**НЕКОТОРЫЕ СУДОПОДЪЁМНЫЕ СРЕДСТВА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **Проект** | **Год постройки** | | **Принадлежность до войны** | | **Дислокация** | | **Длина, м** | | **Грузоподъёмность, т** | | **Численность работников на 01.01.1945 г., чел.** | | | | **Примечание** | |
| **Военнослужащих** | | **Вольнонаёмных (по штату)** | |  | |
| **БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Петровский док (4-камерный) | - | 1752 | | ВМФ | | Кронштадт | | 320,5  72,4  117,4  62,5 | | -  -  -  - | |  | |  | | В ходе ВОВ не использовался (необходим кап.ремонт). | |
|  | Док им. Сургина, северная часть | - | 1846 | | ВМФ | | Кронштадт | | 73,1 | | - | |  | |  | |  | |
|  | Док им. Сургина, южная часть | - | ВМФ | | Кронштадт | | 91,4 | | - | |  | |  | | .09.1941 г. авиабомбой повреждена западная стенка. | |
|  | Док им. Велещинского | - | 1914 | | ВМФ | | Кронштадт | | 234,6 | | - | |  | |  | |  | |
|  | Док им. Трёх эсминцев | - | 1876 | | ВМФ | | Кронштадт | | 160,0 | | - | |  | |  | | Значительная фильтрация воды из-за повреждений. | |
|  | Док им. Митрофанова | - | 1896 | | ВМФ | | Кронштадт | | 185,3 | | - | |  | |  | |  | |
|  | ПД №1 |  |  | | ВМФ | | Кронштадт | | 72,5 | | 1200 | |  | |  | | В 1941 г. переведён на Волгу, затем в Баку. | |
|  | ПД №2 |  |  | | ВМФ | | Кронштадт | | 72,5 | | 1200 | |  | |  | | В 1941 г. переведён на Волгу, затем в Гурьев. | |
|  | ПД №3 |  |  | | ВМФ | | Кронштадт | | 48,7 | | 500 | |  | |  | | Старый (Полосатый). | |
|  | ПД №508 | 76 |  | | ВМФ | | Кронштадт | | 132,4 | | 2100 | | 48 | | - | | Двухсекционный (900 и 1200 т).  В 1941 г. ПД (зав. №508) с ЭМ "Страшный" отбуксирован из Кронштадта в Ленинград. 1941г. - выведен из строя. Введён в мае 1942 г. | |
|  | ПД | 76 | - | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | В 1941 г. заложен на з-де №194. Недостр. | |
|  | ПД | 76 | - | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | В 1941 г. заложен на з-де №194. Недостр. | |
|  | ПД №1 Канонерского завода |  |  | | НКМФ | | Ленинград | | 130,0 | | 6000 | |  | |  | | 1941г. - выведен из строя. Введён в мае 1942 г. | |
|  | ПД №2 Канонерского завода |  |  | | НКМФ | | Ленинград | | 90,0 | | 4000 | |  | |  | | 1941г. - выведен из строя. Введён в мае 1942 г. | |
|  | ПД №3 Канонерского завода |  |  | | НКМФ | | Ленинград | | 44,0 | | 1000 | |  | |  | | Кап.ремонт. Притоплен. | |
|  | ПД |  |  | | ВМФ | | Таллин | | 100,0 | | 5000 | |  | |  | | 27.08.1941 г. потоплен. Поднят в 1945 г. | |
|  | ПД |  |  | | ВМФ | | Таллин | | 66,7 | | 1500 | |  | |  | | При переводе на Волгу в 1941 г. брошен в Шлиссельбурге. Поднят после освобождения города, отремонтирован и передан Ладожской флотилии в 1943 г. | |
|  | Сухой док |  |  | | ВМФ | | Либава | | 192,5 | | - | |  | |  | | В 1941 г. захвачен Германией. | |
|  | Сухой док |  |  | | ВМФ | | Либава | |  | | - | |  | |  | | В 1941 г. захвачен Германией. | |
|  | ПД |  |  | | ВМФ | | Либава | |  | | 800 | |  | |  | | В 1941 г. захвачен Германией. | |
| **ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Северный док |  |  | | НКСП | | Севастополь | | 229,8 | | - | |  | |  | | Разрушен и захвачен Германией. | |
|  | Восточный док |  |  | | НКСП | | Севастополь | | 176,8 | | - | |  | |  | | Разрушен и захвачен Германией. | |
|  | Западный док |  |  | | НКСП | | Севастополь | | 155,5 | | - | |  | |  | | Разрушен и захвачен Германией. | |
|  | ПД |  |  | | НКМФ | | Одесса | | 130,0 | | 6000 | |  | |  | | 06.09.1941 г. ПД (груз - паровозы) потоплен авиацией пр-ка. | |
|  | ПД |  |  | | НКМФ | | Одесса | |  | | 6000 | |  | |  | | 09.11.1941 г. ПД (груз - имущество СРЗ) потоплен авиацией пр-ка. | |
|  | ПД |  |  | | НКМФ | | Одесса | |  | | 6000 | |  | |  | | Переведён в Сухуми, где был потоплен авиацией пр-ка 23.09.1942 г. | |
|  | ПД |  |  | | НКМФ | | Одесса | |  | | 4000 | |  | |  | | Переведён в Керчь, где был взорван 13.11.1941 г. | |
|  | ПД |  |  | | НКСП | | Николаев | | 200,0 | | 30000 | |  | |  | | Выведен из строя при оставлении города. | |
|  | ПД №1064 | 75 бис | 1941 | | ВМФ | | Николаев | | 120,0 | | 5000 | | - | | 42 | | Находился в постройке. Введён в строй и установлен в Поти.  В 1945 г. - ПД №1064 ТО ЧФ при заводе №201 НКСП. | |
|  | ПД №1065 | 75 бис |  | | ВМФ | | Николаев | | 120,0 | | 5000 | | 18+41 | | - | | Находился в постройке. Введён в строй и установлен в Поти. | |
|  | ПД | 75 | 1940 | | НКМФ | | Николаев | |  | | 2000 | |  | |  | | Брошен. Уведён румынами в Констанцу. В 1944 г. возвращён и отремонтирован. | |
|  | ПД | - |  | | ВМФ | | Херсон | |  | | 4000 | |  | |  | | Находился в постройке. Железобет. док (второй в серии, первый до войны отправлен на Дальний Восток). 12.08.1941 г. ПД (груз - 39 паровозов) потоплен авиацией пр-ка на переходе в Одессу. | |
|  | ПД |  |  | | НКМФ | | Мариуполь | | 52,0 | | 2000 | |  | |  | | Выведен из строя при оставлении города. | |
| **ДУНАЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ПД ДФ-ПД-1 |  | |  | | ВМФ | | Измаил | |  | | 1000 | |  | |  | | Деревянный. | |
| **ВОЛЖСКАЯ ФЛОТИЛИЯ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ПД №1 завода №112 |  | |  | | НКСП | | Горький | |  | |  | |  | |  | | В 1942 г. передан НКТП. | |
|  | ПД №2 завода №112 | 28 | | 22.06.33 | | НКСП | | Горький | | 74,5 | | 1200, др. - 1000 (пр.28) | |  | |  | | ТПД пр.28 з-да Красное Сормово для ПЛ типа Щ. В 1943 г. передан заводу №402 (Молотовск). | |
|  | ПД №3 завода №112 | 28 | | 1934 | | НКСП | | Горький | | 74,5 | | 1200 | |  | |  | | ТПД пр.28 з-да Красное Сормово для ПЛ типа Щ. В 1942 г. передан ВМФ. | |
|  | ПД №4 завода №112 | 28 | | 1936 | | НКСП | | Горький | | 74,5 | | 1200 | |  | |  | | ТПД пр.28 з-да Красное Сормово для ПЛ типа С. В 1942 г. передан ВМФ. | |
|  | ПД №5 завода №112 | 28 | | 1938 | | НКСП | | Горький | | 74,5 | | 1200 | |  | |  | | ТПД пр.28 з-да Красное Сормово для ПЛ типа С. В 1942 г. потоплен авиацией пр-ка у Сталинграда. Поднят в 1943 г. | |
| **СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Сухой док, сев.камера | - | | 1941 | | ГУСМП | | Мурманск | | 113,0 | | - | |  | |  | | 2-камерный сухой док. | |
|  | Сухой док, юж.камера | - | | ГУСМП | | Мурманск | | 198,0 | | - | |  | |  | |
|  | ПД |  | |  | | ВМФ | | Мурманск | | 120,78 | | 2500 | |  | |  | |  | |
|  | ПД |  | |  | | ВМФ | | Мурманск | | 80,0 | | 1800 | |  | |  | |  | |
|  | Лайский сухой док |  | |  | | НКМФ | | Архангельск | | 115,0 | |  | |  | |  | |  | |
|  | ПД |  | |  | | НКМФ | | Архангельск | | 112,0 | | 4000 | |  | |  | |  | |
| **БЕЛОМОРСКАЯ ФЛОТИЛИЯ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ПД |  | |  | | ВМФ | | Архангельск | |  | | 700 | | - | | 10 | | Судоремонтная мастерская СРМ 1036 СФ | |
| **ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Сухой док №1 завода №202 |  | |  | | НКСП | | Владивосток | | 180,0 | | - | |  | |  | |  | |
|  | Сухой док №2 завода №202 |  | |  | | НКСП | | Владивосток | | 180,0 | | - | |  | |  | |  | |
|  | Сухой док №3 завода №202 |  | |  | | НКСП | | Владивосток | | 165,0 | | - | |  | |  | |  | |
|  | ПД |  | |  | | ВМФ | | Советская Гавань | |  | |  | | 8 | | - | | Деревянный ПД для 3-й бригады ПЛ (типа "М"). | |
|  | ПД | 75 | | 1936 | | НКМФ | | Советская Гавань | | 113,0 | | 5000 | |  | |  | | Металл.док завода №200, кот. перегнали в 1936 г. на Дал.Восток. | |
|  | ПД | 75 | | 1938 | | НКРП | | Петропавловск-на-Камчатке | | 113,0 | | 5000 | |  | |  | | Металл.док завода №200, кот. перегнали на Дал.Восток. | |
|  | ПД |  | |  | | ВМФ | | Хабаровск | | 70,15 | | 1100 | |  | |  | |  | |