**НЕКОТОРЫЕ СУДОПОДЪЁМНЫЕ СРЕДСТВА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование** | **Проект** | **Год постройки** | **Принадлежность до войны** | **Дислокация**  | **Длина, м** | **Грузоподъёмность, т** | **Численность работников на 01.01.1945 г., чел.** | **Примечание**  |
| **Военнослужащих**  | **Вольнонаёмных (по штату)** |  |
| **БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ**  |
|  | Петровский док (4-камерный)  | - | 1752 | ВМФ | Кронштадт  | 320,572,4117,462,5 | ---- |  |  | В ходе ВОВ не использовался (необходим кап.ремонт). |
|  | Док им. Сургина, северная часть | - | 1846 | ВМФ | Кронштадт  | 73,1 | - |  |  |  |
|  | Док им. Сургина, южная часть | - | ВМФ | Кронштадт  | 91,4 | - |  |  | .09.1941 г. авиабомбой повреждена западная стенка.  |
|  | Док им. Велещинского | - | 1914 | ВМФ | Кронштадт  | 234,6 | - |  |  |  |
|  | Док им. Трёх эсминцев | - | 1876 | ВМФ | Кронштадт  | 160,0 | - |  |  | Значительная фильтрация воды из-за повреждений.  |
|  | Док им. Митрофанова | - | 1896 | ВМФ | Кронштадт  | 185,3 | - |  |  |  |
|  | ПД №1 |  |  | ВМФ | Кронштадт  | 72,5 | 1200 |  |  | В 1941 г. переведён на Волгу, затем в Баку. |
|  | ПД №2 |  |  | ВМФ | Кронштадт  | 72,5 | 1200 |  |  | В 1941 г. переведён на Волгу, затем в Гурьев. |
|  | ПД №3 |  |  | ВМФ | Кронштадт  | 48,7 | 500 |  |  | Старый (Полосатый). |
|  | ПД №508  | 76 |  | ВМФ | Кронштадт  | 132,4 | 2100 | 48 | - | Двухсекционный (900 и 1200 т).В 1941 г. ПД (зав. №508) с ЭМ "Страшный" отбуксирован из Кронштадта в Ленинград. 1941г. - выведен из строя. Введён в мае 1942 г. |
|  | ПД  | 76 | - |  |  |  |  |  |  | В 1941 г. заложен на з-де №194. Недостр. |
|  | ПД  | 76 | - |  |  |  |  |  |  | В 1941 г. заложен на з-де №194. Недостр. |
|  | ПД №1 Канонерского завода |  |  | НКМФ | Ленинград  | 130,0 | 6000 |  |  | 1941г. - выведен из строя. Введён в мае 1942 г. |
|  | ПД №2 Канонерского завода |  |  | НКМФ | Ленинград  | 90,0 | 4000 |  |  | 1941г. - выведен из строя. Введён в мае 1942 г. |
|  | ПД №3 Канонерского завода |  |  | НКМФ | Ленинград  | 44,0 | 1000 |  |  | Кап.ремонт. Притоплен. |
|  | ПД |  |  | ВМФ | Таллин  | 100,0 | 5000 |  |  | 27.08.1941 г. потоплен. Поднят в 1945 г. |
|  | ПД |  |  | ВМФ | Таллин  | 66,7 | 1500 |  |  | При переводе на Волгу в 1941 г. брошен в Шлиссельбурге. Поднят после освобождения города, отремонтирован и передан Ладожской флотилии в 1943 г. |
|  | Сухой док |  |  | ВМФ | Либава  | 192,5 | - |  |  | В 1941 г. захвачен Германией. |
|  | Сухой док |  |  | ВМФ | Либава  |  | - |  |  | В 1941 г. захвачен Германией. |
|  | ПД |  |  | ВМФ | Либава  |  | 800 |  |  | В 1941 г. захвачен Германией. |
| **ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ**  |
|  | Северный док |  |  | НКСП | Севастополь | 229,8 | - |  |  | Разрушен и захвачен Германией. |
|  | Восточный док |  |  | НКСП | Севастополь | 176,8 | - |  |  | Разрушен и захвачен Германией. |
|  | Западный док |  |  | НКСП | Севастополь | 155,5 | - |  |  | Разрушен и захвачен Германией. |
|  | ПД |  |  | НКМФ | Одесса  | 130,0 | 6000 |  |  | 06.09.1941 г. ПД (груз - паровозы) потоплен авиацией пр-ка. |
|  | ПД |  |  | НКМФ | Одесса  |  | 6000 |  |  | 09.11.1941 г. ПД (груз - имущество СРЗ) потоплен авиацией пр-ка. |
|  | ПД |  |  | НКМФ | Одесса  |  | 6000 |  |  | Переведён в Сухуми, где был потоплен авиацией пр-ка 23.09.1942 г. |
|  | ПД |  |  | НКМФ | Одесса  |  | 4000 |  |  | Переведён в Керчь, где был взорван 13.11.1941 г. |
|  | ПД |  |  | НКСП | Николаев | 200,0 | 30000 |  |  | Выведен из строя при оставлении города. |
|  | ПД №1064 | 75 бис | 1941 | ВМФ | Николаев | 120,0 | 5000 | - | 42 | Находился в постройке. Введён в строй и установлен в Поти.В 1945 г. - ПД №1064 ТО ЧФ при заводе №201 НКСП.  |
|  | ПД №1065  | 75 бис |  | ВМФ | Николаев | 120,0 | 5000 | 18+41 | - | Находился в постройке. Введён в строй и установлен в Поти. |
|  | ПД | 75 | 1940 | НКМФ | Николаев |  | 2000 |  |  | Брошен. Уведён румынами в Констанцу. В 1944 г. возвращён и отремонтирован. |
|  | ПД | - |  | ВМФ | Херсон  |  | 4000 |  |  | Находился в постройке. Железобет. док (второй в серии, первый до войны отправлен на Дальний Восток). 12.08.1941 г. ПД (груз - 39 паровозов) потоплен авиацией пр-ка на переходе в Одессу. |
|  | ПД |  |  | НКМФ | Мариуполь  | 52,0 | 2000 |  |  | Выведен из строя при оставлении города. |
| **ДУНАЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ**  |
|  | ПД ДФ-ПД-1 |  |  | ВМФ | Измаил |  | 1000 |  |  | Деревянный. |
| **ВОЛЖСКАЯ ФЛОТИЛИЯ**  |
|  | ПД №1 завода №112 |  |  | НКСП | Горький  |  |  |  |  | В 1942 г. передан НКТП. |
|  | ПД №2 завода №112 | 28 | 22.06.33 | НКСП | Горький  | 74,5 | 1200, др. - 1000 (пр.28) |  |  | ТПД пр.28 з-да Красное Сормово для ПЛ типа Щ. В 1943 г. передан заводу №402 (Молотовск). |
|  | ПД №3 завода №112 | 28 | 1934 | НКСП | Горький  | 74,5 | 1200 |  |  | ТПД пр.28 з-да Красное Сормово для ПЛ типа Щ. В 1942 г. передан ВМФ. |
|  | ПД №4 завода №112 | 28 | 1936 | НКСП | Горький  | 74,5 | 1200 |  |  | ТПД пр.28 з-да Красное Сормово для ПЛ типа С. В 1942 г. передан ВМФ. |
|  | ПД №5 завода №112 | 28 | 1938 | НКСП | Горький  | 74,5 | 1200 |  |  | ТПД пр.28 з-да Красное Сормово для ПЛ типа С. В 1942 г. потоплен авиацией пр-ка у Сталинграда. Поднят в 1943 г. |
| **СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ**  |
|  | Сухой док, сев.камера  | - | 1941 | ГУСМП | Мурманск | 113,0 | - |  |  | 2-камерный сухой док. |
|  | Сухой док, юж.камера  | - | ГУСМП | Мурманск | 198,0 | - |  |  |
|  | ПД  |  |  | ВМФ | Мурманск | 120,78 | 2500 |  |  |  |
|  | ПД  |  |  | ВМФ | Мурманск | 80,0 | 1800 |  |  |  |
|  | Лайский сухой док |  |  | НКМФ | Архангельск  | 115,0 |  |  |  |  |
|  | ПД  |  |  | НКМФ | Архангельск  | 112,0 | 4000 |  |  |  |
| **БЕЛОМОРСКАЯ ФЛОТИЛИЯ**  |
|  | ПД  |  |  | ВМФ | Архангельск  |  | 700 | - | 10 | Судоремонтная мастерская СРМ 1036 СФ |
| **ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ**  |
|  | Сухой док №1 завода №202 |  |  | НКСП | Владивосток  | 180,0 | - |  |  |  |
|  | Сухой док №2 завода №202 |  |  | НКСП | Владивосток  | 180,0 | - |  |  |  |
|  | Сухой док №3 завода №202 |  |  | НКСП | Владивосток  | 165,0 | - |  |  |  |
|  | ПД  |  |  | ВМФ | Советская Гавань |  |  | 8 | - | Деревянный ПД для 3-й бригады ПЛ (типа "М"). |
|  | ПД  | 75  | 1936  | НКМФ | Советская Гавань | 113,0 | 5000 |  |  | Металл.док завода №200, кот. перегнали в 1936 г. на Дал.Восток. |
|  | ПД  | 75  | 1938  | НКРП | Петропавловск-на-Камчатке | 113,0 | 5000 |  |  | Металл.док завода №200, кот. перегнали на Дал.Восток. |
|  | ПД  |  |  | ВМФ | Хабаровск  | 70,15 | 1100 |  |  |  |