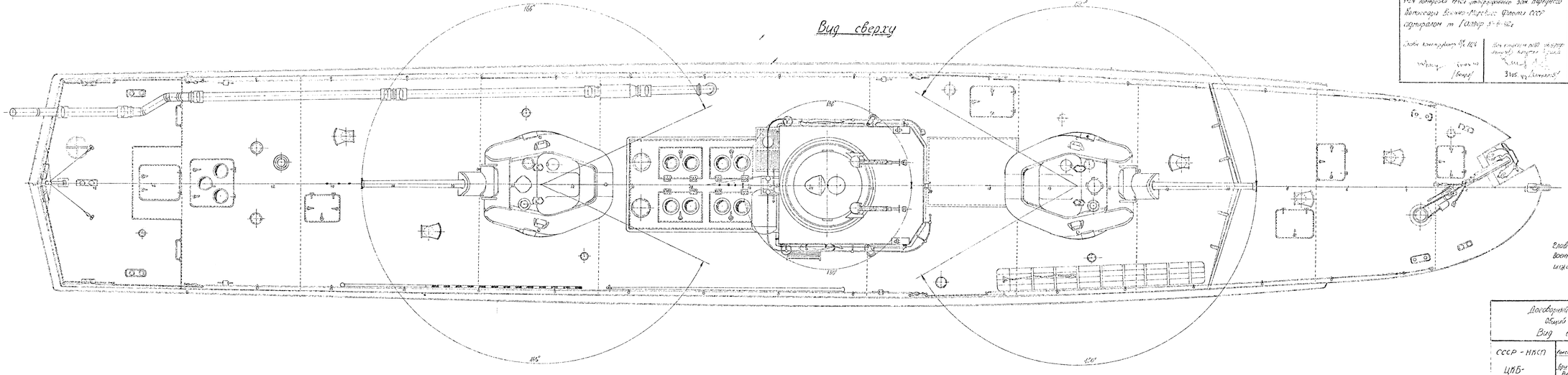
Из собрания В.Ю. [illegible]

Вид сверху



Утверждено решением проекта разработки в соответствии с Постановлением ГК Обороны 1024 которым утверждается зам. Наркома Военно-Морского Флота СССР адмиралом т. Галлер 5-8-42г.

Схема конструкции 9/X 1944

[Бекер]

Мы считаем ПЭП [illegible] 3106 [illegible]

Основные элементы

Длина наибольшая	L_{max} = 25,3м
— между ватерлиниями	L_{ll} = 22,0м
Ширина наибольшая с прибавлением бортов	B_{max} = 4,60м
—— —— /без обшивки/	B = 2,70м
Высота борта	H = 1,30м
Средняя осадка при испытании	T = 0,78м
Водоизмещение при испытании	D = 47,3т
Скорость максимальная	
Мощность механизмов	2 x 850л.с.
Максимальная скорость	21 узел
Количество экипажа	18 человек

Вооружение

Башни Т-34	2 шт.
—— ДШКМ-2Б	1 шт.

Главный инженер [illegible] /Жданов/

Инженер-капитан-лейтенант [illegible] /Сосенко/

30/9-42 Арх. 4366

Договорный проект Общий вид Вид сверху								1124/I-A100-7672
СССР - НКСП ЦКБ-	Инженер	[illegible]						Масштаб 1:25
	Бригадир	[illegible]						Листов 1
	Рис.							№
	Ст.							