. Schaffer M. Lanchester Models of Guerrilla Engagements – RAND Memorandum RM-5053-ARPA. – Santa Monica: RAND, 1967. – 56 p.
7. Taylor J., Brown G. Canonical Methods in the Solution of Variable-Coefficient Lanchester-Type Equations of Modern Warfare // Operations research. – 1976. – Vol. 24. – P. 44–69.

**Г.Зыков, кандидат военных наук;
А.Рюмин, кандидат технических наук**

Ключевые слова: безопасность судоходства; расчетный алгоритм; моделирование; система поддержки принятия решений.

Key words: navigation security; settlement algorithm; modelling; the system of taking decisions support.

АТЛАНТИЧЕСКАЯ ОДИССЕЯ «ЯНТАРЯ»

В статье рассказывается о новейшем российском океанографическом исследовательском судне «Янтарь».

The new Russian oceanographic research vessel «Yantar» is narrated about in the article.

Океанографическое исследовательское судно (ОИС) «Янтарь» начало свою одиссею, всколыхнувшую Соединённые Штаты Америки, 5 августа 2015 г.



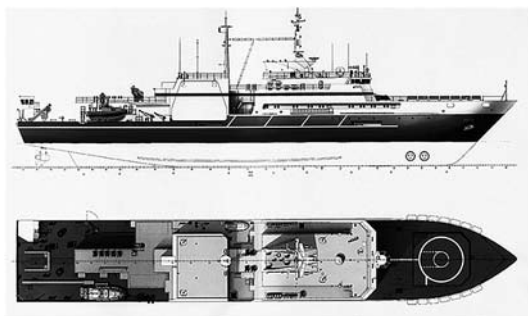
В этот день оно покинуло военноморскую базу Балтийск в Калининградской области и взяло курс на Санкт-Петербург. Там «Янтарь» пробыл недолго. Загрузил снаряжение в контейнерах и снова вышел в море. По пути зашел в Балтийск и уже оттуда 10 августа направился в Атлантику.

Это уникальное судно построено на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» по проекту 22010 «Крюйс» разработки ЦМКБ «Алмаз». ОИС, заказанное Главным управлением глубоководных исследований (ГУГИ) Министерства обороны РФ,

названо в честь предприятия, на котором строилось. Его закладка состоялась 8 июля 2010 г. – в день, когда отмечалось 65-летие ПСЗ «Янтарь», а передача ВМФ – 23 мая 2015 г., незадолго до 70-летия калининградского завода.

Водоизмещение «Янтаря» – 5200 т, длина – 108,1 м, ширина – 17,2 м, максимальная скорость – 15 уз, дальность плавания – 8000 миль, автономность – 60 суток. Экипаж состоит из 60 человек. Четыре дизель-генератора мощностью по 1600 кВт каждый обеспечивают электроэнергией все системы и агрегаты судна. Двигательно-движительный комплекс ОИС – самый современный. Это две винторулевые колонки, позволяющие «Янтарю» поворачиваться на «пятке», т.е. практически на месте. В носовой части имеются два подруливающих устройства, которые необходимы для того, чтобы во время работы ОИС могло оставаться на одном и том же месте. Точность определения данного места обеспечивается с помощью прецессионной навигационной аппаратуры.

«Янтарь» предназначен для исследования морских глубин и океанского дна, поэтому его главное «вооружение» включает два автономных глубоководных аппарата-шеститысячника, телеуправляемые подводные аппараты, гидроакустические станции различного назначения и другую технику. В носовой части ОИС имеется вертолетная площадка. На «Янтаре» установлен уникальный научно-исследовательский бортовой комплекс, который позволяет снимать параметры среды океана как на ходу, так и на «сто-



Проектные изображения ОИС проекта 22010 «Крюйс»

пе». Таких комплексов больше нигде в мире нет», – отмечает начальник Главного управления глубоководных исследований МО РФ Герой России вице-адмирал Алексей Буриличев.

Автономные глубоководные аппараты (АГА) АС-37 «Русь» проекта 16810 и АС-39 «Консул» проекта 16811 разработки СПМБМ «Малахит» и постройки «Адмиралтейских верфей» на флоте уважительно относят к кораблям 3 ранга. Эти небольшие, а точнее сверхмалые субмарины подводным водоизмещением около 25 т с прочным корпусом из титанового сплава и экипажем из трех человек не только способны «нырять» на глубину более 6000 м, но и работать там в течение 10–12 ч. Они призваны классифицировать объекты на морском дне, осуществлять их фото- и видеосъемку, выполнять с помощью манипуляторного устройства подводные технические работы, поднимать на поверхность предметы массой до 200 кг. АС-37 и АС-39 оснащаются привязными телеуправляемыми аппаратами, которые производят доразведку и имеют возможность проникать внутрь некоторых затонувших объектов. Аппараты свободно перемещаются под водой со скоростью 3 уз с помощью движительно-рулевого комплекса, состоящего из шести электродвигателей (два – для вертикального хода, три – для горизонтального и двигатель подруливающего устройства) разработки и производства НПО «Винт», а также системы автоматического управления НПО «Аврора». Вся эта техника сопоставима с космической, а по ряду критериев превосходит ее. 14 июня 2011 г. «Консул» совершил рекордное погружение на глубину 6270 м. Теперь АС-37 и АС-39 обрели в лице «Янтаря» плавбазу. В центральной части надстройки ОИС имеется ангар для хранения и обслуживания АГА и другой глубоководной техники. Судно оснащено мощным спуско-подъемным устройством для работы с «Консулом» и «Русью». После того как «Янтарь» оказался в центральной части Атлантики, еще раз были про-

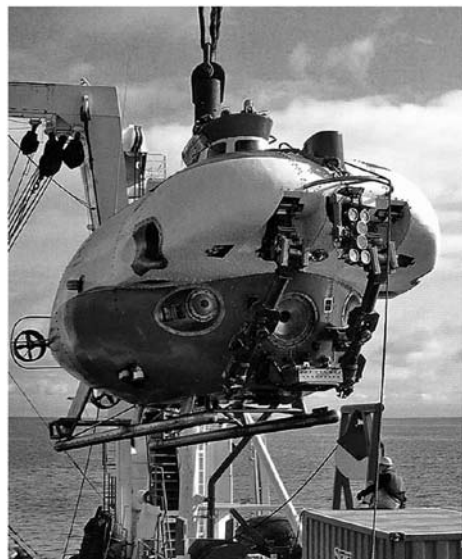


Винто-рулевая группа «Янтаря»



5 августа 2015 г. «Янтарь» вышел из Балтийска

ведены глубоководные испытания уникальной техники. А вот когда 23 августа ОИС начало проводить работы чуть южнее канадского острова Сент-Джонс, из Северной Америки послышались стоны и жалобы. «Американские разведывательные корабли, самолеты и спутники внимательно следят за российским военным



Автономный глубоководный аппарат АС-37 «Русь» проекта 16810



**Автономный глубоководный аппарат
АС-39 «Консул» проекта 16811**

судном в Атлантике, которое прошло недалеко от базы атомных подводных ракетноносцев США и подводных транзитных путей», – подняла панику газета The Washington Times. В адрес российского ОИС раздалось обвинения в шпионаже и подрыве национальной безопасности США. Издание Washington Free Beacon поведало, например, что стратегическое командование США уведомило о прибытии в Шотландию американской ПЛАРБ Wyoming, чего прежде из соображений секретности никогда не делало. По мнению автора публикации, скрывать переход субмарины просто не имело смысла, поскольку «Янтарь», который занимался у берегов США подводной разведкой и картографией, был осведомлен о плавании этой субмарины. «Были ли какие-то российские подлодки в Атлантическом океане, когда Wyoming пересекала его по пути в Шотландию, неясно, – пишет издание. – Однако в будущем это поможет действиям российских подлодок в Атлантическом океане».

Не избежала инсинуаций в адрес российского ОИС и солидная The New

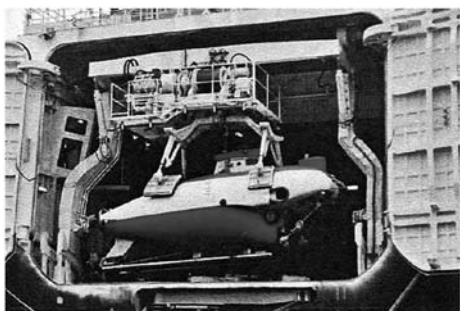
York Times. 25 октября газета опубликовала статью Д.Сэнджера и Э.Шмитта, в которой говорилось, что особое беспокойство вызывает возможность российской атаки на подводные кабели во время какого-либо конфликта. Моментально перерубив интернет-связь, «русские оставят без средств общения политические и экономические институты США, а также рядовых граждан». «Каж-

дый день меня беспокоит, что русские могут предпринять», – приводит газета слова командующего подводными силами ВМС США на Тихом океане контр-адмирала Ф.Регге.

Не остался в стороне и адмирал Дж.Ричардсон, вступивший в должность начальника военно-морских операций ВМС США в сентябре 2015 г. «Такую связь очень трудно восстановить», – заявил он в интервью американскому корреспонденту лондонской The Financial Times. – Это угроза всей глобальной системе, информационным системам, которые связаны с благополучием, связаны с безопасностью».

Объективности ради стоит заметить, что никто из официальных американских лиц не подверг сомнению право российского корабля работать в международных водах. «Мы уважаем свободу всех стран использовать военные суда в международных водах в соответствии с международными законами», – заявил представитель Пентагона.

Что же касается разведывательно-го характера деятельности «Янтаря» в Атлантике, то никто из этого особого секрета не делал. Ведь судно принадлежит ГУГИ, которое нередко называют «подводным ГРУ». Как заметил по этому поводу в интервью РИА «Новости» бывший в 1998–2005 гг. начальником Главного штаба ВМФ РФ адмирал В.Кравченко, «советские, а потом российские подводные лодки неоднократно проводили операции по установке датчиков на американские кабели в районе Атлантики для получения информации, такие же



АГА «Консул» в ангаре «Янтаря»

операции проводили и американцы у наших берегов. С тех пор вряд ли что-то изменилось».

В свою очередь, корреспондент американского телеканала Fox News спросил высокопоставленного представителя Пентагона о деятельности океанографических судов ВМС США вблизи российских территориальных вод. И получил следующий ответ: «Конечно, они у нас там есть. Как вы думаете, чем занимаются все эти океанографические суда? Китов изучают?» Активно участвуют в сборе развединформации о Вооружённых Силах РФ американские атомные подводные лодки. Одна из них – Jimmy Carter (SSN 23) – специально построена для этих операций. И так было с первых послевоенных лет, т.е. еще до начала эры холодной войны.

Осенью 1999 г. в США увидела свет книга Ш.Зонтаг и К.Дрю «Блеф слепца» (Blind Man's Bluff), имевшая подзаголовок «Нерассказанная история американского подводного шпионажа» (The Untold Story of American Submarine Espionage). В ней речь идет преимущественно о тайных операциях субмарин ВМС США против СССР после Второй мировой войны. Поскольку я имел некоторое отношение к подготовке этого издания, хочу сослаться на один эпизод из летописи холодной войны под водой. В августе 1972 г. американская атомная подводная лодка специального назначения Halibut установила рядом с подводным кабелем Министерства обороны СССР, связывающего Камчатку с материком, устройство весьма значительных габаритов, снимавшее и записывавшее на магнитную ленту секретную информацию. Время от времени американские субмарины в ходе операции под кодовым названием Ivy Bells («Цветы плюща») пробирались в Охотское море к «золотой жиле», так в Пентагоне, ЦРУ и АНБ называли кабель, и забирали с него записи переговоров. Так продолжалось довольно долго.

Однако в Вашингтоне не знали, что некоторое время спустя после

установки устройства за него зацепился якорь советского гражданского судна. На помощь пришли водолазы ВМФ, которые и обнаружили заокееанский шестиметровый «подарок». Соответствующие службы использовали его на полную катушку, гоняя через кабель дезинформацию. Факт обнаружения подводного «жучка» инициировал проверку всех подводных советских коммуникаций. И когда подслушивающее устройство было обнаружено на одной из линий связи у Кольского залива, никто этому не удивился. И его тоже сделали инструментом слива дезинформации.

Установка «жучков» была подтверждена в 1980 г. сотрудником АНБ Рональдом Пелтоном, завербованным советской разведкой в США, которого выдал в 1985 г. агент-перебежчик В.Юрченко. После этого использовать шпионский «девайс» в Охотском море не имело смысла, его подняли со дна и представили общественности.

Но «жучок», установленный Halibut, находился на глубине 120 м. Работать с объектами, находящимися на глубинах более 500 м, а тем более 1000 и 6000 м, значительно сложнее, а то и невозможно. А вот «Янтарю» такая работа под силу. По дну Атлантики проходят секретные линии информационной сети Пентагона DoDIN, там размещены стационарные станции гидроакустического наблюдения, следящие за перемещением российских атомоходов, а также подводные «маяки», с помощью которых американские субмарины сверяют точность своего курса. И вообще под многометровой толщей воды находится много чего интересного, поэтому новейшему российскому ОИС работы хватит. «Янтарь» может устанавливать в глубинах аппаратуру и собирать информацию, интересующую Министерство обороны РФ и другие российские структуры. Океанографическое исследовательское судно может также наблюдать за испытаниями новейших американских ПЛА, построенных на верфях в Гротоне и Ньюпорт-Ньюсе, отслеживать действия подлодок ВМС

США в полигонах боевой подготовки и осуществлять контроль их трансатлантических переходов.

Нелепые домыслы о том, что «Янтарь» режет стратегически важные линии связи, были решительно опровергнуты серьезными заокеанскими специалистами. По мнению канадского эксперта по подводной разведке С.Уоткинса, «кажется более вероятным, что оно (т.е. российское ОИС – Прим. ред.) использует свои подводные датчики для того, чтобы наметить на карте систему обороны, чтобы подготовиться к будущим операциям и к тому, как обойти, «ослепить» или уничтожить американские датчики». Такая оценка представляется более точной. У ГУГИ и без того есть подходящие инструменты для резки кабелей и уничтожения глубоководных объектов.

11 августа 2015 г. в северодвинском Центре судоремонта «Звёздочка» состоялась церемония вывода из эллинга ПЛА «Подмосковье», проходящей глубокую модернизацию, а фактически перестройку из РПКСН «К-64» проекта 667БДРМ в большую подводную лодку специального назначения «БС-64» по проекту 09787 разработки ЦКБ МТ «Рубин». Сейчас она уже спущена на воду и станет носителем так называемых атомных глубоководных станций 1-го ранга.

Атомные глубоководные станции (АГС) – это относительно небольшие атомные подводные лодки с титановыми корпусами, способные работать на глубинах, как сообща-



Американский шпионский «девайс», извлеченный со дна Охотского моря



ПЛА «Подмосковье» в процессе модернизации

ют справочники, более 1000 м. Они предназначены для выполнения научно-исследовательских и специальных операций. Первые три АГС проекта 1910 «Кашалот» подводным водоизмещением около 2000 т разработки СПМБМ «Малахит» (главный конструктор – Е.С.Корсуков) были построены на «Адмиралтейских верфях» и в 1986–1994 гг. переданы заказчику. На Западе эти лодки получили обозначение Uniform.

Следующее трио АГС проекта 1851/18511 «Нельма» подводным водоизмещением около 1000 т спроектировано также СПМБМ «Малахит» (главный конструктор – Герой России С.М.Бавилин) и построено «Адмиралтейскими верфями». Сколько-нибудь четких фотографий этих подлодок нет. Но если довериться ресурсу Covert Shores, специализирующемуся на сборе и обобщении информации о силах и средствах специальных подводных операций, то в днищевой части носовой оконечности этих субмарин имеются мощные манипуляторы, способные выполнять различные задачи – от собирания элемен-



Заход ОИС «Янтарь» в Виллемстад – столицу о.Кюрасао в Карибском море



АГС проекта 1851 «Нельма» (по версии ресурса Covert Shores)



АГС проекта 1910 «Кашалот»

тов разного рода оружия на морском дне до «перегрызания» подводных кабелей. Западное обозначение лодок этого типа – X-Ray.

Наконец, самая известная из АГС – АС-31 проекта 10831 подводным водоизмещением 2100 т – из-за особенностей конструкции прочного корпуса, представляющего собой «цепочку» титановых сфер, получила неофициальное название «Лошарик». Субмарина сконструирована СПМБМ «Малахит» (главный конструктор – Герой России Ю.М.Коновалов) и построена на Севмаше. Она вошла в строй в 2006 г. Во время экспедиции «Арктика-2012» в августе-октябре 2012 г. эта лодка двадцать суток занималась сбором грунта и образцов породы на глубинах 2500–3000 м. Этот рекорд вряд ли будет побит в обозримом будущем. Разве что какой-нибудь очередной АГС российского производства.

К месту работы АГС доставляют атомные подводные лодки специального назначения (ПЛАСН). По сути, это субмарины-транспортёры. Сейчас в этой роли выступает «БС-136» «Оренбург» проекта 09786 разработки ЦКБ МТ «Рубин», переоборудованная из РПКСН «К-136» проекта 667БДР в Центре судоремонта «Звёздочка». В ее корпус врезан специальный отсек, в который «прячется» АГС и транс-

портируется к месту глубоководных исследований. Именно ПЛА «БС-136» «Оренбург» в сентябре 2012 г. доставила подо льдами «Лошарика» на Северный полюс, и тот из ее чрева несколько раз «сбегал» на дно макушки Земли.

На смену «Оренбургу» придет «Подмосковье». Проходят ремонт и модернизируются, готовясь к предстоящим миссиям, и атомные глубоководные станции. АГС и ПЛАСН-транспортёры организационно входят в состав 29-й отдельной бригады атомных подводных лодок особого назначения Северного флота и базируются на губу Оленью.

Вот почему «Янтарю», совершившему «круиз» вдоль всего Атлантического побережья США, никакой необходимости резать подводные кабели не было. Он выполнял другие задачи, с которыми успешно справился.

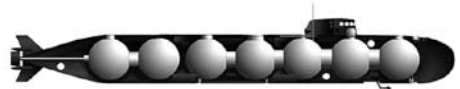
Рассказывая о первой атлантической одиссее ОИС «Янтарь», нельзя не упомянуть об одном примечательном эпизоде. Возвращаясь из плавания, ОИС зашло 19 октября в Сеуту для пополнения запасов. Власть испанского анклава в Аф-



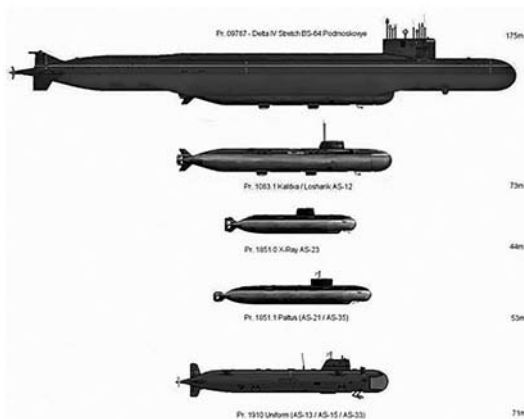
АС-31, заснятая операторами английской телепрограммы Top Gear во время автопробега по берегу Белого моря



АГС АС-31 проекта 10831 (по версии ресурса Covert Shores)



АГС проекта 10831 (неофициальное название – «Лошарик»)



ПЛАСН «Подмосковье» может транспортировать АГС разных типов



ПЛАСН «Оренбург» – носитель АГС

рике предприняли чрезвычайные меры безопасности на пирсе, где ошвартовалось российское военное судно. Тем временем в Мадриде проходили переговоры министра иностранных дел Хосе Мануэль Гарсия Маргальо с госсекретарем США Джоном Керри. Вопреки ожиданиям американский гость тему посещения «Янтарём» Сеуты не затронул. А ведь когда в конце августа в этот порт зашла ДЭПЛ «Новороссийск», на Западе с подачи Вашингтона поднялся страшный шум. Дескать, Мадрид предал НАТО! Теперь, кажется, все обошлось. И зная, что глава внешнеполитического ведомства США любит во время длительных перелетов побренчать на гитаре, руководитель МИД Испании подарил своему визави великолеп-

ный шестиструнный инструмент. Теперь у Джона Керри есть шанс повысить свой класс игры.

28 сентября, завершив испытания технических средств и оборудования в глубоководных районах Атлантического океана, «Янтарь» пришел в место своей постоянной приписки – губу Оленью на Кольском полуострове. «Северный флот пополнился уникальным исследовательским судном нового поколения, которое по комплексу технических средств не имеет аналогов в мире, – подчеркнул на церемонии встречи командующий Северным флотом адмирал В.Королёв. – Технические возможности судна «Янтарь» позволят поднять гидрографическую и исследовательскую деятельность Северного флота в Мировом океане, и особенно в Арктике, на новый качественный уровень».

Главное управление глубоководных исследований МО РФ планирует строительство второго океанографического судна аналогичного проекта для работы на Тихом океане. По словам А.Буриличева, в его конструкцию будут внесены некоторые изменения с учетом опыта эксплуатации «Янтаря». У второго океанографического судна есть и рабочее имя. «Чтобы не обижался проектант, назовем его «Алмаз», – заметил начальник ГУГИ. А строить новое ОИС, скорее всего, будут на том же калининградском заводе «Янтарь». «На этом предприятии сформирована команда профессиональных людей, понятна кооперация, разработана оснастка для корпусных работ таких судов», – сказал Буриличев. Будем ждать закладки «Алмаза»!

А. Фёдоров

Ключевые слова: океанографическое исследовательское судно «Янтарь»; автономный глубоководный аппарат; атомные глубоководные станции; атомные подводные лодки специального назначения.

Key words: oceanographic research vessel «Yantar»; autonomous deep-water apparatus; nuclear-powered deep-water stations; special purpose nuclear-powered submarines.

СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ АПТЕЧКАМИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ И СУМКАМИ ЭКСТРЕННОЙ И НЕОТЛОЖНОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ВМФ

В статье представлен анализ номенклатуры и состава современных аптечек первой помощи, сумок экстренной и неотложной медицинской помощи, предназначенных для оснащения кораблей и судов Военно-Морского Флота. Раскрыты методические подходы к выбору медицинского имущества, необходимого для включения в состав аптечек и сумок. Дана краткая характеристика «Инструкции по содержанию и использованию аптечек первой помощи и сумок (шкафов) экстренной и неотложной медицинской помощи на кораблях и судах Военно-Морского Флота», утвержденной начальником Главного военно-медицинского управления Министерства обороны Российской Федерации 29 мая 2015 г.

The analysis of the nomenclature and the composition of the modern first aid kits, medical emergency and urgent aid bags intended for equipping the Navy ships and vessels is presented in the article. The methodical approaches to selecting medical property necessary to be included into the first aid kits and bags are revealed. A short characteristics of the Instruction on the composition and application of the first aid kits and medical emergency and urgent aid bags (cupboards) at the Navy ships and vessels approved by the Main military medical Administration head of the Russian Federation Defense Ministry on May 29, 2015 is given.

Охрана жизни и здоровья экипажей кораблей и судов (далее кораблей, если не оговорено особо) Военно-Морского Флота (ВМФ) в условиях повседневной деятельности, а также при выполнении учебных и учебно-боевых мероприятий отнесена к важнейшим компонентам Морской доктрины Российской Федерации. В выступлении 26 июля 2015 г. перед участниками совещания на борту фрегата «Адмирал Горшков» Президент России В.Путин особо подчеркнул, что впервые в нее включены положения социального характера: «Имею в виду морскую медицину, укрепление здоровья моряков, специалистов морской отрасли... Люди должны знать, что в стратегических документах по развитию флота, по развитию военно-морской составляющей государство никогда не будет впредь забывать о социальной составляющей этих документов и будет проводить в жизнь то, чего люди

ждут в своей службе при реализации задач, которые стоят перед государством в этой чрезвычайно сложной и важной сфере...» С учетом этого в рамках военного здравоохранения (ВЗ) проводится ряд мероприятий по обеспечению своевременного и качественного оказания первой помощи и медицинской помощи плавсоставу в экстренной и неотложной формах с использованием необходимых лекарственных средств (ЛС) и медицинских изделий (МИ).

До последнего времени для оказания первой помощи в отсеках (на боевых постах) и в других подразделениях кораблей предусматривалось использование аптечки корабельной (АК), состав которой был утвержден в 1997 г., а аварийно-спасательные подразделения и спасательные плавсредства обеспечивались соответствующими аптечками, сумками медицинскими и комплектами по описям, утвержденным в 2002 г.

Их формирование осуществлялось, как правило, в центрах обеспечения флотов медицинской техникой и имуществом за счет ресурсов текущего обеспечения.

На сегодняшний день перечень корабельных аптек и сумок медицинских, предназначенных для оказания первой помощи и неотложной (экстренной) медицинской помощи, так и их состав вошли в противоречие с положениями законодательных и нормативных правовых актов в сфере охраны здоровья граждан и обращения ЛС, а также с новыми подходами к нормированию медицинского имущества для кораблей ВМФ [2, 4, 5]. Исходя из этого специалистами Военно-медицинской академии имени С.М.Кирова, Медицинской службы Главного командования ВМФ и Военно-морской академии имени адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова была проведена оптимизация номенклатуры и состава корабельных

аптек первой помощи (АПП) и сумок экстренной и неотложной медицинской помощи (СНП), а также были обоснованы современные организационные основы обеспечения ими кораблей ВМФ. Результаты работы были реализованы в «Инструкции по содержанию и использованию аптек первой помощи и сумок (шкафов) экстренной и неотложной медицинской помощи на кораблях и судах ВМФ» (далее – Инструкция), утвержденной начальником Главного военно-медицинского управления Министерства обороны России 29 мая 2015 г. [1]. Следует отметить, что указанная Инструкция разработана впервые. В ней установлены предназначение и состав корабельных (флотских) АПП и СНП (табл. 1), определен порядок их формирования и содержания, даны рекомендации по использованию ЛС и МИ, а также регламентированы вопросы их хранения, восполнения расхода, освежения и др.

Таблица 1

Наименование и предназначение АПП и СНП для оснащения боевых постов (отсеков, подразделений) и постов медицинской помощи кораблей ВМФ

Наименование	Шифр	Предназначение
Аптечки первой помощи		
Аптечка первой помощи индивидуальная	АППИ	Для оснащения личного состава
Аптечка первой помощи групповая	АППГ	Для оснащения военной техники на колесном и гусеничном ходу, подразделений и отсеков кораблей и судов ВМФ
Аптечка первой помощи аварийно-спасательных плавсредств ВМФ	АПП-АСПФ	Для оказания первой помощи на спасательных лодках, контейнерах и плотиках
Аптечка первой помощи специальная (для объектов ВМФ с ядовитыми техническими жидкостями)	АППСФ-ЯТЖ	Для оказания первой помощи личному составу кораблей и судов ВМФ при работе на объектах с компонентами ракетных топлив, кислотами, щелочами и другими ядовитыми техническими жидкостями
Аптечка первой помощи специальная (для объектов ВМФ с источниками ионизирующих излучений)	АППСФ-ИИ	Для оказания первой помощи личному составу ВМФ при работе на объектах с источниками ионизирующих излучений
Аптечка первой помощи водолазная	АППВ	Для оказания первой помощи личному составу водолазной группы в порядке само- и взаимопомощи

Сумки для экстренной и неотложной медицинской помощи		
Сумка экстренной и неотложной медицинской помощи (фельдшерская) ВМФ	СНПФ-Ф	Для оказания медицинской помощи при экстренных и неотложных состояниях фельдшером на надводных кораблях
Сумка экстренной и неотложной медицинской помощи (врачебная) ВМФ	СНПВ-Ф	Для оказания медицинской помощи при экстренных и неотложных состояниях врачом на надводных кораблях и подводных лодках
Комплект корабельный специальная помощь	КСП	Для оснащения врача-специфизолога (водолазного врача) для оказания медицинской помощи в экстренной и неотложной формах водолазам и личному составу экипажей аварийных объектов, затонувших и терпящих бедствие

Новые корабельные АПП используются до оказания медицинской помощи при несчастных случаях, травмах, отравлениях и при других состояниях и заболеваниях, угрожающих жизни и здоровью личного состава кораблей, в порядке само- и взаимопомощи. Их разработка проводилась на основе «Перечня состояний, при которых оказывается первая помощь» [7]. К таким состояниям, возникновение которых наиболее вероятно на кораблях, относятся: отсутствие сознания; остановка дыхания и кровообращения; наружные кровотечения; наличие инородных тел в верхних дыхательных путях; ожоги, эффекты воздействия высоких температур, теплового излучения; отморожение и другие эффекты воздействия низких температур; отравления. Помимо этого учитывалась и необходимость оснащения специальными АПП боевых постов (отсеков, подразделений) с потенциально опасными условиями военного труда, работа на которых связана с источниками ионизирующего излучения, ядовитыми и опасными химическими веществами.

Посты медицинской помощи кораблей оснащаются СНП, которые позволяют оказывать первичную медико-санитарную помощь при внезапных острых заболеваниях, состояниях, обострении хронических заболеваний, представляющих угрозу жизни пациента (экстренная

форма), и при внезапных острых заболеваниях, состояниях, обострении хронических заболеваний без явных признаков угрозы жизни пациента (неотложная форма).

В процессе работы по формированию описей АПП и СНП был сформирован перечень ЛС и МИ, подлежащих включению в них. Для определения описей АПП и СНП применялся метод анализа иерархий, неоднократно апробированный в ВЗ для выбора образцов медицинского имущества, включаемых в нормативные правовые акты и служебные документы Министерства обороны Российской Федерации. Сущность метода заключается в структурировании (декомпозиции) сложного многоступенчатого (иерархического) процесса выбора ЛС и МИ по уровням на более простые составляющие элементы – сравниваемые свойства образцов медицинского имущества, определенные в качестве критериев их выбора. Все элементы (свойства) сравниваются экспертами, после чего их вербальные суждения с помощью специального математического аппарата переводятся в числовые эквиваленты, объективно отражающие приоритеты сравниваемых элементов. Полученные на каждом уровне иерархии числовые эквиваленты (локальные векторы приоритетов) характеризуют относительную степень важности всех оцениваемых элемен-

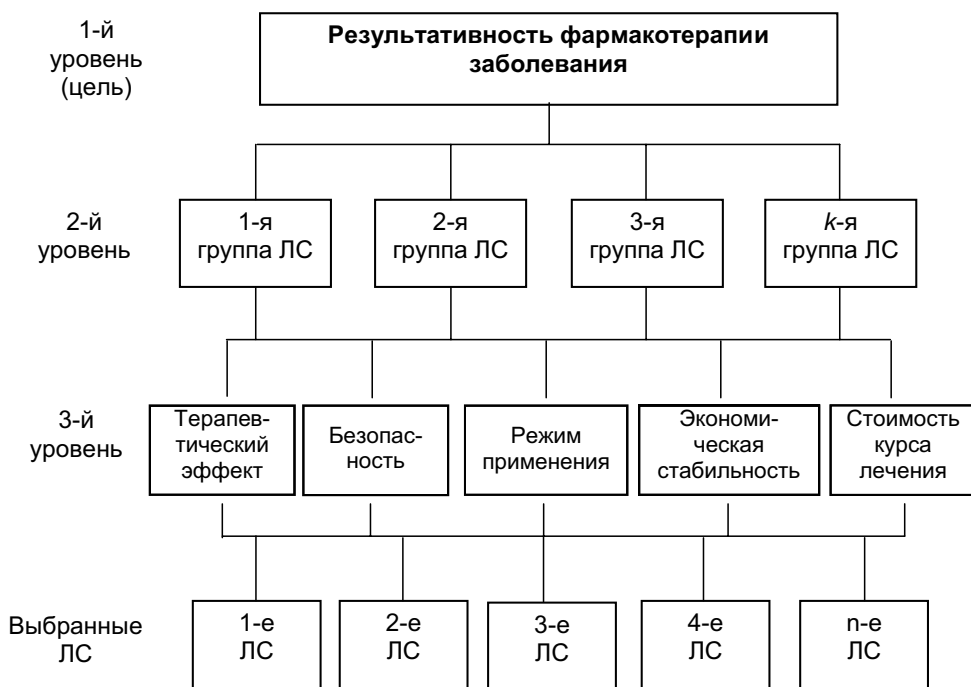


Рис. 1. Иерархическая структура процесса выбора ЛС

тов (свойств). Глобальный вектор приоритета определенного образца рассчитывается путем свертки локальных векторов по всем уровням иерархической структуры процесса их выбора. Алгоритм использования метода анализа иерархий для выбора необходимых ЛС представлен на рис. 1.

Первый уровень (цель) – результативность фармакотерапии актуальных для ВЗ заболеваний. Под этим понимается выполнение ряда установленных, последовательных процедур, приводящих к определенному эффекту. Перечень актуальных для ВЗ заболеваний формируется на основании анализа показателей здоровья прикрепленных контингентов.

Второй уровень – группы ЛС по анатомо-терапевтической химической классификации, применяемые при оказании медицинской помощи и лечении конкретной нозологии. Для определения групп ЛС используются стандарты медицинской помощи, клинические рекомендации, справочники и т.д.

Третий уровень – характеристика ЛС. Как правило, используются пять основных критериев, позволяющих наиболее полно с позиций клинической эффективности, безопасности и фармакоэкономики описать свойства альтернативных ЛС, а именно:

1 – терапевтический эффект, т.е. наличие клинически (практически) доказанной результативности;

2 – безопасность, т.е. наличие (отсутствие) побочных действий, серьезных и непредвиденных нежелательных реакций;

3 – режим применения, т.е. дозы и кратность применения ЛС, путь введения в организм, форма выпуска, необходимость использования вспомогательных медицинских изделий и др.;

4 – экономическая стабильность организации-производителя, т.е. гарантированность присутствия ЛС на рынке, наличие дженериков, необходимые объемы производства, стабильность ценовой политики;

5 – стоимость курса лечения – средняя стоимость курса фармакотерапии.

Таблица 2

Шкала относительной важности

Интенсивность относительной важности	Суждения	Комментарии
1	Равная важность	Равный вклад двух элементов в цель
2	Умеренное превосходство одного над другим	Опыт и суждения дают легкое превосходство одного элемента над другим
3	Существенное или сильное превосходство одного над другим	Опыт и суждения дают сильное превосходство одного элемента над другим
4	Значительное превосходство	Одному элементу дают настолько сильное превосходство, что оно становится значительным
5	Очень сильное превосходство	Очевидность превосходства одного элемента над другим подтверждается наиболее сильно
1/2, 1/3, 1/4, 1/5 – обратные величины интенсивностей	Сравниваемый элемент уступает (умеренно, существенно, значительно, очень сильно) другому элементу	Используются при формировании обратносимметричных матриц. Если при сравнении первого элемента со вторым была получена интенсивность 5, то при обратном сравнении второй элемент получит интенсивность 1/5

На четвертом уровне представлены ЛС, выбранные из всех сравниваемых образцов.

Для оценки парных сравнений экспертами применяется шкала относительной важности (табл. 2).

При выборе приоритет отдавался ЛС отечественного производства с учетом стандартов медицинской помощи, «Перечня жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов» [6], «Формуляра лекарственных средств медицинской службы ВС РФ» [9], «Норм снабжения медицинским имуществом кораблей и судов ВМФ» [3]. В результате сравнительного анализа состава АПП по описям 2015, 1997 и 2002 г. были выявлены существенные изменения. Так, общее число номенклатурных позиций увеличилось на 38% (с 33 до 53 наименований), в том числе ЛС на 39% (с 13 до 21 наименования).

Качественная и количественная характеристика ЛС и МИ, включен-

ных в состав новых корабельных АПП, представлена в табл. 3.

Аналогичный сравнительный анализ был выполнен и в отношении состава СНП по предыдущим (1997 г.) и новым описям. Общее число наименований образцов медицинского имущества в сумке врачебной уменьшилось на 18% (с 69 до 57 позиций), а в сумке фельдшерской – на 44% (до 39 позиций).

Качественная и количественная характеристика ЛС и МИ, включенных в состав новых корабельных (флотских) СНП, представлена в табл. 4.

В обеспечении кораблей новыми АПП и СНП имеются организационные особенности. Так, все АПП (за исключением аптек АППИ и АППГ) и СНП формируются в соответствии с их описями, впоследствии освежаются и восполняются за счет медицинского имущества текущего обеспечения. АПП выда-

Таблица 3
Характеристика МИ, включенного в состав корабельных (флотских) АПП

Наименование группы	Число наименований МИ, ед.					
	АППИ	АППГ	АПП-АСПФ	АППСФ-ЯТЖ	АППСФ-ИИ	АППВ
ЛС	7	3		7	5	11
МИ расходные	1	6	10	5	4	10
МИ инвентарные	1	1	3	2	2	8
Прочие изделия	3	3	4	1	1	5
Итого	12	13	17	15	12	34

Таблица 4
Характеристика МИ, включенного в состав корабельных (флотских) СНП

Наименование группы	Число наименований ЛС и МИ, ед.		
	СНПФ-Ф	СНПВ-Ф	КСП
Индивидуальные средства медицинской защиты	1	1	1
ЛС	14	27	37
МИ расходные	14	19	22
МИ инвентарные	6	6	29
Наборы и укладки	1	1	2
Прочие изделия	3	3	4
Итого	39	57	75

ются командирам боевых постов (отсеков) и подразделений, которые несут ответственность за сохранность и качественное состояние ЛС и МИ, входящих в их состав. Аптечками АППИ и АППГ корабли ВМФ обеспечиваются централизованно, в установленном порядке. Число положенных аптечек АППИ и АППГ определяется в соответствии с установленными нормами снабжения [3]. В случае аварийного покидания боевого поста (отсека) и корабля аптечки АППГ личный состав забирает с собой.

Аптечками АПП-АСПФ оснащаются все плавсредства, предназначенные для спасения личного состава кораблей (спасательные плоты, спасательные катера, спасательные шлюпки и др.). Первоначальное оснащение аварийно-спасательных плавсредств аптечками АПП-АСПФ

осуществляется организациями, поставляющими указанные плавсредства на корабли. Качественное состояние ЛС и МИ, входящих в их состав, контролируется при плановых (внеплановых) проверках и освидетельствовании аварийно-спасательных плавсредств на базе технического имущества центра материально-технического обеспечения флота. Освежение ЛС и МИ в аптечках АПП-АСПФ осуществляется за счет медицинского имущества текущего обеспечения. Ответственность за наличие аптечек АПП-АСПФ возлагается на материально ответственное лицо корабля, в ведении которого находятся аварийно-спасательные плавсредства.

Аптечками первой помощи специальными (АППСФ-ЯТЖ, АППСФ-ИИ) оснащаются боевые посты

(отсеки) и подразделения, деятельность которых связана с компонентами ракетных топлив, кислотами, щелочами и другими ядовитыми техническими жидкостями, а также с источниками ионизирующих излучений.

Аптечками АППВ оснащаются подразделения, деятельность которых связана с проведением водолазных работ. Комплектом КСП оснащается врач-специфизолог (водолазный врач) спасательного судна ВМФ для оказания экстренной и неотложной медицинской помощи водолазам и личному составу экипажей затонувших и терпящих бедствие аварийных объектов.

Перечень мест содержания АПП определяет с учетом конструктивных, эксплуатационных и других особенностей боевых постов (отсеков, подразделений) начальник медицинской службы корабля (при его отсутствии – флагманский врач соединения) и утверждает командир корабля.

Оснащение СНП постов медицинской помощи кораблей осуществляется в зависимости от квалификации штатного медицинского состава СНПФ-Ф – фельдшерской или СНПВ-Ф – врачебной.

Условия хранения АПП и СНП на кораблях должны обеспечивать сохранность и качественное состояние ЛС и МИ, включенных в их состав, и соответствовать правилам и требованиям, установленным в нормативной (нормативно-технической) документации на каждый образец [8].

Таким образом, новые корабельные (флотские) АПП и СНП, а также порядок их формирования, содержания и использования в полной мере удовлетворяют потребность в необходимых ЛС и МИ при внезапном возникновении патологических

состояний, угрожающих жизни и здоровью экипажей кораблей, несущих боевую вахту в ближней и дальней морских зонах.

Литература

1. Инструкция по содержанию и использованию аптечек первой помощи и сумок (шкафов) экстренной и неотложной медицинской помощи на кораблях и судах Военно-Морского Флота: утв. нач. ГВМУ МО РФ 29 мая 2015 г. – М., 2015. – 77 с.
2. Мирошниченко Ю.В. Порядок нормирования медицинского имущества для кораблей и судов Военно-Морского Флота в современных условиях / Ю.В.Мирошниченко, А.Б.Горячев, А.В.Меркулов // Морская медицина. Т. 1, 2015. № 1. С. 67–72.
3. Нормы снабжения медицинским имуществом кораблей и судов Военно-Морского Флота: прил. к приказу Министра обороны РФ от 14 августа 2014 г. № 575.
4. Об основах охраны здоровья граждан в РФ: Федеральный закон РФ от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ.
5. Об утверждении требований к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам: приказ Минздравсоцразвития РФ от 5 марта 2011 г. № 169н.
6. Перечень жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов на 2015 год: прил. к распоряжению Правительства РФ от 30 декабря 2014 г. № 2782-р.
7. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, и Перечень мероприятий по оказанию первой помощи: прил. к приказу Минздравсоцразвития РФ от 4 мая 2012 г. № 477н.
8. Правила хранения лекарственных средств: прил. к приказу Минздравсоцразвития РФ от 23 августа 2010 г. № 706н.
9. Формуляр лекарственных средств Медицинской службы Вооружённых Сил Российской Федерации (5-е изд.). – М.: ГВКГ имени Н.Н.Бурденко, 2013. – 178 с.

Ю.Мирошниченко,
доктор фармацевтических наук;
И.Мосягин,
доктор медицинских наук;
А.Горячев,
доктор фармацевтических наук;
А.Меркулов,
кандидат фармацевтических наук;
И.Клочкова

Ключевые слова: аптечки; лекарственные средства; медицинская помощь в экстренной и неотложной формах; медицинские изделия; медицинское имущество; первая помощь; сумки медицинские.

Key words: first aid kits; medicinal means; medical emergency and urgent aid; medical products; medical property; first aid; medical bags.

ВОСПИТАНИЕ БУДУЩИХ ОФИЦЕРОВ ФЛОТА

Составной частью военно-патриотического воспитания в Нахимовском военно-морском училище как приоритетного направления воспитательной работы является героико-патриотическое воспитание, главным содержанием которого является формирование у обучающихся качеств гражданина-патриота, будущего защитника Отечества, мотивированного на дальнейшее поступление в высшие военно-морские учебные заведения страны и продолжение военной службы в качестве офицера флота.

Heroic-patriotic education is an integral part of military-patriotic education in the Nakhimov naval school as a priority direction of educational work, the basic content of which is forming a citizen-patriot qualities of students, a future defender of the Motherland motivated at the further entering higher naval educational establishments of the country and continuation of military service as a naval officer.

Отдел воспитательной работы училища, воспитатели учебных курсов планируют и проводят мероприятия, ориентированные на профессиональную ориентацию нахимовцев, пропаганду военных профессий, Дней воинской славы и памятных, исторических дат, профессиональных праздников. Основой для этой работы является богатейшая, более чем 70-летняя история училища, которое традиционно остается уникальной школой героико-патриотического воспитания будущих защитников Отечества, флотских офицеров. Являясь преемником традиций существовавших в 40–90-е годы прошлого века трех профильных училищ – Тбилисского (1943–1955 гг.), Ленинградского (1944–1991 гг.) и Рижского (1944–1953 гг.), оно продолжает оставаться единственным не только в России, но и на постсоветском пространстве. В начале 2014 г. в ходе подготовки к 70-летию образования училища через общественную организацию «Международное кадетское братство» к руководству училища обратилась группа адмиралов и офицеров запаса Военно-морского флота Республики Болгария с просьбой принять участие в торжественных мероприятиях, приуроченных к знаменательной дате. Как оказалось, это были выпускники Народного Нахимовского училища, которое существовало в Варне в 1952–1955 гг. Так, среди почетных гостей на торжествах были болгарские нахимовцы адмирал

Х.Контров, вице-адмирал Д.Павлов и контр-адмирал К.Богданов, с которыми и по сей день руководство училища поддерживает дружеские отношения.

За прошедшие десятилетия в училище состоялось 67 выпусков, более 14 тыс. воспитанников получили путевку в жизнь. Среди них 152 золотых и 467 серебряных медалистов. Подавляющее большинство выпускников, окончив высшие военно-морские учебные заведения страны, посвятили себя флотской службе, многие в прошлом и в настоящем командуют кораблями и подводными лодками, соединениями и объединениями. Сегодня на всех флотах можно встретить много офицеров с отличительным нагрудным знаком выпускника Нахимовского училища. Около 60 нахимовцев стали адмиралами, 17 – генералами. Среди них адмиралы В.Высоцкий (выпуск 1971 г.) и Н.Максимов (1973 г.), вице-адмиралы Л.Жданов (1956 г.), О.Бурцев (1970 г.), А.Воложинский (1977 г.), В.Касатонов (1979 г.), контр-адмиралы В.Лободенко (1948 г.), В.Заморев (1951 г.), В.Наумов (1953 г.), О.Чефонов (1959 г.), А.Богатырёв (1963 г.), А.Шлемов (1967 г.), В.Соболев (1968 г.), В.Андреев (1970 г.), А.Шуванов (1975 г.), А.Суров (1976 г.), генерал-лейтенанты В.Иванушкин (1951 г.) и В.Касаткин (1956 г.), генерал-майор В.Сафронов (1951 г.) и др. Многие из нахимовцев проявили себя на государственной, дипломатической служ-

бе, политическом, научном, педагогическом и творческом поприще.

Звания Героя Российской Федерации удостоены выпускники училища контр-адмиралы А.Берзин и В.Хмыров, генерал-майор Т.Апакидзе, капитаны 1 ранга С.Справцев и А.Опарин. В училище помнят о том, что плеяду героев-нахимовцев открыли выпускники Тбилисского училища капитаны 1 ранга Ю.Филипьев и В.Соколов, удостоенные звания Героя Советского Союза.

В учебных помещениях учебных курсов размещены информационные стенды «Нахимовцы – Герои страны» с фотографиями героев и их биографиями. В ходе торжественных мероприятий, посвященных 70-летию со дня образования училища, в главном корпусе при участии почетных гостей состоялось открытие зала героев-нахимовцев. На мраморных стендовых экспозициях, украшенных нахимовской символикой, расположены портреты героев, их биографии и описание заслуг перед Отечеством.



Ныне здравствующие герои-нахимовцы, проживающие в Санкт-Петербурге, принимают активное участие в героико-патриотическом воспитании младших собратьев. Так, А.Берзин, В.Хмыров и А.Опарин являются частыми гостями в училище на таких мероприятиях, как посвящение в нахимовцы, последний звонок, ритуал выпуска, уроки мужества, приуроченные к Дням воинской славы России и памятным датам, различные конкурсы, викторины военно-патриотической направленности. А герой-нахимовец В.Соколов, несмотря на преклонный возраст (78 лет), в октябре 2013 г. прибыл из Одессы на встречу с нахимовцами и провел презентацию своей книги «Проливом Дрейка».



Высокую воспитательную значимость мероприятию придало участие Главнокомандующего Военно-Морским Флотом Российской Федерации адмирала В.Чиркова, близких родственников Тимура Автандиловича, мамы и вдовы Марии Марковны и Ларисы Лазаревны, его сослуживцев генерал-полковника В.Дейнеки и генерал-майора А.Сердюка, прилетевших из Москвы и Ейска, героев-нахимовцев контр-адмиралов А.Берзина, В.Хмырова и капитана 1 ранга А.Опарина.



На урок мужества прибыли члены Совета Героев Советского Союза и Российской Федерации, полных кавалеров орденов Славы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в том числе генерал-майор Г.Фоменко (председатель), контр-адмирал С.Рачук, капитаны 1 ранга Л.Куверский и В.Терехов, подполковник В.Чухванцев.

Урок начался с выступления ансамбля барабанщиков «Флагман» под руководством педагога А.Кириллова, исполнения песни «О героях былых времен» нахимовцем М.Шишкановым под аккомпанемент гитариста Д.Артёмова и пианиста



В.Барсука, декламации стихотворения А.С.Пушкина «Клеветникам России» В.Беляевым.

С приветственным словом в адрес почетных гостей выступил начальник училища контр-адмирал А.Суров, после чего был зачитан приказ Министра обороны Российской Федерации от 13 ноября 2015 г. № 687, в соответствии с которым Герой Российской Федерации генерал-майор Тимур Апакидзе зачислен навечно в списки 2-й роты училища.

Выступления адмирала В.Чиркова, Ларисы Лазаревны и Марии Марковны вызвали у присутствующих чувство сопереживания в связи с трагической гибелью мужественного офицера, отважного палубного летчика, любимого мужа, отца и сына.

Просмотрев видеофильм «Полет в бессмертие», все участники урока мужества почтили память погибшего героя-нахимовца минутой молчания.



Затем почетные гости и представители учебных курсов приняли участие в церемонии открытия в спальном помещении 2-й роты (2-й курс, 64-й класс) памятной экспозиции, предусмотренной статьей 173 Устава внутренней службы ВС РФ, в которой говорится: «Для военнослужащего, зачисленного за совершенный им подвиг в список роты навечно, в спальном помещении на видном месте устанавливается кровать, которая постоянно содержится в образцовом состоянии. Над кроватью вывешивается портрет героя и описание его подвига». А в соответствии со ст. 231 вышеназванного устава, воинское звание и фамилия героя будет произноситься ежедневно на вечерней поверке 2-й роты.

Право открыть памятную экспозицию, было предоставлено адмиралу В.Чиркову, Ларисе Лазаревне и Марии Марковне, после чего участники церемонии возложили к памятному месту цветы.

Далее урок мужества продолжился в расположениях учебных курсов просмотром и комментариями презентации на тему «День Героев Отечества», из которой нахимовцы узнали об истории этой памятной даты, кто были первыми и за какие подвиги удостоены высоких почетных званий. В ходе непосредственного общения с почетными гостями будущие защитники Отечества обогатили свои познания о героизме, мужестве и отваге многих поколений наших соотечественников, стоявших на страже Родины и выполнявших свой воинский долг по защите Отечества.

А. Черемисин,
заведующий отделом
воспитательной работы НВМУ

Ключевые слова: Военно-патриотическое воспитание; Нахимовское военноморское училище.

Key words: Heroic-patriotic education; Nakhimov naval school.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ ХРОНИКА

США

Компания «Дженерал Атомик Электромагнетик Системз» в начале апреля с.г. провела первые испытания разработанной для строящегося атомного авианосца «Джон Ф.Кеннеди» (CVN 79) ВМС США новейшей палубной аэрофинишерной системы Advanced Arresting Gear (AAG). В ходе испытаний палубный штурмовик F/A-18E Super Hornet совершил посадку на специальном стенде авиабазы Мак-Гвайр (штат Нью-Джерси), предназначенном для отработки посадок палубных самолетов на авианосец. AAG также установлена на АВМА «Джеральд Форд» (CVN 78), который завершает ходовые испытания перед включением в состав ВМС.



**Общий вид АВМА
«Джон Ф.Кеннеди»**

В ВМС США прошла официальная церемония присвоения наименования «Си Хантер» («Морской охотник») новому безэкипажному противолодочному кораблю, разработанному агентством ДАРПА (Defense Advanced Research Projects Agency). Конструктивно он исполнен в виде тримарана длиной 40 м и имеет ряд необычных особенностей. «Си Хантер» предназначен действовать самостоятельно, без присутствия личного состава на борту. Разработанный с использованием новейших технологий корабль способен в течение 2–3 месяцев осуществлять поиск подводных ло-

док (в том числе малозумных НАПЛ) и слежение за ними в любых погодных условиях, днем и ночью. Он оснащен специальной навигационной системой, позволяющей безопасно осуществлять мореплавание в районах оживленного судоходства с соблюдением норм морского права и Международных правил предупреждения столкновений судов в море – МППСС-72 (International Regulations for Preventing Collisions at Sea). В настоящее время продолжается проведение серии ходовых и других испытаний «Си Хантера». Прием корабля в боевой состав ВМС намечен на 2018 г.



ПК «Си Хантер»

Великобритания

18 марта с.г. в состав Королевских ВМС Великобритании принята третья в серии из 7 единиц атомная подводная лодка «Артфул» типа «Эстют». В официальной церемонии на ВМБ Клайд, посвященной этому событию, приняли участие Первый морской лорд страны адмирал Дж.Замбелас и «крестная мать» подводной лодки его супруга Аманда Замбелас. ПЛА «Артфул» впервые на британском флоте оснащена новой бортовой БИУС – так называемой Единой боевой системой (Common Combat System – CCS), которая значительно повышает боевые возможности ПЛА. «Артфул» имеет длину 97 м, экипаж около 150 че-

ловек, вооружена КРМБ «Томахок» (Tomahawk Land Attack Missile – TLAM) и торпедами «Спирфиш». В постройке находятся еще три ПЛА данного типа – «Аудачес», «Энсон» и «Агамемнон».



ПЛА «Артфул»

Ударная атомная подводная лодка «Виргиния» ВМС США в ходе планового патрулирования в зоне Европы 22 марта с.г. прибыла с визитом в ВМБ Клайд Королевских ВМС Великобритании. Клайд является пунктом базирования четырех ПЛАРБ типа «Вэнгард» ВМС Великобритании. Кроме того, здесь также находятся новые многоцелевые ПЛА типа «Эстют».



ПЛА «Виргиния» в ВМБ Клайд

Адмирал Ф.Джонс назначен на пост Первого морского лорда Королевских ВМС Великобритании. 8 апреля с.г. состоялась официальная церемония, в ходе которой он принял новые обязанности от своего предшественника адмирала Дж.Замбеласа. На мероприятии также присутствовали главнокомандующие ВМС США адмирал Дж.Ричардсон, ВМС Франции адмирал Б.Рогель и командующий Береговой охраной США адмирал

П.Зукунфт. Адмирал Ф.Джонс находится на службе в ВМС с 1978 г. Он принимал участие в Фолклендском конфликте 1982 г., командовал фрегатами «Бивер» и «Ковентри», служил на других должностях.

ФРГ

В ФРГ в апреле с.г. продолжались испытания первого в серии из 4 кораблей фрегата «Баден-Вюртемберг» типа 125. В них приняли участие 60 будущих членов экипажа «Альфа» нового корабля. В ходе испытаний проверялось функционирование навигационных систем, главной энергетической установки и вооружения фрегата. Кроме того, отрабатывались совместные действия скоростных катеров и вертолета, базирующихся на борту. Фрегат является кораблем полного электродвижения (ГЭУ типа CODLAG), имеет длину 149 м, полное водоизмещение 7 тыс. т, скорость хода 26 уз, экипаж 120 человек. Вооружение включает ПКРК «Гарпун» и RAM, 127-мм одноствольную АУ, два 27-мм зенитных автомата и пять крупнокалиберных пулеметов. К концу нынешнего десятилетия планируется ввести в оперативное использование четыре корабля данного типа на замену восьми фрегатам типа 122. Каждый из них будет иметь по два полных экипажа, что позволит производить их замену способом ротации непосредственно в море на патрулировании.



**Фрегат «Баден-Вюртемберг»
на испытаниях**

НАТО

В период с 10 по 23 апреля с.г. в морской акватории и воздушном

пространстве у побережья Шотландии под общим руководством Великобритании проведено плановое полугодовое учение ОВС НАТО «Джойнт Уорриор-2016/1». В нем приняли участие 1-е постоянное соединение и 1-е постоянное соединение минно-тральных сил ОВМС НАТО, корабли и вспомогательные суда, подразделения и части ВВС и сухопутных войск стран-членов НАТО и стран-партнеров. Всего было задействовано 26 надводных кораблей и ПЛ, свыше 40 самолетов и вертолетов, около 5 тыс. военнослужащих из Бельгии, Великобритании, Германии, Дании, Испании, Нидерландов, Норвегии, Польши, США, Турции, Франции, а также Новой Зеландии, Финляндии и Швеции. Основной целью учения стала отработка действий кораблей, частей и подразделений ВМС, ВВС и СВ стран-участниц блока при проведении различных операций в условиях политического и военного кризиса и возникновения военного конфликта. Особое внимание было уделено решению задач ПВО, ПЛО, противоминного обеспечения и высадки десантов, а также борьбы с надводными целями.



На учении
«Джойнт Уорриор-2016/1»

Фрегат «Фредериктон» типа «Галифакс» Королевских ВМС Канады из состава 2-го постоянного оперативного соединения ОВМС НАТО 1 апреля с.г. совершил заход в порт Варну

(Болгария). После завершения визита «Фредериктон», фрегат «Реджина Мария» (ВМС Румынии), корвет «Решительни» (ВМС Болгарии) совместно с кораблями ВМС Турции при поддержке самолетов ВВС Болгарии в составе тактической группы провели ряд учений и тренировок по отработке взаимодействия и решению задач обеспечения безопасности на море в рамках укрепления военно-морского сотрудничества стран НАТО.



Фрегат «Фредериктон»

Украина–Турция

Отряд боевых кораблей ВМС Турции в составе фрегата «Салих Рейс» (F246) и корвета «Бартын» (F504) ВМС Турции под общим командованием контр-адмирала Й.Йылдырыма 3–4 апреля с.г. находился с деловым визитом в Одессе (Украина) в соответствии с планом мероприятий международного сотрудничества Минобороны Украины на текущий год. В порту турецкие корабли встречали представители ВМС Украины, а также генеральный консул Турции Джемиль Уфук Тогрул и атташе по вопросам обороны при посольстве Турции в Украине Мустафа Аслан. На борту фрегата «Салих Рейс» состоялись двусторонние переговоры по вопросам дальнейшего расширения сотрудничества Украины и Турции в военно-морской области.

Ближний Восток

В апреле с.г. в регионе Ближнего Востока ОЦК ВС США проведено крупнейшее международное противоминное учение «International

Mine Countermeasures Exercise» (IMCMEX). В нем приняли участие корабли и различные подразделения ВМС более 30 стран. В ходе учения основное внимание было уделено отработке противоминных операций по обеспечению безопасности судоходства и защите транспортной и береговой инфраструктуры в зонах Суэцкого канала, Баб-эль-Мандебского и Ормузского проливов. При этом наряду с противоминными кораблями широко применялись подводные необитаемые аппараты и быстроходные катера.



На учении IMCMEX

Страны ЮВА и АТР

В конце марта с.г. на ВМБ Чанги (Сингапур) на борту флагманского корабля «Блю Ридж» прошла встреча главнокомандующих ВМС Сингапура, Малайзии, Индонезии, Филиппин и командующего 7-м флотом ВМС США вице-адмирала Дж.Эйкойна, на которой были обсуждены направления дальнейшего многостороннего сотрудничества в



ШК «Блю Ридж»

военно-морской области. В первую очередь рассматривались вопросы проведения совместных военно-морских учений, обеспечения свободы мореплавания в регионе Юго-Восточной Азии, выработки новых правовых норм и положений в области морского права. 7-й американский флот проводит различные операции и мероприятия по обеспечению интересов США в ЮВА. Особое внимание при этом уделяется налаживанию взаимодействия с ВМС 35 стран региона.

Республика Корея – США

В марте с.г. у побережья Южной Кореи проведено учение «Фолл Игл-2016» ВМС США и ВС Республики Корея. Основной целью была отработка вопросов ведения совместных боевых действий кораблями двух стран, повышение уровня взаимодействия и тактической выучки в ходе проведения воздушно-наземно-морской операции. В учении принимали участие три эсминеца ВМС США и 10 кораблей ВМС РК, а также подразделения сухопутных войск и ВВС двух стран, всего более 10 тыс. военнослужащих.

Япония – Индия

Тральщики «Урага» и «Такашима» японских ВМС Сил самообороны в период с 22 по 24 марта с.г. нанесли визит в порт Кочин (Индия). В ходе визита японская делегация была принята в штабе Южного военно-морского командования ВМС Индии. На двусторонних переговорах состоялся обмен опытом и различной информацией, были обсуждены вопросы сотрудничества двух стран в военно-морской области. На заключительном этапе визита японские корабли совместно с двумя кораблями ВМС Индии «Суная» и «Шарда» провели типовое учение типа «ПАССЕКС» по отработке элементов совместного плавания в ордере и организации связи.

КРЫЛЬЯ НАД МОРЕМ

МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

В статье рассказывается о боевых действиях морских летчиков З.А.Сорокина и А.К.Тарасова.

The combat actions of sea pilots Z.A.Sorokin and A.K.Tarasov are narrated about in the article.



Сорокин Захар Артёмович

Родился 17 марта 1917 г. в с.Глубоком, ныне Карасукского района Новосибирской области. Русский. Капитан (23.3.1943). Герой Советского Союза (19.8.1944). Окончил аэроклуб в г.Тихорецке в 1936 г., работал там же инструктором. В ВМФ с 1937 г. В компартии с 1943 г. После окончания Военно-морского авиационного училища имени Сталина в г.Ейске в 1939 г. служил в ВВС Черноморского флота. В Великой Отечественной войне с 22 июня 1941 г. Вылетал накрытие кораблей. В июле 1941 г. был переведен в ВВС Северного флота в 72-й Краснознаменный снап, преобразованный в 1942 г. во 2-й гвардейский Краснознаменный иап. Совершал вылеты накрытие ударной авиации, разведку и штурмовку войск и объектов противника. 19 июля 1941 г. 11 бомбардировщиков противника под прикрытием истребителей нанесли удар по

аэродрому Ваенга. Отражая налет, З.Сорокин на истребителе МиГ-3 в составе группы в воздушном бою сбил Ме-110. За лето 1941 г. он сбил 4 самолета и был награжден орденом Красного Знамени. 25 октября 1941 г. З.Сорокин во время боя в районе р.Териберки был ранен. Совершив на подбитом самолете вынужденную посадку, летчик четверо суток добирался до своего аэродрома по заснеженной тундре, обморозил ноги. После этого он 14 месяцев находился в госпитале, ему ампутировали пальцы ног. Несмотря на запрет медкомиссии добился разрешения летать. 19 апреля 1943 г. вместе с прославленными летчиками П.Г.Сгибневым и Н.А.Бокием участвовал в бою в районе Ваенга-Мурманск в составе группы из шести «Аэрокобр» против шести Ме-109 и двух ФВ-190 во главе с кавалером Рыцарского креста обер-фельдфебелем Р.Мюллером. Немцы были разгромлены, а их ас взят в плен. Сорокин в этом бою лично сбил один «Мессершмитт». К июлю 1944 г. он совершил 117 боевых вылетов, провел 19 воздушных боев, в которых сбил 5 бомбардировщиков и 6 истребителей и один самолет повредил. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану З.А.Сорокину было присвоено звание Героя Советского Союза. В декабре 1944 г. продолжал службу в ВВС ЧФ. В июне 1945 г. уволен в запас по болезни. В 1952–1955 гг. вновь служил в ВВС ЧФ и СФ. С декабря 1955 г. в отставке. Проживал в Москве. Работал в Советском комитете ветеранов войны. Был членом Союза журналистов СССР, автор нескольких книг о воздушной войне в Заполярье. Награжден орденами Ленина (1944), Красного Знамени (1941, 2 – 1943), Британской империи V степени (1944), медалями. Умер 19 марта 1978 г. Похоронен на Кунцевском кладбище г.Москвы.

Бюсты З.А.Сорокина установлены на Аллее Героев-авиаторов Северного флота в пос.Сафоново ЗАТО г.Североморск и в экспозиции музея КСФ в Мурманске. В г.Тихорецке Ростовской области установлена мемориальная доска, посвященная герою. Почетный гражданин г.Карасук Новосибирской области, его именем названа улица в городе.

**Тарасов Алексей Кондратьевич**

Родился 22 марта 1922 г. в дер. Гаврильцево, ныне Собинского района Владимирской области. Русский. Майор (24.3.1956). Герой Советского Союза (19.8.1944). В РККА с 1940 г., в ВМФ с 1942 г. В компартии с 1942 г. После окончания в 1940 г. Серпуховской военной школы пилотов служил в ВВС РККА. В Великой Отечественной войне с августа 1941 г. Воевал на Западном и Ленинградском фронтах, совершал боевые вылеты на штурмовку войск и техники противника, разведку. В июне 1942 г. в составе 20-го иап прибыл на Северный флот. Совершал боевые вылеты на сопровождение ударной авиации, разведку коммуникаций. Из наградного листа (1943 г.): «Придя в полк

рядовым летчиком, Тарасов с первых дней начал проявлять большие способности к овладению в совершенстве летным мастерством и в первых воздушных боях окончательно закрепил за собой право мастера ведения воздушного боя». 11 сентября 1942 г. А.К.Тарасов в составе группы сопровождал бомбардировщики Пе-2 для нанесения удара по аэродрому Луостари. При подходе к цели в воздушном бою А.Тарасов сбил Ме-109. К августу 1944 г. А.К.Тарасов совершил 213 боевых вылетов, лично сбил 10 самолетов. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану А.К.Тарасову присвоено звание Героя Советского Союза. В сентябре 1944 г. ему доверили самолет Як-7б – «Нарьян-Марский судостроитель», приобретенный на средства трудящихся Ненецкого национального округа Архангельской области. Принимал участие в Петсамо-Киркенесской наступательной операции (7–29.10.1944). Обеспечивал высадку десантов на побережье противника, наносил бомбо-штурмовые удары по береговым батареям и военным объектам противника. За время Великой Отечественной войны А.К.Тарасов совершил 247 боевых вылетов, провел 36 воздушных боев, сбил 12 самолетов противника.

После окончания войны служил в ВВС СФ, ВВС ЧФ. В 1953 г. после окончания академии направлен на ТОФ, где служил на различных должностях. С декабря 1956 г. в запасе. Награжден орденами Ленина (1944), Красного Знамени (2–1943), Отечественной войны I степени (1943), медалями. Проживал в г. Ленинграде, работал в Центральном военно-морском музее, в училище гражданской авиации. Умер 29 октября 1984 г. Похоронен на Серафимовском кладбище г. Санкт-Петербурга.

Бюст А.К.Тарасова установлен на аллее Героев-авиаторов Северного флота в пос. Сафоново Мурманской области.

**Материал подготовлен в филиале Центрального
архива Министерства обороны РФ
(Архиве Военно-Морского Флота)
Т. Полухиной и О. Стариковой**

Ключевые слова: морская авиация; морские летчики – Герои Советского Союза; Великая Отечественная война.

Key words: naval aviation; naval aviators – the Heroes of the Soviet Union; The Great Patriotic War.

О ЧЕМ ПИСАЛ ЖУРНАЛ В XIX ВЕКЕ

В официальном отделе журнала «Морской Сборник» №12 за 1871 г. в рубрике «Известия о плавании наших судов за границей» опубликован рапорт командира клипера «Гайдамак» капитан-лейтенанта Колтовского о плавании в дальневосточных водах.

«Владивосток, 1 июля 1871 г. 10-го июня, получив приказание от начальника отряда судов Тихого океана, Свиты Его Величества контр-адмирала Федоровского следовать во Владивосток в распоряжение главного командира портов Восточного океана для усиления средств Сибирской флотилии, снялся с якоря под парами и пошел в Нагасаки, где согласно предписания начальника отряда должен был взять на клипер 20 голов скота и пополнить запас угля.

13-го июня в 2 часа пополудни благополучно прибыл в Нагасаки, сделав весь переход под парами при легком противном ветре от ONO и OtS. На рейде стояла шхуна «Ермак» и военный датский транспорт «Tordenskjold».

Пополнив запас угля и забрав 20 быков, 19-го июня снялся с якоря, под парами при легком SW для следования во Владивосток. К вечеру того же числа ветер совершенно стих.

21-го июня в 9 часов утра, в широте 38° 17' N долготы 130° 50' O от Гринвича, при слабом NW вступил под паруса, прекратив пары. Задувший NW к вечеру начал переходить к N и к полдню следующего 22-го числа перешел к NO, который, переходя по временам к N, 23-го числа

сильно засвежел от NNO, причем барометр к полночи 24-го числа упал до 29,52, что заставило клипер держаться под глухо зарифленными марсельями до полдня 24-го числа.

Внезапное сильное падение барометра (от 29,92 до 29,52) и увеличивающаяся свежесть ветра заставили ожидать сильного шторма и опасаться за скот, который трудно переносил качку и переставал принимать пищу.

Утром 24-го числа барометр начал подниматься, и ветер, стихая, перешел от NNO через W к SW и к полдню следующего 25-го числа в легкий SO при сильной зыби от NNO. Определившись в полдень наблюдениями, развел пары и в 3 часа пополудни 26-го числа прибыл благополучно во Владивосток, где стал на якорь на глубине 9 сажень. По прибытии во Владивосток в тот же день депешкою уведомил командира портов Восточного океана, что клипер прибыл в распоряжение его Превосходительства для усиления средств Сибирской флотилии и ждет приказаний.

30-го июня, будучи уведомлен через заведующего морскою частью во Владивостоке, что шхуна «Ермак» стоит на мели у мыса Парис, послал немедленно паровой баркас с букси-



Клипер «Гайдамак»

ром портовой шаланды и судового гребного баркаса для снятия груза со шхуны. На другой день с рассветом, в 4 часа утра, пошел на клипере к месту постановки на мель шхуны. Прибыв туда, клипер стал на якорь, и начали подавать перлиня на шхуну. Выбрав слабинку перлиней, шхуна, давши задний ход, сошла с мели сама, так как была значительно облегчена вследствие снятого груза.

На клипере все благополучно, больных серьезных не имеется».

В продолжение темы очередной рапорт капитан-лейтенанта Колтовского опубликован в журнале «Морской Сборник» №4 за 1872 г.

«Нагасаки, 28 ноября 1871 г. Главным командиром портов Восточного океана мне предложено отправиться на соединение с отрядом судов Тихого океана.

Окончив все расчеты с берегом, 23-го ноября в 2,5 часа пополудни снялся с якоря под парами при штиле; подойдя к острову Скрыплева, поставил паруса, а на параллели острова Римского-Корсакова прекратил пары и поднял винт, взяв курс StW, ведущий на остров Мату-Сима, и, имея все время неровный попутный ветер, менявший беспрестанно свое направление и по временам подвигавший клипер со скоростью 10,5 узлов.

27-го числа в 7-м часу утра при пасмурной и дождливой погоде подошел на вид острова Тсу-Сима. К вечеру ветер начал свежеть, и барометр упал, почему на ночь взял два рифа у марселей.

28-го числа в 8 часов утра, подойдя к острову Хирадо-Сима на расстояние 5 миль, начал разводить пары, продолжая идти под парусами. У острова Иво-Сима спустил винт и закрепил паруса. В 3 часа пополудни благополучно прибыл на Нагасакский рейд.

Последние дни стоянки во Владивостоке весь рейд до выхода в пролив Босфор был покрыт сплошным льдом; температура воздуха доходила от 9° до 12° ниже нуля по Реомюру. По выходе в море температура холодного воздуха, по мере удаления от севера, начала быстро уменьшаться, так что на параллели 40° N широты почувствовали резкую перемену температуры, которая радостно отозвалась на всех служащих на клипере: камины, башлыки, шинели скрылись.

Все военные суда, находящиеся во Владивостоке, уже давно кончили кампанию и разоружились, за исключением шхуны «Ермак», которая должна была выйти для следования в Нагасаки на другой день по уходе клипера.

В последнее время во Владивостоке и окрестностях его начался сильный падеж рогатого скота.

На рейде стояли следующие военные суда: корвет «Витязь» под флагом начальника отряда судов Тихого океана Свиты Его Величества контр-адмирала Федоровского, корвет «Боярин», клипер «Алмаз», лодка «Горноста́й» и итальянский фрегат «Vittore Pisani».

Во время стоянки клипера 9-го числа пришла из Владивостока шхуна «Ермак».

Примечания:

1. Командир парусно-винтового клипера «Гайдамак» Митрофан Егорович Колтовской (1836–1896) в 1887 г. стал контр-адмиралом Черноморского флота, в 1895 г. произведен в чин генерал-лейтенанта по адмиралтейству.

2. Грамматика и некоторые слова приведены к современному написанию, дроби переведены в десятичные.

Подготовил С.Балакин

БОЕВОЙ ПУТЬ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

В статье рассказывается о боевом пути Волжской военной флотилии, сыгравшей важную роль в ключевых сражениях Гражданской и Великой Отечественной войн, – обороне Царицына и Сталинградской битве.

The combat path of the Volga military flotilla which played the important part in the Civil and Great Patriotic Wars battles that is the Tsaritsyn defense and the Stalingrad Battle is narrated in the article.

Социально-экономическая катастрофа, постигшая Россию в 1916–1917 гг., стала причиной Октябрьской революции и прихода к власти большевистского правительства во главе с В.И.Лениным. Эти события привели к многочисленным коренным изменениям как в отечественной, так и в мировой истории. Продолжавшееся на протяжении многих лет противостояние между различными слоями общества привело к Гражданской войне. Именно в то трагическое время возникла необходимость создания военной флотилии на Волге.

В июне 1918 г. в ходе боев за Царицын, являвшийся важным экономическим центром, сложилась довольно тяжелая обстановка. Белогвардейские войска, возглавляемые генералами П.Н.Красновым и А.И.Деникиным, наступали, и требовалось срочно усилить красноармейские соединения Восточного фронта. Для этого по инициативе члена Революционного военного совета Республики И.В.Сталина и заместителя командующего Южным фронтом К.Е.Ворошилова было принято решение о создании Волжской военной флотилии. Непосредственным руководителем формирования флотилии был военный моряк К.И.Зедин, назначенный приказом Военного совета Северо-Кавказского военного округа [1]. Флотилия начала формироваться в Нижнем Новгороде в июне 1918 г. из речных судов и переброшенных

на Волгу кораблей Балтийского и Черноморского флотов. В августе она имела в своем составе 3 миноносца, 9 вооруженных пароходов, 2 плавучие батареи, 4 сторожевых катера и авиаотряд из 4 самолетов. Во время боевых действий на Волге и ее притоках флотилией последовательно командовали Р.М.Бернгард (3–22.8.1918 г.), Ф.Ф.Раскольников (23.8–11.11.1918 г.), Н.Н.Варвац (11.11.1918 г.–17.4.1919 г.), П.И.Смирнов (17.4.–5.7.1919 г.), снова Ф.Ф.Раскольников (25–31.7.1919 г.) и К.И.Зедин (31.7.1919 года–5.7.1920 г.) [2].

В конце июля 1918 г. началось первое наступление белогвардейских войск на Царицын, в ходе которого казакам удалось захватить дальние подступы к городу. В результате прервалась связь Царицына с Северным Кавказом. В начале августа белогвардейские войска генерала Фицхалаурова прорвали фронт севернее города и вышли к Волге, нарушив сообщение Царицына с Мо-



**Вооруженный пароход Волжской флотилии
«Труд», 1918 г.**

сквой. В тяжелых оборонительных боях на ближних подступах к городу приняли участие моряки Волжской флотилии. Они поддерживали артиллерийским огнем прибрежные фланги Красной Армии, производили высадку десантов, совершали огневые налеты в места расположения противника, защищали речные пути сообщения в районе боевых действий. 7 сентября 1918 г. советским войскам удалось отбросить белоказаков, потерявших более 12 тыс. человек убитыми и пленными.

Однако уже 22 сентября 1918 г. противник повторил попытку овладения Царицыном. Донская армия генерала П.Н.Краснова теперь насчитывала около 60 тыс. штыков и сабель, 190 пулеметов, 135 орудий и 8 бронепоездов. Советская 10-я армия, оборонявшая город, имела 40 тыс. штыков и сабель, около 200 пулеметов, 152 орудия и 13 бронепоездов. В отражении второго наступления Волжская флотилия снова сыграла важную роль. В результате совместных усилий 8, 9 и 10-й армий и кораблей флотилии противник к 25 октября 1918 г. вновь был отброшен [3].

1 января 1919 г. войска генерала Краснова предприняли третье наступление на Царицын, но перешедшие 16 января в наступление войска 8-й и 9-й армий, поддерживаемые с прибрежных флангов огнем кораблей Волжской флотилии, создали угрозу окружения Царицынской группировки белоказаков с тыла. В середине февраля 1919 г. противник был вынужден отступить.

В 1919 г. Волжская военная флотилия действовала совместно с частями 2, 3 и 5 армий Восточного фронта против войск А.В.Колчака на реках Кама, Белая, Вятка, Уфа. В этот период в состав флотилии входили 20 канонерских лодок, плавучая батарея, 6 сторожевых катеров, 10 вспомогательных судов, авиационный дивизион (9 самолетов) и десантный отряд (более 850 человек). Флотилия участвовала в освобождении Чистополя, Котловки, Елабуги, Сарапула, обеспечивала переправу войск

и военных грузов через Каму, Белую, Уфу, вела тральные работы. 31 июля 1919 г. по приказу Реввоенсовета Республики Волжская флотилия была объединена с Астраханско-Каспийской и включена в состав вновь сформированной Волжско-Каспийской военной флотилии. Теперь она насчитывала 3 вспомогательных крейсера, 6 эсминцев, 3 миноносца, 4 подводные лодки, 38 канлодок, 24 сторожевых корабля, 6 плавбатарей, 16 катеров-истребителей, 19 сторожевых катеров, 3 тральщика и около 90 вспомогательных судов [4]. Корабли флотилии были разделены на пять отрядов: Северный (действовал в районе Царицына), Верхнеастраханский (действовал в районе Капустин Яр – Чёрный Яр), Среднеастраханский (действовал в районе Чёрный Яр – Никольское), отряд обороны дельты Волги (Никольское – Астрахань), Морской отряд (на Каспийском море). Авиационное прикрытие флотилии осуществлял авиационный дивизион (12 самолетов) [5]. Отряды кораблей находились в оперативном подчинении командования Восточного фронта, но оказывали поддержку и сухопутным войскам Южного, Юго-Восточного, Туркестанского и Кавказского фронтов. Благодаря слаженным действиям армейских соединений и отрядов флотилии удалось полностью освободить и окончательно отстоять Царицын и все Поволжье [6].

Летом 1919 г. в составе Волжско-Каспийской флотилии был создан Особый морской экспедиционный отряд для доставки нефтепродуктов из района Бакинских нефтепромыслов в Советскую Россию. В условиях английской и белогвардейской блокады с лета 1919 г. по апрель 1920 г. отряд доставил из Баку в Астрахань 330 т бензина и 60 т смазочных масел. Весной и летом 1920 г. моряки Волжско-Каспийской флотилии вели бои на Каспийском море, участвовали в освобождении форта Александровский (ныне г.Махачкала), Ленкорани, в Бакинской наступательной операции 1920 г. 17–18 мая 1920 г. флоти-

лия провела Энзелийскую операцию по возвращению кораблей и судов, захваченных белогвардейцами и уведённых в Иран.

20 мая 1920 г. к флотилии был присоединен Красный флот Советского Азербайджана. 5 июля того же года флотилию переименовали в Каспийский флот, который в середине июля 1920 г. стал называться Морскими силами Каспийского моря, а в середине 30-х годов – Каспийской военной флотилией.

В годы Великой Отечественной войны Каспийская флотилия принимала активное участие в боевых действиях на южном крыле советско-германского фронта. За образцовое выполнение боевых заданий в годы Гражданской и Великой Отечественной войн Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 апреля 1945 г. флотилия была награждена орденом Красного Знамени.

22 июня 1941 г. фашистская Германия напала на Советский Союз. К осени стало ясно, что вражеские войска могут продвинуться далеко в глубину территории нашей страны. Для создания условий возможного отпора врагу на Волге решением Государственного Комитета Обороны (ГКО) 16 июля 1941 г. был сформирован учебный отряд военных кораблей с главной базой в Сталинграде [7].

Когда стало понятно, что противника остановить не удалось и он продолжает продвижение уже по Центральной части России, приказом ГКО от 23 октября 1941 г. учебный отряд был преобразован в Волжскую военную флотилию [8].

Командование флотилии при решении задач организационного характера столкнулось с рядом трудностей. Бассейн Нижней и Средней Волги, удаленный на тысячи километров от государственной границы, как речной театр военных действий не готовился. Соединения речных кораблей пополнялись в основном за счет судов гражданских ведомств и только что построенных бронекатеров. Они комплектовались военнообязанными, призванными из запаса.

Командные пункты командиров частей находились на большом удалении от главной военно-морской базы флотилии в Ульяновске. Все это требовало от командования и политорганов напряженной работы по приведению сил флотилии в боеспособное состояние.

В связи с угрозой прорыва врага к Сталинграду Наркомат ВМФ принял меры по повышению боеспособности сил флотилии и обеспечению их тесного взаимодействия с войсками Красной Армии. В соответствии с директивой наркома ВМФ от 14 июля 1942 г. 1-я бригада речных кораблей была развернута в районе Саратова, 2-я – около Красноармейска (южнее Сталинграда), бригаду траления сосредоточили в самом Сталинграде.

В целях оперативности руководства командующий флотилией контр-адмирал Д.Д.Рогачёв вместе с оперативной группой штаба 19 июля прибыл в Сталинград из Ульяновска. Здесь был создан флагманский командный пункт [9].

К середине 1942 г. военно-политическое руководство Германии,



**Командующий Волжской военной флотилией контр-адмирал
Д.Д.Рогачёв**



Переправка войск через Волгу

поняв, что овладеть столицей Советского Союза – Москвой не удастся, предприняло попытку захватить Сталинград, что позволило бы контролировать стратегически важную водную магистраль. Волга – самая широкая и полноводная река Европы – как транспортная артерия в те годы была эквивалентна 12–13 железным дорогам. По ней шли практически все перевозки военных грузов и кавказской нефти, необходимые для фронта. Взятие Сталинграда предоставляло противнику возможность достижения второй цели операции «Блау» – захватить богатый нефтью Кавказ. В то время под вражеской оккупацией оказались не только Прибалтика, Украина и Белоруссия, но и большая часть Центральной России. В таких условиях развернулось одно из наиболее масштабных и ожесточенных сражений Второй мировой войны – Сталинградская битва. Первый ее этап проходил с июля по ноябрь 1942 г. Возрожденная Волжская военная флотилия сразу же оказалась в самом центре боев.

24 июля 1942 г. распоряжением Ставки Верховного Главнокомандования Волжская флотилия перешла в оперативное подчинение командующего войсками Сталинградского фронта. По состоянию на 5 августа в ее составе находилось 18 бронекатеров, 38 тральщиков, 7 канонерских лодок, 2 несамоходные плавучие 152-мм батареи (№97 и №98), 20 полуглиссеров, 9 строящихся сторожевых катеров, 2 буксира, штабной корабль «Тура» [10]. К 15 сентября

1942 г. была сформирована новая 4-я бригада речных кораблей. Для ее пополнения речное пароходство выделило 12 буксиров, которые были переоборудованы под канонерские лодки [11].

Речную коммуникацию силы

флотилии начали защищать еще до подхода фашистских войск к Сталинграду. В конце июля немецкая авиация приступила к активным боевым действиям на реке, нанесла ряд бомбовых ударов по транспортам и сбросила мины в наиболее уязвимых местах (перекаты, узкости и т.п.) фарватера. Массированной постановкой мин вражеское командование планировало парализовать движение по Волге.

Обеспечение непрерывности судоходства являлось задачей государственной важности, однако решить ее было очень непросто. Протяженность операционной зоны составляла 1000 км, и для надежного наблюдения за действиями вражеских самолетов и оперативного сообщения о них требовалась разветвленная система постов наблюдения и связи (СНиС). Немцы применяли неконтактные мины, главным образом магнитные и магнитно-акустические, средств борьбы с которыми еще не было. Во флотилии имелось всего три трала, два из которых предназначались для уничтожения якорных мин. Морякам Волжской флотилии предстояло решить и эту труднейшую задачу.

К участию в охране транспортных судов были привлечены вооруженные гражданские суда Волжского пароходства. На них устанавливали пулеметы и зенитную артиллерию, для обслуживания которых назначались специальные команды из моряков флотилии. Вооруженные суда сопровождали танкеры и транспорты, предоставляя возможность боевым

кораблям флотилии сосредоточить свои силы на решении других задач.

Флотилия постоянно занималась боевым тралением акватории Волги от мин, сбрасываемых вражеской авиацией. Всего в период с августа по ноябрь 1942 г. бригада траления уничтожила 211 мин [12]. Траление часто проходило одновременно с конвоированием караванов, перевозящих различные военные грузы. Впереди конвоя, как правило, шли один или два тральщика, за ними бронекатера и далее сам караван. При этом бронекатера следовали как спереди, так и позади каравана, защищая его от воздушного противника со всех сторон.

За лето 1943 г. по реке прошло 8 тыс. нефтеналивных судов, доставивших 7 млн т нефтепродуктов. Поток грузов по Волге не прекращался даже во время наиболее интенсивных вражеских бомбардировок и минных постановок. Моряки флотилии самоотверженно выполнили свой долг в борьбе за волжскую коммуникацию.

С 5 августа 1942 г. артиллерийские корабли флотилии (2 канонерские лодки, 2 плавучие батареи и 6 бронекатеров) заняли огневые позиции для взаимодействия с армейскими частями 57-й армии, прикрывающими направление Красноармейск – Сталинград. Их целью было не допустить противника к Сталинграду с юга. Часть сил 1-й БРК составили Северную группу кораблей, поддерживавшую войска 62-й армии, непосредственно оборонявшей город.

23 августа 1942 г. корабли и плавучие батареи Волжской флотилии начали систематическую артиллерийскую поддержку сухопутных войск на флангах обороны города, продолжавшуюся до полного разгрома фашистских войск. Корабли занимали замаскированные огневые позиции на р.Ахтубе, на Волге у островов и вели огонь на полную дальность стрельбы своей артиллерии. Только канонерская лодка «Усыскин» с 26 сентября 1942 г. до конца боев провела 212 артиллерийских стрельб и

выпустила 4630 снарядов из орудий главного калибра, уничтожив много техники и живой силы противника. Бронекатера были сосредоточены у левого берега Волги в устье Ахтубы и на Волге южнее города. Днем они с закрытых позиций вели огонь на дистанции до 15 км, а ночью совершали набеговые операции, прорывались на приречные фланги частей противника и наносили огневые удары. Бронекатера, вооруженные реактивными минометными установками, обстреливали врага с малых дистанций. Канонерские лодки и бронекатера оказывали действенную артиллерийскую поддержку сухопутным войскам в течение всей битвы на Волге.

За стойкость и мужество в боях, массовый героизм личного состава 1-й и 2-й дивизионы бронекатеров были удостоены гвардейского звания, а канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» награждены орденами Красного Знамени.

С 23 по 28 августа Северная группа кораблей флотилии, поддерживая наступление сухопутных частей, не давала возможности вражеской пехоте и танкам атаковать наши позиции. Основную роль в этих действиях сыграли плавучие батареи. В начале сентября Ставка Верховного Главнокомандования потребовала нанести контрудар войсками, расположенными севернее города. Соединения 64-й и 57-й армий должны были не допустить прорыва вражеских войск к правому берегу Волги. Флотилия получила



Расчет зенитного орудия Лендера на бронекатере

боевую задачу оказать артиллерийскую поддержку войскам. Две канонерские лодки и бронекатера в течение двух недель вели непрерывный огонь. Позже они были передислоцированы на р.Ахтуба для более эффективного ведения огня по немецким войскам. К сожалению, этих сил флотилии оказалось недостаточно, чтобы реализовать свою главную цель – помочь соединиться войскам Сталинградского и Юго-Западного фронтов. Тем не менее сухопутным войскам и силам флотилии в этом районе удалось помешать противнику ворваться в город с севера. Командующий 57-й армией генерал-майор Ф.И.Толбухин (впоследствии Маршал Советского Союза) подчеркнул, что благодаря отличным действиям корабельной артиллерии и плавучих батарей были отбиты попытки немцев прорваться к Волге в районе Красноармейска.

Наиболее ожесточенные бои в Сталинграде шли 13–14 сентября 1942 г. В городе находились обескровленные подразделения 62-й армии, прижатые к Волге превосходящими силами противника. На помощь отрезанной армии пришли корабли Волжской флотилии. В итоге противнику удалось овладеть лишь небольшим плацдармом у селения Купоросное, дальше продвинуться он не смог. Одновременно корабли флотилии осуществляли эвакуацию раненых солдат 138-й стрелковой дивизии полковника И.И.Людникова, входившей в состав 62-й армии. Бригады речных кораблей помогали отбивать

атаки противника, не давая ему возможности захватить городские районы. В итоге удалось стабилизировать фронт, а затем подготовить контрнаступление, продолжавшееся с 19 ноября 1942 г. по 2 февраля 1943 г. Это был второй и заключительный этап Сталинградской битвы.

В ходе наступления с ноября по декабрь 1942 г. Волжская флотилия продолжала оказывать поддержку войскам Сталинградского фронта. Ледостав на Волге в эти месяцы наступал медленно, поэтому корабли имели возможность бесперебойно продолжать перевозку людей и грузов на правый берег реки, где шли ожесточенные бои. Всего за это время было перевезено 23 284 бойцов и командиров, более 1500 т боеприпасов и других военных грузов. Несмотря на то что бронекатера не были приспособлены к плаванию в ледовых условиях, они обладали высокой маневренностью и могли вести интенсивный артиллерийско-пулеметный огонь. Всего в этот период флотилия имела в своем распоряжении 33 бронекатера, из них в строю было 25.

Благодаря великолепной боевой подготовке и обученности личного состава Волжская флотилия внесла большой вклад в победу наших войск в Сталинградской битве. Ее корабли, как уже было сказано, выполняли разнообразные боевые задачи: перевозили военные грузы и оказывали огневую поддержку войскам, занимались боевым тралением, обеспечивали ПВО, сопровождали и охраня-

ли караваны судов.

За период навигации 1942 г. корабли флотилии перевезли 561 400 т горючего, 778 800 бойцов и командиров, 423 танка, 384 орудия, 71 800 т иных грузов [13]. За время Сталинградской битвы они под непрерывным огнем артиллерии и



Тральщики Волжской флотилии, 1943 г.

авиации противника совершили 35 400 рейсов, перевезя на правый берег Волги более 120 тыс. человек, 13 тыс. т грузов, 400 автомашин. Маршал Советского Союза В.И.Чуйков, командовавший

62-й армией, так оценивал в своих мемуарах роль моряков Волжской флотилии: «...Если бы их не было, возможно, 62-я армия погибла бы без боеприпасов и без продовольствия и не выполнила бы своей задачи» [14].

За время боевой деятельности флотилии с 23 октября 1941 г. по 30 июня 1944 г. Волжской военной флотилией командовали: контр-адмирал С.Г.Сапожников (28.10.1941–6.11.1941), контр-адмирал С.М.Воробьев (6.11.1941–16.02.1942), контр-адмирал Д.Д.Рогачев (16.02.1942–14.05.1943), контр-адмирал Ю.А.Пантелеев (14.05.1943–16.12.1943), капитан 1 ранга П.А.Смирнов (16.12.1943–30.06.1944).

В течение 1943–1944 гг. флотилия занималась конвоированием судов, перевозящих главным образом нефтепродукты, продолжала вести боевое траление волжских фарватеров. 30 июня 1944 г., полностью выполнив поставленные командованием задачи, приказом наркома Военно-Морского Флота адмирала флота Н.Г.Кузнецова Волжская флотилия была расформирована. Часть ее боевых кораблей вошла в состав Азовской, а затем Дунайской военной флотилии и участвовала в освобождении стран Восточной Европы. Другая часть ее корабельного состава вошла в Днепровскую флотилию и приняла непосредственное участие в освобождении Белоруссии, Польши



Канонерская лодка «Усыскин»

и штурме Берлина. Так в победном 1945 г. завершилась славная история Волжской военной флотилии, начавшаяся в боевом 1918 г.

А.Вербовой,
кандидат исторических наук;
контр-адмирал А.Конеев,
кандидат военных наук

Литература

1. Мордвинов Р.Н. Волжская военная флотилия в Гражданской войне. – М.: Политиздат, 1952. – С. 42, 43.
2. Советская военная энциклопедия. – Т.4. – М.: Воениздат. 1977. – С. 113.
3. Гражданская война и военная интервенция в СССР: Энциклопедия. – М.: Советская энциклопедия, 1983. – С. 111, 112.
4. РГА ВМФ. Ф.143, д.28, л. 28.
5. РГА ВМФ. Ф.143, д.28, л. 29.
6. Гражданская война и военная интервенция в СССР. – С.112.
7. Локтионов И.И. Волжская флотилия в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1974. – С. 40.
8. Вьюненко М.П., Мордвинов Р.Н. Военные флотилии в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1957. – С. 12.
9. ОЦВМА. Д.6183, л. 40, 41.
10. Локтионов И.И. Волжская флотилия в Великой Отечественной войне. – С. 40.
11. ОЦВМА. Д.1511, л. 28, 29.
12. Сталинградская эпопея. – М.: Воениздат, 1968. – С. 406–407.
13. Локтионов И.И. Волжская флотилия в Великой Отечественной войне. – С. 88, 112.
14. Чуйков В.И. Начало пути. – М.: Воениздат, 1957. – С. 183.

Ключевые слова: Волжская флотилия; бронекатер; траление; Гражданская война; Великая Отечественная война; оборона Царицына; Сталинградская битва.

Key words: the Volga flotilla; armoured boat; mine sweeping; the Civil War; the Great Patriotic War; the Tsaritsyn defense; the Stalingrad battle.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Алексеев Олег Геннадьевич – заместитель заведующего Музеем Северного флота.
e-mail: naval-museum-nf@yandex.ru

Биденко Сергей Иванович – капитан 1 ранга, доктор технических наук, профессор, проректор Тверского государственного университета по материально-техническому развитию.
e-mail: sibidenko@mail.ru

Вербовой Алексей Олегович – научный сотрудник НИО-12 (исторический) ВУНЦ ВМФ «ВМА имени Н.Г.Кузнецова», кандидат исторических наук. Автор многочисленных научных и учебно-методических работ.
Тел.: (812) 431–94–98

Вильданов Мидыхат Петрович – генерал-майор, профессор Академии военных наук, кандидат военных наук, доцент, заслуженный военный специалист Российской Федерации.
e-mail: rusil2005@yandex.ru

Гордеев Игорь Иванович – контр-адмирал, кандидат технических наук, профессор кафедры «Судовождение» ВБОУ ВПО «Московская государственная академия водного транспорта».
Тел.: (917) 506–44–26

Жаднова Татьяна Ивановна – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии.
Тел.: (495) 604–37–57

Жуков Владислав Борисович – доктор технических наук, начальник Учебно-методического центра АО «Концерн «Океанприбор», заслуженный деятель науки РФ.
e-mail: mail@oceanpribor.ru

Звизняцкий Азриэль Яковлевич – профессор, главный конструктор Амурского судостроительного завода в 1964–1986 гг.
e-mail: ko@amurshipyard.ru

Зыков Григорий Леонидович – капитан 1 ранга, кандидат военных наук, доцент. Автор многих научных работ, соавтор учебников и учебных пособий по тематике оперативного искусства ВМФ.
e-mail: buki215@yandex.ru

Клочкова Ия Владимировна – старший преподаватель ФГБ ВОУ ВПО «Военно-медицинская академия имени С.М.Кирова».
e-mail: mosyagin-igor@mail.ru

Коваленко Сергей Геннадьевич – подполковник, кандидат технических наук, доцент, докторант Военного института (военно-морского политехнического) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».
Тел.: (812) 321–18–44

Козлов Владимир Владимирович – главный художник редакции «Морской Сборник», действительный член Русского географического общества.
e-mail: vovchan@mail.ru

Конева Алексей Николаевич – контр-адмирал, кандидат военных наук, заведующий кафедрой «История войн и военного искусства» ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова».
e-mail: od@vmanavy.ru)

Коржиков Юрий Александрович – капитан 1 ранга, заведующий кафедрой «Судовождение» ВБОУ ВПО «Московская государственная академия водного транспорта», доцент.
Тел.: (926) 369–94–65

Литковец Николай Михайлович – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Тихоокеанскому флоту.
e-mail: litkovets.56@mail.ru

Меркулов Андрей Владимирович – подполковник медицинской службы, адъюнкт кафедры военно-медицинского снабжения и фармации ФГБ ВОУ ВПО «Военно-медицинская академия имени С.М.Кирова».
e-mail: mosyagin-igor@mail.ru

Мирошниченко Юрий Владимирович – подполковник медицинской службы, доктор фармацевтических наук, заслуженный работник здравоохранения РФ, профессор, заведующий кафедрой военно-медицинского снабжения и фармации ФГБ ВОУ ВПО «Военно-медицинская академия имени С.М.Кирова».
e-mail: mosyagin-igor@mail.ru

Михайлов Николай Борисович – подполковник, кандидат технических наук, начальник 539 ВП МО РФ.
Тел.: (812) 542–44–51

Мосягин Игорь Геннадьевич – полковник медицинской службы, начальник медицинской службы Главного командования ВМФ, доктор медицинских наук, профессор.
e-mail: mosyagin-igor@mail.ru

Никулин Юрий Владимирович – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Ленинградской военно-морской базе.
e-mail: yura.nikulin.1848@mail.ru

Петрович Сергей Николаевич – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Чernoморскому флоту. Член Союза журналистов России.
e-mail: petrovichsn@mail.ru

Полухина Татьяна Владимировна – сотрудник ЦВМА, Ленинградская обл., г.Гатчина.
Тел.: (813) 719–48–81

Русанов Иван Петрович – контр-адмирал кандидат военных наук, доцент, старший научный сотрудник 46-го ЦНИИ МО РФ.
e-mail: rusil2005@yandex.ru

Рыбак Геннадий Васильевич – капитан 1 ранга, председатель Совета ветеранов БСН ВМФ.
e-mail: prezident.bsn@yandex.ru

Рюмин Алексей Владимирович – кандидат технических наук, начальник научно-проектного отдела Санкт-Петербургского института информатики и автоматизации Российской академии наук.
e-mail: buki215@yandex.ru

Старикова Оксана Геннадьевна – сотрудник ЦВМА, Ленинградская обл., г.Гатчина.
Тел.: (813) 719–48–81

Тимохин Игорь Геннадьевич – начальник инженерного центра Амурского судостроительного завода.
e-mail: ko@amurshipyard.ru

Черемисин Анатолий Васильевич – заведующий отделом воспитательной работы НВМУ.
e-mail: anwhere1957@mail.ru

Шаломов Вячеслав Иванович – капитан 1 ранга, доцент ФГБОУ ВО «КНАГТУ».
e-mail: shalomov2012@yandex.ru