

Мировые рекорды пали!

Под натиском белорусских истребителей



Подполковник Вячеслав БРОВЧЕНКО



Полковник Александр БОЧКАРЁВ



Майор Юрий КОВАЛЁВ



Пятнадцать мировых рекордов установили летчики ВВС и войск ПВО Вооруженных Сил Республики Беларусь на истребителях МиГ-29БМ, прошедших модернизацию на отечественном РУПП «558-й авиаремонтный завод» в Барановичах. Двенадцать рекордов на счету у старшего инспектора службы безопасности полетов ВВС и войск ПВО летчика 1-го класса подполковника Вячеслава Бровченко, два высших достижения у начальника станции летных испытаний РУПП «558-й авиаремонтный завод» летчика-снайпера полковника Александра Бочкарёва, еще один рекорд не устоял под натиском штурмана 61-й истребительной авиационной базы Западного оперативно-тактического командования ВВС и войск ПВО летчика 1-го класса майора Юрия Ковалёва

Помогали летчикам в установлении рекордов стоящие на вооружении 61-й авиабазы истребители МиГ-29БМ. Это самолеты из строя, то есть специально к рекордам не готовившиеся. Единственное, что было сделано, так это то, что с самолетов были сняты штанги для дозаправки топливом в полете. Следует отметить, что успеху способствовало современное навигационное оборудование, появившееся на самолетах в ходе модернизации.

Для установления рекордов планировалось выполнить 12 полетов, но наши асы уложились за восемь. Четыре полета за плечами у Бровченко (из них два тренировочных), три у Бочкарёва (один тренировочный) и один — у Ковалёва. Благоприятный температурный режим воздуха позволил выполнить рекордные полеты 4 и 10 марта. В пятницу четвертого в небо стартовал подполковник Вячеслав Бровченко на МиГ-29БМ под номером «07». В этот день ему покорились шесть рекордов. 10 марта на МиГе с бортовым номером «06» Бровченко установил еще шесть рекордов. В этот же день и на этом же самолете выполнили рекордные полеты полковник Бочкарёв и майор Ковалёв.

Все полеты проводились на аэродроме Барановичи. Рекорды регистрировались официальными наблюдателями с использованием данных от четырех спутников. Все мероприятия по регистрации рекордных достижений проводились в строгом соответствии со спортивным Кодексом FAI. Материалы средств объективного контроля тщательно обработаны и представлены в отчетах. Все летчики, как и положено, имели лицензии FAI установленного образца. Совет Общественного объединения «Белорусская Федерация авиационного спорта» на своем заседании утвердил достижения, установленные белорусскими пилотами в качестве рекордов Республики Беларусь, и направил материалы в Международную авиационную федерацию (FAI) для регистрации в качестве мировых. На языке документа это звучит так:

«Утвердить в качестве рекордов по самолетному спорту класс «С», подкласс C-II, по группе 3 (взлетный вес менее 20 000 кг) достижения по времени набора высоты, установленные без груза и с коммерческой нагрузкой на самолете МиГ-29БМ гражданином Республики Беларусь Бровченко Вячеславом Николаевичем 4 и 10 марта 2005 г.: время набора высоты 3000 метров без коммерческой нагрузки — 50,6 сек.; время набора высоты 3000 метров с коммерческой нагрузкой 1000 кг — 50,6 сек.; время набора высоты 3000 метров с коммерческой нагрузкой 2000 кг — 50,6 сек.; время набора высоты 6000 метров без коммерческой нагрузки — 1 мин. 6,7 сек.; время набора высоты 6000 метров с коммерческой нагрузкой 1000 кг — 1 мин. 6,7 сек.; время набора высоты 6000 метров с коммерческой нагрузкой 2000 кг — 1 мин.



Командующий ВВС и войсками ПВО Вооруженных Сил Республики Беларусь генерал-лейтенант Олег ПАФЕРОВ вручает памятную медаль командиру 61-й истребительной авиабазы полковнику Александру МАРФИЦКОМУ

6,7 сек.; время набора высоты 9000 метров без коммерческой нагрузки — 1 мин. 28 сек.; время набора высоты 9000 метров с коммерческой нагрузкой 1000 кг — 1 мин. 28 сек.; время набора высоты 9000 метров с коммерческой нагрузкой 2000 кг — 1 мин. 28 сек.; время набора высоты 12 000 метров без коммерческой нагрузки — 2 мин. 13,7 сек.; время набора высоты 12 000 метров с коммерческой нагрузкой 1000 кг — 2 мин. 13,7 сек.; время набора высоты 12 000 метров с коммерческой нагрузкой 2000 кг — 2 мин. 13,7 сек.». В качестве рекордов по самолетному спорту класс «С», подкласс C-II по группе 3 (взлетный вес менее 16 000 кг) утверждены рекорды достижения скорости полета без посадки по замкнутым маршрутам в 100 км — 1665 км/час и 500 км — 1060 км/час, установленные Александром Алексеевичем Бочкарёвым, и в 1000 км — 891 км/час, который на счету у Юрия Николаевича Ковалёва. Оба летчика выполняли полеты 10 марта 2005 года. Во время прошлого года воздушного парада жители столицы Беларуси могли видеть оба МиГ-29БМ с бортовыми номерами «06» и «07» в небе над Минском. «Шестерку» пилотировал майор Юрий Ковалёв. В нынешнем году он вместе с майором Виктором Самойловым на спарке МиГ-29УБ принял участие в параде в качестве ведущего звена «двадцать девятых». Замыкал четверку истребителей, пролетевших над Иерусалимской, МиГ-29БМ с бортовым номером «06».

За успешное проведение модернизации, летных ис-

пытаний и освоение самолета МиГ-29БМ, а также за установление на нем мировых рекордов приказом командующего ВВС и войсками ПВО генерал-лейтенанта Олега Паферова большая группа авиаторов была награждена памятным знаком «МиГ-29. За мировые рекорды». Среди награжденных, кроме самих летчиков-рекордсменов, инженерно-технический состав 61-й истребительной авиабазы: полковник Вячеслав Кружлин, подполковник Анатолий Варченко, майоры Игорь Смирнов и Андрей Поплавский, капитаны Виктор Головатюк, Сергей Кастюк, Александр Лещинский, Александр Янукевич, Игорь Чайко, Иван Томчук, Юрий Прибыток, старший лейтенант Сергей Варейко, прапорщики Виктор Сидореня и Андрей Петрашевич. 7 мая на аэродроме Мачулищи генерал-лейтенант Олег Паферов вручил памятные медали тем из них, кто принял участие в авиационной части парада в честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Установление рекордов — это не только престиж, гордость и романтика, это прежде всего демонстрация потенциальных возможностей самолета, военпрома, научно-конструкторских коллективов и наших военных пилотов, которым по плечу самые трудные, самые высокие и скоростные задачи. ★

Подполковник Николай КАЧУК
Фото автора и из архива

