

Станция Багерovo является станцией примыкания железнодорожного подхода транспортного перехода через Керченский пролив к существующей железнодорожной инфраструктуре.

Примыкание нового двухпутного перегона Керчь-Южная - Багерovo осуществляется в четной горловине станции с удлинением существующих приемо-отправочных путей полезной длиной до 1050м.

Четная горловина станции запроектирована как примыкание к существующему пути Багерovo - Керчь.

На I и III путях станции предусмотрена остановка пригородных поездов с посадкой и высадкой пассажиров.

Для посадки и высадки пассажиров на станции Багерovo предусматривается **строительство** низкой боковой пассажирской платформы длиной 550 м и шириной 4 м и **удлинение существующей**. Через пути станции устраивается **пешеходный мост**.

На станции Багерovo предусматривается строительство приемо-отправочного парка для досмотра грузовых поездов, следующих в сторону транспортного перехода через Керченский пролив.

Местоположение парка выбрано с учетом рельефа местности, уклонов существующего главного пути, путевого развития станции Багерovo и местоположения проектируемого автодорожного путепровода по титулу «Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив» и расположения жилых домов поселка Багерovo.

Путевое развитие приемо-отправочного парка для досмотра грузовых поездов состоит:

- два приемо-отправочных пути №3 и №5;
- один ходовой для обгона локомотива №7;
- один путь для дополнительного досмотра грузового поезда №9;
- один вытяжной путь №11;
- предохранительный тупик №15;
- путь для отстоя вагонов с выявленными веществами, запрещёнными для перемещения через Керченскую переправу (опасными грузами) №13.

Междупутье 10,5 м между главным путем и путем №3 приемо-отправочного парка для дополнительного досмотра грузовых поездов принято исходя из условия возможности размещения **стационарного инспекционно-досмотрового комплекса (СИДК)** на ПК755. Междупутье меняется от 10,19 м до 11,20 м в пределах проектирования в связи с тем, что главный путь не прямой. Изломы главного пути составляют от 0°1'43" до 0°9'36".

Междупутье 41 м между ходовым путем №7 и путем для дополнительного досмотра грузовых поездов №9 принималось исходя из размеров санитарно-защитной зоны дополнительного досмотра. В соответствии с томом 3.6.13 «Зона дополнительного контроля. **Обеспечение радиационной безопасности**» ширина зоны составляет 38 м в каждую сторону от крайнего рельса пути дополнительного досмотра и габарит приближения строений для ограждающего забора не менее 2,75 м от оси пути №7.

Расстояние до пути №13 для отстоя вагонов с выявленными веществами, запрещенными для перемещения через Керченскую переправу, принято в соответствии с п.4.1.4 «Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом» (РД 15-73-94) и п.17.5 СП 225.1326000.2014 «Станционные здания, сооружения и устройства» - 125 метров от главного пути.

Организация движения

Транзитные груженные грузовые поезда со стороны станции Джанкой назначением Тамань-Пассажирская будут пропускаться по железнодорожной инфраструктуре в следующем порядке:

- прием с отклонением на путь №11 и проведением досмотра с использованием устройств СИДК;
- остановка на пути №9 до принятия решения операторами ситуационного центра о возможности проследования, в случае необходимости дополнительный досмотр с использованием мобильного комплекса на специально отведенном пути станции Багерovo;
- в случае выявления вагонов с потенциально опасными грузами, производство операций по выработке вагонов из состава поезда, формирование состава, внесение изменений в натурный лист поезда, приемо-отправочные операции;
- следование по новому двухпутному железнодорожному участку Багерovo - Керчь-Южная

Порожние грузовые поезда будут проходить через устройство СИДК **без остановки** и следовать до станции Керчь-Южная Новый парк.

За время следования оператор ситуационного центра **принимает решение о возможности** следовать на Керченский мостовой переход или останавливать на станции Керчь-Южная Новый парк для дополнительного досмотра.

Местные грузовые поезда, поступающие в железнодорожный узел со стороны станции Джанкой, будут пропускаться в следующем порядке:

- прохождение через СИДК для досмотра на станции Багерovo;
- следование **без остановки** назначением на ст. Керчь. При необходимости дополнительный досмотр осуществляется на станции Керчь.

Местная работа железнодорожного узла обеспечивается станцией Керчь, которая формирует вывозные и передаточные поезда в адрес обслуживаемых станций (Керчь Порт, Керчь Завод, Семь Колодезей, Керчь-Южная, Аршинцево и др.), а также формирует вывозные и передаточные поезда на внешнюю сеть из вагонов, переданных с указанных станций после грузовых операций.

Вывозные и передаточные поезда в сторону ст. Тамань-Пассажирская будут пропускаться в следующем порядке:

- по маршруту Керчь - Багерovo;
- прием с отклонением на путь №11 досмотрового парка и проведением досмотра с использованием устройств СИДК;
- остановка на пути №9 до принятия решения операторами ситуационного центра о возможности проследования, в случае необходимости дополнительный досмотр с использованием мобильного комплекса на специально отведенном пути станции Багерovo;
- в случае выявления вагонов с потенциально опасными грузами, производство операций по выработке вагонов из состава поезда, формирование состава, внесение изменений в натурный лист поезда, приемо-отправочные операции.
- следование по маршруту Багерovo - Керчь-Южная (Новый парк) - Тамань-Пассажирская;

Также поезда на внешнюю сеть формирует станция Керчь-Южная (*порожные отправительские маршруты из-под нефтепродуктов*), которые будут пропускаться по маршруту Керчь-Южная - Багерovo - Керчь-Южная (Новый парк) - Тамань-**Пассажирская с остановкой и досмотром на станции Багерovo.**

